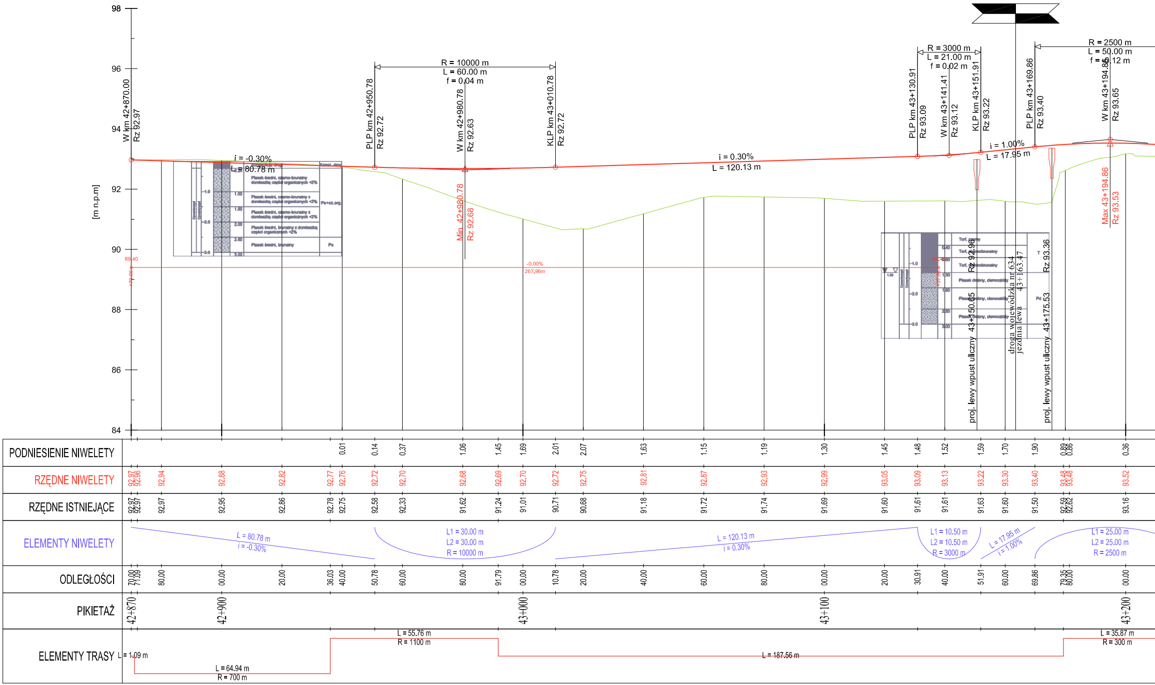
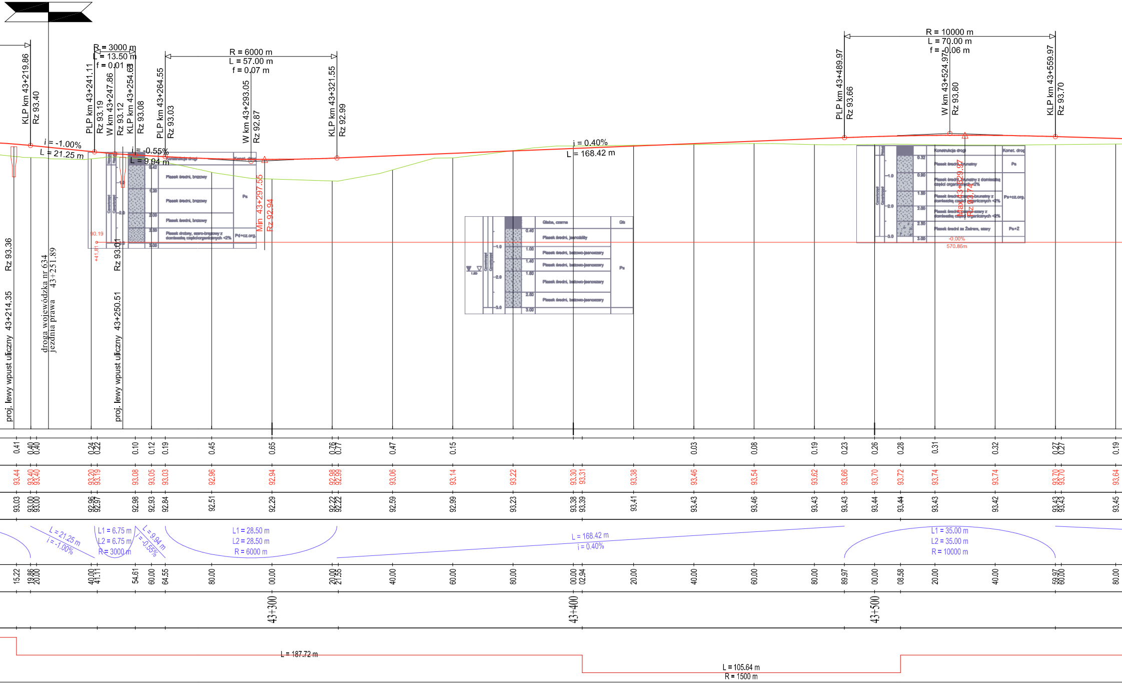
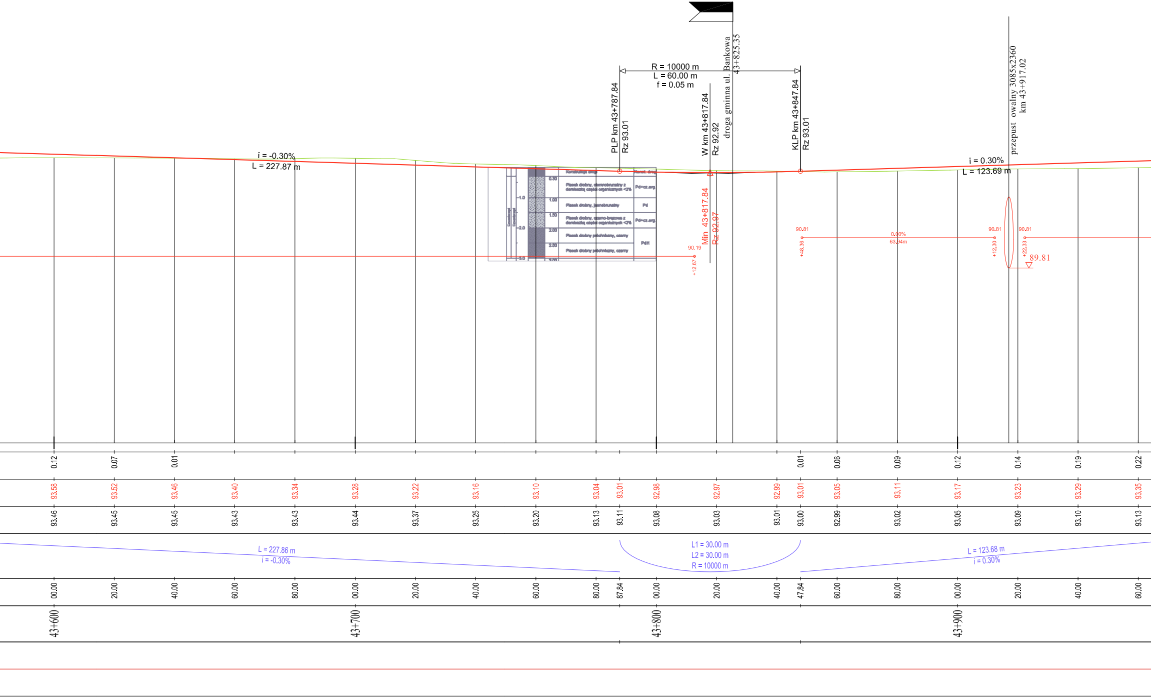

98
96
94
92
90
88
86
84
[m n.p.m]
W km 42+870.00
Rz 92.97
i = -0.30%
L = 80.78 m
PLP km 42+950.78
Rz 92.72
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.04 m
W km 42+980.78
Rz 92.63
KLP km 43+010.78
Rz 92.72
Min 42+980.78
Rz 92.68
89.40
-0.00%
267,96m
i = 0.30%
L = 120.13 m
R = 3000 m
L = 21.00 m
f = 0.02 m
PLP km 43+130.91
Rz 93.09
W km 43+141.41
Rz 93.12
KLP km 43+151.91
Rz 93.22
i = 1.00%
L = 17.95 m
PLP km 43+169.86
Rz 93.40
R = 2500 m
L = 50.00 m
f = 0.12 m
W km 43+194.86
Rz 93.65
Max 43+194.86
Rz 93.53
Rz 92.96
proj. lewy wpust uliczny 43+150.65
droga wojewódzka nr 634
jezdnia lewa
43+163.47
Rz 93.36
proj. lewy wpust uliczny 43+175.53
Piasek średni, czarno-brunatny domieszką części organicznych <2%
Piasek średni, brunatny
Ps
Ps+cz.org.
Torf
Piasek drobny
Pd
T
PODNIESIENIE NIWELETY
0.01 0.14 0.37 1.06 1.45 1.69 2.01 2.07 1.63 1.15 1.19 1.30 1.45 1.48 1.52 1.59 1.70 1.90 0.89 0.86 0.36
RZĘDNE NIWELETY
92.97 92.96 92.94 92.88 92.82 92.77 92.76 92.72 92.70 92.68 92.69 92.70 92.72 92.75 92.81 92.87 92.93 92.99 93.05 93.09 93.13 93.22 93.30 93.40 93.48 93.48 93.52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
92.97 92.97 92.97 92.95 92.86 92.78 92.75 92.58 92.33 91.62 91.24 91.01 90.71 90.68 91.18 91.72 91.74 91.69 91.60 91.61 91.61 91.63 91.60 91.50 92.59 92.62 93.16
ELEMENTY NIWELETY
L = 80.78 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 120.13 m
i = 0.30%
L1 = 10.50 m
L2 = 10.50 m
R = 3000 m
L = 17.95 m
i = 1.00%
L1 = 25.00 m
L2 = 25.00 m
R = 2500 m
ODLEGŁOŚCI
70.00 71.09 80.00 00.00 20.00 36.03 40.00 50.78 60.00 80.00 91.79 00.00 10.78 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 30.91 40.00 51.91 60.00 69.86 79.35 80.00 00.00
PIKIETAŻ
42+870
42+900
43+000
43+100
43+200
ELEMENTY TRASY
L = 1.09 m
L = 64.94 m
R = 700 m
L = 55.76 m
R = 1100 m
L = 187.56 m
L = 35.87 m
R = 300 m

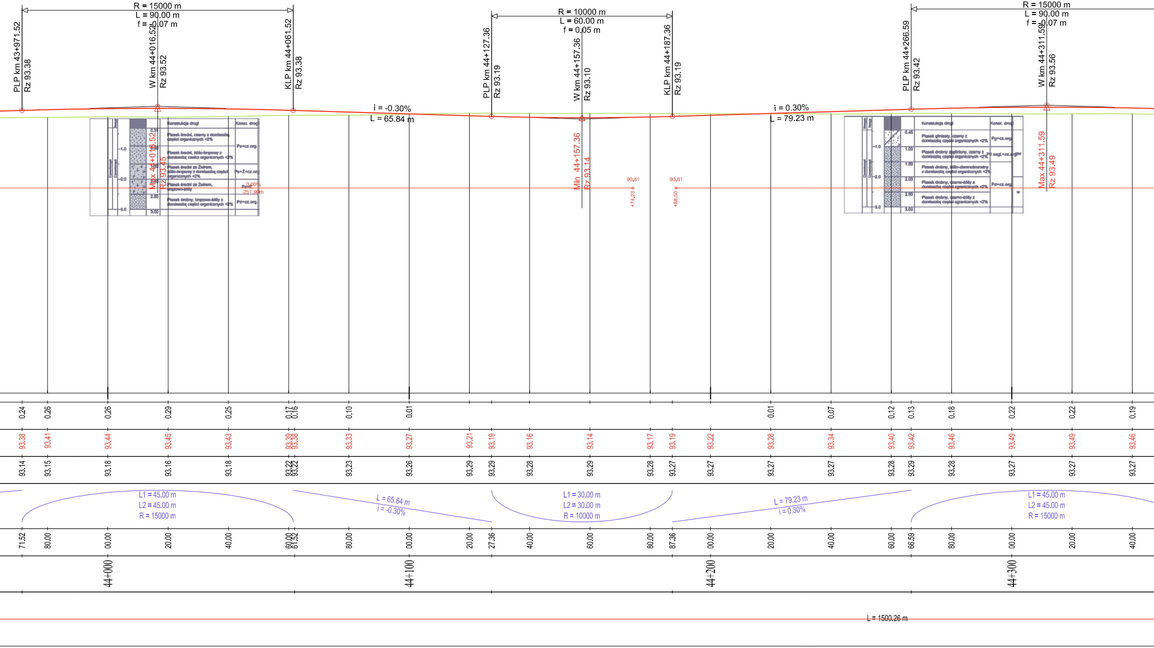

KLP km 43+219.86
Rz 93.40
PLP km 43+241.11
Rz 93.19
W km 43+247.86
Rz 93.12
KLP km 43+254.61
Rz 93.08
PLP km 43+264.55
Rz 93.03
W km 43+293.05
Rz 92.87
KLP km 43+321.55
Rz 92.99
PLP km 43+489.97
Rz 93.66
W km 43+524.97
Rz 93.80
KLP km 43+559.97
Rz 93.70
R = 3000 m
L = 13.50 m
f = 0.01 m
R = 6000 m
L = 57.00 m
f = 0.07 m
R = 10000 m
L = 70.00 m
f = 0.06 m
i = -1.00%
L = 21.25 m
i = -0.55%
L = 9.94 m
i = 0.40%
L = 168.42 m
Min 43+297.55
Rz 92.94
Max 43+529.97
Rz 93.74
proj. lewy wpust uliczny 43+214.35
Rz 93.36
droga wojewódzka nr 634
jezdnia prawa 43+251.89
proj. lewy wpust uliczny 43+250.51
Rz 93.01
Konstrukcja drogi
Piasek średni, brązowy
Piasek drobny, szaro-brązowy z domieszką części organicznych <2%
Ps
Pd+cz.org.
Gleba, czarna
Piasek średni, jasnożółty
Piasek średni, beżowo-jasnoszary
Gb
Piasek średni, brunatny
Piasek średni, brunatny z domieszką części organicznych <2%
Piasek średni, szaro-brunatny z domieszką części organicznych <2%
Piasek średni, szary z domieszką części organicznych <2%
Piasek średni ze żwirem, szary
Konst. drogi
Ps+cz.org.
Ps+Ż
-0.00%
570.86m
L1 = 6.75 m
L2 = 6.75 m
R = 3000 m
L = 21.25 m
i = -1.00%
L = 9.94 m
i = -0.55%
L1 = 28.50 m
L2 = 28.50 m
R = 6000 m
L = 168.42 m
i = 0.40%
L1 = 35.00 m
L2 = 35.00 m
R = 10000 m
43+300
43+400
43+500
L = 187.72 m
L = 105.64 m
R = 1500 m

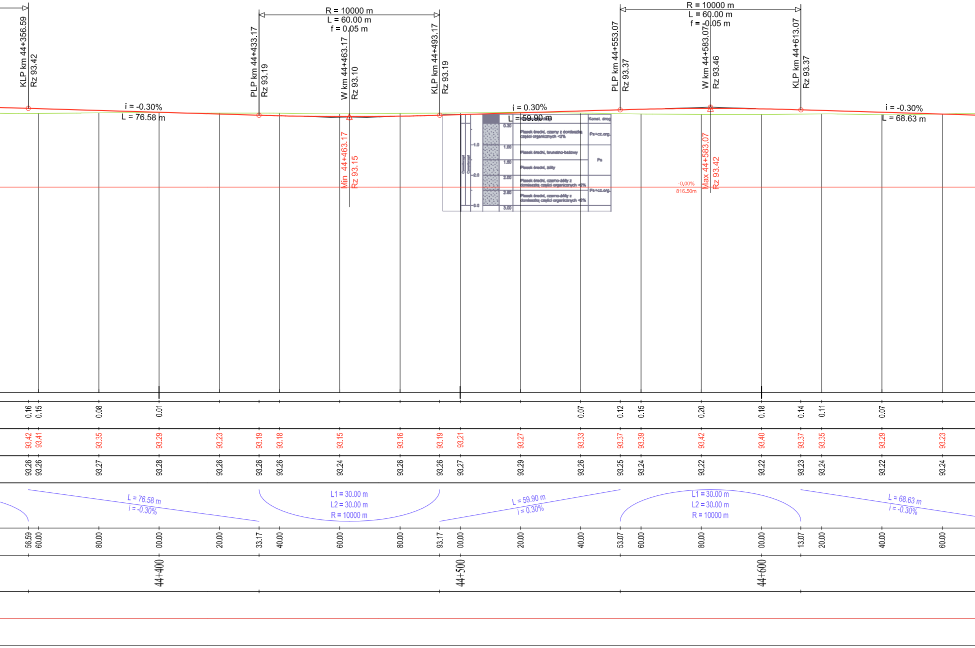
0.41	0.40	0.24 0.22	0.10	0.12	0.19	0.45	0.65	0.76 0.77	0.47	0.15				0.03	0.08	0.19	0.23	0.26	0.28	0.31	0.32	0.27 0.27	0.19
93.44	93.40 93.40	93.20 93.19	93.08	93.05	93.03	92.96	92.94	92.98 92.99	93.06	93.14	93.22	93.30 93.31	93.38	93.46	93.54	93.62	93.66	93.70	93.72	93.74	93.74	93.70 93.70	93.64
93.03	93.00 93.00	92.96 92.97	92.98	92.93	92.84	92.51	92.29	92.22 92.22	92.59	92.99	93.23	93.38 93.39	93.41	93.43	93.46	93.43	93.43	93.44	93.44	93.43	93.42	93.43 93.43	93.45
15.22	19.86 20.00	40.00 41.11	54.61	60.00	64.55	80.00	00.00	20.00 21.55	40.00	60.00	80.00	00.00 02.94	20.00	40.00	60.00	80.00	89.97	00.00	08.58	20.00	40.00	59.97 60.00	80.00

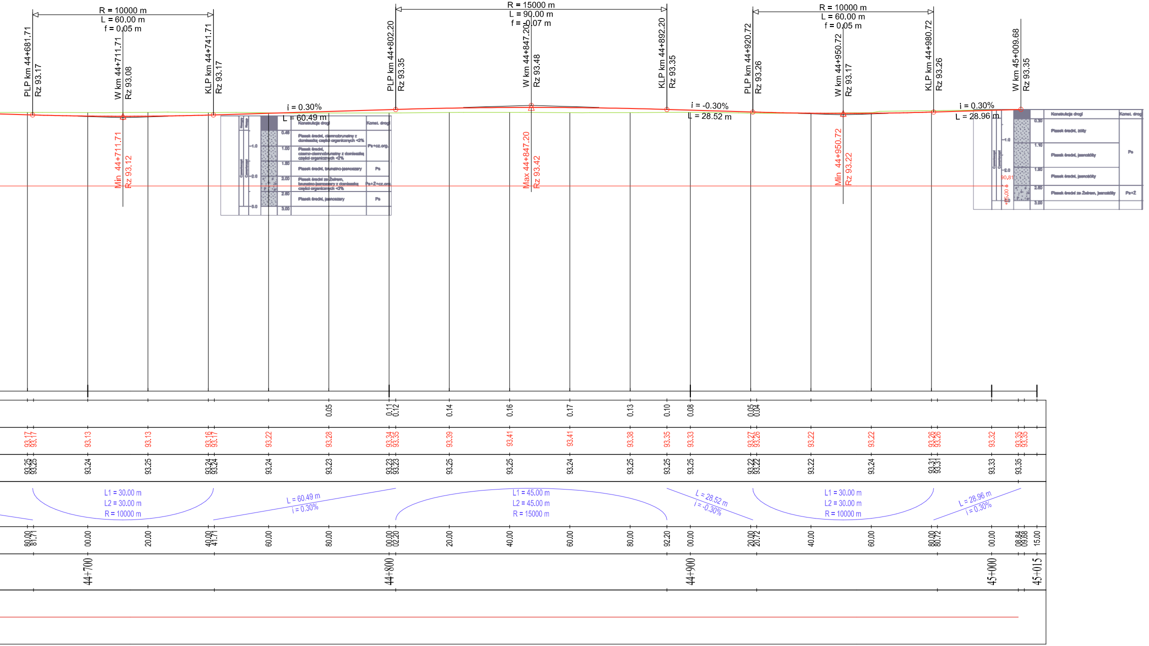
droga wojewódzka 631 -


R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
droga gminna ul. Bankowa
43+825.35
PLP km 43+787.84
Rz 93.01
W km 43+817.84
Rz 92.92
KLP km 43+847.84
Rz 93.01
przepust owalny 3085x2360
km 43+917.02
i = -0.30%
L = 227.87 m
i = 0.30%
L = 123.69 m
Min 43+817.84
Rz 92.97
90.19
+12.67
90.81
+48.36
0.00%
63.94m
90.81
+12.30
90.81
+22.33
89.81
Konstrukcja drogi
Konst. drog.
0.30
Piasek drobny, ciemnobrunatny z domieszką części organicznych <2%
Pd+cz.org.
1.00
Piasek drobny, jasnobrunatny
Pd
1.50
Piasek drobny, czarno-brązowy z domieszką części organicznych <2%
Pd+cz.org.
2.00
Piasek drobny próchniczny, czarny
2.50
Piasek drobny próchniczny, czarny
PdH
3.00
-1.0
-2.0
-3.0
0.12
0.07
0.01
0.01
0.06
0.09
0.12
0.14
0.19
0.22
93.58
93.52
93.46
93.40
93.34
93.28
93.22
93.16
93.10
93.04
93.01
92.98
92.97
92.99
93.01
93.05
93.11
93.17
93.23
93.29
93.35
93.46
93.45
93.45
93.43
93.43
93.44
93.37
93.25
93.20
93.13
93.11
93.08
93.03
93.01
93.00
92.99
93.02
93.05
93.09
93.10
93.13
L = 227.86 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 123.68 m
i = 0.30%
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
87.84
00.00
20.00
40.00
47.84
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
43+600
43+700
43+800
43+900

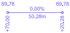
strona lewa


PLP km 43+971.52
Rz 93.38
R = 15000 m
L = 90.00 m
f = 0.07 m
W km 44+016.52
Rz 93.52
KLP km 44+061.52
Rz 93.38
i = -0.30%
L = 65.84 m
PLP km 44+127.36
Rz 93.19
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
W km 44+157.36
Rz 93.10
KLP km 44+187.36
Rz 93.19
i = 0.30%
L = 79.23 m
PLP km 44+266.59
Rz 93.42
R = 15000 m
L = 90.00 m
f = 0.07 m
W km 44+311.59
Rz 93.56
Max 44+016.52
Rz 93.45
Min 44+157.36
Rz 93.14
Max 44+311.59
Rz 93.49
0.00%
251.90m
90.81
+74.23
90.81
+88.50
Konstrukcja drogi
Konst. drogi
Piasek średni, czarny z domieszką części organicznych <2%
Piasek średni, żółto-brązowy z domieszką części organicznych <2%
Piasek średni ze żwirem, żółto-brązowy z domieszką części organicznych <2%
Piasek średni ze żwirem, brązowo-żółty
Piasek drobny, brązowo-żółty z domieszką części organicznych <2%
Ps+cz.org.
Ps+Ż+cz.org
Pd+cz.org.
Piasek gliniasty, czarny z domieszką części organicznych <2%
Piasek drobny zaglinony, czarny z domieszką części organicznych <2%
Piasek drobny, żółto-ciemnobrunatny z domieszką części organicznych <2%
Piasek drobny, czarno-żółty z domieszką części organicznych <2%
Pg+cz.org.
Pd+cz.org.
0.24 0.26 0.26 0.29 0.25 0.17 0.16 0.10 0.01 0.01 0.07 0.12 0.13 0.18 0.22 0.22 0.19
93.38 93.41 93.44 93.45 93.43 93.38 93.38 93.33 93.27 93.21 93.19 93.16 93.14 93.17 93.19 93.22 93.28 93.34 93.40 93.42 93.46 93.49 93.49 93.46
93.14 93.15 93.18 93.16 93.18 93.22 93.22 93.23 93.26 93.29 93.29 93.28 93.29 93.28 93.27 93.27 93.27 93.27 93.28 93.29 93.28 93.27 93.27 93.27
L1 = 45.00 m
L2 = 45.00 m
R = 15000 m
L = 65.84 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 79.23 m
i = 0.30%
L1 = 45.00 m
L2 = 45.00 m
R = 15000 m
71.52 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 61.52 80.00 00.00 20.00 27.36 40.00 60.00 80.00 87.36 00.00 20.00 40.00 60.00 66.59 80.00 00.00 20.00 40.00
44+000
44+100
44+200
44+300
L = 1500.26 m


KLP km 44+356.59
Rz 93.42
i = -0.30%
L = 76.58 m
PLP km 44+433.17
Rz 93.19
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
W km 44+463.17
Rz 93.10
Min 44+463.17
Rz 93.15
KLP km 44+493.17
Rz 93.19
i = 0.30%
L = 59.90 m
Konst. drog
0.30
Piasek średni, czarny z domieszką części organicznych <2%
Ps+cz.org.
1.00
Piasek średni, brunatno-beżowy
1.50
Piasek średni, żółty
Ps
2.00
Piasek średni, czarno-żółty z domieszką części organicznych <2%
2.50
Piasek średni, czarno-żółty z domieszką części organicznych <2%
Ps+cz.org.
3.00
-1.0
-2.0
-3.0
PLP km 44+553.07
Rz 93.37
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = -0.05 m
W km 44+583.07
Rz 93.46
Max 44+583.07
Rz 93.42
-0.00%
816.50m
KLP km 44+613.07
Rz 93.37
i = -0.30%
L = 68.63 m
0.16
0.15
0.08
0.01
0.07
0.12
0.15
0.20
0.18
0.14
0.11
0.07
93.42
93.41
93.35
93.29
93.23
93.19
93.18
93.15
93.16
93.19
93.21
93.27
93.33
93.37
93.39
93.42
93.40
93.37
93.35
93.29
93.23
93.26
93.26
93.27
93.28
93.26
93.26
93.26
93.24
93.26
93.26
93.27
93.29
93.26
93.25
93.24
93.22
93.22
93.23
93.24
93.22
93.24
L = 76.58 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 59.90 m
i = 0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 68.63 m
i = -0.30%
56.59
60.00
80.00
00.00
20.00
33.17
40.00
60.00
80.00
93.17
00.00
20.00
40.00
53.07
60.00
80.00
00.00
13.07
20.00
40.00
60.00
44+400
44+500
44+600


R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
PLP km 44+681.71
Rz 93.17
W km 44+711.71
Rz 93.08
KLP km 44+741.71
Rz 93.17
Min 44+711.71
Rz 93.12
i = 0.30%
L = 60.49 m
Konstrukcja drogi
Konst. drogi
0.40
Piasek średni, ciemnobrunatny z domieszką części organicznych <2%
1.00
Piasek średni, czarno-ciemnobrunatny z domieszką części organicznych <2%
Ps+cz.org.
1.50
Piasek średni, brunatno-jasnoszary
Ps
2.00
Piasek średni ze żwirem, brunatno-jasnoszary z domieszką części organicznych <2%
Ps+Ż+cz.org.
2.50
Piasek średni, jasnoszary
Ps
3.00
-1.0
-2.0
-3.0
R = 15000 m
L = 90.00 m
f = 0.07 m
PLP km 44+802.20
Rz 93.35
W km 44+847.20
Rz 93.48
KLP km 44+892.20
Rz 93.35
Max 44+847.20
Rz 93.42
i = -0.30%
L = 28.52 m
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
PLP km 44+920.72
Rz 93.26
W km 44+950.72
Rz 93.17
KLP km 44+980.72
Rz 93.26
Min 44+950.72
Rz 93.22
i = 0.30%
L = 28.96 m
W km 45+009.68
Rz 93.35
Konstrukcja drogi
Konst. drogi
0.30
Piasek średni, żółty
1.10
Piasek średni, jasnożółty
Ps
1.90
Piasek średni, jasnożółty
2.50
Piasek średni ze żwirem, jasnożółty
Ps+Ż
3.00
-1.0
-2.0
90.81
+05.00
0.05
0.11
0.12
0.14
0.16
0.17
0.13
0.10
0.08
0.05
0.04
93.17
93.17
93.13
93.13
93.16
93.17
93.22
93.28
93.34
93.35
93.39
93.41
93.41
93.38
93.35
93.33
93.27
93.26
93.22
93.22
93.26
93.26
93.32
93.35
93.35
93.25
93.25
93.24
93.25
93.24
93.24
93.24
93.23
93.23
93.23
93.25
93.25
93.24
93.25
93.25
93.25
93.22
93.22
93.22
93.24
93.31
93.31
93.33
93.35
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 60.49 m
i = 0.30%
L1 = 45.00 m
L2 = 45.00 m
R = 15000 m
L = 28.52 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 28.96 m
i = 0.30%
80.00
81.71
00.00
20.00
40.00
41.71
60.00
80.00
00.00
02.20
20.00
40.00
60.00
80.00
92.20
00.00
20.00
20.72
40.00
60.00
80.00
80.72
00.00
08.84
09.68
15.00
44+700
44+800
44+900
45+000
45+015

LEGENDA:


89.78
89.78
0.00%
50.28m
+70.00
+20.28

proj. rów prawy

89.40
89.40
-0.00%
267.96m
+70.00
+37.96

proj. rów lewy

CGM PROJEKT

egis Poland

Wykonawca:
EGIS Poland Sp. z.o.o
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

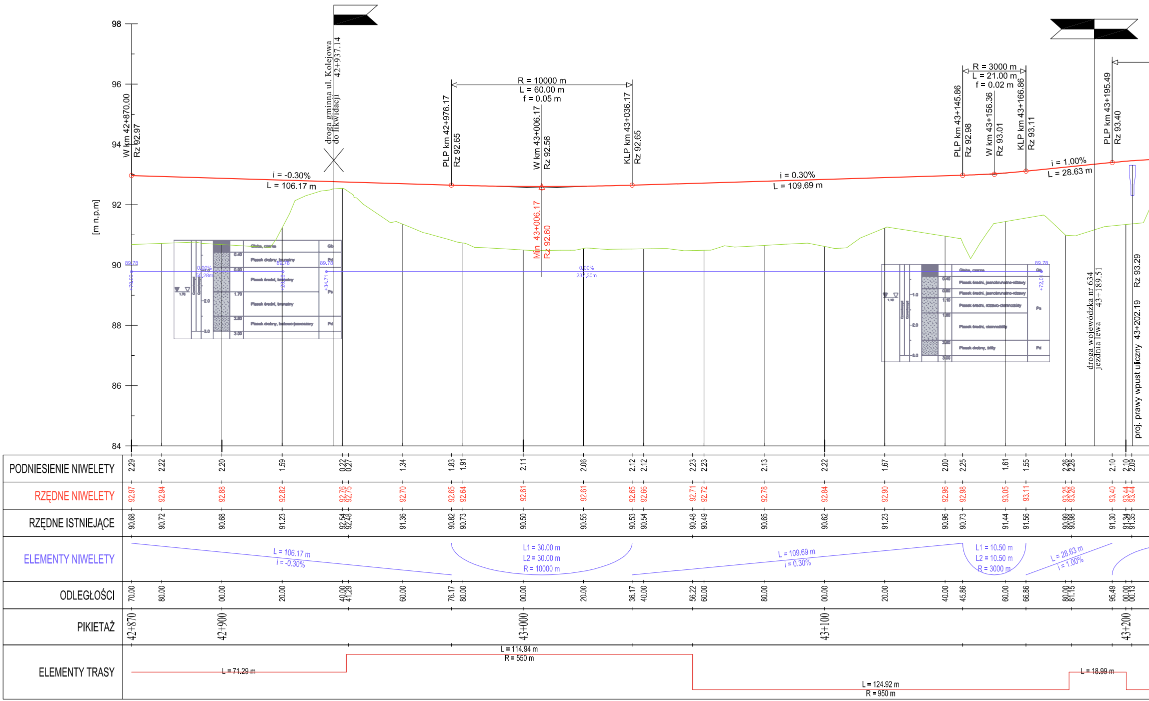
Zadanie inwestycyjne:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki -Warszawa
na odcinku: od granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 -
tzw. „Węzeł Zielonka" do granicy miasta Warszawa, tj. od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

Projektant:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stępień	Nr uprawnień: MAZ 0357/POOD/08	Podpis:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

Stadium projektu: **Projekt architektoniczno - budowlany**

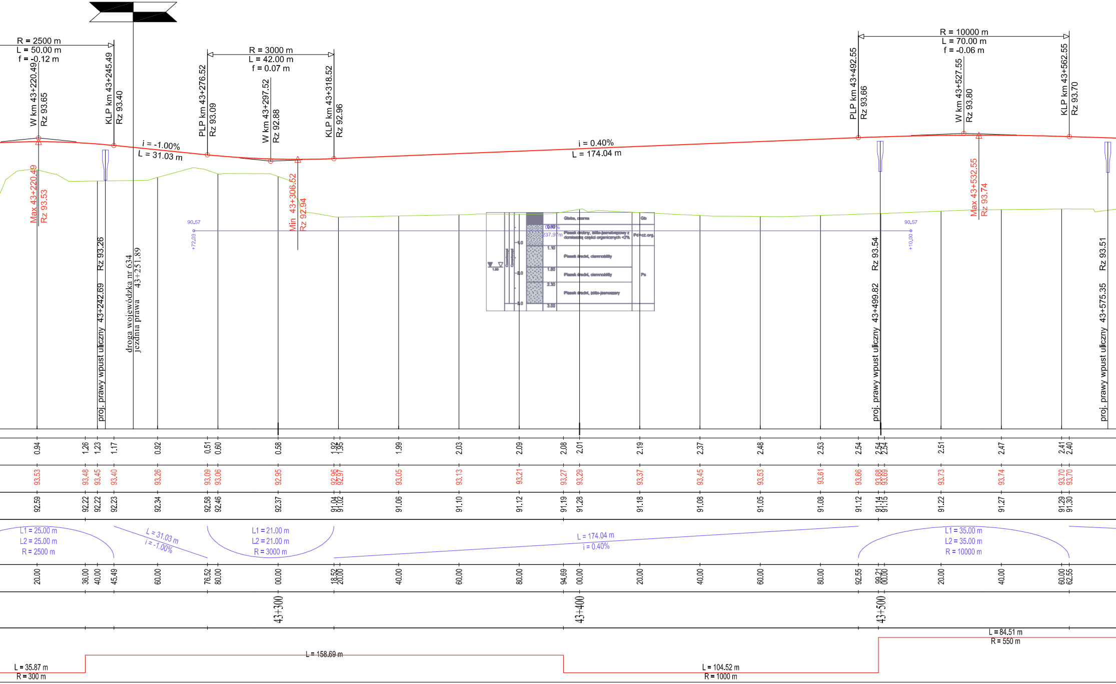
Nazwa rysunku: **Profil podłużny**

Branża: Drogowa	Data: maj 2012 r.	Skala: **1:100/1000**	Nr rys.: **2.1**

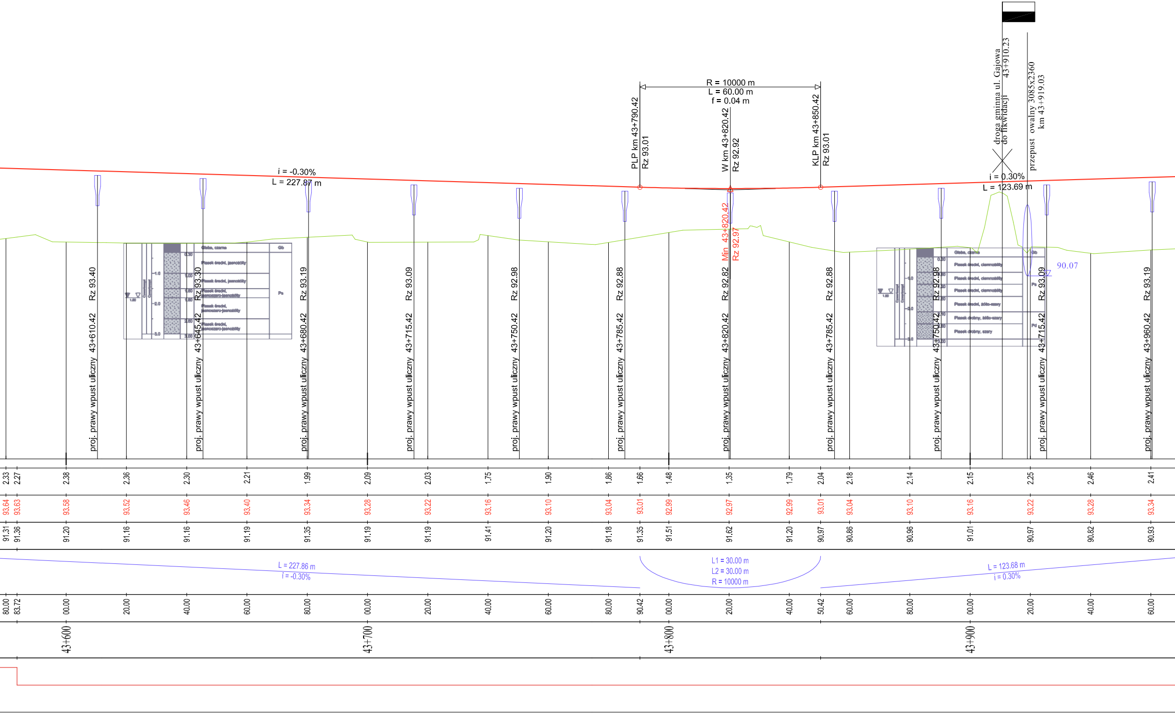

98
96
94
92
90
88
86
84
[m n.p.m]
W km 42+870.00
Rz 92.97
droga gminna ul. Kolejowa
do likwidacji
42+937.14
PLP km 42+976.17
Rz 92.65
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
W km 43+006.17
Rz 92.56
KLP km 43+036.17
Rz 92.65
Min 43+006.17
Rz 92.60
i = -0.30%
L = 106.17 m
i = 0.30%
L = 109.69 m
PLP km 43+145.86
Rz 92.98
R = 3000 m
L = 21.00 m
f = 0.02 m
W km 43+156.36
Rz 93.01
KLP km 43+166.86
Rz 93.11
i = 1.00%
L = 28.63 m
PLP km 43+195.49
Rz 93.40
droga wojewódzka nr 634
jezdnia lewa
43+189.51
proj. prawy wpust uliczny 43+202.19
Rz 93.29
89.78
0.00%
50.28m
+20.28
+34.71
+70.99
0.00%
237.30m
+72.01
Gleba, czarna
Gb
0.40
Piasek drobny, brunatny
Pd
0.90
Piasek średni, brunatny
1.70
Piasek średni, brunatny
Ps
2.60
Piasek drobny, białowo-jasnoszary
Pd
3.00
1.70
1.0
2.0
3.0
Gleba, czarna
Gb
0.40
Piasek średni, jasnobrunatno-rdzawy
0.80
Piasek średni, jasnobrunatno-rdzawy
1.10
Piasek średni, rdzawo-ciemnożółty
Ps
1.60
Piasek średni, ciemnożółty
2.50
Piasek drobny, żółty
Pd
3.00
1.10
ELEMENTY NIWELETY
L = 106.17 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 109.69 m
i = 0.30%
L1 = 10.50 m
L2 = 10.50 m
R = 3000 m
L = 28.63 m
i = 1.00%
ELEMENTY TRASY
L = 71.29 m
L = 114.94 m
R = 550 m
L = 124.92 m
R = 950 m
L = 18.99 m

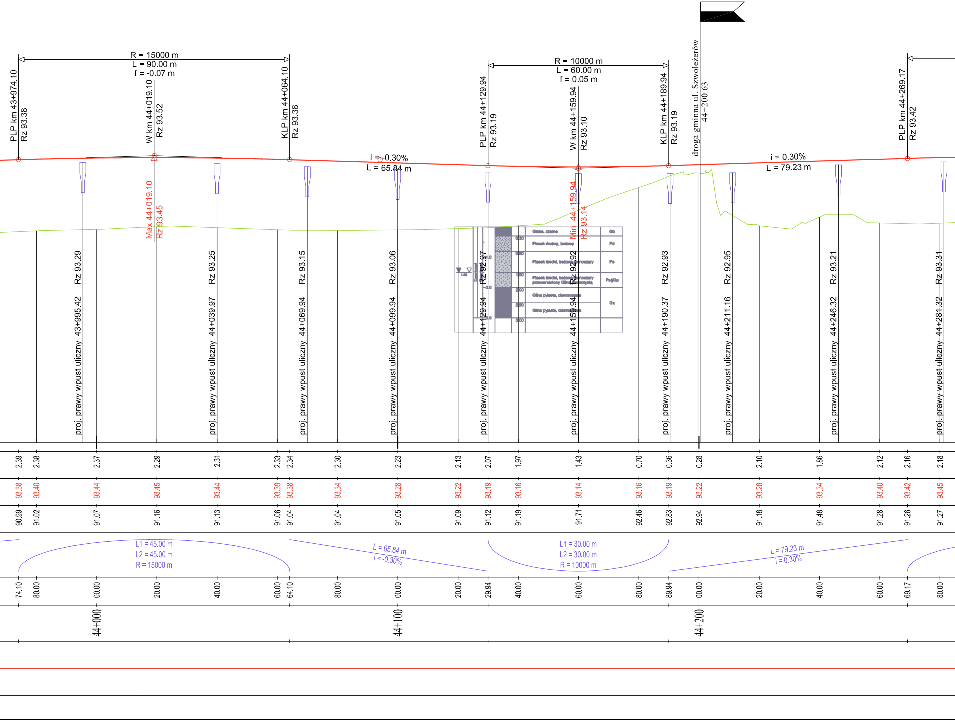
ODLEGŁOŚCI	70.00	80.00	00.00	20.00	40.00	41.29	60.00	76.17	80.00	00.00	20.00	36.17	40.00	56.22
PIKIETAŻ	42+870		42+900							43+000				
PODNIESIENIE NIWELETY	2.29	2.22	2.20	1.59	0.22	0.27	1.34	1.83	1.91	2.11	2.06	2.12	2.12	2.23
RZĘDNE NIWELETY	92.97	92.94	92.88	92.82	92.76	92.75	92.70	92.65	92.64	92.61	92.61	92.65	92.66	92.71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90.68	90.72	90.68	91.23	92.54	92.48	91.36	90.82	90.73	90.50	90.55	90.53	90.54	90.48

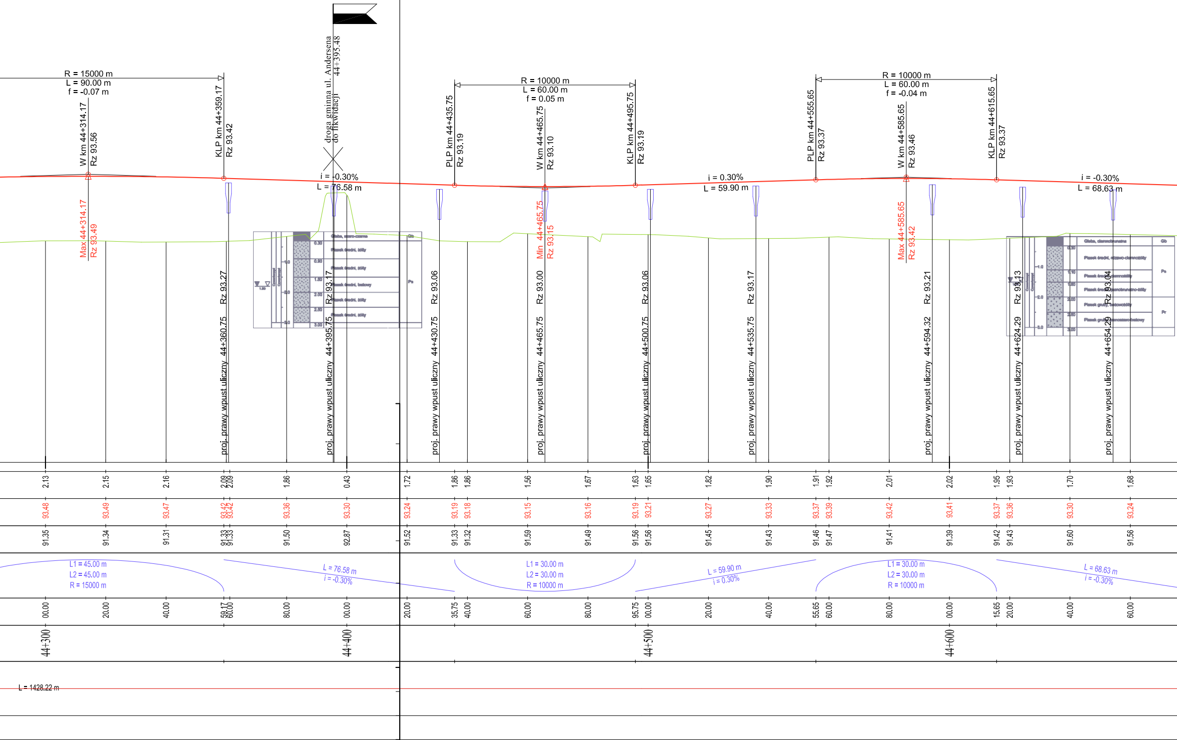
ODLEGŁOŚCI	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	45.86	60.00	66.86	80.00	81.15	95.49	00.00	00.13
PIKIETAŻ			43+100									43+200	
PODNIESIENIE NIWELETY	2.23	2.13	2.22	1.67	2.00	2.25	1.61	1.55	2.26	2.28	2.10	2.10	2.09
RZĘDNE NIWELETY	92.72	92.78	92.84	92.90	92.96	92.98	93.05	93.11	93.25	93.26	93.40	93.44	93.44
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90.49	90.65	90.62	91.23	90.96	90.73	91.44	91.56	90.99	90.98	91.30	91.34	91.35

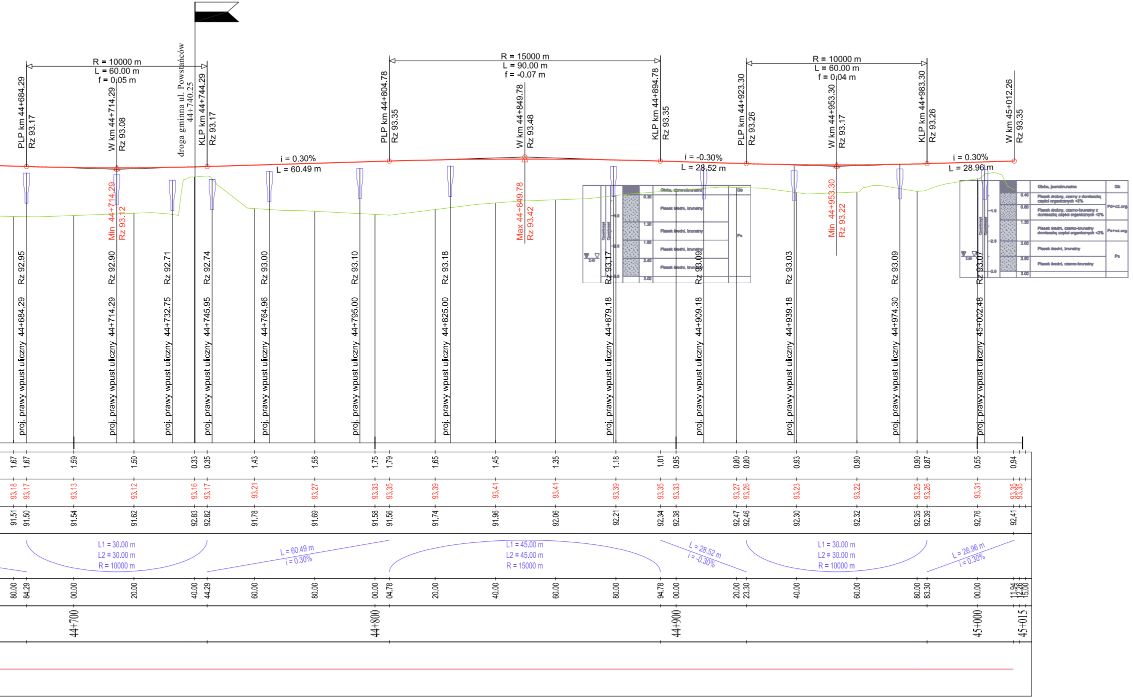

R = 2500 m
L = 50.00 m
f = -0.12 m
W km 43+220.49
Rz 93.65
KLP km 43+245.49
Rz 93.40
PLP km 43+276.52
Rz 93.09
R = 3000 m
L = 42.00 m
f = 0.07 m
W km 43+297.52
Rz 92.88
KLP km 43+318.52
Rz 92.96
i = -1.00%
L = 31.03 m
i = 0.40%
L = 174.04 m
R = 10000 m
L = 70.00 m
f = -0.06 m
PLP km 43+492.55
Rz 93.66
W km 43+527.55
Rz 93.80
KLP km 43+562.55
Rz 93.70
Max 43+220.49
Rz 93.53
Min 43+306.52
Rz 92.94
Max 43+532.55
Rz 93.74
proj. prawy wpust uliczny 43+242.69 Rz 93.26
droga wojewódzka nr 634
jezdnia prawa
43+251.89
proj. prawy wpust uliczny 43+499.82 Rz 93.54
proj. prawy wpust uliczny 43+575.35 Rz 93.51
90.57
+72.03
90.57
+10.00
0.00%
237.97m
Gleba, czarna
Gb
Piasek drobny, żółto-jasnobrązowy z domieszką części organicznych <2%
Pd+cz.org.
1.10
Piasek średni, ciemnożółty
1.80
Piasek średni, ciemnożółty
Ps
2.30
Piasek średni, żółto-jasnoszary
3.00
1.0
2.0
3.0
1.80
0.94 1.26 1.23 1.17 0.92 0.51 0.60 0.58 1.92 1.95 1.99 2.03 2.09 2.08 2.01 2.19 2.37 2.48 2.53 2.54 2.54 2.54 2.51 2.47 2.41 2.40
93.53 93.48 93.45 93.40 93.26 93.09 93.06 92.95 92.96 92.97 93.05 93.13 93.21 93.27 93.29 93.37 93.45 93.53 93.61 93.66 93.68 93.69 93.73 93.74 93.70 93.70
92.59 92.22 92.22 92.23 92.34 92.58 92.46 92.37 91.04 91.02 91.06 91.10 91.12 91.19 91.28 91.18 91.08 91.05 91.08 91.12 91.14 91.15 91.22 91.27 91.29 91.30
L1 = 25.00 m
L2 = 25.00 m
R = 2500 m
L = 31.03 m
i = -1.00%
L1 = 21.00 m
L2 = 21.00 m
R = 3000 m
L = 174.04 m
i = 0.40%
L1 = 35.00 m
L2 = 35.00 m
R = 10000 m
20.00 36.00 40.00 45.49 60.00 76.52 80.00 00.00 18.52 20.00 40.00 60.00 80.00 94.69 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 92.55 99.21 00.00 20.00 40.00 60.00 62.55
43+300
43+400
43+500
L = 35.87 m
R = 300 m
L = 158.69 m
L = 104.52 m
R = 1000 m
L = 84.51 m
R = 550 m

droga wojewódzka 631 - strona prawa

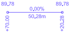

R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.04 m
PLP km 43+790.42
Rz 93.01
W km 43+820.42
Rz 92.92
KLP km 43+850.42
Rz 93.01
droga gminna ul. Gajowa
do likwidacji
43+910.23
przepust owalny 3085x2360
km 43+919.03
i = -0.30%
L = 227.87 m
i = 0.30%
L = 123.69 m
Min 43+820.42
Rz 92.97
90.07
proj. prawy wpust uliczny 43+610.42
Rz 93.40
proj. prawy wpust uliczny 43+645.42
Rz 93.30
proj. prawy wpust uliczny 43+680.42
Rz 93.19
proj. prawy wpust uliczny 43+715.42
Rz 93.09
proj. prawy wpust uliczny 43+750.42
Rz 92.98
proj. prawy wpust uliczny 43+785.42
Rz 92.88
proj. prawy wpust uliczny 43+820.42
Rz 92.82
proj. prawy wpust uliczny 43+785.42
Rz 92.88
proj. prawy wpust uliczny 43+750.42
Rz 92.98
proj. prawy wpust uliczny 43+715.42
Rz 93.09
proj. prawy wpust uliczny 43+960.42
Rz 93.19
Gleba, czarna
Piasek średni, jasnożółty
Piasek średni, jasnoszaro-jasnożółty
Piasek drobny, żółto-szary
Piasek drobny, szary
Gb
Ps
Pd
2.33 2.27 2.38 2.36 2.30 2.21 1.99 2.09 2.03 1.75 1.90 1.86 1.66 1.48 1.35 1.79 2.04 2.18 2.14 2.15 2.25 2.46 2.41
93.64 93.63 93.58 93.52 93.46 93.40 93.34 93.28 93.22 93.16 93.10 93.04 93.01 92.99 92.97 92.99 93.01 93.04 93.10 93.16 93.22 93.28 93.34
91.31 91.36 91.20 91.16 91.16 91.19 91.35 91.19 91.19 91.41 91.20 91.18 91.35 91.51 91.62 91.20 90.97 90.86 90.96 91.01 90.97 90.82 90.93
L = 227.86 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 123.68 m
i = 0.30%
80.00 83.72 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 90.42 00.00 20.00 40.00 50.42 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00
43+600
43+700
43+800
43+900


R = 15000 m
L = 90.00 m
f = -0.07 m
PLP km 43+974.10
Rz 93.38
W km 44+019.10
Rz 93.52
KLP km 44+064.10
Rz 93.38
i = -0.30%
L = 65.84 m
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
PLP km 44+129.94
Rz 93.19
W km 44+159.94
Rz 93.10
KLP km 44+189.94
Rz 93.19
droga gminna ul. Szwoleżerów
44+200.63
i = 0.30%
L = 79.23 m
PLP km 44+269.17
Rz 93.42
Max 44+019.10
Rz 93.45
Min 44+159.94
Rz 93.14
proj. prawy wpust uliczny 43+995.42
Rz 93.29
proj. prawy wpust uliczny 44+039.97
Rz 93.25
proj. prawy wpust uliczny 44+069.94
Rz 93.15
proj. prawy wpust uliczny 44+099.94
Rz 93.06
proj. prawy wpust uliczny 44+129.94
Rz 92.97
proj. prawy wpust uliczny 44+159.94
Rz 92.92
proj. prawy wpust uliczny 44+190.37
Rz 92.93
proj. prawy wpust uliczny 44+211.16
Rz 92.95
proj. prawy wpust uliczny 44+246.32
Rz 93.21
proj. prawy wpust uliczny 44+281.32
Rz 93.31
1.50
-1.0
-2.0
-3.0
0.30
0.80
1.50
2.00
2.50
3.00
Gleba, czarna
Gb
Piasek drobny, beżowy
Pd
Piasek średni, beżowo-jasnoszary
Ps
Piasek średni, beżowo-jasnoszary przewarstwiony Gliną piaszczystą
Ps//Gp
Glina pylasta, ciemnoszara
Glina pylasta, ciemnoszara
Gπ
2.39 2.38 2.37 2.29 2.31 2.33 2.34 2.30 2.23 2.13 2.07 1.97 1.43 0.70 0.36 0.28 2.10 1.86 2.12 2.16 2.18
93.38 93.40 93.44 93.45 93.44 93.39 93.38 93.34 93.28 93.22 93.19 93.16 93.14 93.16 93.19 93.22 93.28 93.34 93.40 93.42 93.45
90.99 91.02 91.07 91.16 91.13 91.06 91.04 91.04 91.05 91.09 91.12 91.19 91.71 92.46 92.83 92.94 91.18 91.48 91.28 91.26 91.27
L1 = 45.00 m
L2 = 45.00 m
R = 15000 m
L = 65.84 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 79.23 m
i = 0.30%
74.10 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 64.10 80.00 00.00 20.00 29.94 40.00 60.00 80.00 89.94 00.00 20.00 40.00 60.00 69.17 80.00
44+000
44+100
44+200

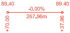

R = 15000 m
L = 90.00 m
f = -0.07 m
W km 44+314.17
Rz 93.56
KLP km 44+359.17
Rz 93.42
droga gminna ul. Andersena
do likwidacji
44+395.48
i = -0.30%
L = 76.58 m
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
PLP km 44+435.75
Rz 93.19
W km 44+465.75
Rz 93.10
KLP km 44+495.75
Rz 93.19
i = 0.30%
L = 59.90 m
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = -0.04 m
PLP km 44+555.65
Rz 93.37
W km 44+585.65
Rz 93.46
KLP km 44+615.65
Rz 93.37
i = -0.30%
L = 68.63 m
Max 44+314.17
Rz 93.49
Min 44+465.75
Rz 93.15
Max 44+585.65
Rz 93.42
Rz 93.27
proj. prawy wpust uliczny 44+360.75
Rz 93.17
proj. prawy wpust uliczny 44+395.75
Rz 93.06
proj. prawy wpust uliczny 44+430.75
Rz 93.00
proj. prawy wpust uliczny 44+465.75
Rz 93.06
proj. prawy wpust uliczny 44+500.75
Rz 93.17
proj. prawy wpust uliczny 44+535.75
Rz 93.21
proj. prawy wpust uliczny 44+594.32
Rz 93.13
proj. prawy wpust uliczny 44+624.29
Rz 93.04
proj. prawy wpust uliczny 44+654.29
Gleba, szaro-czarna
Piasek średni, żółty
Piasek średni, żółty
Piasek średni, beżowy
Piasek średni, żółty
Piasek średni, żółty
0.30
0.80
1.60
2.00
2.60
3.00
-1.0
-2.0
-3.0
1.20
Gb
Ps
Gleba, ciemnobrunatna
Piasek średni, szaro-ciemnożółty
Piasek średni, ciemnożółty
Piasek średni, ciemnobrunatno-żółty
Piasek gruby, beżowożółty
Piasek gruby, ciemnoszaro-beżowy
0.30
1.10
1.60
2.00
2.60
3.00
-1.0
-2.0
-3.0
Gb
Ps
Pr
2.13 2.15 2.16 2.09 2.09 1.86 0.43 1.72 1.86 1.86 1.56 1.67 1.63 1.65 1.82 1.90 1.91 1.92 2.01 2.02 1.95 1.93 1.70 1.68
93.48 93.49 93.47 93.42 93.42 93.36 93.30 93.24 93.19 93.18 93.15 93.16 93.19 93.21 93.27 93.33 93.37 93.39 93.42 93.41 93.37 93.36 93.30 93.24
91.35 91.34 91.31 91.33 91.33 91.50 92.87 91.52 91.33 91.32 91.59 91.49 91.56 91.56 91.45 91.43 91.46 91.47 91.41 91.39 91.42 91.43 91.60 91.56
L1 = 45.00 m
L2 = 45.00 m
R = 15000 m
L = 76.58 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 59.90 m
i = 0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 68.63 m
i = -0.30%
00.00 20.00 40.00 59.17 60.00 80.00 00.00 20.00 35.75 40.00 60.00 80.00 95.75 00.00 20.00 40.00 55.65 60.00 80.00 00.00 15.65 20.00 40.00 60.00
44+300
44+400
44+500
44+600
L = 1428.22 m


R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.05 m
PLP km 44+684.29
Rz 93.17
W km 44+714.29
Rz 93.08
droga gminna ul. Powstańców
44+740.25
KLP km 44+744.29
Rz 93.17
i = 0.30%
L = 60.49 m
R = 15000 m
L = 90.00 m
f = -0.07 m
PLP km 44+804.78
Rz 93.35
W km 44+849.78
Rz 93.48
KLP km 44+894.78
Rz 93.35
i = -0.30%
L = 28.52 m
R = 10000 m
L = 60.00 m
f = 0.04 m
PLP km 44+923.30
Rz 93.26
W km 44+953.30
Rz 93.17
KLP km 44+983.30
Rz 93.26
i = 0.30%
L = 28.96 m
W km 45+012.26
Rz 93.35
Min 44+714.29
Rz 93.12
Max 44+849.78
Rz 93.42
Min 44+953.30
Rz 93.22
proj. prawy wpust uliczny 44+684.29 Rz 92.95
proj. prawy wpust uliczny 44+714.29 Rz 92.90
proj. prawy wpust uliczny 44+732.75 Rz 92.71
proj. prawy wpust uliczny 44+745.95 Rz 92.74
proj. prawy wpust uliczny 44+764.96 Rz 93.00
proj. prawy wpust uliczny 44+795.00 Rz 93.10
proj. prawy wpust uliczny 44+825.00 Rz 93.18
proj. prawy wpust uliczny 44+879.18 Rz 93.17
proj. prawy wpust uliczny 44+909.18 Rz 93.09
proj. prawy wpust uliczny 44+939.18 Rz 93.03
proj. prawy wpust uliczny 44+974.30 Rz 93.09
proj. prawy wpust uliczny 45+002.48 Rz 93.07
2.40
1.0
2.0
3.0
0.30
1.20
1.80
2.40
3.00
Gleba, ciemnobrunatna
Piasek średni, brunatny
Piasek średni, brunatny
Piasek średni, brunatny
Piasek średni, brunatny
Gb
Ps
2.80
1.0
2.0
3.0
0.40
0.80
1.30
2.00
2.50
3.00
Gleba, jasnobrunatna
Piasek drobny, czarny z domieszką części organicznych <2%
Piasek drobny, czarno-brunatny z domieszką części organicznych <2%
Piasek średni, czarno-brunatny domieszką części organicznych <2%
Piasek średni, brunatny
Piasek średni, czarno-brunatny
Gb
Pd+cz.org.
Ps+cz.org.
Ps
1.67 1.67 1.59 1.50 0.33 0.35 1.43 1.58 1.75 1.79 1.65 1.45 1.35 1.18 1.01 0.96 0.80 0.80 0.93 0.90 0.90 0.87 0.55 0.94
93.18 93.17 93.13 93.12 93.16 93.17 93.21 93.27 93.33 93.35 93.39 93.41 93.41 93.39 93.35 93.33 93.27 93.26 93.23 93.22 93.25 93.26 93.31 93.35 93.35
91.51 91.50 91.54 91.62 92.83 92.82 91.78 91.69 91.58 91.56 91.74 91.96 92.06 92.21 92.34 92.38 92.47 92.46 92.30 92.32 92.35 92.39 92.76 92.41
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 60.49 m
i = 0.30%
L1 = 45.00 m
L2 = 45.00 m
R = 15000 m
L = 28.52 m
i = -0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 28.96 m
i = 0.30%
80.00 84.29 00.00 20.00 40.00 44.29 60.00 80.00 00.00 04.78 20.00 40.00 60.00 80.00 94.78 00.00 20.00 23.30 40.00 60.00 80.00 83.30 00.00 11.94 12.26 15.00
44+700
44+800
44+900
45+000
45+015

LEGENDA:


89.78
89.78
0.00%
50.28m
+70.00
+20.28

proj. rów prawy


89.40
89.40
-0.00%
267.96m
+70.00
+37.96

proj. rów lewy

Wykonawca:
EGIS Poland Sp. z.o.o
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Zadanie inwestycyjne:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki -Warszawa
na odcinku: od granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 -
tzw. „Węzeł Zielonka" do granicy miasta Warszawa, tj. od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

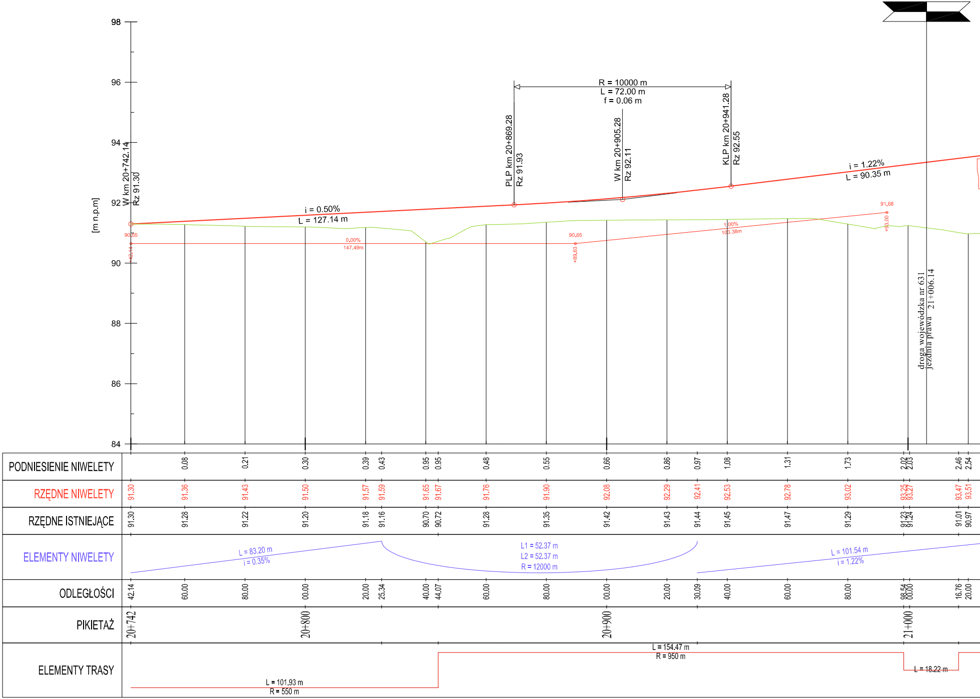
Projektant:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stępień	Nr uprawnień: MAZ 0357/POOD/08	Podpis:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

Stadium projektu: **Projekt architektoniczno - budowlany**

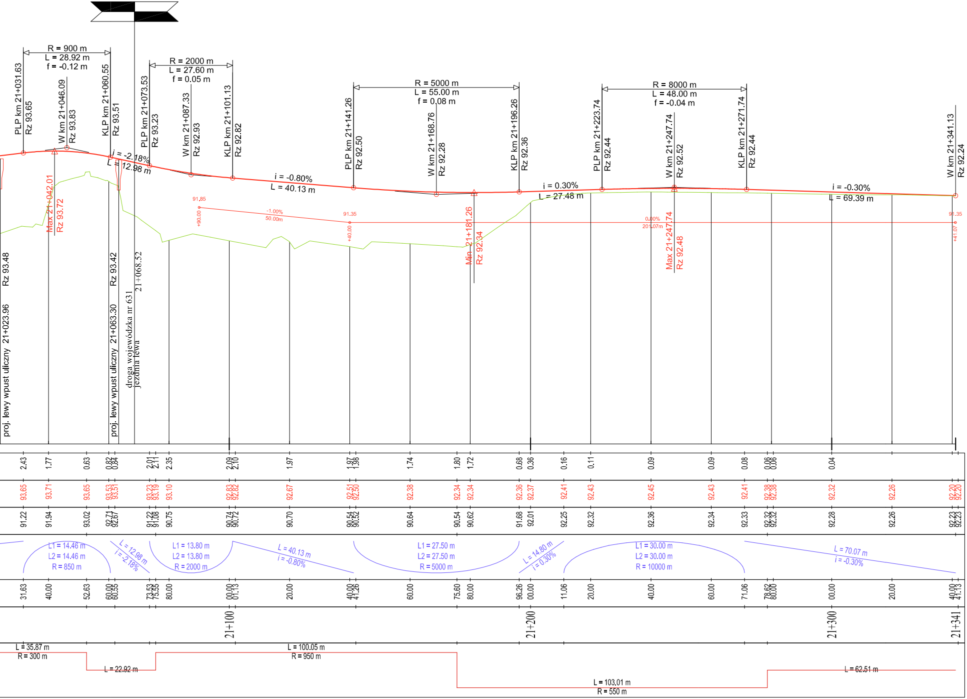
Nazwa rysunku: **Profil podłużny**

Branża: Drogowa	Data: maj 2012 r.	Skala: **1:100/1000**	Nr rys.: **2.2**

droga wojew

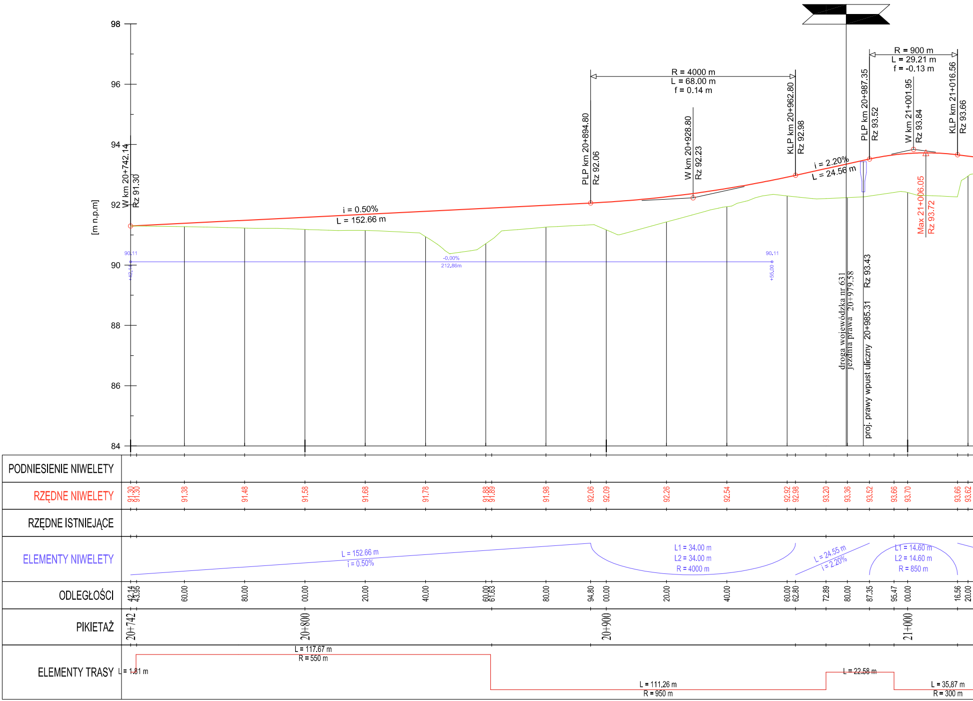

[m n.p.m]
98
96
94
92
90
88
86
84
W km 20+742.14
Rz 91.30
i = 0.50%
L = 127.14 m
PLP km 20+869.28
Rz 91.93
R = 10000 m
L = 72.00 m
f = 0.06 m
W km 20+905.28
Rz 92.11
KLP km 20+941.28
Rz 92.55
i = 1.22%
L = 90.35 m
90.65
+42.14
0.00%
147.49m
90.65
+89.63
1.00%
103.38m
91.68
+93.00
droga wojewódzka nr 631
jezdnia prawa 21+006.14
PODNIESIENIE NIWELETY
0.08 0.21 0.30 0.39 0.43 0.95 0.95 0.48 0.55 0.66 0.86 0.97 1.08 1.31 1.73 2.02 2.03 2.46 2.54
RZĘDNE NIWELETY
91.30 91.36 91.43 91.50 91.57 91.59 91.65 91.67 91.76 91.90 92.08 92.29 92.41 92.53 92.78 93.02 93.25 93.27 93.47 93.51
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
91.30 91.28 91.22 91.20 91.18 91.16 90.70 90.72 91.28 91.35 91.42 91.43 91.44 91.45 91.47 91.29 91.23 91.24 91.01 90.97
ELEMENTY NIWELETY
L = 83.20 m
i = 0.35%
L1 = 52.37 m
L2 = 52.37 m
R = 12000 m
L = 101.54 m
i = 1.22%
ODLEGŁOŚCI
42.14 60.00 80.00 00.00 20.00 25.34 40.00 44.07 60.00 80.00 00.00 20.00 30.09 40.00 60.00 80.00 98.54 00.00 16.76 20.00
PIKIETAŻ
20+742 20+800 20+900 21+000
ELEMENTY TRASY
L = 101.93 m
R = 550 m
L = 154.47 m
R = 950 m
L = 18.22 m

ódzka 634 - strona lewa

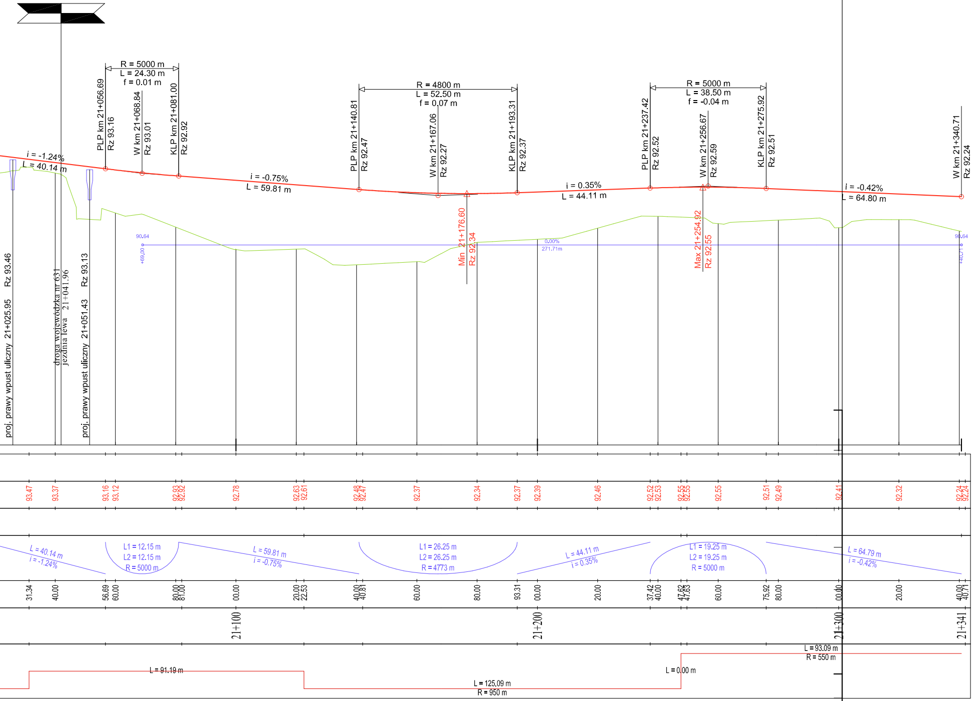


R = 900 m
L = 28.92 m
f = -0.12 m
R = 2000 m
L = 27.60 m
f = 0.05 m
R = 5000 m
L = 55.00 m
f = 0.08 m
R = 8000 m
L = 48.00 m
f = -0.04 m
PLP km 21+031.63
Rz 93.65
W km 21+046.09
Rz 93.83
KLP km 21+060.55
Rz 93.51
PLP km 21+073.53
Rz 93.23
W km 21+087.33
Rz 92.93
KLP km 21+101.13
Rz 92.82
PLP km 21+141.26
Rz 92.50
W km 21+168.76
Rz 92.28
KLP km 21+196.26
Rz 92.36
PLP km 21+223.74
Rz 92.44
W km 21+247.74
Rz 92.52
KLP km 21+271.74
Rz 92.44
W km 21+341.13
Rz 92.24
i = -2.18%
L = 12.98 m
i = -0.80%
L = 40.13 m
i = 0.30%
L = 27.48 m
i = -0.30%
L = 69.39 m
Max 21+042.01
Rz 93.72
Min 21+181.26
Rz 92.34
Max 21+247.74
Rz 92.48
91.85
+90.00
-1.00%
50.00m
91.35
+40.00
0.00%
201.07m
91.35
+41.07
Rz 93.48
proj. lewy wpust uliczny 21+023.96
Rz 93.42
proj. lewy wpust uliczny 21+063.30
21+068.52
droga wojewódzka nr 631
jezdnia lewa
2.43
1.77
0.63
0.82
0.84
2.01
2.11
2.35
2.09
2.10
1.97
1.97
1.98
1.74
1.80
1.72
0.68
0.36
0.16
0.11
0.09
0.09
0.08
0.06
0.06
0.04
93.65
93.71
93.65
93.53
93.51
93.23
93.19
93.10
92.83
92.82
92.67
92.51
92.50
92.38
92.34
92.34
92.36
92.37
92.41
92.43
92.45
92.43
92.41
92.38
92.38
92.32
92.26
92.20
92.20
91.22
91.94
93.02
92.71
92.67
91.22
91.08
90.75
90.74
90.72
90.70
90.54
90.52
90.64
90.54
90.62
91.68
92.01
92.25
92.32
92.36
92.34
92.33
92.32
92.32
92.28
92.26
92.23
92.23
L1 = 14.46 m
L2 = 14.46 m
R = 850 m
L = 12.98 m
i = -2.18%
L1 = 13.80 m
L2 = 13.80 m
R = 2000 m
L = 40.13 m
i = -0.80%
L1 = 27.50 m
L2 = 27.50 m
R = 5000 m
L = 14.80 m
i = 0.30%
L1 = 30.00 m
L2 = 30.00 m
R = 10000 m
L = 70.07 m
i = -0.30%
31.63
40.00
52.63
60.00
60.55
73.53
75.55
80.00
00.00
01.13
20.00
40.00
41.26
60.00
75.60
80.00
96.26
00.00
11.06
20.00
40.00
60.00
71.06
78.62
80.00
00.00
20.00
40.00
41.13
21+100
21+200
21+300
21+341
L = 35.87 m
R = 300 m
L = 22.92 m
L = 100.05 m
R = 950 m
L = 103.01 m
R = 550 m
L = 62.51 m

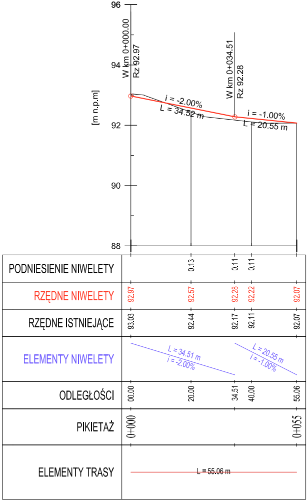
droga wojewódzka


98
96
94
92
90
88
86
84
[m n.p.m]
W km 20+742.14
Rz 91.30
i = 0.50%
L = 152.66 m
90.11
+42.14
-0.00%
212.86m
90.11
+55.00
PLP km 20+894.80
Rz 92.06
R = 4000 m
L = 68.00 m
f = 0.14 m
W km 20+928.80
Rz 92.23
KLP km 20+962.80
Rz 92.98
i = 2.20%
L = 24.56 m
droga wojewódzka nr 631
jezdnia prawa 20+979.58
proj. prawy wpust uliczny 20+985.31
Rz 93.43
PLP km 20+987.35
Rz 93.52
R = 900 m
L = 29.21 m
f = -0.13 m
W km 21+001.95
Rz 93.84
Max 21+006.05
Rz 93.72
KLP km 21+016.56
Rz 93.66
PODNIESIENIE NIWELETY
RZĘDNE NIWELETY
91.30
91.30
91.38
91.48
91.58
91.68
91.78
91.88
91.89
91.98
92.06
92.09
92.26
92.54
92.92
92.98
93.20
93.36
93.52
93.66
93.70
93.66
93.62
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ELEMENTY NIWELETY
L = 152.66 m
i = 0.50%
L1 = 34.00 m
L2 = 34.00 m
R = 4000 m
L = 24.55 m
i = 2.20%
L1 = 14.60 m
L2 = 14.60 m
R = 850 m
ODLEGŁOŚCI
42.14
43.95
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
61.63
80.00
94.80
00.00
20.00
40.00
60.00
62.80
72.89
80.00
87.35
95.47
00.00
16.56
20.00
PIKIETAŻ
20+742
20+800
20+900
21+000
ELEMENTY TRASY
L = 1.81 m
L = 117.67 m
R = 550 m
L = 111.26 m
R = 950 m
L = 22.58 m
L = 35.87 m
R = 300 m

634 - strona prawa

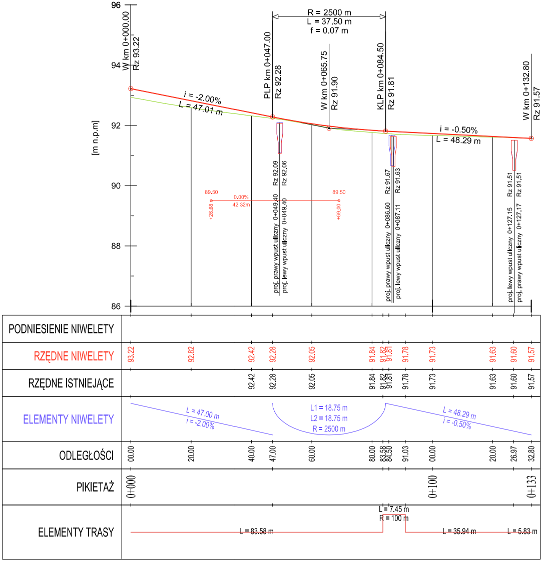

R = 5000 m
L = 24.30 m
f = 0.01 m
PLP km 21+056.69
Rz 93.16
W km 21+068.84
Rz 93.01
KLP km 21+081.00
Rz 92.92
R = 4800 m
L = 52.50 m
f = 0.07 m
PLP km 21+140.81
Rz 92.47
W km 21+167.06
Rz 92.27
KLP km 21+193.31
Rz 92.37
R = 5000 m
L = 38.50 m
f = -0.04 m
PLP km 21+237.42
Rz 92.52
W km 21+256.67
Rz 92.59
KLP km 21+275.92
Rz 92.51
W km 21+340.71
Rz 92.24
i = -1.24%
L = 40.14 m
i = -0.75%
L = 59.81 m
i = 0.35%
L = 44.11 m
i = -0.42%
L = 64.80 m
Min 21+176.60
Rz 92.34
Max 21+254.92
Rz 92.55
90.64
+69.00
0.00%
271.71m
90.64
+340.71
proj. prawy wpust uliczny 21+025.95 Rz 93.46
droga wojewódzka nr 631
jezdnia lewa 21+041.96
proj. prawy wpust uliczny 21+051.43 Rz 93.13
93.47
93.37
93.16
93.12
92.93
92.92
92.78
92.63
92.61
92.48
92.47
92.37
92.34
92.37
92.39
92.46
92.52
92.53
92.55
92.55
92.55
92.51
92.49
92.41
92.32
92.24
92.24
L = 40.14 m
i = -1.24%
L1 = 12.15 m
L2 = 12.15 m
R = 5000 m
L = 59.81 m
i = -0.75%
L1 = 26.25 m
L2 = 26.25 m
R = 4773 m
L = 44.11 m
i = 0.35%
L1 = 19.25 m
L2 = 19.25 m
R = 5000 m
L = 64.79 m
i = -0.42%
31.34
40.00
56.69
60.00
80.00
81.00
00.00
20.00
22.53
40.00
40.81
60.00
80.00
93.31
00.00
20.00
37.42
40.00
47.62
47.63
60.00
75.92
80.00
00.00
20.00
40.00
40.71
21+100
21+200
21+300
21+341
L = 91.19 m
L = 125.09 m
R = 950 m
L = 0.00 m
L = 93.09 m
R = 550 m

ul. Bankowa



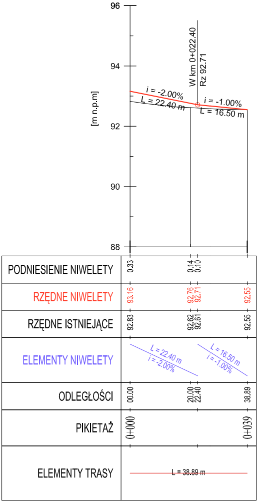
96
94
92
90
88
[m n.p.m]
W km 0+000.00
Rz 92.97
W km 0+034.51
Rz 92.28
i = -2.00%
L = 34.52 m
i = -1.00%
L = 20.55 m
PODNIESIENIE NIWELETY
0.13
0.11
0.11
RZĘDNE NIWELETY
92.97
92.57
92.28
92.22
92.07
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
93.03
92.44
92.17
92.11
92.07
ELEMENTY NIWELETY
L = 34.51 m
i = -2.00%
L = 20.55 m
i = -1.00%
ODLEGŁOŚCI
00.00
20.00
34.51
40.00
55.06
PIKIETAŻ
0+000
0+055
ELEMENTY TRASY
L = 55.06 m

ul. Szwoleżerów

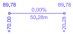


96
94
92
90
88
86
[m n.p.m]
W km 0+000.00
Rz 93.22
i = -2.00%
L = 47.01 m
PLP km 0+047.00
Rz 92.28
R = 2500 m
L = 37.50 m
f = 0.07 m
W km 0+065.75
Rz 91.90
KLP km 0+084.50
Rz 91.81
i = -0.50%
L = 48.29 m
W km 0+132.80
Rz 91.57
89.50
0.00%
42.32m
+26.68
89.50
+69.00
proj. prawy wpust uliczny 0+049.40
Rz 92.09
proj. lewy wpust uliczny 0+049.40
Rz 92.06
proj. prawy wpust uliczny 0+086.60
Rz 91.67
proj. lewy wpust uliczny 0+087.11
Rz 91.63
proj. lewy wpust uliczny 0+127.15
Rz 91.51
proj. prawy wpust uliczny 0+127.17
Rz 91.51
PODNIESIENIE NIWELETY
RZĘDNE NIWELETY
93.22
92.82
92.42
92.28
92.05
91.84
91.82
91.81
91.78
91.73
91.63
91.60
91.57
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
92.42
92.28
92.05
91.84
91.82
91.81
91.78
91.73
91.63
91.60
91.57
ELEMENTY NIWELETY
L = 47.00 m
i = -2.00%
L1 = 18.75 m
L2 = 18.75 m
R = 2500 m
L = 48.29 m
i = -0.50%
ODLEGŁOŚCI
00.00
20.00
40.00
47.00
60.00
80.00
83.58
84.50
91.03
00.00
20.00
26.97
32.80
PIKIETAŻ
0+000
0+100
0+133
ELEMENTY TRASY
L = 83.58 m
L = 7.45 m
R = 100 m
L = 35.94 m
L = 5.83 m

ul. Powstańców


96
94
92
90
88
[m n.p.m]
W km 0+022.40
Rz 92.71
i = -2.00%
L = 22.40 m
i = -1.00%
L = 16.50 m
PODNIESIENIE NIWELETY
0.33
0.14
0.10
RZĘDNE NIWELETY
93.16
92.76
92.71
92.55
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
92.83
92.62
92.61
92.55
ELEMENTY NIWELETY
L = 22.40 m
i = -2.00%
L = 16.50 m
i = -1.00%
ODLEGŁOŚCI
00.00
20.00
22.40
38.89
PIKIETAŻ
0+000
0+039
ELEMENTY TRASY
L = 38.89 m

LEGENDA:


89.78
0.00%
89.78
50.28m
+70.00
+20.28

proj. rów prawy

89.40
-0.00%
89.40
267.96m
+70.00
+37.96

proj. rów lewy

CGM PROJEKT

egis Poland

Wykonawca:

EGIS Poland Sp. z.o.o
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa

Inwestor:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Zadanie inwestycyjne:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki -Warszawa
na odcinku: od granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 -
tzw. „Węzeł Zielonka" do granicy miasta Warszawa, tj. od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

Projektant:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stępień	Nr uprawnień: MAZ 0357/POOD/08	Podpis:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

Stadium projektu: **Projekt architektoniczno - budowlany**

Nazwa rysunku: **Profil podłużny**

Branża: Drogowa	Data: maj 2012 r.	Skala: **1:100/1000**	Nr rys.: **2.3**