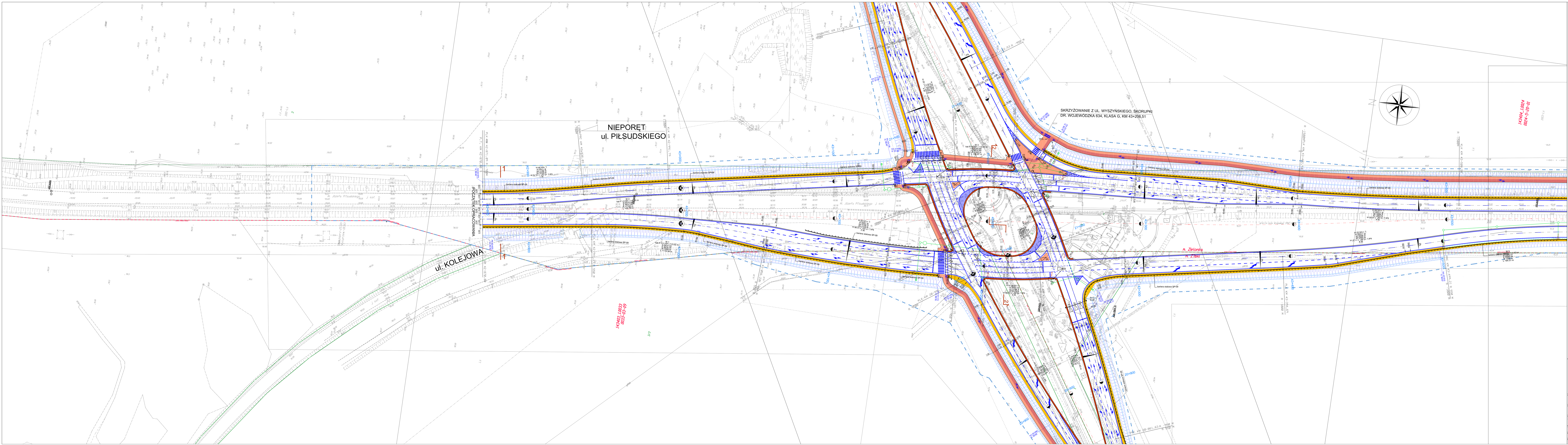




LEGENDA:

	proj. chodnik		proj. nowa bezodpływowa
	proj. krawężnik bet. wystający 20x30		skok przykrawężnikowy
	proj. opaska bet. 12x25		skok barkowa ochronna
	proj. krawężnik bet. wystający 15x30		dwustronna bariera ochronna
	proj. krawężnik bet. na płask 20x30		proj. podchylenie poprzeczne jezdni
	proj. obrzeża bet. 8x30		proj. skok przykrawężnikowy
	proj. granica robót		proj. wpuść uliczny
	proj. granica pasa drogowego		układająca przebiegów normalnych
	proj. śliska przebieg zalewostan		wylew kanalizacji deszczowej
	proj. skłony składowe		proj. kanalizacja deszczowa
	proj. opaska z płyt chodnikowych bet. 50x50x7		proj. sygnalizatory
	proj. chodnik z kostki betonowej /kajana/		
	proj. kładka rownowa z kostki betonowej /czarna bet fa/		
	proj. pobocze z łuszczyca		
	proj. ślady indywidualne z kostki betonowej /czarna/		
	proj. ślady publiczne z SMA		
	proj. droga kład z łuszczyca		

W projektowanej granicy pasa drogowego wszystkie drzewa i krzewy będą wykarczowane.

Właściciel:
KGGH Pielęgniarski Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 102, 02-070 Warszawa

Projektant:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Wesoła 10, 02-080 Warszawa

Zakres inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Młoty - Warszawa
na odcinku od granicy województwa z granicą województwa mazowieckiego S-17 -
tzw. „Węzeł Zielonka” do granicy miasta Warszawa, tj. od km 42+070,00
do km 45+068,45 wraz z niezbędnym skrzyżowaniem dróg
wojewódzkich nr 631 i 1654.

Projektant:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień:	SI 380385	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stępień	Nr uprawnień:	MAZ.0357.POCOD.008	Podpis:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień:	SI 228777	Podpis:

Projekt architektoniczno - budowlany

Plan sytuacyjny - wysokosciowy

Skala: 1:500

Data: maj 2012 r.

Nr rys.: 1.1

ZABKI, WARSZAWA
ul. SKORUPKI

ZIELONKA, WOŁOMIN
ul. WYSZYŃSKIEGO

granica op:

granica opisa...

	proj. 04		proj. now. bezdogłębny
	proj. krawężnik bet. wystający 20x30		ścież. przykryta kostkami
	proj. krawężnik bet. wystający 20x30		skrajna bariera ochronna
	proj. opornik bet. 12x25		dwustronna bariera ochronna
	proj. awanburt bet. wystający 15x30		proj. pokrycie parkingu jezdni
	proj. krawężnik bet. na pisk 20x30		ścież. ścież. przykryta kostkami
	proj. obrzeże bet. 8x30		proj. wapiś uliczny
	proj. granica rabot		kalkulacja przedsięw. normalnych
	proj. granica pasa drogowego		wylot kanalizacji deszczowej
	proj. siatka przewz. zwierząt		proj. kanalizacja deszczowa
	proj. ekran słupkowy		proj. sygnalizacja

W projektowanej granicy pasa drogowego wszystkie drzewa i krzewy będą wykarczowane.

	Właściciel	Inwestor	
	EGT Północ Sp. z o.o. ul. Krasnolęcka 10, 02-650 Warszawa	Mazowiecki Związek Gmin Wschodnich w Warszawie ul. Wesołowskiego 1, 02-083 Warszawa	
	Zadanie inwestycyjne		
	ROZBUDOWA DROGI WIEJOWOJEWIEJSZCZAKOWSKIEJ NR 631 NADJEJ Nowe Miasto Mazowiecki - Złoty Stok, pow. Nowe Miasto Mazowiecki na odcinku: od granicy wiejskiej z przebiegiem drogi ekspresowej S-7, drogi wojew. 620 do granicy miejscowości Wesołowo, o łącznej długości 47,470,00 m, od KM 0+00 do 48+49 z wyłączeniem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631 E1634.		
autor:	mgr inż. Marek Chojczak-Czajka	nr uprawnień	Podpis:
		SI 380/05	
autor:	mgr inż. Krzysztof Dębski	nr uprawnień	Podpis:
		MAD 002/PPOD/DOR	
autor:	mgr inż. Henryk Niemczyk	nr uprawnień	Podpis:
		SI 238/07	
Projekt architektoniczno - budowlany Plan sytuacyjny - wykosycowski			
Drognia	Data: 2015	Skala: 1:500	Nr rys.: 1.2

