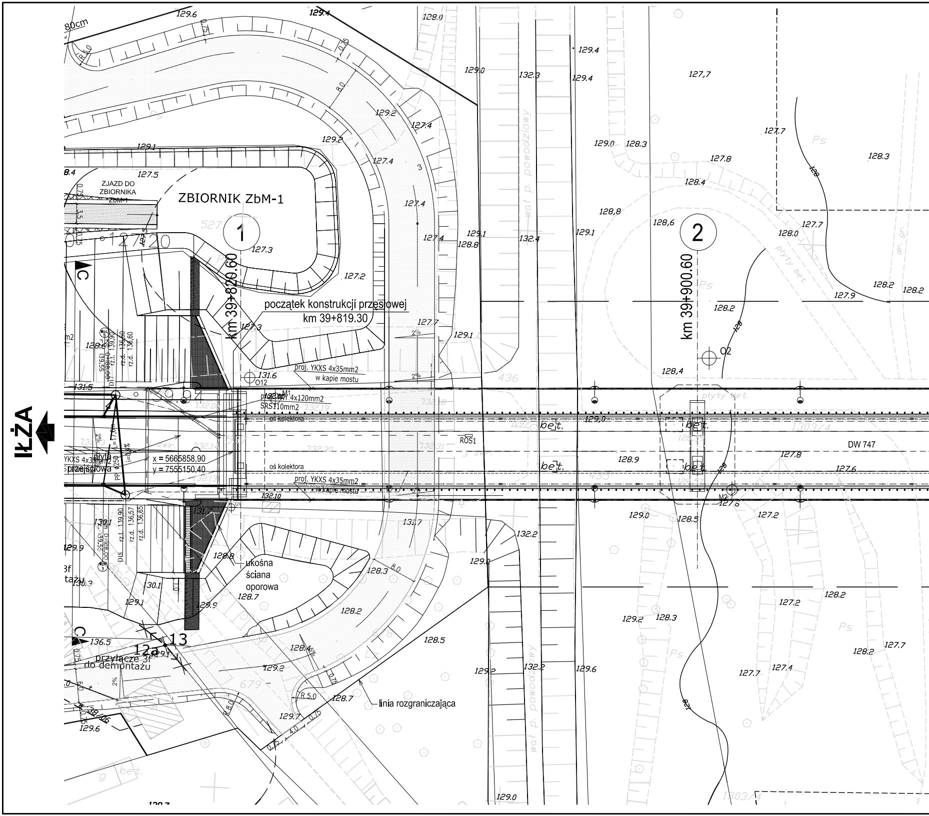
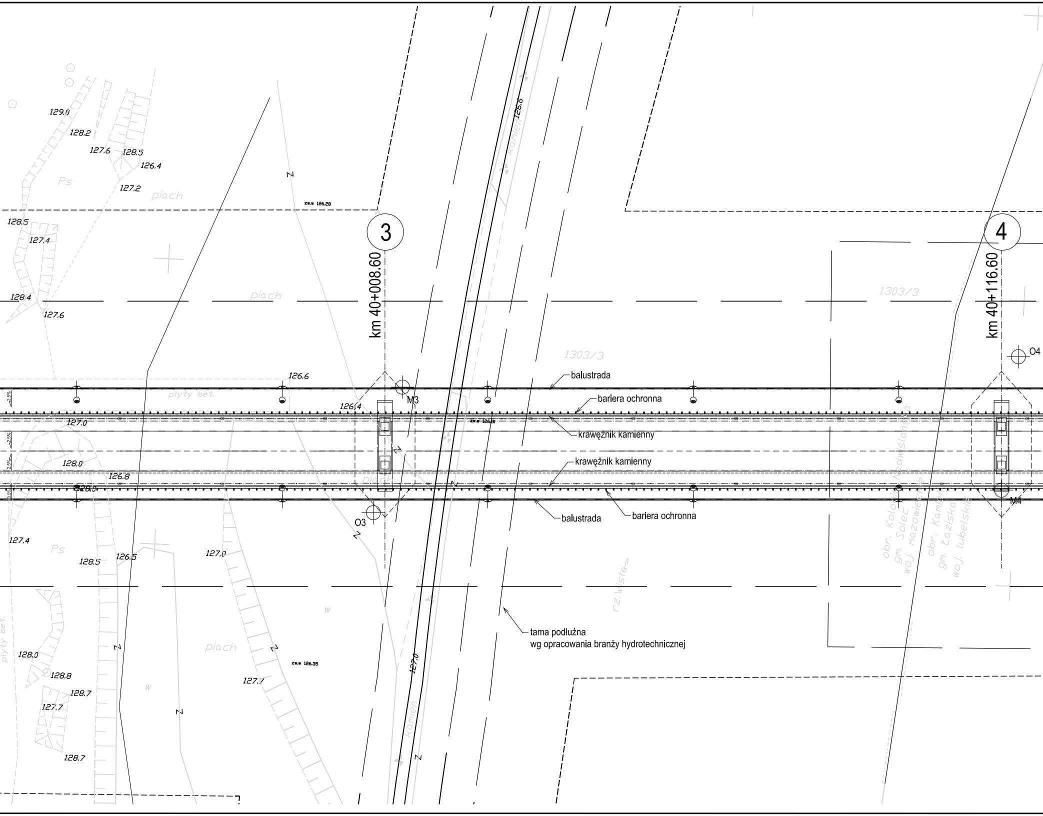
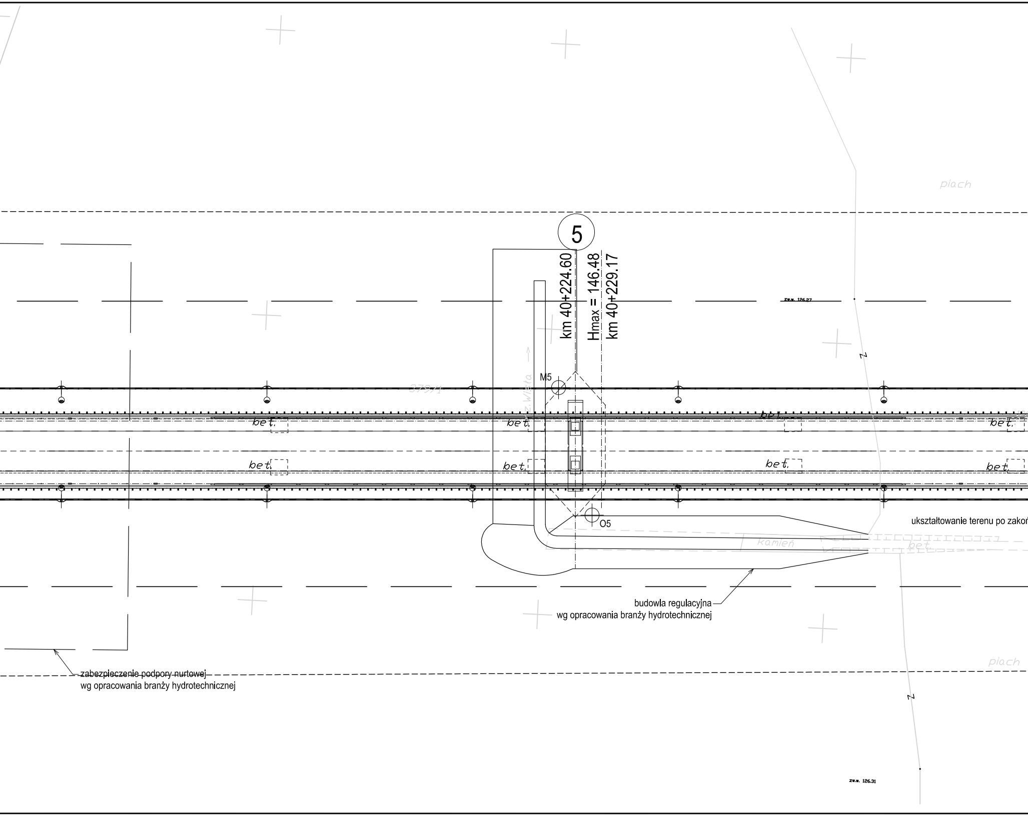
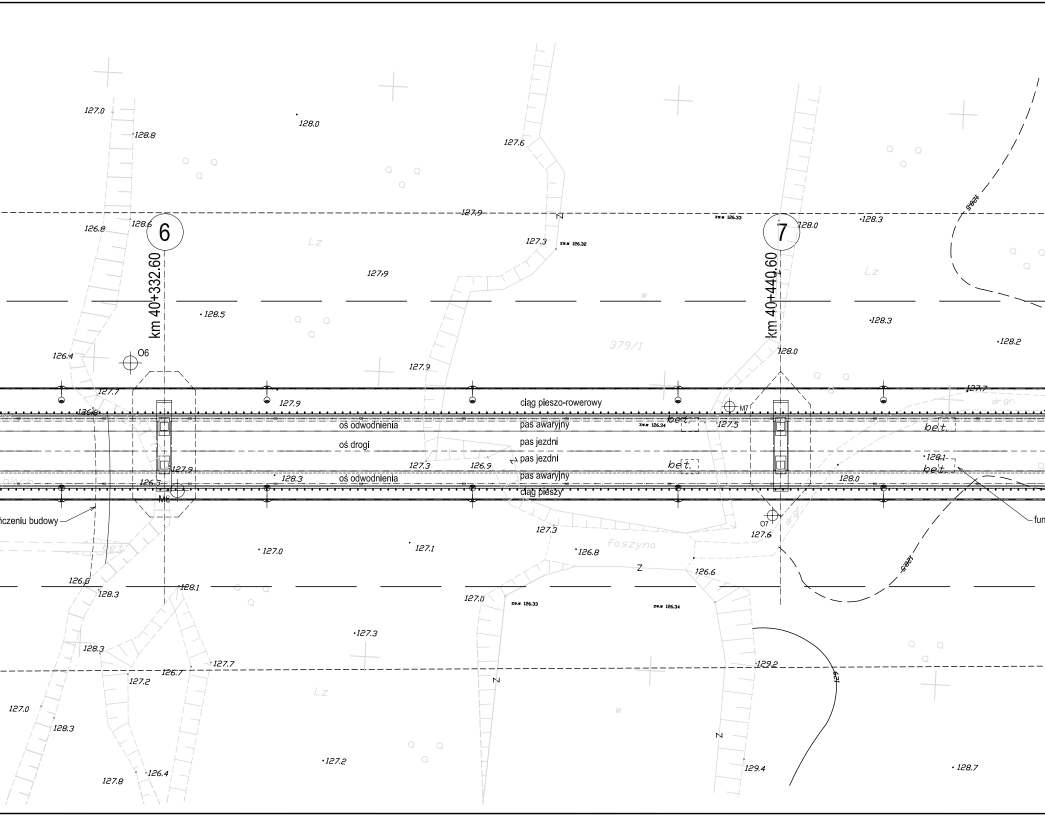
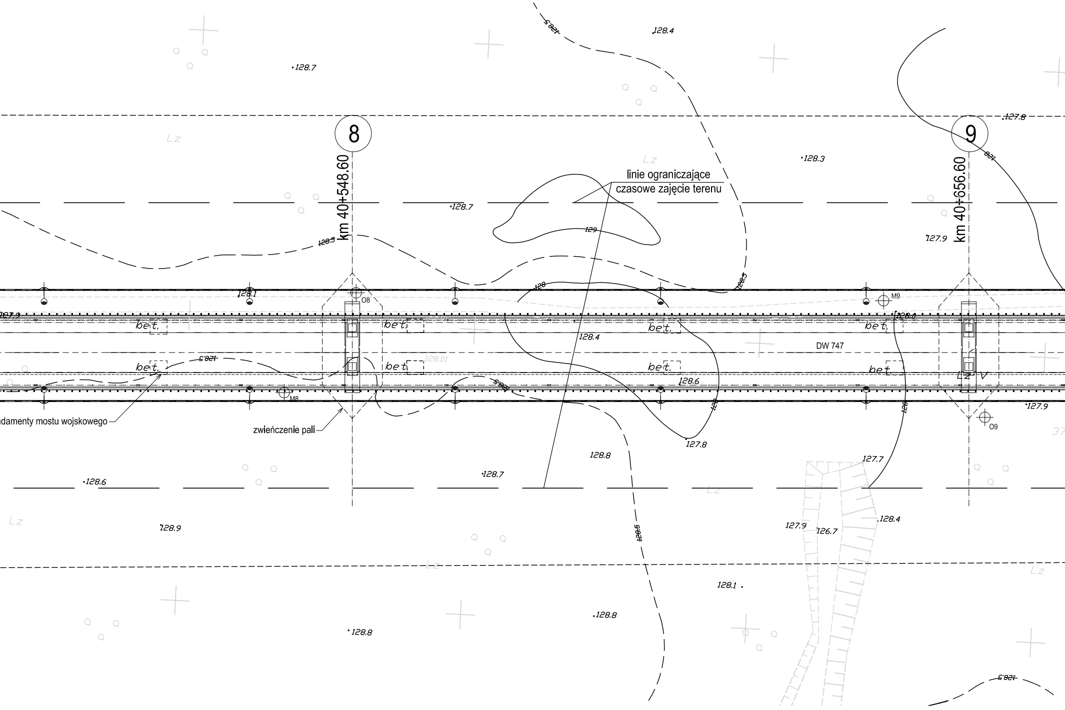
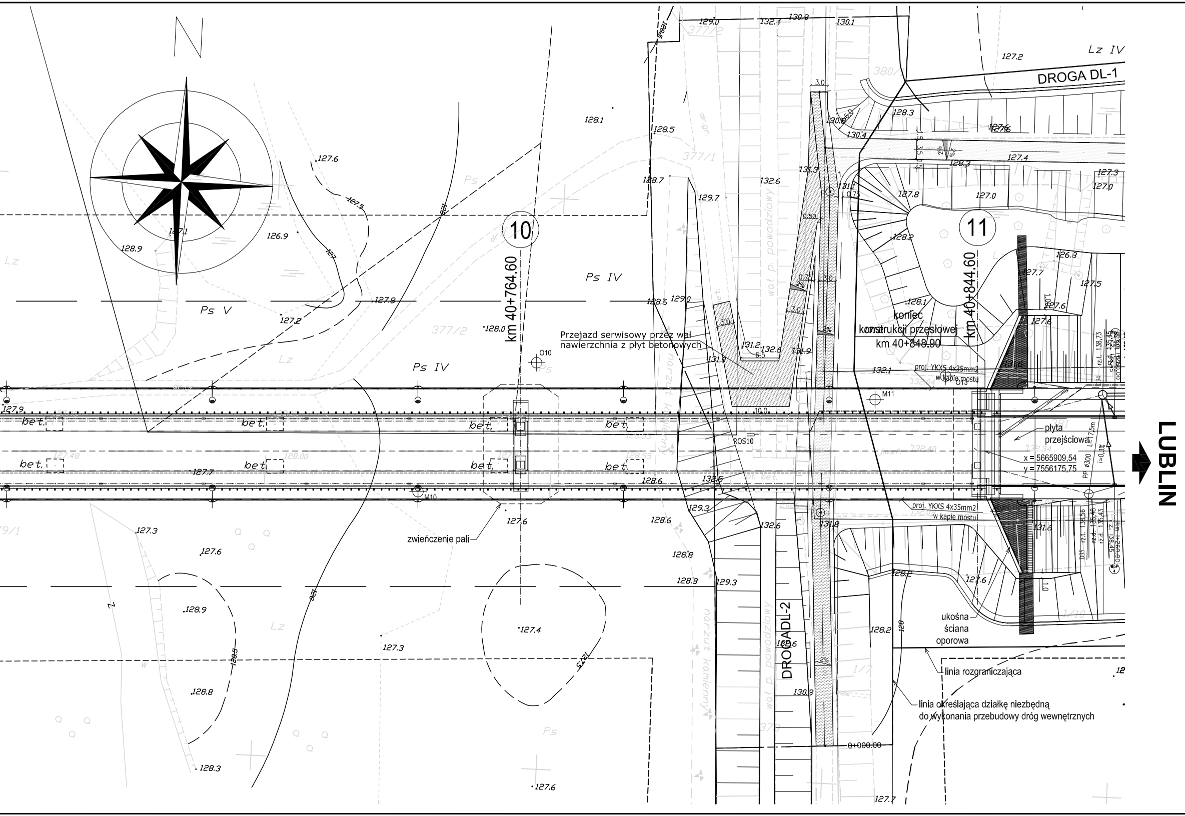

IŁŻA
ZBIORNIK ZbM-1
ZJAZD DO ZBIORNIKA ZbM-1
1
2
km 39+820.60
km 39+900.60
początek konstrukcji przęsłowej
km 39+819.30
proj. YKXS 4x35mm2
w kapie mostu
proj. YKY 4x120mm2
SRS 10mm2
oś kolektora
x = 5665858,90
y = 7555150,40
płyta przejściowa
ukośna ściana oporowa
przyłącze 3f do demontażu
linia rozgraniczająca
wał p. powodziowy
DW 747
O12
O2
M1
M2
ROS1
C
12a
13
80cm
R 5.0
8.0
2%
bet.
płyty bet.
Ps
436
435
679
1303/4
129.6
129.4
129.0
132.3
127.7
129.2
127.4
129.1
127.5
128.3
127.8
128.4
128.8
128.6
127.3
128.0
127.2
128.2
127.9
131.6
131.5
128.9
127.6
132.10
130.1
129.9
131.7
132.2
128.5
128.7
136.5
129.7


129.0
128.2
127.6
128.5
126.4
127.2
Ps
piach
zw.w 126.28
128.5
127.4
3
km 40+008.60
4
km 40+116.60
128.4
127.6
piach
1303/3
1303/3
126.8
Kamień
O4
126.6
balustrada
M3
płyty bet.
bariera ochronna
126.4
127.0
zw.w 126.10
krawężnik kamienny
128.0
krawężnik kamienny
126.8
128.0
balustrada
bariera ochronna
M4
O3
127.4
Ps
128.5
126.5
127.0
obr. Kolonia Nadwiślańska
gm. Solec
woj. mazowieckie
obr. Kamień
gm. Łaziska
woj. lubelskie
rz. Wisła
tama podłużna
wg opracowania branży hydrotechnicznej
płyty bet.
piach
128.0
128.8
zw.w 126.35
127.7
128.7
127.7
127.0
Kamień
128.7


piach
5
km 40+224.60
Hmax = 146.48
km 40+229.17
zw.w. 126.27
z. Wisła
M5
379/1
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
O5
ukształtowanie terenu po zakoń
kamień
bet.
budowla regulacyjna
wg opracowania branży hydrotechnicznej
zabezpieczenie podpory nurtowej
wg opracowania branży hydrotechnicznej
piach
zw.w. 126.31


6
km 40+332.60
7
km 40+440.60
O6
M6
M7
O7
ciąg pieszo-rowerowy
pas awaryjny
oś odwodnienia
oś drogi
pas jezdni
pas jezdni
pas awaryjny
oś odwodnienia
ciąg pieszy
ńczeniu budowy
fun
Lz
Lz
Lz
379/1
w
w
faszyna
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
dr.gr.
dr.gr.
piach
Z
Z
Z
Z
Z
zw.w 126.33
zw.w 126.32
zw.w 126.34
zw.w 126.33
zw.w 126.34
127.0
128.8
128.0
127.6
127.9
126.8
128.6
127.3
127.9
128.0
128.3
128.5
128.3
128.2
126.4
127.9
128.0
127.7
127.9
127.7
126.8
127.5
127.9
127.3
126.9
128.1
128.3
128.0
126.5
127.3
127.6
127.0
127.1
126.8
126.6
126.8
128.3
128.1
127.0
127.3
128.3
127.7
126.7
129.2
127.2
127.0
128.3
127.2
129.4
128.7
126.4
127.8
128.5
128.5
129


8
km 40+548.60
9
km 40+656.60
linie ograniczające
czasowe zajęcie terenu
DW 747
damenty mostu wojskowego
zwieńczenie pali
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
O8
M8
M9
O9
Lz
128.4
128.7
128.3
127.8
128.7
127.9
128.1
128.4
128.6
127.8
128.8
128.7
128.6
128.9
127.7
128.4
127.9
126.7
128.1
128.8
128.8
127.9
128.0
128.01
128.5
129
128


N
DROGA DL-1
Lz IV
10
km 40+764.60
11
km 40+844.60
Ps IV
Ps V
Przejazd serwisowy przez wał
nawierzchnia z płyt betonowych
koniec
konstrukcji przęsłowej
km 40+848.90
proj. YKXS 4x35mm2
w kapie mostu
płyta
przejściowa
x = 5665909,54
y = 7556175,75
LUBLIN
zwieńczenie pali
DROGA DL-2
wał p. powodziowy
narzut kamienny
ukośna
ściana
oporowa
linia rozgraniczająca
linia określająca działkę niezbędną
do wykonania przebudowy dróg wewnętrznych
bet.
377/2
377/1
380/
379
M10
M11
O10
O13
ROS10
0+000.00
10.0
3.0
0.50
0.75
2%
6.5
127.6
127.5
127
127.8
127.2
126.9
128.9
127.1
128.1
128.5
128.7
129.7
132.6
131.3
130.8
130.4
128.3
127.4
127.3
127.0
128.2
128.1
126.3
127.5
127.7
131.2
132.8
131.9
131.8
132.1
132.5
128.6
129.3
132.6
128.8
129.3
131.8
128.2
128.6
127.6
127.3
127.6
128.9
127.4
127.3
128.8
128.3
127.6
127.7
129.0
132.4
130.8
130.1
127.2
127.9
128.0

LEGENDA:

bet ⬚ zarys fundamentów mostu wojskowego

⌖ lokalizacja otworów geotechnicznych

⚲ latarnia

▩ obrukowanie

ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin
tel: +48 81 749 53 00
fax: +48 81 749 53 41

Wykonawca:
Halcrow
Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa
tel: +48 22 584 34 40
fax: +48 22 584 34 60

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: MOSTOWA

Kontrakt:
Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień
wraz z budową dróg dojazdowych

Obiekty budowlane:
Most przez rzekę Wisłę w m. Kamień

Tytuł rysunku:
# Plan sytuacyjny

| Zespół autorski | Imię, nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. S. Świrski | Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty 98/DOŚ/07<br>Nr ewid. Izby Inż. Bud.: DOŚ/BM/0646/07 | |
| Projektant: | mgr inż. W. Jarominiak | Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty Nko-113/133/88<br>Nr ewid. Izby Inż. Bud.: MAZ/BM/1016/01 | |
| Projektant: | mgr inż. T. Szurowski | Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty MAZ/0137/POOM/08<br>Nr ewid. Izby Inż. Bud.: MAZ/BM/0807/08 | |
| Opracowujący: | mgr inż. A. Igielski | - | A Igielski |
| Opracowujący: | mgr inż. A. Kapłon | - | |
| Opracowujący: | mgr inż. M. Tulwin | - | MTulwin |
| Sprawdzający: | mgr inż. A. Merchel | Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej 157/01/OL<br>Nr ewid. Izby Inż. Bud.: MAZ/BO/7231/03 | |

| Umowa nr: | Nr egz.: | Skala: | Data: |
|---|---|---|---|
| 37/ U/2010 | | 1:500 | 11.2011 r. |

| KOD RYSUNKU | Kod projektu | Branża | Stadium / Tom | Nr obiektu | Nr rysunku | NR STR: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | THDBVR | M | PW / 1-1 | MD-1 | 02.00 | |