

Warszawa dnia 4.06. 2007 r.

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

MBP.PP.7322- 35 /07

**Pan**  
**Jan Jakiel**  
**Prezes Stowarzyszenia**  
**Integracji Stołecznej Komunikacji**  
Ul. Mroczna 5/23  
01-456 Warszawa

*Szanowny Panie Prezesie*

W odpowiedzi na wystąpienie w sprawie planowanej ulicy Nowo-Ziemowita na terenie Warszawy i Żabek pragnę wyrazić uznanie i podziękowanie dla reprezentowanego przez Pana stowarzyszenia, za wnikliwą analizę drogowych powiązań komunikacyjnych na kierunku Warszawa-Żabki oraz problemów ochrony planowanych korytarzy dla infrastruktury transportowej.

Zarówno w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego* jak i *Strategii Rozwoju Województwa* wskazywana jest potrzeba usprawnienia obsługi komunikacyjnej tzw. „pasma wołomińskiego” poprzez rozbudowę dróg jak i rozwój transportu publicznego, w tym szynowego.

W *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego*, z uwagi na skalę i regionalny charakter dokumentu, ustalenia w zakresie rozbudowy miejskiego systemu transportowego Warszawy obejmują główny ruszt połączeń obwodowych wysokiej klasy (zewnętrzna ekspresowa obwodnica okołowarszawska dla rozproszania ruchu autostradowego, połączenie obwodowe wokół dzielnic centralnych i pierścien ulic głównych wokół śródmieścia) oraz usprawnienie głównych tras wlotowych do Warszawy. Dla pozostałych rozwiązań przyjęto założenie kształtowania ich zgodnie z dokumentami planistycznymi miast (zarówno Warszawy jak i Żabek), co odnosi się także do planowanej ulicy Nowo-Ziemowita.

Zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym, uszczegółowianie przebiegów planowanej infrastruktury transportowej o znaczeniu ponadlokalnym następuje w dokumentach planistycznych gmin, takich jak: studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. W procesie sporządzania tych dokumentów zapewniony jest współdziałanie osób fizycznych, prawnych oraz jednostek organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej, poprzez składanie wniosków na etapie zawiadomienia o przystąpieniu do sporządzania dokumentu oraz zgłaszania uwag na etapie wyłożenia do publicznego wglądu.

Zarząd Województwa odpowiedzialny za racjonalne kształtowanie polityki przestrzennej województwa, a także ochronę i zachowanie korytarzy dla planowanej infrastruktury transportowej, w procesie opiniowania dokumentów planistycznych gmin określających politykę przestrzenną, zgodnie ze swoimi uprawnieniami, każdorazowo działa

na rzecz przyjmowania rozwiązań umożliwiających w przyszłości realizację infrastruktury w sposób najmniej kolizyjny.

Odnosząc się bezpośrednio do problemu planowanej ulicy Nowo-Ziemowita, która w *studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy* ustalona jest jako planowana droga główna, a miejscowym planie zagospodarowania miasta Ząbki jako droga zbiorcza, wyjaśnić należy, że w planie tym korytarz dla tej drogi zachowany został w dwu jednostkach planistycznych, jako pas drogowy i pas zieleni z zakazem ich zabudowy. Połączenie to uwzględnione jest również w obowiązującym *studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ząbki*.

Istotnym problemem pozostaje fakt, że realizacja ulicy Nowo-Ziemowita jest określona jako postulowana, ponieważ nie jest objęta żadnym planem realizacyjnym w okresie finansowania do roku 2013. Ponadto w Warszawie, ze względów funkcjonalnych, inwestycja ta jest ściśle związana z wyprzedzającą realizacją planowanej Trasy Olszynki Grochowskiej.

Pragnę zapewnić, że Zarząd Województwa jest świadomy wagi połączeń komunikacyjnych na styku Warszawy i jej obszaru metropolitalnego i problem ten pozostanie w polu bezpośredniego zainteresowania władz samorządu. Warunki obsługi komunikacyjnej obszaru metropolitalnego Warszawy uwzględniane będą przy opiniowaniu dokumentów planistycznych gmin.

Wicemarszałek  
*Janusz Kozłowski*  
Janek Kozłowski

Do wiadomości:

1. Urząd m.st. Warszawy  
Plac Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa
2. Urząd Miasta Ząbki  
ul. Wojska Polskiego 10  
05-091 Ząbki