

woj. mazowieckie  
m. Zwoleń  
droga krajowa Nr 12 - rondo  
działki 6490, 6492/1, 6458/1  
134.242.1011, - 1013,  
134.242.0922  
Skala 1:500  
Mapa do projektu  
aktualna na maj 2008  
Geodeta Uprawniony  
mgr inż. Sławomir Ziębiński  
Zezwol. GIC nr 4366

"GEODEZJA I"  
Sławomir Ziębiński  
ul. Struga 60, 26-600 Radom  
tel. 048-384 00-99  
6729233-3-00021 NIP 648-107-95-70

STAROSTWO POWIATOWE w ZWOLENIU  
Powiatowy (Merkel Dokumentacji)  
Cierliński i Kurtykowie  
W obszarze oznaczonym linia...  
dotyczy: składowości terenu...  
zgodzonym z pomiarami...  
zobowiązany w dniu...  
zobowiązany w dniu...  
zobowiązany w dniu...  
Zwol. nr...  
Zwol. nr...  
Zwol. nr...

**LEGENDA:**

- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- linia rozgraniczenia terenu
- projektowana os. drogi
- projektowana krawężnik nawierzchni
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany chodnik
- poszerzenie nawierzchni
- projektowane brukowane powierzchnie przejazdne
- projektowane rowy drogowe
- projektowany wpust deszczowy z przykalkami # 200
- projektowany kanał deszczowy
- projektowane sieci teletechniczne
- projektowane sieci energetyczne
- projektowane przyłącza energetyczne do realizacji wg procedury zgłoszenia
- projektowane przełożenie wodociągu
- X - drzewa przeznaczone do wycinki
- istniejące zakrzewienie do karbowania

Adnotacje urzędowe

Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03 - 808 Warszawa

Jednostka projektowa: **ARCADIS**  
ARCADIS Profil Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
Infrastruktura, stowarzyszenie, budownictwo: tel: (+022) 20 32 000, 20 32 002, fax: (+022) 20 32 005

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO odcinka drogi krajowej nr 12 od km 532+200 do km 532+500 w m. Zwoleń**

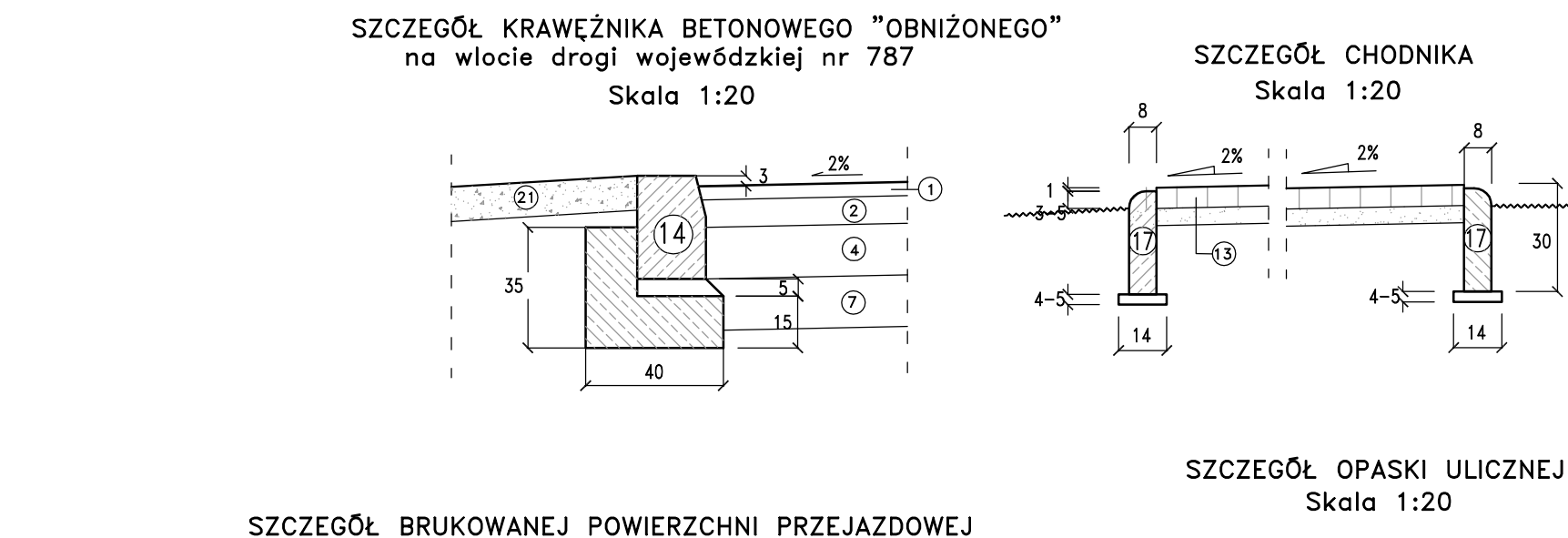
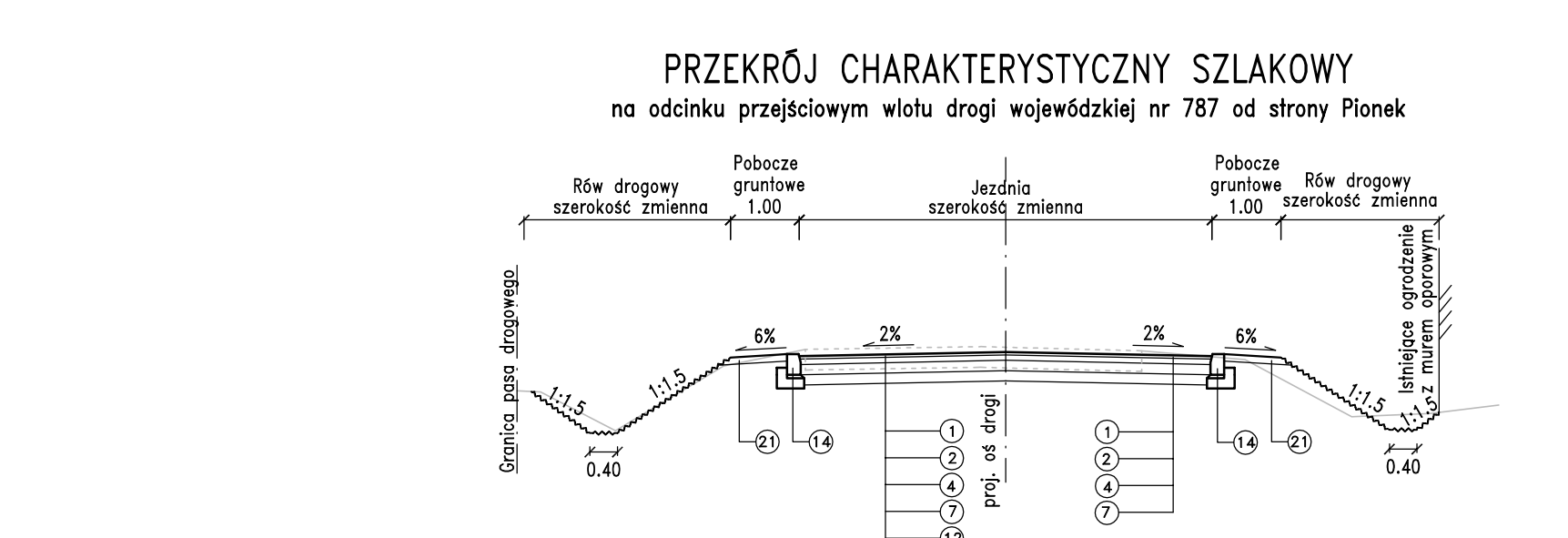
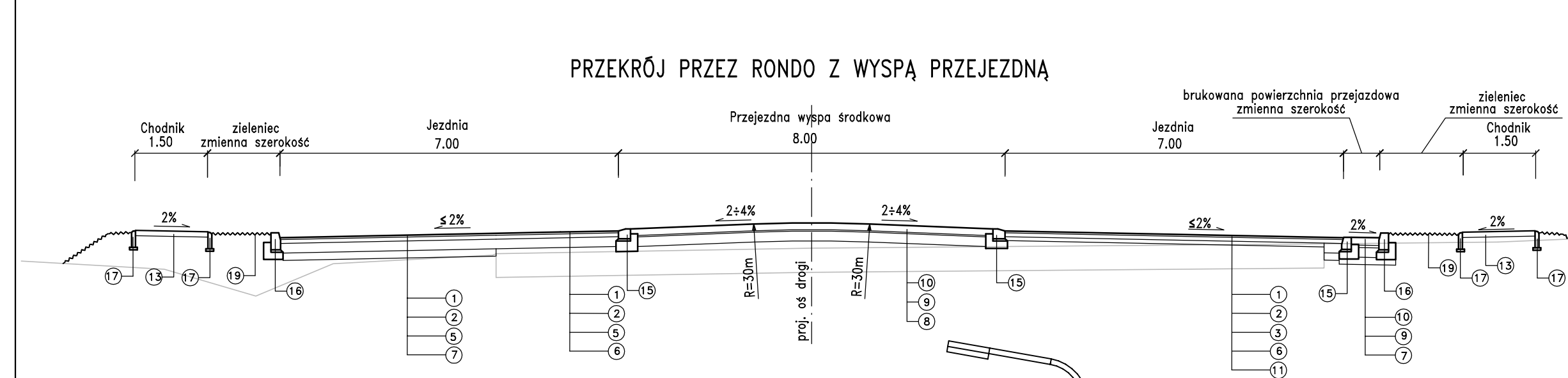
Obiekt budowlany: **Skrzyżowanie drogi krajowej nr 12 z drogą wojewódzką nr 787-ul. Pionkowską i drogą gminną- ul. Armii Krajowej**

Nazwa opracowania: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

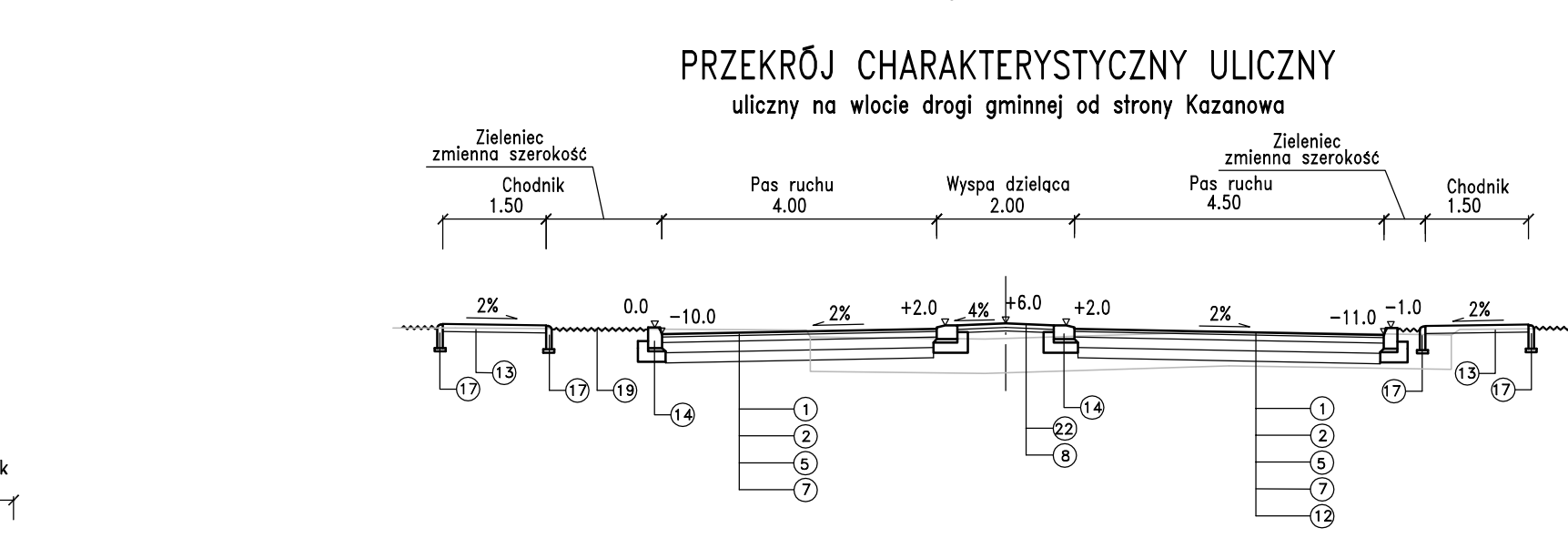
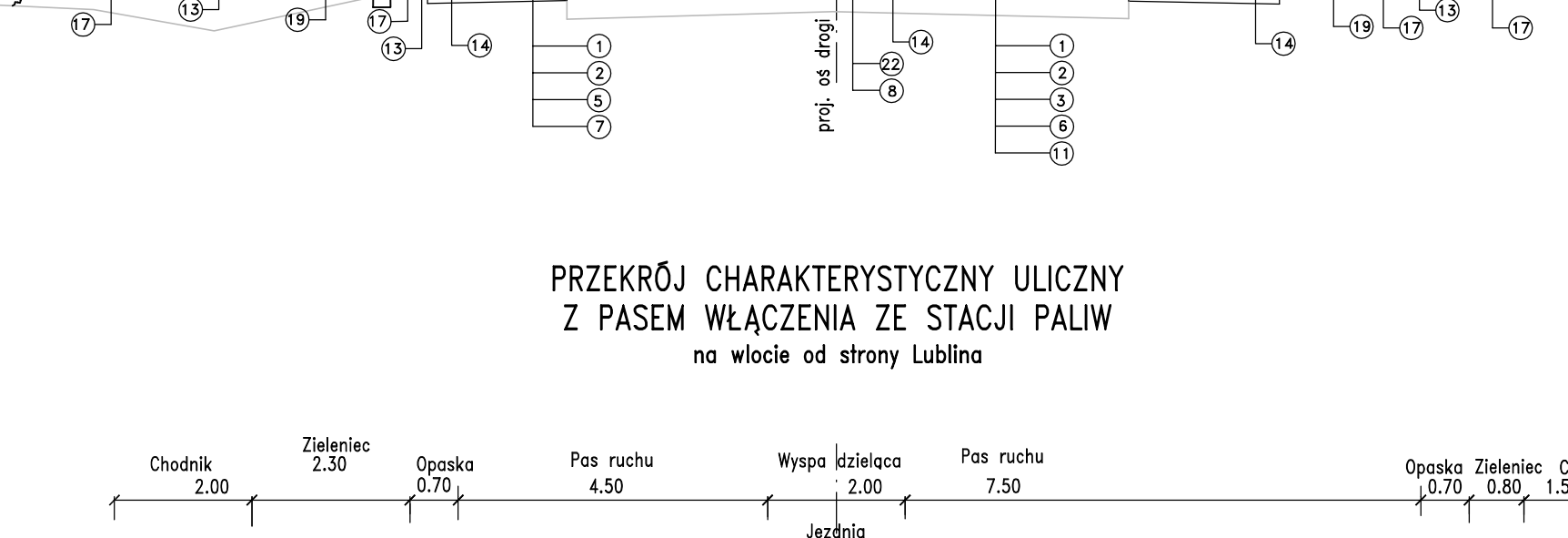
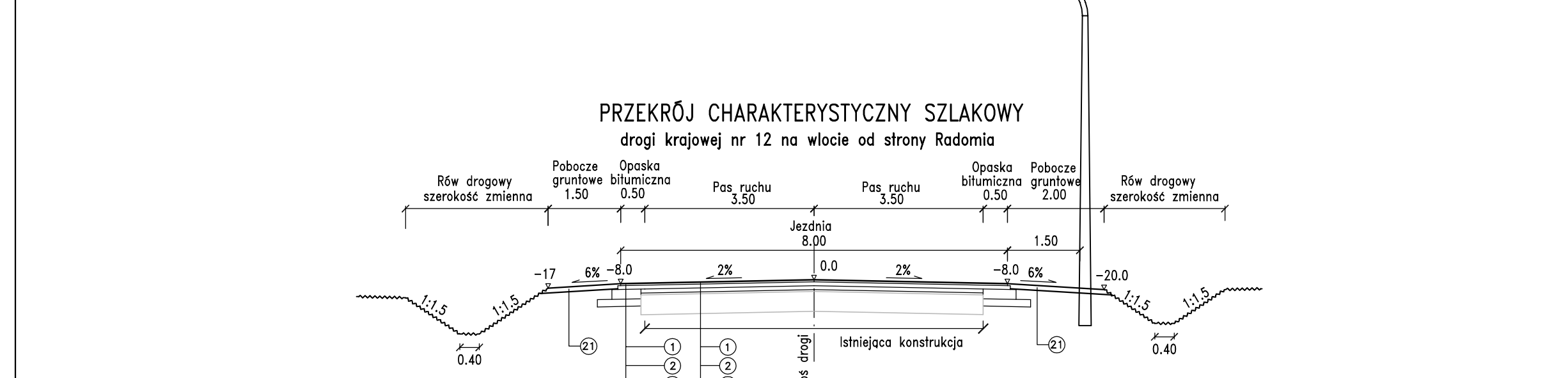
Tytuł rysunku: **Plansza zbiorcza**

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	Główny projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Instalacyjno-sterowanie w zakresie dróg G-000/780/02/04	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Małek	Instalacyjno-sterowanie w zakresie dróg specjalizacji drogowo-transportowej G-000/780/02/04	
Sanitarna	Projektant	mgr inż. Alina Gmyrek	Instalacyjno-sterowanie w zakresie dróg specjalizacji sanitarno-transportowej G-000/780/02/04	
Sanitarna-konstrukcje	Projektant	mgr inż. Jerzy Materek	Instalacyjno-sterowanie w zakresie dróg G-000/780/02/04	
Teletechniczna	Projektant	mgr inż. Andrzej Szymański	Instalowanie w telekomunikacji G-000/780/02/04	
Energetyczna	Projektant	mgr inż. Andrzej Lisowski	Instalacyjno-sterowanie w zakresie dróg specjalizacji energetycznej G-000/780/02/04	

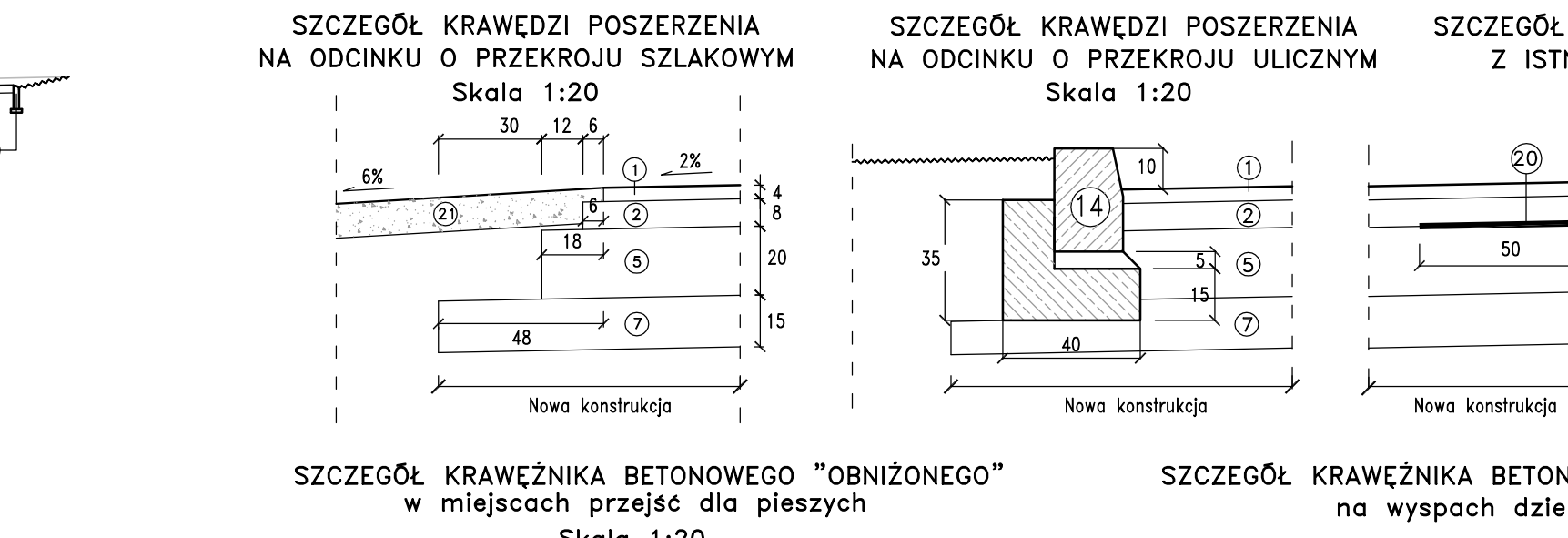
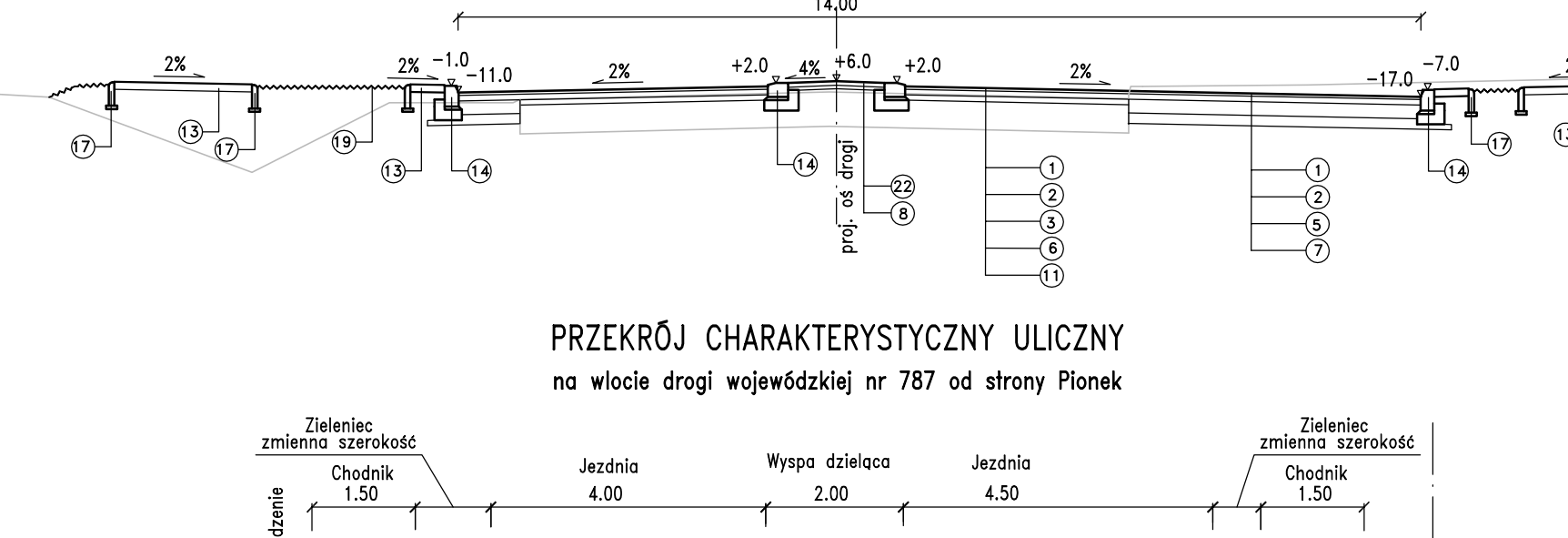
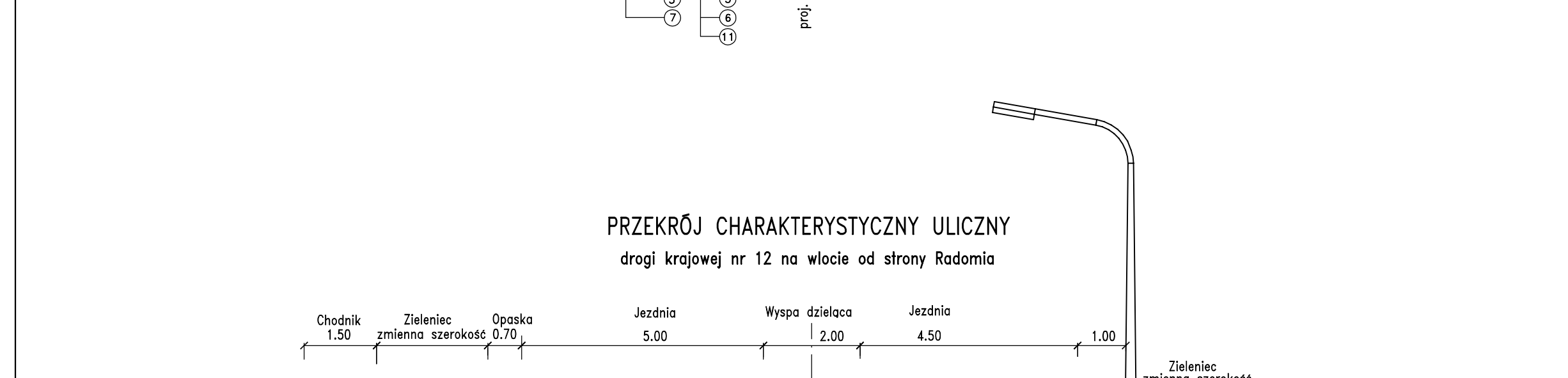
Nr archiwalny: 2006/001/28    Data opracowania: 06.2008 r.    Skala: 1:500    Nr rysunku: 2    Nr arkusza: 1/1



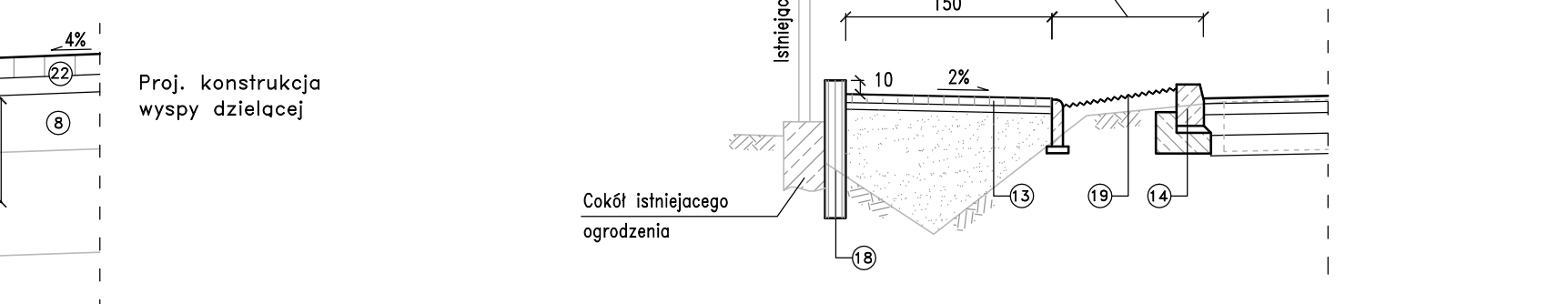
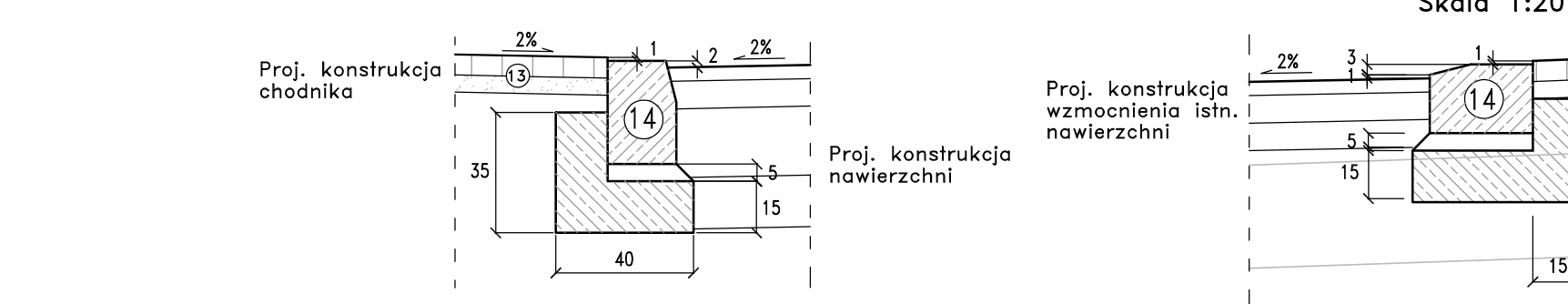
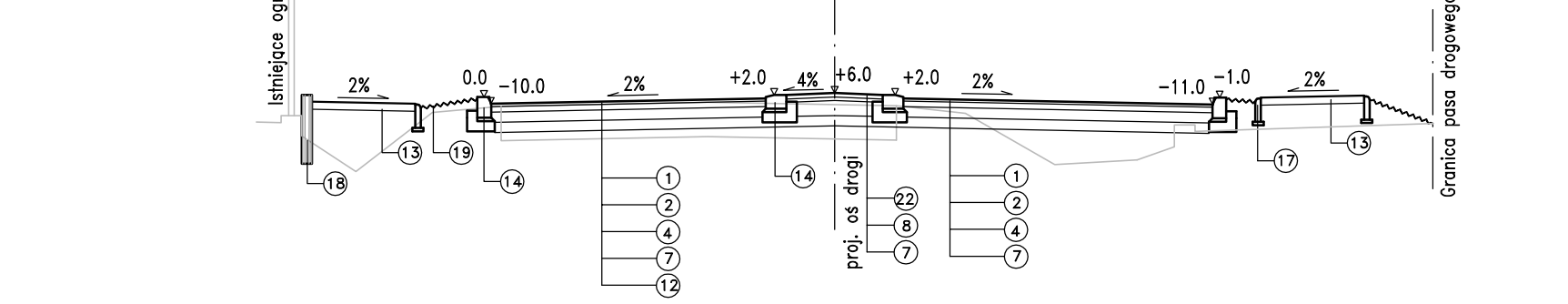
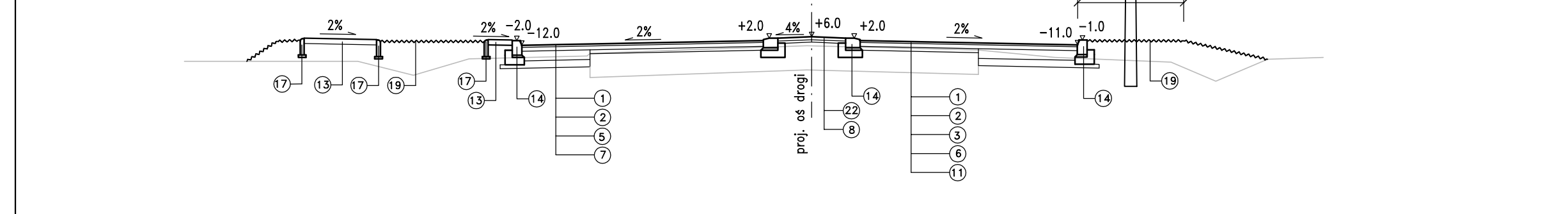
- LEGENDA :**
- 1 Warstwa scieralna z mieszanki SMA gr. 4 cm – ST D.05.03.13
  - 2 Warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 8 cm – ST D.05.03.05
  - 3 Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 8 cm – ST D.04.07.01
  - 4 Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 15 cm – ST D.04.07.01
  - 5 Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 20 cm – ST D.04.07.01
  - 6 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o zmiennej grubości – ST D.04.07.01
  - 7 Warstwa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2.50 MPa o gr. 15cm – ST D.04.05.01
  - 8 Warstwa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2.50 MPa o grubości zmiennej – ST D.04.05.01
  - 9 Podbudowa z betonu B20 gr.20 – ST D.05.03.01
  - 10 Nawierzchnia z kostki kamiennej grub 14/16cm na podсыpce cementowo-piaskowej gr. 3cm – ST D.05.03.01
  - 11 Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni asfaltowej od km 532+260.50 do km 532+426.9 – gr. średnio 8cm od km 532+426.9 do km 532+487 – gr. średnio 12cm na połączeniu jezdni proj. z istniejącą – gr. średnio 4cm – ST D.05.03.11/1
  - 12 Rozbiórka istniejącej nawierzchni – ST D.01.02.04
  - 13 Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podсыpce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – ST D.08.02.02
  - 14 Krawężnik betonowy 20x30 na ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.01
  - 15 Krawężnik kamienny 20x25 na wzmocnionej ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.02
  - 16 Krawężnik kamienny 20x35 na wzmocnionej ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.02
  - 17 Obrzeże betonowe 8x30 na podсыpce cementowo-piaskowej – ST D.08.03.01
  - 18 Murek oporowy z betonowych elementów prefabrykowanych. Palisada 100x20x15cm – ST D.08.03.01
  - 19 Zieleniec – ST D.09.01.01
  - 20 Geosiatka – ST D.05.03.05
  - 21 Pobocze z mieszanki optymalnej kruszywa tamanego gr. 10 cm – ST D.06.03.01
  - 22 Nawierzchnia wysp dzielących z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podсыpce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – ST D.08.02.02



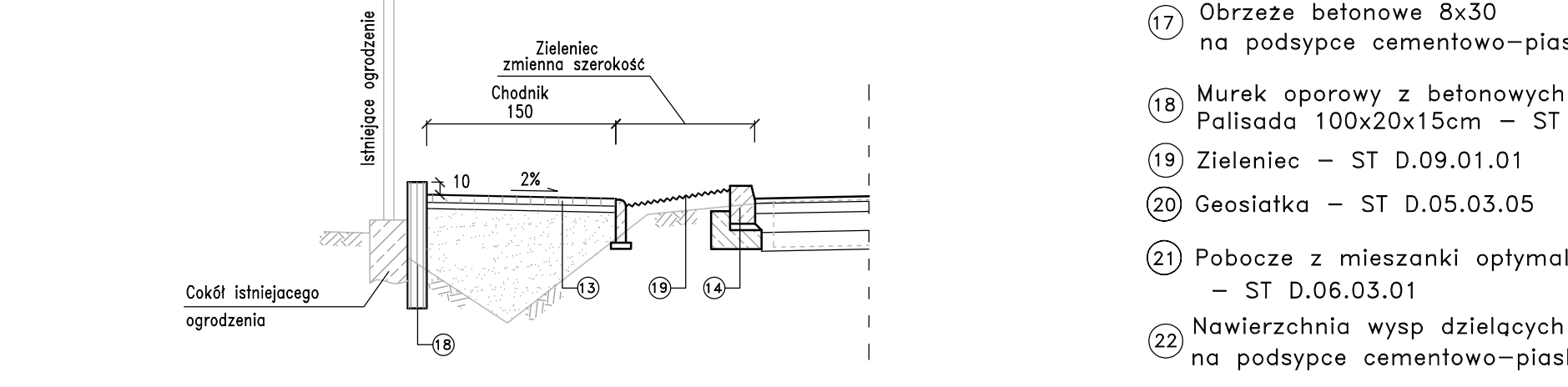
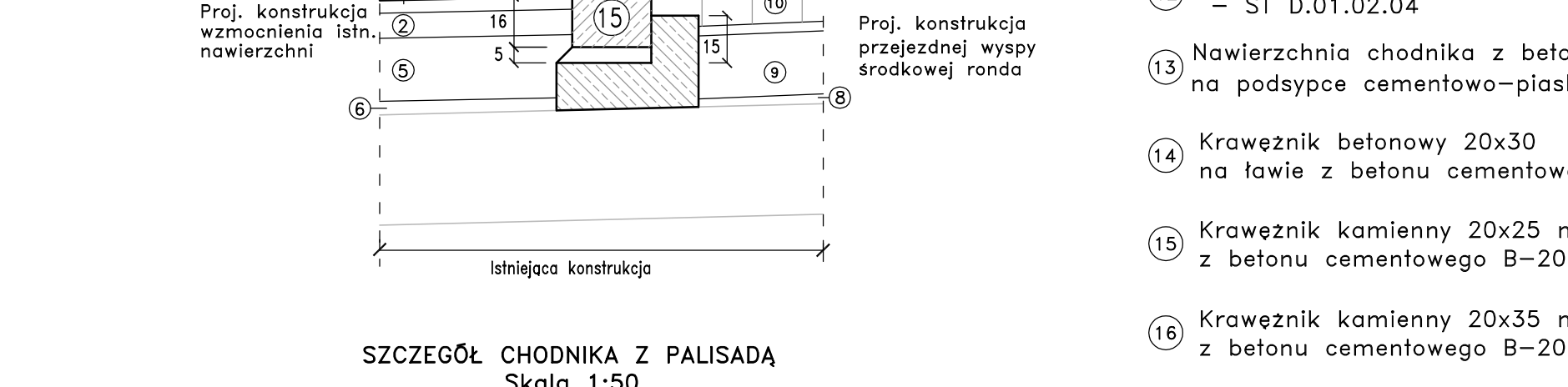
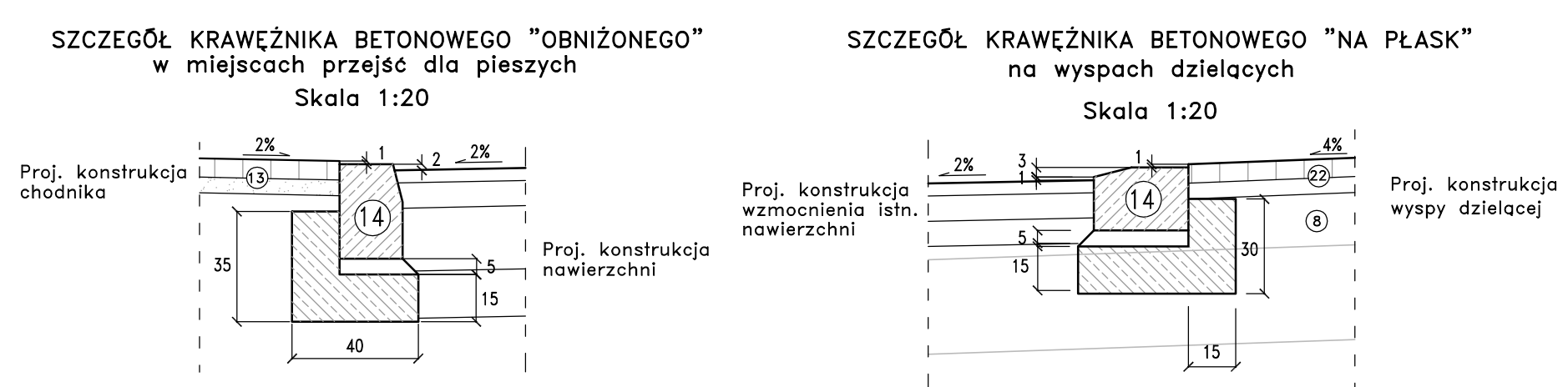
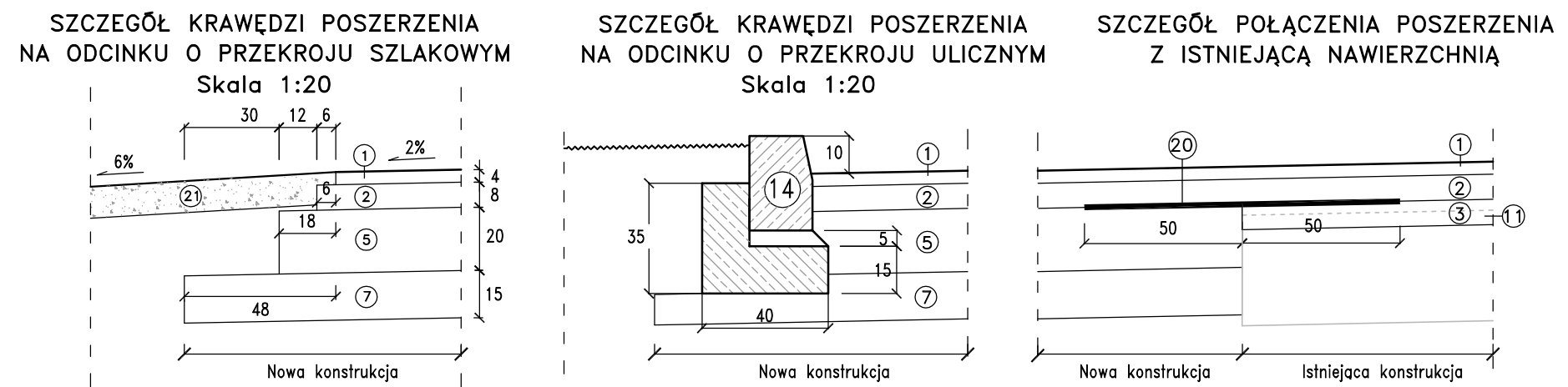
- Legenda (continued):**
- 13 (continued) Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podсыpce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – ST D.08.02.02
  - 14 Krawężnik betonowy 20x30 na ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.01
  - 15 Krawężnik kamienny 20x25 na wzmocnionej ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.02
  - 16 Krawężnik kamienny 20x35 na wzmocnionej ławie z betonu cementowego B-20 z oporem – ST D.08.01.02
  - 17 Obrzeże betonowe 8x30 na podсыpce cementowo-piaskowej – ST D.08.03.01
  - 18 Murek oporowy z betonowych elementów prefabrykowanych. Palisada 100x20x15cm – ST D.08.03.01
  - 19 Zieleniec – ST D.09.01.01
  - 20 Geosiatka – ST D.05.03.05
  - 21 Pobocze z mieszanki optymalnej kruszywa tamanego gr. 10 cm – ST D.06.03.01
  - 22 Nawierzchnia wysp dzielących z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podсыpce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – ST D.08.02.02



- Legenda (continued):**
- 17 (continued) Obrzeże betonowe 8x30 na podсыpce cementowo-piaskowej – ST D.08.03.01
  - 18 Murek oporowy z betonowych elementów prefabrykowanych. Palisada 100x20x15cm – ST D.08.03.01
  - 19 Zieleniec – ST D.09.01.01
  - 20 Geosiatka – ST D.05.03.05
  - 21 Pobocze z mieszanki optymalnej kruszywa tamanego gr. 10 cm – ST D.06.03.01
  - 22 Nawierzchnia wysp dzielących z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podсыpce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – ST D.08.02.02



- Legenda (continued):**
- 17 (continued) Obrzeże betonowe 8x30 na podсыpce cementowo-piaskowej – ST D.08.03.01
  - 18 Murek oporowy z betonowych elementów prefabrykowanych. Palisada 100x20x15cm – ST D.08.03.01
  - 19 Zieleniec – ST D.09.01.01
  - 20 Geosiatka – ST D.05.03.05
  - 21 Pobocze z mieszanki optymalnej kruszywa tamanego gr. 10 cm – ST D.06.03.01
  - 22 Nawierzchnia wysp dzielących z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podсыpce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – ST D.08.02.02



Adnotacje urzędowe

Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Mińska 25  
03 - 808 Warszawa

Jednostka projektowa: **ARCADIS**  
ARCADIS Profil Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
infoc@arcadis.com.pl, tel: (+022) 20 32 000, 20 32 002, fax: (+022) 20 32 005

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane: **POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**  
odcinka drogi krajowej nr 12 od km 532+200 do km 532+500 w m. Zwoleń

Obiekt budowlany: Skrzyżowanie drogi krajowej nr 12 z drogą wojewódzką nr 787-ul. Pionkowska i drogą gminną-ul. Armii Krajowej

Nazwa opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Bransza: **Drogowa**

Tytuł rysunku: **Przekroje charakterystyczne**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Malek	Budownictwo w projektowaniu w zakresie drogowym (K-11/2002)	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Buchmiet	Konstrukcyjno-budowlane (K-11/2002)	

Nr archiwalny: 2006/001/28    Data opracowania: 06.2008 r.    Skala: 1:100 / 1:20    Nr rysunku: 3    Nr arkusza: 1/1

