



Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji
ul. Mroczna 5/23
01-456 Warszawa

MZO/III/2/3/06/JJ

Warszawa, 17.07.2006 r.

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

**Wniosek z konsultacji społecznych w sprawie
projektu modernizacji ulic Marsa i Żołnierskiej**

W związku z konsultacjami społecznymi, przeprowadzonymi przez Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. w dniu 11 lipca 2006 r. w Centrum Konferencyjno – Szkoleniowym w Warszawie przy ul. Edisona 2, zwracamy się z prośbą o wprowadzenie następujących zmian w projekcie modernizacji ulic Marsa i Żołnierskiej:

1. Zaprojektowanie dodatkowego, czwartego pasa ruchu, na odcinku od wiaduktu nad torami kolei otwockiej w km 0+185 do wyjazdu z ul. Naddnieprzańskiej w km 0-015 (**zał. nr 1**).
2. Zaprojektowanie dodatkowego, czwartego pasa ruchu, na odcinku od zjazdu w ul. Naddnieprzańską w km 0-015 do wiaduktu nad torami kolei otwockiej w km 0+185 (**zał. nr 2**).
3. Utrzymanie bezpośredniego zjazdu z ul. Marsa w ul. Naddnieprzańską, z dodatkowego, czwartego pasa ruchu (patrz pkt. 1), lub poprzez pas wyłączenia od km 0+185 do km 0+020 (**zał. nr 3**).

4. Utrzymanie bezpośredniego wjazdu z ul. Naddnieprzańskiej w ul. Marsa, na dodatkowy, czwarty pas ruchu (patrz pkt. 2), lub poprzez pas włączenia od km 0+020 do km 0+185 **(zał. nr 4)**.

Uzasadnienie: Brak czwartego pasa ruchu, uzasadniany istnieniem zabytkowego budynku, powoduje powstanie tzw. wąskiego gardła w ciągu ul. Marsa. Prognozowane natężenia ruchu są tak duże, że w chwili oddania zmodernizowanej ul. Marsa, lub najdalej kilka lat po modernizacji, na łącznicy ze skrzyżowaniem z ul. Chełmżyńską będzie dochodziło do powstawania tzw. korków. Będą one miały bezpośredni wpływ na pogorszenie warunków ruchu wyjazdowego z dzielnic Rembertów i Wesola. Dodatkowe zakłócenia płynności ruchu będą powodowane przez autobusy zatrzymujące się na przystanku zlokalizowanym na wiadukcie nad torami kolei otwockiej.

Zdaniem głównego projektanta modernizacji ulic Marsa i Żołnierskiej, p. mgr. inż. Roberta Mareszyńskiego, na ww. odcinku powinien być przekrój czteropasowy. Podobne zdanie wyraził Inżynier Ruchu m.st. Warszawy, p. mgr inż. Janusz Galas, postulując na ww. odcinku przekrój 2x4 oraz utrzymanie wszystkich połączeń w prawo ul. Marsa z ul. Naddnieprzańską.

Proponujemy co najmniej trzy rozwiązania:

- przesunięcie zabytku o min. 3,5 m od obecnie projektowanej jezdni zachodniej i poszerzenie o dodatkowy pas,
- wyburzenie zabytku i poszerzenie o dodatkowy pas,
- przesunięcie osi trasy na wschód o min. 3,5 m dla uzyskania po zachodniej stronie potrzebnego pasa terenu

Warto zauważyć, że po wschodniej stronie ul. Marsa, na odcinku od ul. Płowieckiej do ul. Naddnieprzańskiej, Transprojekt Gdański Sp. z o.o. wykonał projekt podłączenia węzła „Marsa” bez wyburzeń, jednakże ze względu na uciążliwość ul. Marsa wyburzenia okazały się konieczne. Podobna sytuacja z pewnością będzie miała miejsce po wschodniej stronie ul. Marsa na dalszym odcinku (tj. od ul. Naddnieprzańskiej do ul. Rekruckiej), gdzie wyburzenie kilkunastu budynków umożliwi proponowane przesunięcie osi jezdni na wschód i płynne zachowanie ciągłości chodnika i ścieżki rowerowej. Dodatkowo za rozwiązaniem tym przemawia brak obowiązujących MPZP, co oznacza brak obowiązujących linii rozgraniczających ulic.

5. Zaprojektowania estakad w ciągu ul. Żołnierskiej nad skrzyżowaniem z ul. Czwartaków.

Uzasadnienie: Brak od 2000 r. prac projektowych związanych z Trasą Olszynki Grochowskiej i nieznanym terminem jej realizacji oraz podjęcie przez władze Ząbek decyzji o zawężeniu pasa terenu rezerwowanego pod ul. Nowoziemowita, intensywne zabudowywanie przyległych do ww. pasa terenów i odkładanie w czasie realizacji ul. Nowoziemowita pozwalają przypuszczać, że ul. Żołnierska będzie zmuszona przenosić większe natężenia ruchu niż było to prognozowane. Wpływ na ten stan będzie miał ruch wyjazdowy z Ząbek, Zielonki, Marek, Kobyłki, Wołomina, a nawet Radzymina. Dodatkowym czynnikiem przemawiającym za takim rozwiązaniem jest rozwój budownictwa mieszkaniowego dzielnicy Rembertów na obszarach przyległych do ul. Czwartaków.

Z poważaniem
Zarząd SISKOM

Do wiadomości:

1. **Pan Mateusz Mroz**
Burmistrz Dzielnicy Praga Południe
03-841 Warszawa, ul. Grochowska 274
2. **Pan Józef Melak**
Burmistrz Dzielnicy Rembertów
04-401 Warszawa, Al. Gen. A. Chruściela "Montera" 28
3. **Pan Andrzej Bittel**
Burmistrz Dzielnicy Wawer
04-713 Warszawa, ul. Żegańska 1
4. **Pan Jacek Wojciechowicz**
Burmistrz Dzielnicy Wesoła
05-075 Warszawa – Wesoła, ul. 1. Praskiego Pułku 33
5. **Pan Krzysztof Śmietana**
Gazeta Wyborcza
6. **Pan Konrad Majszyk**
Rzeczpospolita
7. **Pan Sławomir Ślubowski**
Dziennik
8. **Pan Marcin Hadaj**
Życie Warszawy



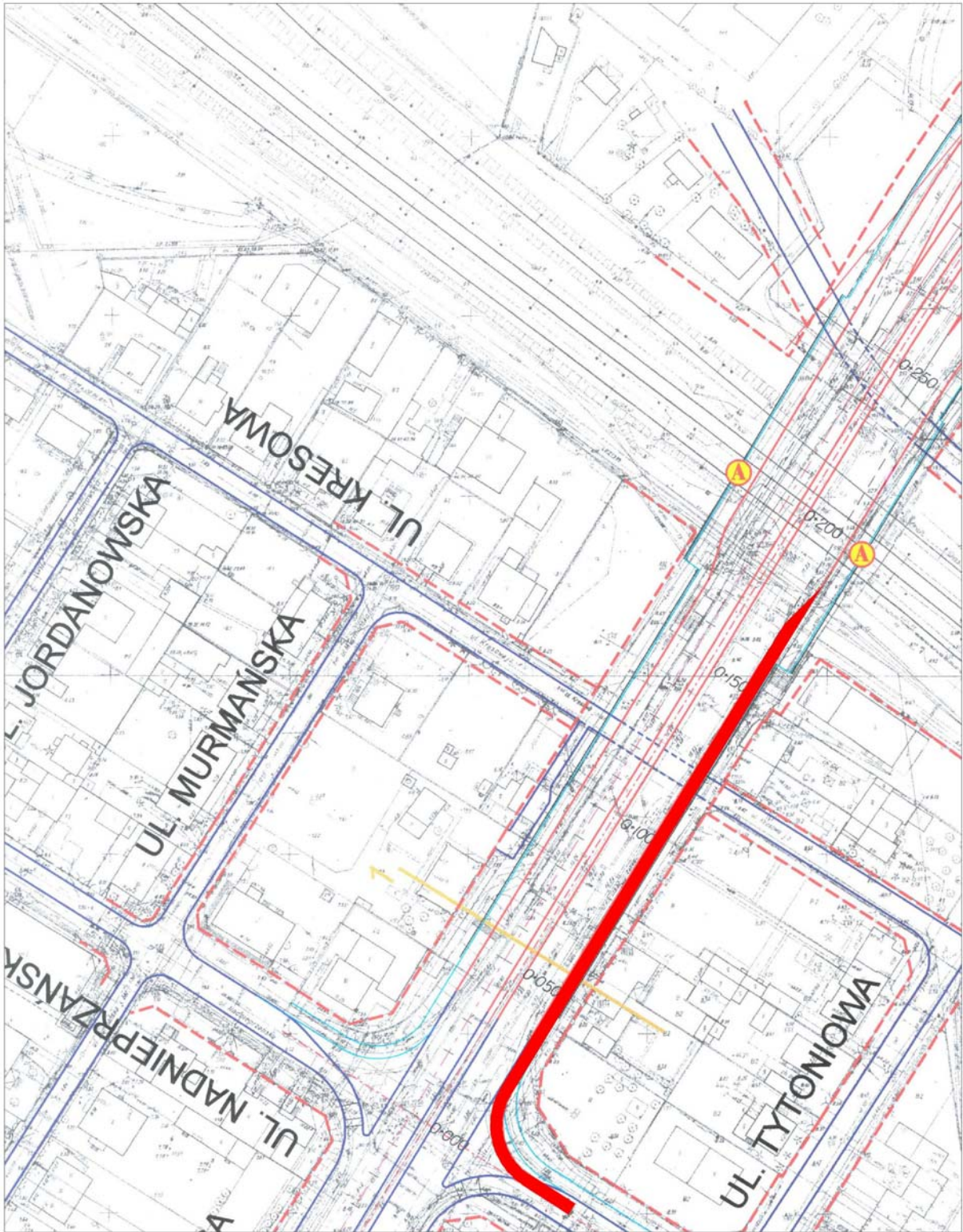
zał. nr 1



zał. nr 2



zał. nr 3



zał. nr 4