

**Burmistrza  
Ożarowa Mazowieckiego**

WŚiR 6220.16.2011

**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- *Kodeks postępowania administracyjnego* ( Dz. U. 2000. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.), 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt.4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.07.2010 r. złożonego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentowany przez Pana Rafała Urbana w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 888 relacji Święcie – Myszczyń - Zaborów na odcinku od km 0+200 do km 5+821 (Święcie - Zaborów), i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowienie WOOS-II.4242.110.2011.NL z dnia 15.03.2011 r.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

**orzekam**

realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 888 relacji Święcie – Myszczyń - Zaborów na odcinku od km 0+200 do km 5+821 (Święcie - Zaborów) i

**określam warunki tej realizacji**

**1.** Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 888 relacji Święcie – Myszczyń - Zaborów na odcinku od km 0+200 w miejscowości Święcie do km 5+821 (skrzyżowanie z ul. Południową w miejscowości Zaborów) na terenie gmin Ożarów Mazowiecki i Leszno w powiecie warszawskim zachodnim w województwie mazowieckim. Przedmiotowa droga przebiega przez miejscowości: Święcie, Orły, Piłasków i Myszczyń w gminie Ożarów Mazowiecki oraz Wyględy, Feliksów i Zaborów w gminie Leszno w powiecie warszawskim zachodnim w województwie mazowieckim. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi z jednoczesnym poszerzeniem jezdni. Projekt zakłada uregulowanie nowej geometrii krawędzi jezdni oraz korektę nienormowanych parametrów przebiegu trasy. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej G, natomiast nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR4. Projekt przewiduje również budowę nowych chodników wzdłuż jezdni po jednej lub obu jej stronach (na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane), zjazdów na posesje mieszkalne i pola uprawne, budowę zatok autobusowych, azyli dla pieszych oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych. Ponadto projekt zakłada rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4120W (Wąsy – Pogroszew – Umiastów) w km 2+295,93, gdzie zlokalizowane zostanie małe rondo o średnicy zewnętrznej 35,0 m. Celem przedmiotowej inwestycji jest również wykonanie odwodnienia korpusu drogowego.

### Parametry techniczne drogi:

1. klasa techniczna drogi – G (główna);
2. kategoria ruchu – KR4;
3. prędkość projektowa:
  - na terenie zabudowanym – 50 km/h;
  - poza terenem zabudowanym – 60 km/h;
4. przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasmowa, dwukierunkowa (1×2);
5. szerokość pasa ruchu – 3,5 m;
6. szerokość pobocza z kruszywa umocnionego – 1,5 m;
7. szerokość chodnika:
  - przy jezdni – 2,0 m;
  - oddalonego – 1,5 m.

Inwestycja zrealizowana będzie na terenach wiejskich (grunty rolne) oraz w sąsiedztwie luźnej zabudowy mieszkaniowej z wykorzystaniem śladu istniejącego drogi. Realizacja rozwiązań projektowych drogi spowoduje konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Nie ma tam wartościowych lub naturalnych siedlisk i zbiorowisk. Tereny przewidziane do zajęcia pod drogę stanowią obecnie grunty rolne (nieużytki) lub tereny prostej zieleni przydrożnej. Po zakończeniu budowy tereny przydrożne, zajęte czasowo, zostaną zrehabilitowane, a ich dostępność odtworzona.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: mieszanki asfaltowe, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia, poza tym : paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych oraz niewielkie ilości wody. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową. Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny, sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast mieszanki asfaltowe z wytwórni mas bitumicznych. Wszelkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

W fazie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną do oświetlenia drogi (na niezmiennym poziomie – obecnie droga jest oświetlana). Ponadto wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na substancję (piasek i sól) do zimowego utrzymania drogi. Ponadto w trakcie eksploatacji inwestycji wystąpi emisja substancji gazowych i pyłowych do powietrza pochodząca z pojazdów poruszających się po drodze. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem, intensywnością i szybkością ruchu pojazdów. Przeprowadzona w raporcie „oś” analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykazała, że w trakcie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia dotrzymane zostaną wartości odniesienia substancji pyłowych i gazowych w powietrzu. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się również z emisją hałasu. W sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowane są tereny chronione akustycznie.

Należyte odwodnienie korpusu drogowego zapewnione będzie poprzez system powierzchniowego odprowadzenia wody do istniejących cieków melioracyjnych lub istniejących naturalnych odbiorników terenowych w bezpośrednim sąsiedztwie korony drogi. Na odcinku od km ok. 4+320 do km 4+730 odwodnienie będzie odbywać się za pomocą szczelnego systemu odwodnienia, a następnie wody będą kierowane do rowu melioracyjnego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, poprawi stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na modernizację nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu tak kierowców jak i pieszych.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- I. Systematycznie sprzątać plac budowy;
- II. Zraszać wodą plac budowy w dni słoneczne i wietrzne celem ograniczenia wtórnego pylenia;
- III. Przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały;
- IV. odsłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
- V. Ograniczyć prędkość jazdy w rejonie budowy;
- VI. Wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju i rozładunku/ załadunku;
- VII. Prowadzić uważny załadunek materiałów sypkich na samochody;
- VIII. Wszelkie prace winny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy o niskim poziomie spalin i małej uciążliwości akustycznej;
- IX. Wszelkie prace realizacyjne uciążliwe akustycznie wykonywać wyłącznie w porze dnia (tj.: od 6.00 do 22.00);
- X. Opracować i wdrożyć taki plan robót budowlanych, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów);
- XI. Zaplecze budowy i park maszyn budowlanych lokalizować w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową mieszkaniową chronioną akustycznie, w odległości zapewniającej ich ochronę;
- XII. Paliwa, smary i inne środki chemiczne mogące zanieczyścić środowisko gruntowo wodne przechowywać w miejscach zabezpieczonych przed wyciekami na szczelnym podłożu;
- XIII. Roboty w rejonie cieków melioracyjnych prowadzić ze szczególną ostrożnością tak, aby nie zanieczyścić wód oraz nie zasypać koryt tych cieków;
- XIV. Jako urządzenia podczyszczające wody opadowe odprowadzane z drogi, zastosować rowy trawiaste. Odcinkami odwodnienie drogi może odbywać się kanalizacja deszczową;
- XV. Wyposażyć budowę w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku rozlania substancji ropopochodnych (np. wyciek paliwa) niezwłocznie usunąć zanieczyszczenie, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionym podmiotom;
- XVI. Zapewnić pracownikom odpowiednie warunki sanitarne. Zainstalować na terenie budowy przenośną toaletę. Zapewnić systematyczne serwisowanie toalety i opróżnianie jej z nieczystości przez podmiot uprawniony do prowadzenia tego typu działalności;
- XVII. Na etapie realizacji inwestycji należy oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych;
- XVIII. Zaplecze budowy, w tym teren postoju samochodów, winien zostać, w miarę możliwości zlokalizowany na terenach przekształconych antropogenicznie, w odległości od istniejących w sąsiedztwie zbiorników wodnych oraz cieków zapewniając im ochronę przed zanieczyszczeniem;
- XIX. Wycinka drzew i krzewów (ograniczona do niezbędnego minimum) winna odbyć się poza sezonem wegetacyjnym (tj. wycinkę przeprowadzić w okresie listopad-luty); wycinkę drzew należy poprzedzić szczegółową inwentaryzacją dendrologiczną. Drzewa przewidziane do wycięcia należy szczegółowo skontrolować w zakresie zasiedlania ich przez chronione gatunki owadów; w przypadku ich identyfikacji należy zastosować się do przepisów dotyczących ochrony gatunkowej;
- XX. Prace w bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów winny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie uszkodzić ich systemu korzeniowego, podczas prac drzewa należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. wykonać osłony na pnie), zaś miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować w odległości zapewniającej ich ochronę;  
W ramach kompensacji przyrodniczej w zamian za wycięte drzewa powyżej 10 lat nakazuje się nasadzenia w ten sposób, że za każde drzewo wycięte należy posadzić w ramach rekompensaty co najmniej dwa drzewa w pasie zieleni modernizowanej drogi. Drzewa przewidziane do nasadzeń zastępczych powinny mieć co najmniej 2,0 m wysokości, zakryty

system korzeniowy, a po posadzeniu muszą być zabezpieczone co najmniej trzema i palikami spiętymi u góry.

W sytuacji braku miejsca na w/w nasadzenia w pasie przedmiotowej drogi, Wydział Środowiska i Rolnictwa Urzędu Gminy Ożarów Mazowiecki wyznaczy miejsca posadzenia drzew w innej lokalizacji na terenie Gminy.

- XXI. Prace budowlane w sąsiedztwie istniejących zbiorników wodnych oraz cieków prowadzić w sposób zapewniający ich ochronę przed zanieczyszczeniem;
  - XXII. Po zakończeniu prac teren inwestycji należy uprzątnąć i przywrócić do stanu funkcjonalności przyrodniczej;
  - XXIII. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia utrzymywać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia;
  - XXIV. Prace ziemne poprzedzić usunięciem z podłoża warstwy gleby, odpowiednio ją zdeponować w wyznaczonym miejscu, po zakończeniu robót budowlanych glebę wykorzystać do urządzenia terenów zielonych;
  - XXV. Odpady wytworzone w trakcie realizacji inwestycji gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych i zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia;
  - XXVI. Utrzymywać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia, odpady przekazywać uprawnionym podmiotom.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym;
- I. zaprojektować cichą nawierzchnię na odcinkach drogi zlokalizowanych w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii: nie dotyczy;
5. Wymogi w zakresie transgenicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgenicznego oddziaływania na środowisko: nie dotyczy;
6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania: nie dotyczy;
7. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOŚ.

### Uzasadnienie

W dniu 01.07.2010 r. do Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego wpłynął wniosek Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentowany przez Pana Rafała Urbana o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 888

relacji Świącice – Myszczyń - Zaborów na odcinku od km 0+200 do km 5+821 (Świącice - Zaborów). Zgodnie z art. 63 ust.1 i 2 oraz 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza w drodze postanowienia po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W związku z powyższym dnia 15.07.2010 r. pismem znak: WŚiR 7624/16/281/10 Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego zwrócił się o opinię do Powiatowego Inspektora Sanitarnego, oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, co do konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 21.07.2010 pismem znak: WŚiR 7624/16/Z/283/10 Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego, zwrócił się z prośbą do Urzędu Gminy Leszno o zawiadomienie stron w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Leszno na okres 14 dni. Zawiadomienie dotyczyło wszczęcia postępowania administracyjnego dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia na wniosek Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, reprezentowany przez Pana Rafała Urbana.

Pismem z dnia 04.08.2010 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał Burmistrza do uzupełnienia braków w/w wniosku (WŚiR 7624/16/280/10 z dnia 15.07.2010 r.). Uzupełniona dokumentacja została przesłana do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i dołączona do wniosku Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego. W dniu 21.09.2010 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem RDOŚ-14-WOOS-II-NL-6614-1390/10, stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na fakt iż Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie wydał w terminie ustawowym – 14 dni opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji zastosowany został art. 78 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), zgodnie, z którym nie wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ciągu 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W związku z powyższym Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego postanowieniem z dnia 07.10.2010 r. znak: WŚiR 7624/6/16/398/10 stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (raportu „ooś”). Jednocześnie w dniu 08.10.2010 r. pismem znak: WŚiR 7624/6/16/403/10, zwrócono się do Gminy Leszno o ponowne zawiadomienie (w sposób zwyczajowo przyjęty), stron postępowania o fakcie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Dnia 06.12.2010 r. Inwestor złożył do Burmistrza Miasta i Gminy Ożarów Mazowiecki raport oddziaływania w/w inwestycji na środowisko. Informacja o możliwości zapoznania się z raportem została uwidoczniła na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Ożarów Mazowiecki, ul. Kolejowa 2 oraz w BIP UMiG Ożarów Mazowiecki (Obwieszczenie Burmistrza WŚiR 7624/6/16/489/10 z dnia 13.12.2010 r.).

Obwieszczenie Burmistrza WŚiR 7624/6/16/489/10 z dnia 13.12.2010 r., zostało wysłane także do Urzędu Gminy w Lesznie z prośbą o zawiadomienie stron postępowania o możliwości zapoznania się z raportem „ooś”.

Dnia 13.12.2010 r. pismem WŚiR 7624/16/488/10 Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, pismem WŚiR 7624/16/488/10 o uzgodnienie uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 19.01.2011 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem WOOS-II.4242.110.2011.NL, zwrócił się do Burmistrza o uzupełnienie raportu „ooś”. Uzupełniona dokumentacja została przesłana i dołączona w dniu 27.01.2011 r. WŚiR 7624/16/30/11. W dniu 8 marca 2011 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem WOOS-II.4242.110.2011.NL ponownie wezwał Burmistrza o uzupełnienie i wyjaśnienie braków w raporcie „ooś”. Pismem z dnia 22.03.2011 r. Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego przekazał brakujące informacje do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Dnia 15 kwietnia 2011 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, pismem WOOS-II.4242.110.2011.NL uzgodnił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie wydał w terminie ustawowym – 14 dni opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji zastosowany został art. 78 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o

*udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), zgodnie z którym nie wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ciągu 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W czasie trwania postępowania nie wpłynęły żadne protesty. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko został wyłożony obwieszczeniem z dnia 13.12.2010 r. nr WŚiR 7624/6/16/489/2010 do publicznej wiadomości na 21 dni. Informacje o możliwości zapoznania się z raportem oceny oddziaływania na środowisko, zostały uwidocznione na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Ożarów Mazowiecki, ul. Kolejowa 2 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Ożarów Mazowiecki a także na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Leszno.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.

Decyzja ważna jest 4 lata.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 888 relacji Świącice – Myszczyń – Zaborów na odcinku od km 0+200 do km 5+821 (Świącice Zaborów).
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 888 relacji Świącice – Myszczyń – Zaborów odcinek od km 0+200 (Świącice) do km 5+821 (ul. Południowa w Zaborowie).

### **Otrzymują:**

1. *Pełnomocnik Rafał Urban „Urban Media”, Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa.*
2. *Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa.*
3. *Urząd Gminy Leszno, Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno.*
4. *a/a.*

### **Do wiadomości:**

1. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Poznańska 129/133. 05-850 Ożarów Mazowiecki.*
2. *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.*