Mapa do celów projektowych

Skala 1:500
rz. WISŁA - MOST
gm. Solec
Obręb: 10 – Kol. Nadwiślańska
dotyczy działek:
ark. 3: 584/2; 584/3; 585; 586
oraz części działek: 435; 436/1; 525; 526; 527; 528; 575; 581; 582; 583; 584/4; 587
ark. 5: 435; 678; 679; 1375
oraz części działek: 435; 436; 680; 723; 724; 725; 726; 727; 728; 729; 730; 731; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738;
ark. 11: części działek 1303/3; 1303/4

Niniejsza mapa powstała w wyniku transformacji na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje:135.334.094; 135.334.103; 135.334.142; 135.334.151; układu 1965/1

STAROSTWO POWIATOWE w LIPSKU
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 23. 11. 2010
i zaewidencjonowano pod nr 2026-34/2010
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lipsko dn. 23. 11. 2010
Z up. STAROSTY
mgr inż. Zofia Góra
Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

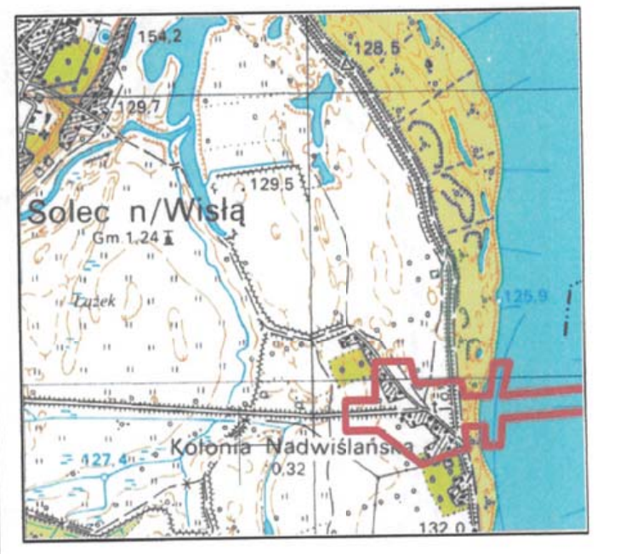
wg stanu na dzień 17.11.2010
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Układ współrzędnych 2000 strefa 7
Sekcje: 7.149.27.20.3; 7.149.27.25.1;
7.149.27.20.4; 7.149.27.25.2

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

(- - - - - -) zakres opracowania

Nr ks. rob. P-8/3481/01/10

szkic orientacji 1:30 000


Solec n/Wisłą
Kolonia Nadwiślańska

Wykonało: OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNE
w LUBLINIE Sp. Z o.o

Wykonał:
Andrzej Gajewski

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
w LUBLINIE Sp. z o.o.
20-072 LUBLIN, UL. CZECHOWSKA 2
NIP 712-015-05-01
PRACOWNIA PB
tel. 081 534 72 39, 081 532 92 91

Kierownik roboty:
inż. Maciej Górny
nr upr. 19337/2006

GRANICA ROBÓT KM 39+816.85
ROBOTY DROGOWE
ROBOTY MOSTOWE
DROGA DM-1
Zjazd ZM-1
Zjazd ZM-2
Zjazd ZM-3
ZBIORNIK ZbM-1
ZJAZD DO ZBIORNIKA ZbM-1
NIWELACJA TERENU N1 - rz. 130.05
NIWELACJA TERENU N2 - rz. 129.10
NIWELACJA TERENU N3 - rz. 129.50
NIWELACJA TERENU N4 - rz. 129.50
NIWELACJA TERENU N5
przepust P2 Ø 60cm
przepust P3 Ø 60cm
przepust P4 Ø 80cm
odcinek czasowego włączenia do istniejącej DW 747 wg odrębnego opracowania
POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 39+608.60
drogowa stacja meteorologiczna
rz. 133.20
rz. 130.30
rz. dna ścieku 135.82
km 39+900.60
km 40+008.60
km 40+224.60
km 40+332.60
km 40+440.60
DW 747 W1 km 39+812.77 Y=5665858.57 X=7555143.88
km 0+544.67 h=148.971
T(1)=267.30 m
T(2)=267.30 m
f=2.71m
R=13200m
A
B
C
1
2
3
4
5
6
7

DW 747

W1
39+812.77
α=0.5384g
Y= 5665858.57
X= 7555143.88

DM-1

W1	W3
0+055.64	0+331.08
α=105.5517g	α=118.8196g
Y= 5665797.04	Y= 5665940.76
X= 7555000.48	X= 7555178.65
T= 32.74m	T= 40.50m
L=49.74m	L=55.99m
R= 30.00m	R= 30.00m
f= 14.40m	f= 20.40m

W2	W4
0+226.00	0+471.65
α=93.2645g	α=17.2782g
Y= 5665825.80	Y= 5665884.76
X= 7555184.33	X= 7555022.83
T= 26.98m	T= 16.39m
L=43.95m	L=32.57m
R= 30.00m	R= 120.00m
f= 10.35m	f= 1.11m

LEGENDA:

- projektowana krawędź jezdni o naw. asfaltowej
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik wtopiony
- linia rozgraniczająca
- linia określająca działkę niezbędną do wykonania remontu urządzeń hydrotechnicznych
- linia określająca działkę niezbędną do wykonania przebudowy dróg wewnętrznych
- linia określająca czasowe zajęcie terenu nieruchomości, niezbędne dla realizacji przebudowy urządzeń kolidujących
- granice działek
- projektowanakrawędź jezdni o nawierzchni żwirowej
- krawędź projektowanego ścieku
- projektowany ekran akustyczny
- projektowane bariery ochronne
- projektowane balustrady
- projektowana wiata przystankowa
- projektowana brama wjazdowa
- projektowane ogrodzenie
- opis załamań niwelety DW747
- opis załamań niwelety DL-1
- opis załamań niwelety DM-1
- projektowana nawierzchnia asfaltowa dróg dojazdowych
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- projektowany zieleniec
- projektowana nawierzchnia z płyt betonowych
- projektowana nawierzchnia żwirowa
- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni drogi GP
- projektowane ścieżki rowerowe
- projektowane umocnienie płytami wielootworowymi
- projektowane umocnienie kamieniem polnym
- obiekty budowlane do rozbiórki
- niwelacja terenu
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane zbiorniki
- projektowane przejścia dla płazow
- projektowane betonowe wygrodzenia dla płazów
- projektowane przepusty
- opisy wpustów ulicznych
- istniejące linie napowietrzne energetyczne
- istniejące sieci energetyczne
- istniejące instalacje telekomunikacyjne
- istniejące sieci wodociągowe
- istniejące sieci kanalizacyjne do likwidacji

WYKAZ REPERÓW:

Nr	Adres	Wysokość
BA 0943	Kolonia Nadwiślańska 6	130,523
BA 0912	Kamień68	131,840

ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin
tel: +48 81 749 53 00
fax: +48 81 749 53 41

Wykonawca:
Halcrow
Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa
tel: +48 22 584 34 40
fax: +48 22 584 34 60

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: DROGOWA

Temat:
Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień
wraz z budową dróg dojazdowych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Zespół autorski	Imię, nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. A. Merchel	Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej 157/01/OL Nr ewid. Izby Inż. Bud.: MAZ/BO/7231/03	
Projektant:	mgr inż. P. Dzierżanowski	Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej PDL/0003/POOK/04 Nr ewid. Izby Inż. Bud.: PDL/BO/0320/01	
Opracowujący:	Tomasz Nowakowski	-	
Opracowujący:	mgr inż. K. Polakowski	-	
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Kłąb	-	
Opracowujący:	inż. P. Górnicki	-	P. Górnicki
Opracowujący:	inż. Ł. Wąsiewicz	-	Wąsiewicz
Opracowujący:	Paweł Markiewicz	-	
Sprawdzający:	mgr inż. J. Przybyłowicz	Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej 26/80/WBPP Nr ewid. Izby Inż. Bud.: PDL/BD/1178/01	

Umowa nr:	Nr egz.:	Skala:	Data:	
37/ U/2010		1:500	11.2011 r.	

KOD RYSUNKU	Kod projektu	Branża	Stadium	Nr obiektu	Nr rysunku	NR STR:
	THDBVR	D	PW	DW747	2.1	

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500
rz. WISŁA - MOST
gm. Łaziska
Obręb: 5 - Kamień
dotyczy działek: 492, 471, 472, 473, 504, 924, 493, 494, 495, 496, 507, 500, 920;
oraz części działek: 489, 488, 491, 490, 474, 467, 468, 470, 472, 473, 391, 380/2, 380/1, 378, 377/1, 377/2, 501, 502, 503, 505, 930, 506, 508, 497, 498, 919, 382, 381, 1/10, 1/7, 379/1, 511, 800, 788, 789;

Obręb: 15 – Piotrawin
dotyczy części działek: 1/10, 1/7.

Niniejsza mapa powstała w wyniku transformacji na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje: 135.334.104, 135.334.152, 135.343.111, 135.334.103, 135.334.151. układu 1965/1

wg. stanu na dzień 17.11.2010 r.
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Układ współrzędnych 2000/7

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

(- - - - - -) zakres opracowania

szkic orientacji 1:30 000

Nr ks. rob. P-8/3481/01/10

STAROSTA OPOLSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2010 -12- 01
i zaewidencjonowano pod nr 2026-41/2010
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Opole Lub. dnia 2010 -12- 01
Z up. STAROSTY
Teresa Studniarska
Kierownik Referatu
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Wykonało: OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNE w LUBLINIE Sp. z o.o

Wykonał:
Andrzej Gajewski

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
w LUBLINIE Sp. z o.o.
20-072 LUBLIN, UL. CZECHOWSKA 2
NIP 712-015-05-91
PRACOWNIA P8
tel. 081 534 72 39, 081 532 92 91

Kierownik roboty:
inż. Maciej Górny
nr upr. 19337/2006

DW 747	DL-1	DL-2	DL-3	MWP	ZL-1	ZL-2	ZL-3
W2	W1	W1	W1	W1	W1	W1	W1
41+139.11	0+050.94	0+040.87	0+030.87	0+082.57	0+025,08	0+018.38	0+030.58
α=0.9359g	α=98.8552g	α=3.0279g	α=15.0427g	α=72.5176g	α=64,4305g	α=40.4524g	α=4.2502g
Y= 5665924.01	Y= 5665964.96	Y= 5665897.37	Y= 5665906.62	Y= 5665900.70	Y= 5665906,89	Y= 5665923.67	Y= 5665944.06
X= 7556468.61	X= 7556265.06	X= 7556147.51	X= 7556563.59	X= 7556726.27	X= 7556593,47	X= 7556610.28	X= 7556726.69
	T= 29.47m		T= 17.80m	T= 19.21m	T= 6,65m	T= 3.95m	T= 16.70m
	L=46.58m		L=35.44m	L=34.17m	L=12,14m	L=7.63m	L=33.38m
	R= 30.00m		R= 150.00m	R= 30.00m	R= 12,00m	R= 12.00m	R= 500.00m
	f= 12.05m		f= 1.05m	f= 5.62m	f= 1,72m	f= 0.63m	f= 0.28m

DW 747	DL-2
W3	W2
41+346.33	0+097.08
α=13.6055g	α=8.7219g
Y= 5665937.27	Y= 5665953.57
X= 7556675.40	X= 7556146.39
T= 82.56m	
L=49.06m	
R= 500.00m	
f= 3.15m	
A= 170.00	

GRANICA ROBÓT KM 40+848.35
ROBOTY DROGOWE
ROBOTY MOSTOWE
DROGA DL-1
DROGADL-2
DROGA DL-3
ZBIORNIK ZbL-1
ZJAZD DO ZBIORNIKA ZbL-1
ZJAZD ZL-1
ZJAZD ZL-2
ZJAZD ZL-3
zawrotka żwirowa
drogowa stacja meteorologiczna
przepust P1 Ø 100cm
Przejazd serwisowy przez wał nawierzchnia z płyt betonowych
PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW "B" KM 40+995.24
PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW "C" KM 41+030.24
MIEJSCE WAŻENIA POJAZDÓW (MWP)
NIWELACJA TERENU N6
NIWELACJA TERENU N7 - rz. 130.50
NIWELACJA TERENU N8
NIWELACJA TERENU N9
KONIEC OPRACOWANIA KM 41+430.69
wg opracowania- budowa(przełożenie) DW 747 od istniejącego km 41+990 do obwodnicy m. Opole Lubelskie
DW 747 W3 km 41+346.33
DW 747 W 2 km 41+139.11 Y=5665924.01 X=7556468.61
km 40+548.60
km 40+656.60
km 40+764.60
km 40+844.60
41+000.00
KKP=PLK km 41+321.57 Y=5665934.57 X=7556650.74
PKP km 41+263.77 Y=5665931.98 X=7556593.01
KLK=PKP km 41+370.63 Y=5665942.47 X=7556699.73
KKP km 41+428.43 Y=5665924.96 X=7556757.03
km 1+729.92 h=131.785 -1.450% 1185.25 m 2.380% 92.22 m T(1)=86.18 m T(2)=86.18 m f=0.83m R=4500m
km 1+822.16 h=133.980 2.380% 92.22 m
A=170.0
R=500.0 m

LEGENDA:

	projektowana krawędź jezdni o naw. asfaltowej
	projektowane obrzeże 8x30cm
	projektowana krawędź pobocza
	projektowany krawężnik
	projektowany krawężnik wtopiony
	linia rozgraniczająca
	linia określająca działkę niezbędną do wykonania remontu urządzeń hydrotechnicznych
	linia określająca działkę niezbędną do wykonania przebudowy dróg wewnętrznych
	linia określająca czasowe zajecie terenu nieruchomości, niezbędne dla realizacji przebudowy urządzeń kolidujących
	granice działek
	projektowanakrawędź jezdni o nawierzchni żwirowej
	krawędź projektowanego ścieku
	projektowany ekran akustyczny
	projektowane bariery ochronne
	projektowane balustrady
	projektowana wiata przystankowa
	projektowana brama wjazdowa
	projektowane ogrodzenie
2.600% 544.67 m -1.450% 1185.25 m	opis załamań niwelety DW747
2.600% 544.67 m -1.450% 1185.25 m	opis załamań niwelety DL-1
2.600% 544.67 m -1.450% 1185.25 m	opis załamań niwelety DM-1
▨	projektowana nawierzchnia asfaltowa dróg dojazdowych
▨	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
▨	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
▨	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	projektowany zieleniec
▨	projektowana nawierzchnia z płyt betonowych
▨	projektowana nawierzchnia żwirowa
▨	projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni drogi GP
▨	projektowane ścieżki rowerowe
▨	projektowane umocnienie płytami wielootworowymi
▨	projektowane umocnienie kamieniem polnym
▨	obiekty budowlane do rozbiórki
▨	niwelacja terenu
	projektowane wpusty uliczne
	projektowane zbiorniki
	projektowane przejścia dla płazow
	projektowane betonowe wygrodzenia dla płazów
	projektowane przepusty
WPL x kmxx+xxx.xx rz. xxx.xx	opisy wpustów ulicznych
	istniejące linie napowietrzne energetyczne
eNN	istniejące sieci energetyczne
t	istniejące instalacje telekomunikacyjne
w32	istniejące sieci wodociągowe
k1000 PCV	istniejące sieci kanalizacyjne do likwidacji

WYKAZ REPERÓW:
Nr: BA 0943
Adres: Kolonia Nadwiślańska 6
Wysokość:130,523

Nr: BA 0912
Adres: Kamień68
Wysokość: 131,840

ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin
tel: +48 81 749 53 00
fax: +48 81 749 53 41

Wykonawca:
Halcrow
Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa
tel: +48 22 584 34 40
fax: +48 22 584 34 60

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: DROGOWA

Temat:
Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień
wraz z budową dróg dojazdowych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Zespół autorski	Imię, nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. A. Merchel	Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej 157/01/OL Nr ewid. Izby Inż. Bud.: MAZ/BO/7231/03	
Projektant:	mgr inż. P. Dzierżanowski	Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej PDL/0003/POOK/04 Nr ewid. Izby Inż. Bud.: PDL/BO/0320/01	
Opracowujący:	Tomasz Nowakowski	-	
Opracowujący:	mgr inż. K. Polakowski	-	
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Kłąb	-	
Opracowujący:	inż. P. Górnicki	-	P. Górnicki
Opracowujący:	inż. Ł. Wąsiewicz	-	Wąsiewicz
Opracowujący:	Paweł Markiewicz	-	
Sprawdzający:	mgr inż. J. Przybyłowicz	Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej 26/80/WBPP Nr ewid. Izby Inż. Bud.: PDL/BD/1178/01	

Umowa nr:	Nr egz.:	Skala:	Data:
37/ U/2010		1:500	11.2011 r.

KOD RYSUNKU	Kod projektu	Branża	Stadium	Nr obiektu	Nr rysunku	NR STR:
	THDBVR	D	PW	DW747	2.2	