



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Prezes Rady Ministrów
DSPA-44060-18(2)/08

Druk nr 380
Warszawa, 31 marca 2008 r.

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Nawiązując do pisma z dnia 19 marca 2008 r. (sygn. PS-39-u/08) dotyczącego realizacji dyspozycji zawartej w art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, przekazuję przyjęty przez Radę Ministrów dokument:

- Sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć Euro 2012.

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Sportu i Turystyki do reprezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

(-) Donald Tusk

MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012

Warszawa, marzec 2008 r.

WSTĘP.....	3
CZEŚĆ I. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ ORGANY ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ	4
I. LEGISLACJA	5
1. <i>Ustawa z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012</i>	5
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012	6
3. Projekt Programu Wieloletniego w celu przygotowania i wykonania przedsięwzięć EURO 2012	7
4. Projekt polsko – ukraińskiej umowy międzyrządowej.....	8
II. DZIAŁANIA ORGANIZACYJNO – FORMALNE	9
1. Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.....	9
2. „PL.2012” Sp. z o.o.	10
3. Zespół do działań związanych z usprawnianiem udzielania zamówień publicznych w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.....	12
4. Zespół ds. rozpatrywania zgłoszeń przedmiotów własności przemysłowej związanych z EURO 2012	13
III. INFRASTRUKTURA SPORTOWA	13
1. „Narodowe Centrum Sportu” Sp. z o.o.....	13
2. Centra pobytowo – treningowe dla drużyn narodowych – uczestników turnieju.....	15
IV. BEZPIECZEŃSTWO	16
V. INFRASTRUKTURA LOTNICZA, LĄDOWA I HOTELOWA.....	17
VI. POZOSTAŁE DZIAŁANIA	35
CZEŚĆ II. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ ORGANY WŁADZ SAMORZĄDOWYCH MIAST-GOSPODARZY TURNIEJU	37
I. MIASTA PODSTAWOWE	38
1. Gdańsk	38
2. Poznań.....	39
3. Warszawa.....	43
4. Wrocław.....	48
II. MIASTA REZERWOWE	50
1. Chorzów.....	50
2. Kraków.....	51
ZAKOŃCZENIE.....	54

Wstęp

W związku z przyznaniem w dniu 18 kwietnia 2007 r. Polsce i Ukrainie przez Komitet Wykonawczy Unii Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) prawa organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, działając na podstawie art. 6 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219), niniejszym przedkładam do wiadomości Sejmu RP sprawozdanie o stanie przygotowań Polski do organizacji wskazanego turnieju.

CZEŚĆ I

Działania podejmowane przez organy administracji publicznej

I. LEGISLACJA

1. Ustawa z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012

Ustawa jest aktem normatywnym, który stworzył warunki umożliwiające organizację finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

W dniu 18 kwietnia 2007 r. Komitet Wykonawczy Unii Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) podjął decyzję o przyznaniu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Ukrainie prawa organizacji UEFA EURO 2012. Wybór Polski i Ukrainy na gospodarzy tej prestiżowej imprezy oznacza przyjęcie przez UEFA wspólnej oferty Polski i Ukrainy na organizację UEFA EURO 2012. Oferta zawiera szereg zobowiązań i gwarancji dotyczących podjęcia szerokiego zakresu działań, a w szczególności przygotowania odpowiedniej infrastruktury sportowej i innej infrastruktury użyteczności publicznej. Realizacja tych zobowiązań znajduje się w kompetencjach zarówno organów administracji rządowej, jak i jednostek samorządu terytorialnego. Ze względu na bardzo szeroki zakres przedmiotowy omawianych zobowiązań oraz krótki okres, w którym mają być one zrealizowane, niezbędnym stało się wprowadzenie do polskiego systemu prawnego specjalnego aktu normatywnego, który umożliwi realizację tych zadań zgodnie z przyjętym harmonogramem.

Ustawa umożliwia utworzenie przez Skarb Państwa spółek prawa handlowego, których przedmiot działalności obejmować będzie przedsięwzięcia w zakresie projektowania, budowy, przebudowy lub remontu stadionów i innych obiektów budowlanych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, a także inne przedsięwzięcia niezbędne do przeprowadzenia turnieju UEFA EURO 2012, zwane dalej „przedsięwzięciami Euro 2012”. Zgodnie z założeniami ustawy przedsięwzięcia Euro 2012 będą określone w rozporządzeniu Rady Ministrów. Ponadto ustanowiony zostanie wieloletni program inwestycyjny, który określi zasady finansowania projektów Euro 2012. Celem takiego rozwiązania jest zapewnienie administracji rządowej nadzoru i koordynacji nad przygotowaniem do UEFA EURO 2012. Należy podkreślić, że przedsięwzięcia Euro 2012 mogą obejmować swym zakresem nie tylko przedsięwzięcia rządowe, ale także przedsięwzięcia jednostek samorządu terytorialnego oraz innych podmiotów.

Ponadto ustawa zakłada przekazanie szeregu uprawnień ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej i sportu, który na mocy kompetencji przyznanych mu przez ustawę, powoływałby do życia, kontrolował i rozwiązywał w imieniu Skarbu Państwa spółki celowe, realizujące przedsięwzięcia Euro 2012.

Istotnym elementem ustawy jest katalog przepisów zawierających konkretne ułatwienia i uproszczenia obowiązujących procedur, w szczególności administracyjnych. Uproszczenia te odnoszą się jedynie do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów, wydanym na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy. Istotną część przepisów upraszczających obecnie obowiązujące procedury dotyczy procesu budowlanego, albowiem w tym zakresie uproszczenia te są najbardziej potrzebne, aby wybudować infrastrukturę niezbędną do przeprowadzenia UEFA EURO 2012. Procedury zawarte w przedstawionej ustawie będą mogły być stosowane zarówno przez spółki celowe, jak i jednostki samorządu terytorialnego oraz inne podmioty realizujące przedsięwzięcia Euro 2012.

Najważniejszą regulacją z punktu widzenia skrócenia procedury administracyjnej jest zapis ustawy, który nadaje natychmiastową wykonalność wszelkim decyzjom administracyjnym wydawanym w związku z realizacją przedsięwzięć Euro 2012. Istotą natychmiastowej wykonalności decyzji administracyjnych jest to, że decyzja staje się od razu wykonalna i jednocześnie stanowi tytuł egzekucyjny, a wniesienie odwołania od takiej decyzji w terminie

przez jakikolwiek podmiot trzeci, nie wstrzymuje wykonywania tej decyzji przez podmiot, który ją uzyskał przystępując na tej podstawie do realizacji poszczególnych etapów przedsięwzięć. Ponadto, ustawa przyjmuje, iż w przypadku wniesienia odwołania od decyzji, organ administracji rozpatrzy takie odwołanie w terminie 14 dni.

Nie mniej ważną regulacją przyjętą przez ustawę jest przepis, zgodnie z którym nie można stwierdzić nieważności ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę wydanej na wniosek właściwego podmiotu, jeżeli wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji został złożony po upływie 14 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, a inwestor rozpoczął budowę obiektu budowlanego. Zasadniczym założeniem leżącym u podstaw niniejszej regulacji jest jak najszerze zabezpieczenie inwestycji budowlanych prowadzonych w ramach przedsięwzięć Euro 2012, przed zagrożeniem wstrzymania ich realizacji, co mogłoby spowodować istotne utrudnienia w realizacji zobowiązań Rządu RP i jednostek samorządu terytorialnego zawartych w ofercie organizacji UEFA EURO 2012.

2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012

Rozporządzenie określa wykaz przedsięwzięć Euro 2012 zawartych w ofercie przyjętej przez Unię Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) oraz objętych zobowiązaniami i gwarancjami Rady Ministrów lub jednostek samorządu terytorialnego, a także innych niezbędnych do przeprowadzenia finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (realizowanych na zasadach określonych w ustawie).

Wykaz ten obejmuje osiem inwestycji tj.:

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Lokalizacja
STADIONY GŁÓWNE		
1	Budowa Stadionu Narodowego	Warszawa
2	Rozbudowa Stadionu Miejskiego	Poznań
3	Budowa stadionu „Arena Bałtycka”	Gdańsk
4	Budowa nowego stadionu przy ul. Drzymały	Wrocław
STADIONY REZERWOWE		
5	Rozbudowa Stadionu „WISŁA”	Kraków
6	Przebudowa Stadionu Śląskiego	Chorzów
POZOSTAŁA INFRASTRUKTURA		
7	Most pieszo-rowerowy na rzece Wiśle	Warszawa
8	Centrum Handlowe	Warszawa

W Ministerstwie Sportu i Turystyki prowadzona jest analiza wniosków inwestycyjnych nadsyłanych przez podmioty zainteresowane podejmowaniem przedsięwzięć związanych z EURO 2012 w ramach następujących dziedzin: drogi, lotniska, kolej, komunikacja, promocja, komunikacja społeczna i szkolenia, baza noclegowa, stadiony, centra pobytowe, zdrowie, bezpieczeństwo, turystyka. Na podstawie przekazanej dokumentacji zostanie przeprowadzona weryfikacja wniosków oraz ich kwalifikacja jako przedsięwzięć Euro 2012, co z kolei pozwoli na możliwość ich wprowadzenia do rozporządzenia Rady Ministrów w formie nowelizacji.

Na podstawie art. 4 ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, **Centrum Handlowe w Warszawie** zostało wpisane jako jedno z ośmiu przedsięwzięć Euro 2012 do rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012.

Zakwalifikowanie tej inwestycji jako przedsięwzięcia Euro 2012 umożliwiło korzystanie z katalogu przepisów ustawy, zawierających konkretne ułatwienia i uproszczenia obowiązujących procedur.

Aktualnie w ramach realizacji budowy Centrum Handlowego przy ul. Radzymińskiej w Warszawie przygotowano projekt zagospodarowania terenu tzw. Bramy Białostockiej, będący podstawą do niezbędnych działań inwestycyjnych związanych z realizacją tego przedsięwzięcia Euro 2012.

Poprzedni Minister Sportu i Turystyki, Pani Elżbieta Jakubiak obiecała warszawskim kupcom budowę Centrum Handlowego na Targówku przy ul. Radzymińskiej. Jednak w kwestii ostatecznej lokalizacji obiektu handlowego środowisko kupców warszawskich jest wyraźnie podzielone.

Jedna grupa, skupiona wokół Stowarzyszenia Kupców Stadion, aktywnie zabiega o miejsce zlokalizowane na Targówku przy ul. Radzymińskiej.

Druga grupa kupców, zorganizowana wokół byłego administratora tzw. Jarmarku Europa, szykuje się do budowy pawilonów handlowych w dzielnicy Białołęka przy ul. Marywilskiej.

Ministerstwo Sportu i Turystyki nie posiada jakichkolwiek kompetencji do organizowania i administrowania działalności handlowej. Organizacja tego typu obiektu komunalnego leży w gestii władz Miasta Stołecznego Warszawy. Nie ma też środków finansowych w części budżetu, której dysponentem jest Minister Sportu i Turystyki na budowę centrum kupieckiego. W powyższej sprawie prowadzone są zaawansowane rozmowy pomiędzy przedstawicielami Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Miasta Stołecznego Warszawy, które mają doprowadzić do jednoznacznego i jak najszybszego rozstrzygnięcia, które zakończyłoby konflikt między kupcami.

W wykazie znalazł się także **Most pieszo – rowerowy na rzece Wiśle** jako przedsięwzięcie Euro 2012. Status inwestycji pozwala oczywiście na korzystanie z udogodnień ustawowych, niemniej jednak inwestycja ta nie będzie realizowana przez Spółkę celową „Narodowe Centrum Sportu” Sp. z o.o. Trwają uzgodnienia w tej sprawie pomiędzy Ministerstwem Sportu i Turystyki a Prezydentem Miasta Stołecznego Warszawy w sprawie realizacji przedsięwzięcia przez samorząd.

Biorąc pod uwagę ilość zgłoszonych wniosków, jak również możliwość ich dalszego składania należy założyć, że koniecznym będzie kilkukrotna nowelizacja przedmiotowego rozporządzenia.

3. Projekt Programu Wieloletniego w celu przygotowania i wykonania przedsięwzięć Euro 2012

Art. 5 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 daje podstawę prawną Radzie Ministrów do ustanowienia programu wieloletniego w celu przygotowania i wykonania przedsięwzięć Euro 2012. Program wieloletni ma określić zadania, które mają być finansowane z budżetu państwa i łączne nakłady na ich realizację. Jego utworzenie umożliwi samorządom miast organizatorów turnieju EURO 2012 w Polsce spójne finansowanie własnych przedsięwzięć związanych z budową lub przebudową stadionów oraz pozostałej infrastruktury dotyczącej EURO 2012.

Ustanowienie programu wieloletniego w celu przygotowania i wykonania przedsięwzięć Euro 2012 określi harmonogram zadań inwestycyjnych, ich okres realizacji oraz strukturę

nakładów finansowych (w tym z budżetu państwa) przeznaczonych na ich wykonanie. Zgodnie z przyjętym Programem prac Rady Ministrów w I półroczu 2008 r. rozpatrzenie projektu programu wieloletniego jest planowane w II kwartale 2008 r. Prowadzenie prac nad jego opracowaniem jest w wysokim stopniu zależne od uprzedniej nowelizacji Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012.

Zasady dofinansowywania poszczególnych miast w organizacji piłkarskich Mistrzostw Europy w 2012 roku zostaną określone przez rząd po zaprezentowaniu przez władze tych miast zakresu planowanych inwestycji i przedstawieniu preliminarza kosztów. Rządowe wsparcie dla inwestycji związanych z organizacją EURO 2012 będzie zależało od zakresu, wielkości i kosztów poszczególnych projektów.

Zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, przewiduje się możliwość wsparcia finansowego przedsięwzięć Euro 2012 z budżetu państwa, budżetów jednostek samorządu terytorialnego oraz ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

Nie wyłącza się finansowania przedsięwzięć Euro 2012 na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 lipca 2005 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. Nr 169, poz. 1420), tj. opartej na umowie o partnerstwie publiczno-prywatnym współpracy podmiotu publicznego i partnera prywatnego, służącej realizacji zadania publicznego.

Zakłada się znaczący udział sektora prywatnego w realizacji przedsięwzięć związanych z przygotowaniem organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

W celu zapewnienia optymalnej realizacji procesu inwestycyjnego niezbędne będzie przeprowadzenie w krótkim czasie szeregu działań o charakterze legislacyjnym m.in. nowelizacji ustawy o zamówieniach publicznych, ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym, które powinny stworzyć możliwości skutecznego wykonywania uprawnień wynikających z ustawy z dnia 7 września 2007 r., o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

4. Projekt polsko – ukraińskiej umowy międzyrządowej

Od października 2007 r. trwały konsultacje Ministerstwa Sportu i Turystyki z Biurem Spraw Zagranicznych w Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej oraz Departamentem Prawno-Traktatowym Ministerstwa Spraw Zagranicznych w sprawie Umowy między Ukrainą a Rzeczypospolitą Polską o współpracy przy organizowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy 2012 roku w Piłce Nożnej. Dotyczyły one m.in. kwestii kompetencji Rady Koordynacyjnej ds. Przygotowania i Przeprowadzenia EURO 2012 oraz relacji tego organu do już istniejących, a działających w tym obszarze, jak również rangi proponowanych podmiotów, które miałyby ją podpisać (na szczeblu prezydentów państw, rządowym czy ministerialnym).

W styczniu 2008 r. Minister Sportu i Turystyki podjął decyzję o rozpoczęciu prac nad projektem międzyrządowej umowy w sprawie współpracy polsko-ukraińskiej przy organizacji EURO 2012. Ministerstwo Sportu i Turystyki zwróciło się w tym celu do właściwych resortów, w tym w szczególności do Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Spraw Zagranicznych oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, z prośbą o przedłożenie propozycji zapisów do ww. umowy. Zamierzenie jest bowiem takie, by projekt ten zawierał nie tylko deklaracje polityczne, ale przede wszystkim propozycje konkretnych

działań w obszarze współpracy.

Prezes Rady Ministrów, Pan Donald Tusk w dniu 7 lutego 2008 r., po rozpatrzeniu wniosku Ministra Sportu i Turystyki, wyraził zgodę na rozpoczęcie negocjacji w sprawie zawarcia przedmiotowej umowy. W dniu 8 lutego 2008 r. projekt umowy został przedłożony do opinii stronie ukraińskiej. Wstępne uwagi ze strony ukraińskiego partnera wpłynęły w trybie roboczym w dniu 14 lutego br.

Rada Koordynacyjna EURO 2012 przy Prezydencie Ukrainy zaproponowała stronie polskiej podpisanie przedmiotowej umowy podczas wizyty Prezesa Rady Ministrów, Pana Donalda Tuska w Kijowie, zaplanowanej na dzień 28 marca 2008 r.

II. DZIAŁANIA ORGANIZACYJNO – FORMALNE

1. Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012

W dniu 18 lutego 2008 r. Zarządzeniem Nr 13 Prezes Rady Ministrów powołał Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.

Na mocy § 2 ust. 1 w skład Komitetu weszli:

- 1) przewodniczący – Prezes Rady Ministrów
- 2) dwóch wiceprzewodniczących:
 - a) Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Gospodarki
 - b) Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
- 3) członkowie:
 - a) Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – sekretarz Komitetu
 - b) Minister Sportu i Turystyki
 - c) Minister Infrastruktury

Ponadto na prawach członka w pracach Komitetu uczestniczyć mogą:

- 1) Prezydent Wrocławia
- 2) Prezydent Poznania
- 3) Prezydent Gdańska
- 4) Przewodniczący Klubu Parlamentarnego Platforma Obywatelska
- 5) Przewodniczący Klubu Parlamentarnego Prawo i Sprawiedliwość
- 6) Przewodniczący Klubu Poselskiego Lewica i Demokraci
- 7) Przewodniczący Klubu Poselskiego Polskiego Stronnictwa Ludowego
- 8) Pełnomocnik UEFA ds. EURO 2012 w Polsce
- 9) Szef Sztabu EURO 2012 w Polskim Związku Piłki Nożnej

Zgodnie z zapisem § 3 Zarządzenia do zadań Komitetu należy monitorowanie realizacji zobowiązań, wynikających z gwarancji przedłożonych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) w Ofercie organizacji turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zwanego dalej „EURO 2012”, w tym w szczególności:

- 1) opracowanie harmonogramu działań niezbędnych do przygotowania, organizacji oraz promocji EURO 2012 oraz nadzór nad jego realizacją;
- 2) opiniowanie propozycji przedsięwzięć EURO 2012;
- 3) opiniowanie projektów dokumentów rządowych dotyczących organizacji EURO 2012;

- 4) udzielanie rekomendacji sprawozdaniom z realizacji przedsięwzięć EURO 2012 przedkładanym przez Ministra Sportu i Turystyki;
- 5) współdziałanie z odpowiednimi, w zakresie przygotowania EURO 2012 organami i podmiotami wskazanymi przez uprawnionych przedstawicieli strony ukraińskiej.

2. „PL.2012” Sp. z o.o.

2.1. Powołanie spółki

Spółka „PL 2012” Sp. z o.o. została powołana w dniu 19.10.2007 przez Ministra Sportu i Turystyki, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

W skład 5 osobowej Rady Nadzorczej „PL.2012” Sp. z o.o., zgodnie z art. 9 ustawy, wchodzi osoby zgłoszone przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, do spraw rozwoju regionalnego oraz do spraw Skarbu Państwa.

Kapitał zakładowy spółki celowej wynosi 2 000 000 zł. Został on pokryty wkładem pieniężnym. Wszystkie udziały zostały objęte przez Skarb Państwa.

„PL.2012” Sp. z o.o. jest spółką prawa handlowego, będąc w sensie funkcjonalnym spółką celową / spółką specjalnego przeznaczenia.

2.2. Cele spółki

Przedmiotem działalności spółki jest prowadzenie, koordynowanie i nadzorowanie przedsięwzięć:

- a) w zakresie projektowania stadionów i innych obiektów budowlanych na terytorium RP niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012,
- b) w zakresie budowy, przebudowy lub remontu stadionów i innych obiektów budowlanych na terytorium RP niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012,
- c) innych przedsięwzięć niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

2.3. Zarząd i założenia organizacyjne

W dniu 12 lutego 2008 roku Minister Sportu i Turystyki poinformował, że na stanowisko prezesa spółki został wybrany **Marcin Herra**. Do formalnego powołania Marcina Herra na członka i prezesa Zarządu spółki doszło w dniu 18 lutego 2008 r.

Obecnie Zarząd spółki składa się z 3 osób: prezesa i 2 członków.

Andrzej Bogucki - wiceprezes zarządu ds. infrastruktury odpowiedzialny za koordynację działań związanych z projektowaniem, budową i modernizacją infrastruktury komunikacyjnej, hotelowej i lotniskowej.

Rafał Kapler - wiceprezes zarządu ds. organizacji odpowiedzialny za koordynację działań związanych z przebiegiem EURO 2012 po stronie polskiej (w tym koordynacja imprez, bezpieczeństwo, opieka medyczna, telekomunikacja i informatyka), a także nadzór nad realizacją budowy stadionów.

Zatrudniony w Spółce dyrektor ds. operacyjnych Wojciech Folejewski odpowiedzialny jest za bieżącą działalność operacyjną spółki, a także za koordynację obszaru ochrony praw

własności intelektualnej oraz obszaru promocji, jak również za działalność raportowo – sprawozdawczą.

2.4. Umowa o powierzenie przedsięwzięć EURO 2012

W dniu 20 lutego 2008 r. pomiędzy Skarbem Państwa, reprezentowanym przez Ministra Sportu i Turystyki, Pana Mirosława Drzewieckiego a „PL.2012” Sp. z o.o., reprezentowaną przez Prezesa Zarządu - Pana Marcina Herra i Wiceprezesa Zarządu - Pana Andrzeja Boguckiego, zawarta została Umowa o powierzenie przedsięwzięć EURO 2012. Spółka została utworzona w celu koordynowania i nadzorowania przedsięwzięć EURO 2012, w rozumieniu Ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Wspomniana Umowa z 20.02.2008 szczegółowo określiła m.in. zakres:

1. zadań wykonywanych przez Spółkę [pkt. 2.2]
2. osób upoważnionych [pkt. 2.3]
3. czasu obowiązywania Umowy [pkt. 3]
4. powierzenia określonych czynności kontrahentom [pkt. 4]
5. środków finansowych / rozliczeń pomiędzy Spółką a Zleceniodawcą [pkt. 5]
6. dokumentacji UEFA EURO 2012 [pkt. 6]
7. zasad współpracy pomiędzy stronami [pkt. 7]
8. kontroli wykonywanych zadań [pkt. 8]
9. zasad odpowiedzialności [pkt. 9].

Umowa również wyznaczyła Spółce terminy realizacji konkretnych elementów gotowości operacyjnej oraz uzgodnień podstawowych wzorców i systemów raportowo – sprawozdawczych.

2.5. Działania operacyjne

Spółka swoją faktyczną działalność operacyjną rozpoczęła od dnia 18 lutego 2008 r., z dniem powołania Pana Marcina Herra na stanowisko prezesa zarządu.

Zarząd Spółki przyjął następującą strategię operacyjnej funkcjonalności i rozwoju:

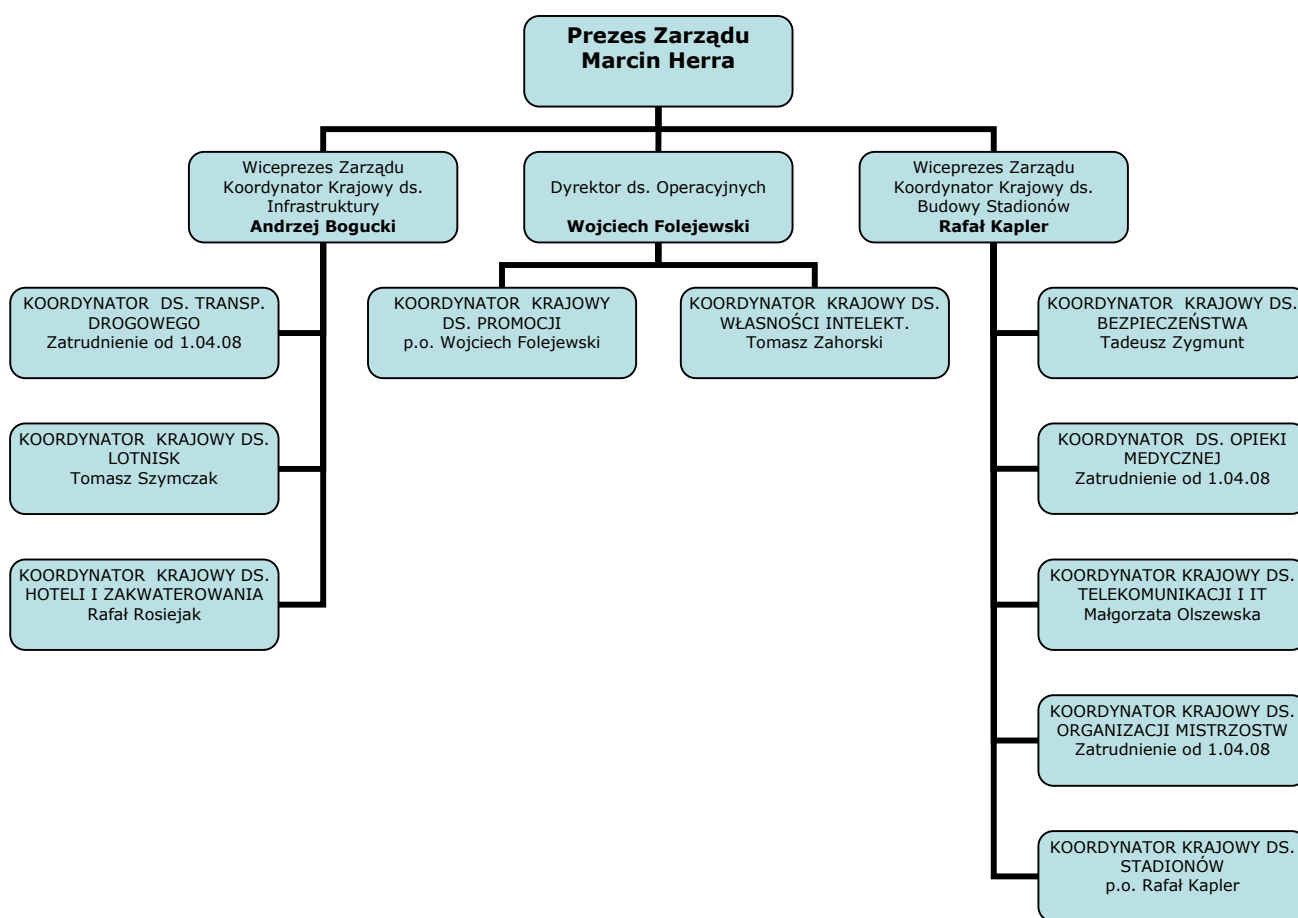
- a) Spółka PL.2012 będzie systematycznie rozwijała się pod kątem zakresu prowadzonej aktywności, tym samym zwiększając wielkość zatrudnienia głównie w latach 2008-2009.
- b) We wstępnej fazie szczególnie rozwijany będzie obszar infrastrukturalny, następnie, głównie w 2009 roku, obszar organizacji imprezy EURO 2012.
- c) Wspierająca działalność operacyjna będzie realizowana głównie poprzez zewnętrznych dostawców usług (tzw. outsourcing).
- d) Realizowane w Spółce operacje będą prowadzone w sposób przejrzysty z zachowaniem najwyższych standardów jakościowych i formalno-prawnych.
- e) Zatrudniona w Spółce młoda kadra menedżerska, wywodząca się na ogół ze środowisk biznesu korporacyjnego, jest w pełni świadoma odpowiedzialności za wagę projektu oraz dysponowanie pieniędzmi budżetowymi.
- f) Nadzór właścicielski nad Spółką opierać się będzie na głównych 3 filarach formalnych:
 - o Budżecie Spółki;
 - o Systemie raportowo – sprawozdawczym;
 - o Audycie wewnętrznym i zewnętrznym.

Ministerstwo Sportu i Turystyki zaplanowało na działalność Spółki „PL.2012” w 2008 r. kwotę 11 mln złotych.

2.6. Krajowi Koordynatorzy EURO 2012

Z racji wymogów organizacyjnych ze strony UEFA, w strukturach spółki funkcjonuje 9-ciu krajowych koordynatorów procesów przygotowawczych do EURO 2012, odpowiedzialnych za wskazane przez UEFA 9 obszarów strategicznych. Koordynatorzy ulokowani są we właściwych pionach kompetencyjnych spółki, adekwatnie i logicznie do obszaru odpowiedzialności.

Struktura organizacji koordynatorów odpowiedzialnych za strategiczne obszary przygotowawcze do EURO 2012



3. Zespół do działań związanych z usprawnianiem udzielania zamówień publicznych w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012

Powołany zarządzeniem nr 90 Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 18 czerwca 2007 r.

W skład Zespołu, działającego pod kierownictwem Wiceprezesa Urzędu Zamówień Publicznych, wchodzi przedstawiciele najważniejszych departamentów UZP.

4. Zespół ds. rozpatrywania zgłoszeń przedmiotów własności przemysłowej związanych z EURO 2012

Powołany Decyzją Nr 1.1 Prezesa Urzędu Patentowego z dnia 21 maja 2007 r.

Do zadań Zespołu należy:

- a) administrowanie wszystkimi postępowaniami rejestracyjnymi związanymi z turniejem finałowym Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO w 2012 r. i imprezami towarzyszącymi,
- b) monitorowanie wszelkich dokonanych w Urzędzie zgłoszeń, w celu szybkiej identyfikacji zgłoszeń, które pozostają w kolizji ze zgłoszeniami lub rejestracjami UEFA i odrzucanie wszelkich kolidujących zgłoszeń bez konieczności podejmowania przez UEFA jakichkolwiek działań,
- c) rozpatrywanie w trybie przyspieszonym wszelkich zgłoszeń o rejestrację, dokonanych przez UEFA w związku z UEFA EURO 2012, które bez względu na okoliczności powinny być załatwione w terminie 6 miesięcy od daty dokonania danego zgłoszenia,
- d) załatwianie w trybie przyspieszonym wszelkich sprzeciwów lub wniosków o unieważnienie wniesionych przez UEFA wobec zgłoszeń lub rejestracji, które zdaniem UEFA pozostają w kolizji ze zgłoszeniami, rejestracjami lub innymi prawami chronionymi na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

III. INFRASTRUKTURA SPORTOWA

1. „Narodowe Centrum Sportu” Sp. z o.o.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219), powołano w dniu 4 października 2007 r. spółkę celową "Narodowe Centrum Sportu" Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Kapitał zakładowy spółki wynosi 2 000 000 zł. Skarb Państwa, w imieniu którego działa minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu, jest jedynym udziałowcem spółki.

Przedmiotem działalności spółki jest przygotowywanie lub wykonywanie:

- 1) przedsięwzięć w zakresie projektowania stadionów i innych obiektów budowlanych na terytorium RP, niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012;
- 2) przedsięwzięć w zakresie budowy, przebudowy lub remontu stadionów i innych obiektów budowlanych na terytorium RP, niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012;
- 3) innych przedsięwzięć niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012;
zwanych dalej **przedsięwzięciami Euro 2012**, a w szczególności:
 - a) zastępcze wykonywanie zadań inwestora i zadań nadzoru inwestorskiego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),

- b) pozyskiwanie i przygotowywanie dokumentacji wymaganej do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu warunków zabudowy, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięć Euro 2012, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o pozwoleniu na budowę oraz innych pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami do przygotowania lub wykonania przedsięwzięć Euro 2012,
- c) występowanie z wnioskami o wydanie decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii, o których mowa w pkt 2 oraz uczestniczenie w odpowiednich postępowaniach,
- d) nabywanie własności lub innych praw do nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, niezbędnych do przygotowania i wykonania przedsięwzięć Euro 2012 oraz uczestniczenie w postępowaniach, związanych z wywłaszczeniem nieruchomości i innych postępowań dotyczących tych nieruchomości,
- e) dysponowanie na cele budowlane nieruchomościami w celu przygotowania lub wykonania przedsięwzięć Euro 2012,
- f) zawieranie i nadzorowanie wykonywania umów na dostawy, usługi i roboty budowlane niezbędne do przygotowania i wykonania przedsięwzięć Euro 2012,
- g) zarządzanie obiektami budowlanymi powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięć Euro 2012, jeżeli, za zgodą ministra właściwego do spraw kultury fizycznej i sportu, właściwy podmiot powierzy Spółce zarządzanie tymi obiektami, zgodnie z art. 11 ust. 3 ustawy,
- h) wykonywanie innych czynności związanych bezpośrednio z przygotowaniem lub wykonaniem przedsięwzięć Euro 2012, wynikających z odrębnych przepisów albo z umowy, o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy.

W dniu 15 listopada 2007 r. została podpisana umowa o powierzeniu spółce celowej zadań związanych z przygotowaniem i wykonaniem przedsięwzięć Euro 2012, pomiędzy Ministrem Sportu i Turystyki a Prezesem spółki „Narodowe Centrum Sportu” Spółka z o.o.

Dotychczasowe zadania zrealizowane w ramach inwestycji budowy Stadionu Narodowego w Warszawie:

- a) dokonanie wyboru projektanta Stadionu, poprzedzone szeroką analizą rynku;
W dniu 29 listopada 2007 r. Minister Sportu i Turystyki dokonał wyboru projektanta stadionu - firmy JSK Architekci. Niemieckie konsorcjum JSK Architekci, które zaprojektuje Stadion Narodowy w Warszawie, jest znaną na świecie firmą, posiadającą duże doświadczenie w projektowaniu stadionów,
- b) przeprowadzenie procedury zamówienia publicznego i podpisanie umowy z konsorcjum JSK Architekci Sp. z o.o. wraz z GMP International GmbH, Schlaich Bergermann und Partner GmbH;
W dniu 17 grudnia 2007 r. została podpisana umowa z projektantem stadionu - firmą JSK Architekci, której przedmiotem jest wykonanie wielobranżowego projektu stadionu wielofunkcyjnego wraz z najbliższym otoczeniem i towarzyszącą w dniu 1 lutego 2008 r. został projekt koncepcyjny stadionu, natomiast realizacja projektu wykonawczego przewidziana została w terminie do dnia 15 czerwca 2008 r. Pierwsza część projektu budowlanego wraz z dokumentacją przetargową na wykonawcę ma być gotowa do dnia 31 lipca 2008 r., a pozostała część do dnia 10 grudnia 2008 r. Według harmonogramu prace budowlane mają być prowadzone w okresie styczeń 2009 r. - czerwiec 2011 r.,
- c) nadzór nad rozpoczętymi z dniem podpisania umowy pracami projektowymi,
- d) zlecenie wykonania badań geotechnicznych firmie Geoprojekt,
W dniu 17 grudnia 2007 r. Minister Sportu i Turystyki – po przeprowadzeniu analizy wyników badań geotechnicznych oraz środowiskowych, prowadzonych w niecce

stadionu, koronie oraz na jego błoniach - podjął decyzję o lokalizacji Stadionu Narodowego w niecce Stadionu X-lecia w Warszawie,

- e) ocena ryzyka związana z posadowieniem Stadionu w niecce dawnego Stadionu X-lecia;
- f) zlecenie wykonania mapy do celów projektowych oraz inwentaryzacji sieci uzbrojenia podziemnego na całym terenie wokół Stadionu Narodowego;
- g) przygotowanie programu komercyjnego Stadionu;
- h) przygotowanie programu marketingowego Stadionu.

Ministerstwo Sportu i Turystyki zaplanowało na działalność Spółki „Narodowe Centrum Sportu” Sp. z o.o. w 2008 r. kwotę 60 mln złotych, co pozwoli na pokrycie kosztów prac projektowo - dokumentacyjnych.

Kolejne etapy prac związanych z budową Stadionu Narodowego w Warszawie.

L.p.	RODZAJ PRZETARGU	ROZPOCZĘCIE	ZAKOŃCZENIE
<i>Przetarg ograniczony na wyłonienie wykonawcy robót wzmacniających grunt i palowanie</i>			
1.	Postępowanie prekwalfikacyjne	05.05.2008 r.	15.07.2008 r.
2.	Procedura wyboru wykonawcy	18.07.2008 r.	20.09.2008 r.
<i>Przetarg ograniczony na wyłonienie Generalnego Wykonawcy Stadionu Narodowego</i>			
1.	Postępowanie prekwalfikacyjne	01.09.2008 r.	30.11.2008 r.
2.	Procedura wyboru wykonawcy	11.12.2008 r.	10.05.2009 r.

2. Centra pobytowo – treningowe dla drużyn narodowych – uczestników turnieju

Polska jako współgospodarz Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, **zobowiązana jest do przedstawienia co najmniej 16 propozycji potencjalnych Centrów Pobytowych – baz pobytowych i treningowych.** Reprezentacje narodowe uczestniczące w Turnieju Finałowym UEFA EURO 2012 mają swobodę własnego wyboru zakwaterowania i infrastruktury treningowej. Nawet, jeśli Centrum Pobytowe zostanie wyznaczone przez Federację Gospodarza i zatwierdzone przez UEFA - zaproponowane bazy dla zespołów nie muszą zostać wykorzystane podczas UEFA EURO 2012.

Centra Pobytowe (bazy pobytowe i treningowe) nowo budowane i/lub planowane do modernizacji muszą być gotowe do użytkowania na początku 2010 roku.

W dniu 26 lutego 2008 r. Minister Sportu i Turystyki Zarządzeniem Nr 8 powołał Zespół ds. weryfikacji wniosków inwestycyjnych dotyczących Centrów Pobytowych w celu ich kwalifikacji jako przedsięwzięć EURO 2012, w rozumieniu *ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.* W skład Zespołu weszli przedstawiciele Ministerstwa Sportu i Turystyki, spółki celowej „PL.2012” Sp. z o.o., Polskiego Związku Piłki Nożnej oraz Unii Metropolii Polskich.

W dniach 26-29 lutego 2008 r. Zespół prowadził intensywne prace w oparciu o materiały dostarczone przez Biuro do Spraw Euro 2012 Ministerstwa Sportu i Turystyki. W trakcie weryfikacji, zgłoszenia sprawdzano pod kątem spełniania przez dane obiekty następujących wymogów formalnych UEFA stawianych Centrom Pobytowym: odległości z hotelu stanowiącego trzon centra pobytowego do lotniska, odległości z hotelu do

infrastruktury treningowej stanowiącej część centra pobytowego, liczby pokoi i standardu hotelu. Wymogi formalne były weryfikowane na podstawie danych przekazanych przez odpowiednie podmioty.

W wyniku prac Zespołu, z ponad 150 propozycji lokalizacji, wyłoniona została wstępna lista 99 podmiotów spełniających lub deklarujących spełnienie w odpowiednim czasie wymogów dotyczących Centrów Pobytowych. Lista ta została przesłana w formie elektronicznej wraz z pismem przewodnim do UEFA w dniu 29 lutego 2008 r., dotrzymując tym samym ustalonego przez UEFA terminu.

Na tej podstawie przygotowana będzie przez Ministerstwo Sportu i Turystyki nowelizacja Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012, którego rozpatrzenie - zgodnie z przyjętym Programem prac legislacyjnych Rady Ministrów w okresie styczeń - czerwiec 2008 r. - jest planowane w II kwartale 2008 r.

IV. BEZPIECZEŃSTWO

Przedsięwzięcia podejmowane przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z przygotowaniem do zapewnienia bezpieczeństwa Turnieju Finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

1. Powołanie Zespołu do spraw koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 *Zarządzeniem nr 9 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 stycznia 2008 r.*

Do głównych zadań Zespołu w szczególności należy:

- a) opracowanie koncepcji działań Ministra oraz służb podległych w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012,
- b) opracowanie koncepcji działań Ministra oraz służb podległych w zakresie gotowości ratowniczej podmiotów Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego, w tym organizowania działań ratowniczych w związku z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012,
- c) koordynacja sposobu wykorzystania środków pomocowych na przygotowanie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012,
- d) opracowanie koncepcji działań Ministra oraz służb podległych związanej z przemieszczaniem się kibiców sportowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012,
- e) koordynacja przygotowań służb podległych Ministrowi w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego w związku z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012,
- f) przygotowanie koncepcji współpracy międzynarodowej.

Ponadto w każdym porcie morskim funkcjonuje oficer ds. ochrony portu, odpowiadający za bezpieczeństwo obiektu, współpracując z administracją morską.

2. Deklaracja współpracy w sprawie bezpieczeństwa turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej i Ministra Spraw Wewnętrznych Ukrainy

Dokument został podpisany w czasie wizyty Ministra Spraw Wewnętrznych Ukrainy – Jurija Łucenki – w Polsce w styczniu 2008 r.

3. Powołanie grupy roboczej ds. zabezpieczenia masowych imprez sportowych o charakterze międzynarodowym w ramach państw G-6

Pierwsze spotkanie grupy roboczej odbyło się w dniu 27 września 2007 r.

W spotkaniu uczestniczyli delegaci z Francji, Hiszpanii, Niemiec, Wielkiej Brytanii oraz Włoch. Do udziału w pracach grupy została również zaproszona Austria (którą reprezentował oficer łącznikowy akredytowany w Polsce) oraz Ukraina (nie przybyła). Kolejne spotkanie odbędzie się w pierwszym kwartale 2008 r.

Powołanie grupy ma na celu pozyskanie doświadczeń i dobrych praktyk krajów, które organizowały duże imprezy sportowe, a także umożliwienie stronie ukraińskiej zapoznanie się z nimi.

4. Stałe robocze kontakty ze stroną ukraińską

- a) spotkania robocze z oficerem łącznikowym MSW Ukrainy, podczas których omówiono między innymi podejmowane przez MSWiA inicjatywy związane z bezpieczeństwem EURO 2012,
- b) w ramach projektu „Poznań i Lwów razem na rzecz EURO 2012” (realizowanego przez KWP w Poznaniu) przeprowadzono rozmowy z przedstawicielami MSW Ukrainy, w ramach których przekazano stronie ukraińskiej kopie dokumentów regulujących zagadnienia związane z bezpieczeństwem meczów piłki nożnej, w tym dokumentów Unii Europejskiej, uzgodniono kanały przepływu informacji oraz podjęto działania mające na celu szczegółowe określenie zakresu i płaszczyzn współpracy,
- c) w dniu 11 grudnia 2007 r. zorganizowane zostało spotkanie przedstawicieli Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z delegacją Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Ukrainy na czele z Naczelnikiem Departamentu Porządku Publicznego. Delegację przyjął **Podsekretarz Stanu w MSWiA Pan Adam Rapacki.**

W trakcie spotkania dyskutowane były między innymi kwestie współpracy Polski z innymi państwami w zakresie wymiany informacji i doświadczeń dotyczących zabezpieczenia imprez sportowych o międzynarodowym zasięgu, w tym z Niemcami (organizatorami Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej FIFA 2006), a także planowanym udziale przedstawicieli Polski w zapewnieniu bezpieczeństwa podczas EURO 2008 w Austrii i Szwajcarii.

V. INFRASTRUKTURA LOTNICZA, LĄDOWA I HOTELOWA

1. Transport lotniczy

Podczas wizyt w portach lotniczych w listopadzie 2007 r. ekspertom UEFA została zaprezentowana część lotnicza lotnisk i terminale oraz tereny wokół lotniska (parkingi dla samochodów i autobusów, drogi dojazdowe do lotniska, połączenia kolejowe). Oprócz infrastruktury (dokumentowanej przez UEFA również w formie zdjęć), zostały omówione i scharakteryzowane podmioty działające na lotnisku (agenci handlingowi).

Należy zauważyć, że podczas Mistrzostw transport lotniczy będzie miał do odegrania kluczową rolę z uwagi na odległości dzielące poszczególne miasta – gospodarzy (największa: Gdańsk – Donieck - 1900 km drogą lądową).

Podstawowym zadaniem, z punktu widzenia przygotowań transportu lotniczego do EURO 2012, jest zapewnienie niezbędnej przepustowości w czterech kluczowych obszarach:

- a) przestrzeni powietrznej,
- b) systemu pasów startowych, dróg kołowania oraz płyt postojowych w portach lotniczych,
- c) terminali pasażerskich,
- d) niezbędnej infrastruktury powiązanej z w/w obszarami.

Do realizacji wyznaczonych zadań koniecznym jest właściwe zaplanowanie:

- a) niezbędnych nowych inwestycji,
- b) inwestycji o charakterze czasowym,
- c) niezbędnych regulacji prawnych i decyzji administracyjnych.

Podstawą do w/w działań musi być prawidłowe określenie wielkości (liczby operacji, samolotów, pasażerów) spodziewanego ruchu zarówno niepowiązanego z EURO 2012, jak i ruchu dodatkowego, wygenerowanego przez konieczność obsługi transportowej Mistrzostw.

1.1. Infrastruktura stała a ruch dodatkowy

Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej jest projektem podstawowym większości portów lotniczych zgłoszonym do Indykatywnego Wykazu Projektów Kluczowych w celu uzyskania dofinansowania ze środków z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Mając na uwadze powierzenie Polsce organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, porty przystąpiły do opracowania programów inwestycyjnych zmierzających do przystosowania ich do wymogów związanych ze zwiększonym ruchem lotniczym. Plany te w znacznej części nie zostały jeszcze zatwierdzone. Realizacja inwestycji zależała będzie od pozyskanych środków finansowych. Do czasu zatwierdzenia wszystkich planów, nie ma możliwości podania szczegółowych danych np. dotyczących terminu prac.

W większości portów lotniczych prowadzone są inwestycje mające na celu przygotowanie tych obiektów do obsługi stale rosnącego ruchu lotniczego. Plany rozbudowy portów lotniczych w zakresie terminali (przygotowanie do Schengen), pasów startowych, płyt postojowych rozpoczęły się jeszcze zanim zostały rozpoczęte przygotowania do EURO 2012. Stanowiły odpowiedź na wyjątkowo dynamiczny rozwój transportu lotniczego w Polsce. Planowane inwestycje w większości zostały uwzględnione w programach rządowych, m.in. w „Programie Rozwoju Sieci Lotnisk i Lotniczych Urządzeń Naziemnych” opracowanym przez Ministerstwo Transportu i przyjętym Uchwałą Rady Ministrów w dniu 8 maja 2007 r. Źródłami finansowania portów lotniczych są przede wszystkim środki własne oraz kredyty komercyjne. Źródłami współfinansowania infrastruktury lotnictwa cywilnego w perspektywie finansowej 2007-2013 ze środków Unii Europejskiej jest Fundusz Spójności oraz Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego. Obecnie porty lotnicze modyfikują plany tak, aby inwestycje kluczowe dla EURO 2012 zakończyły się w 2011 roku. Należy zauważyć, że znaczna część planowanych, przez porty lotnicze oraz Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, inwestycji zależy od pozyskania na nie środków unijnych.

1.2. Inwestycje lotnicze związane z organizacją EURO 2012

W ramach VI priorytetu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – Drogowa i lotnicza sieć TEN-T – wyodrębnione zostało działanie 6.3. Rozwój sieci lotniczej TEN-T. Celem tego działania jest realizacja inwestycji w sektorze lotnictwa cywilnego, które umożliwią dostosowanie polskich portów lotniczych znajdujących się w sieci TEN-T do rosnących potrzeb przewozowych oraz dostosowanie infrastruktury zarządzania ruchem lotniczym do dynamicznie wzrastającego ruchu w polskiej przestrzeni powietrznej.

Na dofinansowanie inwestycji realizowanych przez podmioty zarządzające portami lotniczymi oraz Polską Agencję Żeglugi Powietrznej przeznaczone zostało 353,5 mln euro z Funduszu Spójności. Zakłada się, że poziom dofinansowania dla projektów infrastrukturalnych obejmujących m.in.: budowę lub modernizację terminali pasażerskich, infrastruktury lotniskowej, w tym: pasów startowych, dróg kołowania, płyt lotniska, stanowisk postojowych, będzie wynosił 50% kosztów kwalifikowanych. Pozostała część wydatków będzie pokrywana ze środków własnych beneficjentów.

W ramach działania realizowane będą również inwestycje dotyczące rozbudowy obiektów i systemów łączności, nawigacji, dozoru i zarządzania ruchem lotniczym (CNS/ATM), za które odpowiedzialna jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

Inwestycje lotnicze związane z organizacją EURO 2012

Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu
Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	99,60	84,66	2007 - 2015
Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	41,60	20,80	2009 - 2011
Port lotniczy w Gdańsku - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside	32,40	16,20	2009 - 2011
Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	50,00	25,00	2009 - 2014
Port lotniczy w Katowicach - budowa nowego terminalu pasażerskiego C wraz z niezbędną infrastrukturą – etap I	37,50	18,75	2010 - 2012
Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego	51,25	25,63	2009 - 2010
Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej	48,80	24,40	2008 - 2011
Port Lotniczy we Wrocławiu- rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	71,3	35,65	2007-2011
Port Lotniczy w Poznaniu – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i nawigacyjnej	49,00	24,50	2008-2013
Port lotniczy Rzeszów - Budowa nowego terminalu pasażerskiego	28,60	14,30	2009 - 2011
Port lotniczy Rzeszów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej	28,00	14,00	2009 - 2011
Port lotniczy Warszawa - Integracja Terminalu 1 z Terminalem 2 wraz z modernizacją Terminalu T1	64,00	32,00	2010 - 2012

1.3. Inwestycje planowane przez porty lotnicze o zasadniczym znaczeniu dla EURO 2012

- a) Port Lotniczy Warszawa – Okęcie
- Integracja stref terminalowych 1 i 2.

- Modernizacja systemów technicznych (budowa stacji energetycznej, stacji pomp systemu ściekowego, modernizacja systemów komunikacyjnych oraz budowa związanych z nimi systemów monitoringu).
 - Utworzenie nowego centrum szkoleniowego dla służb ochrony i bezpieczeństwa.
 - Budowa systemu tankowania paliwa (rurociągi, baza paliwowa, stacja pomp, centrum kontroli. Projekt przewiduje również budowę nowej bazy przeładunkowej).
 - Modernizacja systemu dróg zewnętrznych, wewnętrznych oraz płyt postojowych (modernizacja i przebudowa dwu istniejących dróg startowych, systemu dróg kołowania, budowa nowych dróg kołowania oraz dróg szybkiego skołowywania i stanowisk odladania).
 - Budowa nowej drogi startowej równoległej do drogi 15-33. Jednakże istnieje ryzyko nieukończenia inwestycji w terminie wobec braku planów, uzgodnień oraz odpowiednich dokumentów.
- b) Port Lotniczy Gdańsk – Rębiechowo
- Budowa nowego terminala pasażerskiego.
 - Budowa drogi kołowania, równoległej do pasa startowego, z systemem odwadniania.
 - Rozbudowa płyty postojowej.
 - Budowa nowego hangaru z płytą postojową.
- c) Port Lotniczy Poznań – Ławica
- Modernizacja pasa startowego, budowa równoległej do niego drogi kołowania, budowa dróg serwisowych, rozbudowa i modernizacja płyty postojowej, budowa stanowiska do odladania, budowa nowej płyty postojowej.
 - Rozbudowa terminalu pasażerskiego wraz systemem dróg transportowych, barier akustycznych i parkingów.
 - Budowa bazy straży pożarnej i służb ratunkowych.
 - Modernizacja i separacja systemów odwadniania i odprowadzania ścieków.
 - Separacja systemów sygnalizacji i oświetlenia sygnalizacyjnego.
 - Zakup specjalistycznego wyposażenia i budowa infrastruktury do utrzymywania części lotniczej.
 - Rozbudowa bazy technicznej i budowa zbiornika na płyn do odladania.
 - Budowa sieci telekomunikacyjnej i informatycznej.
 - Modernizacja systemu kontroli i monitorowania portu, wymiana ogrodzenia i finansowanie budowy strażnic, modernizacja bazy służb zabezpieczenia lotniska.
 - Prace adaptacyjne i modernizacyjne terminalu lotnictwa ogólnego.
 - Modernizacja terminalu towarowego.
 - Budowa placu manewrowego dla środków utrzymania ruchu.
 - Modernizacja płyty postojowej i domu pilotów w byłej części wojskowej.
 - Budowa systemu sterowania siecią odwadniającą i siecią odprowadzania ścieków.
 - Budowa bazy sprzętu utrzymania ruchu.
- d) Port Lotniczy Wrocław – Strachowice

- Rozwój i modernizacja infrastruktury portowej: budowa nowego terminalu pasażerskiego, powiększenie infrastruktury towarzyszącej: nowa płyta postojowa, wydłużenie drogi startowej, budowa nowych dróg kołowania.

e) Port Lotniczy Katowice – Pyrzowice

- Budowa nowego terminalu pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą.
- Budowa nowej płyty postojowej.

Z funduszu TEN-T realizowany jest projekt *Prace studialne związane z długofalowym rozwojem Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach*, który stanowi pierwszy etap w Projekcie Globalnym rozwoju lotniska. W jego ramach zostanie opracowany Plan Generalny MPL Katowice — najważniejsza część projektu mająca bezpośredni wpływ na realizację pozostałych działań. Opracowanie Planu Generalnego ma być zakończone w czerwcu 2008 r. W połowie 2008 r. powstanie koncepcja budowy nowego terminalu pasażerskiego, a także koncepcja i projekt budowy płyty dla postoju samolotu zagrożonego.

f) Port Lotniczy Kraków – Balice

- Wielopiętrowy parking samochodowy.
- Poszerzenie płyty postojowej oraz dróg kołowania.
- Modernizacja istniejącego terminalu pasażerskiego, budowa nowego terminalu pasażerskiego.
- Budowa nowego biurowca z częścią magazynową oraz hangaru.
- Budowa połączenia wewnętrznego systemu transportowego ze stacją kolejową.
- Budowa hotelu z przejściem napowietrznym.
- Budowa drugiego wielopiętrowego parkingu samochodowego.

Z funduszu TEN-T realizowany jest projekt studyjny *Dostosowanie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie -Balicach, węzła sieci TEN-T, kluczowego portu Małopolski (Polska Południowo-Wschodnia), do obecnych i przyszłych potrzeb w zakresie ruchu z uwzględnieniem wymogów ochrony i bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska* w ramach którego, realizowane są. min. umowy: Kompleksowe opracowanie strategii rozwoju usług lotniczych dla Portu Lotniczego Kraków-Balice w latach 2007-2013 realizowane w oparciu o założenia Planu Generalnego, dokumentacja projektowa\rozbudowa samolotowych płaszczyzn postojowych lotniska Kraków - Balice: Etap I i Etap II oraz Opracowanie warunków konkursu na opracowanie koncepcji terminalu przylotowego MPL Kraków-Balice, w zakresie dotyczącym planu zagospodarowania i architektury. Projekt zostanie zakończony do końca II kwartału 2009.

Rozważana jest także propozycja Ministerstwa Infrastruktury w sprawie uwzględnienia budowy Portu Lotniczego w Modlinie.

2. Transport lądowy i sieć dróg

W zakresie transportu lądowego można wyróżnić transport zamiejski oraz transport w Miastach-Gospodarzach turnieju finałowego UEFA EURO 2012.

Do sprawnego przeprowadzenia Turnieju niezbędne jest zapewnienie sprawnych połączeń drogowych i kolejowych:

- a) między Miastami – Gospodarzami w Polsce,
- b) między Miastami – Gospodarzami w Polsce a Miastami – Gospodarzami na Ukrainie,

- c) połączenia transgraniczne: między Miastami – Gospodarzami w Polsce a siecią transportową krajów sąsiadujących, najbardziej zainteresowanych Turniejem (przede wszystkim Niemcy, Czechy, Słowacja, Szwecja, w dalszej kolejności Litwa, Rosja) oraz połączenia morskie pomiędzy portami polskimi a krajami bałtyckimi.

2.1. Połączenia drogowe

2.1.1. Projekty w realizacji

W chwili obecnej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) realizuje lub kończy realizację projektów drogowych współfinansowanych ze środków perspektywy 2000-2006 z Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Projekty dotyczą budowy, a także przebudowy autostrad i dróg ekspresowych, wzmocnienia nawierzchni do 11,5 t/oś na drogach niższych kategorii, budowy obwodnic, a także działań projektowych i opracowania innych dokumentów w ramach tzw. pomocy technicznej (opracowanie dokumentacji - prace przygotowawcze) na łączną kwotę kosztów kwalifikowanych ponad 2,6 mld EURO. Zakończenie projektów realizowanych w perspektywie budżetowej 2000 – 2006 zaowocuje wybudowaniem nowych odcinków autostrad o długości 221,8 km, z czego 103 km autostrady A-2 na odcinku Konin – Stryków zostało oddanych do użytkowania w 2006r., dróg ekspresowych o długości 134,1 km oraz modernizacją istniejących autostrad o długości ok. 99,2 km. Pozostałe projekty obejmują wzmocnienia nawierzchni oraz budowę obwodnic miejscowości. Część tych projektów stanowią projekty znajdujące się na sieciach dróg i autostrad wpisujących się w drogową strategię EURO 2012.

W 2007 roku rozpoczęły się również roboty na dwóch projektach przewidzianych do realizacji z udziałem środków unijnych w ramach perspektywy 2007 - 2013 (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko) wpisujących się w strategię EURO 2012.

Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Szczecin – Gorzów

Orientacyjny koszt całkowity inwestycji: 587,04 mln Euro netto

Czas realizacji: 24 miesiące od daty wydania polecenia rozpoczęcia robót.

Nadzór nad realizacją projektu pełni firma DHV, zaś wykonawcą robót na odcinku drugim (węzeł Pyrzyce – węzeł Myślibórz) jest firma Budimex Dromex, a na odcinku trzecim (węzeł Myślibórz – węzeł Gorzów Północ bez węzła) – Berger Bau GmbH. Do końca stycznia planowane jest podpisanie umowy z wykonawcą odcinka pierwszego (węzeł Klucz – węzeł Pyrzyce) – konsorcjum, którego liderem jest firma Hermann Kirchner.

Na odcinku drugim Inżynier wydał polecenie rozpoczęcia robót z dniem 2 listopada 2007 r, zaś dla odcinka trzeciego z dniem 12 stycznia 2008 r.

Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Grójec – Białobrzegi

Orientacyjny koszt całkowity inwestycji: 131,30 mln Euro

Czas realizacji: 19 miesięcy od daty wydania polecenia rozpoczęcia robót.

Nadzór nad realizacją projektu pełni firma Transprojekt Warszawa, zaś wykonawcą robót jest konsorcjum firm Drogbud i Przedsiębiorstwo Inżynieryjne IMB-Podbeskidzie. Inżynier wydał polecenie rozpoczęcia robót z dniem 14 listopada 2007 r.

2.1.2. Projekty na etapie procedur przetargowych

W GDDKiA trwają intensywne prace mające na celu wybór Wykonawców do pełnienia nadzoru i wykonania robót dla projektów realizowanych w ramach POIiŚ, w tym projektów realizowanych z myślą o EURO 2012. W trakcie procedury przetargowej znajduje się projekt *Budowa autostrady A1 Nowe Marzy – Toruń* (podpisanie umów planowane jest na czerwiec 2008 r). W tym zakresie wznowiono negocjacje ze spółką „Gdańsk Transport Company” S.A. w przedmiocie realizacji tego odcinka. Od wyników negocjacji uzależniony jest dalszy tryb postępowania dotyczący etapu przygotowania i budowy ww. odcinka autostrady. W styczniu bieżącego roku podpisano umowy dla projektu *Budowa drogi ekspresowej S8 Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia* (10.01.2008 na nadzór z konsorcjum: TPF PLANEGE – E&L Architects, 22.01.2008 na roboty z konsorcjum Budimex Dromex – Strabag – Mostostal Warszawa – Warbud).

W 2008 roku zostaną rozpoczęte kolejne postępowania dla ok. 20 kontraktów, w tym m.in. wybranych odcinków autostrady A1, drogi ekspresowej S3, drogi ekspresowej S7, drogi ekspresowej S8, drogi ekspresowej S19. Również na kolejne lata przewidziany jest harmonogram przetargów dla projektów współfinansowanych ze środków unijnych.

2.1.3. Projekty na etapie prac przygotowawczych

Stan zaawansowania projektów drogowych związanych z EURO 2012 przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Wyszczególnienie	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja lokalizacyjna	Dokumentacja techniczna	Pozwolenie na budowę	Dostępność terenu pod inwestycje
1	2	3	4	5	6	7
Budowa / Przebudowa Dróg Krajowych na lata 2008-2012						
AUTOSTRADY						
1	Budowa autostrady A - 4 Tarnów - Rzeszów węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód"	2008 I-II kw.	uzyskana 1998	2008 III kw.- 2009 I kw.	2008 IV kw.- 2009 II kw.	45%
2	Budowa autostrady A-4 Rzeszów-Korczowa	2008 II kw.	odc. Rzeszów-Przeworsk-1998 odc. Przeworsk-Korczowa- 2008 III kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	0%
DROGI EKSPRESOWE						

1	Budowa drogi S-3 Legnica (A4) - Lubawka	2008 I - II. kw.	2008 III kw. (dla obw. Jawora 2005)	2009 III kw. (dla obw. Jawora - 2008 I kw.)	2009 IV kw. (dla obw. Jawora - 2008 II kw.)	1% (dla obw. Jawora 53%)
2	Budowa drogi S-5 Nowe Marzy - Bydgoszcz	2008 II kw.	2008 II kw.	2009 II kw.	2009 II kw.	0%
3	Budowa drogi S-5 Bydgoszcz - Żnin	2008 II kw.	2008 II kw.	2009 II kw	2009 II kw	0%
4	Budowa drogi S-5 Żnin - Gniezno	1. odc. Żnin - Mielno-2008 I kw. 2. odc. Mielno- Gniezno- 2008 III kw. 3. odc. Żnin - Gniezno - II połowa 2008 r.	1. odc. Żnin - Mielno-2008 II kw. 2. odc. Mielno- Gniezno-2009 I kw. 3. odc. Żnin - Gniezno - II połowa 2008 r.	1. odc. Żnin - Mielno-2009 II kw. 2. odc. Mielno- Gniezno-2009 III kw.	1. odc. Żnin - Mielno-2009 II kw. 2. odc. Mielno- Gniezno-2009 III kw. 3. odc. Żnin - Gniezno - I połowa 2009 r.	1. odc. Żnin - Mielno-0% 2. odc. Mielno- Gniezno- 0%
5	Budowa drogi S-5 Gniezno - Poznań (węzeł "Kleszczewo")	uzyskana 24.09.2007	2008 II kw.	2008 III kw.	2008 III kw.	0%
6	Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) - Elbląg (S-22)	odc. Płd Obw. Gdańska - uzyskana 04.08.2006 r. odc. Koszwały - Kazimierzow o - II kw. 2008	odc. Płd Obw. Gdańska - uzyskane 2005 IV kw-2006 III kw. odc. Koszwały - Kazimierzowo - I kw. 2009	odc. Płd Obw. Gdańska - III kw. 2008 odc. Koszwały - Kazimierzowo - III kw. 2009	odc. Płd Obw. Gdańska - IV kw. 2008 odc. Koszwały - Kazimierzowo - IV kw. 2009	odc. Płd Obw. Gdańska - 20% odc. Koszwały - Kazimierzow o -0%
7	Budowa drogi S-7 Elbląg (S-22) - Olsztynek (S-51)	odc. Elbląg- Pasłek wraz z budową w. Raczki- uzyskana 2.01.2007 r. Pozostałe odcinki - 2008 III kw.	2005 IV kw-2008 IV kw.	odc. Elbląg- Pasłek-I kw.2008 r., pozostałe odcinki-I kw.2009	2008 I kw.- 2009 I kw.	13% (w. Kazimierzow o-Pasłek (w. Raczki) 85%)
8	Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) - Płońsk (S-10)	odc. Olsztynek- Nidzica z budową obw. Olsztyńska- uzyskana 12.10.2007 r. Pozostałe odcinki 2009 I kw.	2008 I kw.-2009 II kw.	2009 IV kw.	2009 IV kw -2010 I kw	0%

9	Budowa drogi S-7 Płońsk (S-10) - Warszawa (S-8)	2008 II kw.	2009 I kw.-2009 II kw.	2009 IV kw. – 2010 I kw.	2010 I kw. – 2010 II kw.	0%
10	Przebudowa drogi S-7 Warszawa-Obwodnica Grójca	2008 II kw.	2009 II kw.	2009 IV kw.	2009 IV kw.	0%
11	Budowa drogi S-7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów	Odc.Skarżysko Kamienna – Występa – uzyskana 28.06.2006r. Pozostałe odcinki – I-II kw. 2008r	1. Radom (Jedlińsk) – Radom (S12), w tym obwodnica Radomia – 2009 I kw. 2. Radom – Skarżysko Kamienna –2009 II kw. 3. Skarżysko Kamienna – Kielce (w. Wiśniówka) – 2007 I kw. 4. Kielce (w.Wiśniówka) – Chęciny – 2008 II kw. 5. Chęciny – Jędrzejów 2008 III kw.	1. Skarżysko Kamienna – Występa - 2008 I kw. 2. pozostałe odcinki – do końca 2009r.	1. Radom (Jedlińsk) – Radom (S12), w tym obwodnica Radomia – 2009 IV kw. 2. Radom – Skarżysko Kamienna – 2010 I kw. 3. Skarżysko Kamienna – Kielce (w. Wiśniówka) – 2008 I kw. 4. Kielce (w.Wiśniówka) – Chęciny – 2009 I kw. 5. Chęciny – Jędrzejów 2009 III kw.	1. odc. Skarżysko Kamienna – Występa wraz z budową obwodnic m. Sucheniów, Ostojów Łączna – 100% 2. Pozostałe odcinki – 0%
12	Budowa drogi S-7 Jędrzejów - gr. woj.świętokrzyskiego	2008 I kw.	2008 III kw.	2009 II kw.	2009 III kw.	0%
13	Budowa drogi ekspresowej S-7 gr.woj.świętokrzyskiego-Kraków (w.Igołomska)	2008 III kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	2010 I kw.	0%
14	Przebudowa drogi S-7 Lubień - Rabka	2008 III kw.	2009 I kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	0%

15	Przebudowa drogi S-8Piotrków Trybunalski - Warszawa	1) odc. Piotrków Trybunalski - gr. woj. maz. - uzyskana 4.10.2006 2) odc. gr. woj. maz. - Radziejowice - II kw. 2008 (w. Radziejowice - uzyskana w 04.04.2007 r.) 3) odc. Radziejowice - w.Paszków -II kw. 2008	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka - I kw. 2008 2) odc. Rawa Mazowiecka - gr.woj.mazowieckiego - I kw. 2008 3) odc. gr.woj. mazowieckiego - Radziejowice - I kw. 2008 4) odc. Radziejowice - w. Paszków - II kw. 2009	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka - III kw. 2010 2) odc. Rawa Mazowiecka - gr.woj.mazowieckiego - III kw. 2009 3) odc. gr.woj. mazowieckiego - Radziejowice - I kw. 2008 4) odc. Radziejowice - w. Paszków - III kw. 2010	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka - III kw. 2010 2) odc. Rawa Mazowiecka - gr.woj.mazowieckiego - III kw. 2009 3) odc. gr.woj. mazowieckiego - Radziejowice - I kw. 2008 4) odc. Radziejowice - w. Paszków - II kw. 2010	Piotrków-Mszczonów 70 %; gr woj. - Radziejowice 9 %, węzeł Radziejowice 49% węzeł Radziejowice - Paszków 0%
16	Przebudowa drogi S-8 odc. Konotopa-Powązkowska-Marki (ul.Piłsudskiego)	1. odc. Konotopa - Powązkowska -nie wymaga 2. odc. Powązkowska -Marki-uzyskana 31.08.2006	1. odc. Konotopa - Powązkowska-2004 IV kw. 2. odc. Powązkowska -Marki-2008 I kw.	1. odc. Konotopa - Powązkowska-2006 IV kw. 2. odc. Powązkowska -Marki-2008 IV kw.	1. odc. Konotopa -Powązkowska-uzyskana - 19.10.2006 - 27.09.2007 2. odc. Powązkowska -Marki-2008 IV kw.	1. odc. Konotopa - Powązkowska -100% 2. odc. Powązkowska -Marki-0%
17	Budowa drogi ekspresowej S-17,odc. Warszawa(w ."Zakręt)-Garwolin	odc. w. Zakręt - w. Lubelska - uzyskana odc. w. Lubelska - Garwolin - II kw. 2008	Zakręt Lubelska 2008 IV kw Lubelska Garwolin 2009 I kw	2009 III kw.	2009 III -IV kw.	0%
18	Budowa drogi S-17 Garwolin - Kurów	odc. Garwolin gr. woj. lubelskiego - II kw. 2008 odc. gr. woj. mazow-Kurów- III kw. 2008	2008 Iv kw.-2009 II kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	0%
19	Budowa drogi S-17 Kurów - Lublin - Piaski	2008 II kw.	2008 III kw.	2008 IV kw.	2009 II kw.	6%

20	Budowa drogi S-19 Stobierna - Lutoryż	2008 III kw.	1. odc. Stobierna-węż. A-4 Rzeszów Wsch.-2005 2. odc. węż. A-4 Rzeszów Zach. - Świlcza- 2008 II kw. 3. odc. Świlcza-Lutoryż- 2008 IV kw.	1. odc. Stobierna-węż. A-4 Rzeszów Wsch.-2008 III kw. 2. odc. węż. A-4 Rzeszów Zach. -Świlcza- 2009 I kw. 3. odc. Świlcza-Lutoryż- 2009 IV kw.	1. odc. Stobierna-węż. A-4 Rzeszów Wsch.- 2008 IV kw. 2. odc. węż. A-4 Rzeszów Zach. - Świlcza- 2009 II kw. 3. odc. Świlcza-Lutoryż- 2010 I kw.	96% na odc. Stobierna – w. A4 Rzeszów Wsch.
21	Budowa drogi S-19 Lutoryż - Barwinek	2008 IV kw.	2009 III kw.	2009 IV kw.	2010 I kw.	0%
22	Budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S 11, odc.płn. Złotkowo-A2 (węzeł Głuchowo)	25.06.2007 r.	7.01.2008 r.	II kw.2008 r.	IV kw.2008 r	0%

Zadanie: budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Poznań-Wrocław znajduje się w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”. Projekt nie jest kluczowy w związku z organizacją EURO 2012. W chwili obecnej przygotowywana jest dokumentacja do uzyskania decyzji środowiskowej w grudniu 2008 r.

2.2. Połączenia kolejowe

2.2.1. Stan zaawansowania realizacji inwestycji kolejowych związanych z Euro 2012

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 20

Prace modernizacyjne prowadzone są na odcinkach:

- Rzepin – granica państwa;
- Obszar Poznańskiego Węzła Kolejowego;
- Mińsk Mazowiecki – Siedlce;
- Siedlce – Terespol.

Wartość kosztorysowa – 442 437,2 tys. zł

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **156.167,1 tys. zł** związane z wykonaniem prac na odcinku Poznańskiego Węzła Kolejowego.

Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Terespol:

Linia kolejowa E - 20 na odcinku Warszawa – Terespol o długości 211,0 km znajduje się w II paneuropejskim korytarzu transportowym objętym programem TINA.

Kompleksowa poprawa warunków technicznych istniejącej linii kolejowej poprzez modernizację parametrów technicznych umożliwi ruch pociągów:

- pasażerskich z prędkością $V = 160$ km/h,
- towarowym z $V = 120$ km/h;

Nastąpi także przystosowanie linii do ruchu ciężkich pociągów o ładunku brutto powyżej 3 000 T.

Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Mińsk Mazowiecki - Siedlce:

Długość odcinka Mińsk Mazowiecki - Siedlce - 52 km

Termin realizacji w latach 2001 - 2008

Całkowita wartość projektu 132 465 914, 00 EUR,

Wartość grantu 93 446 719, 00 EUR,

Koszt kwalifikowany 124 595 625, 00 EUR.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **2.208,7 tys. zł** związane z wykonaniem m.in. przejścia pod torami na st. Mińsk Mazowiecki oraz robót na p.o. Siedlce Zalew.

Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol:

Termin realizacji w latach 2003 – 2014

ETAP I w latach 2003 – 2010

ETAP II w latach 2008 - 2014

Koszt realizacji inwestycji w ramach POIiŚ: 135 mln euro.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **271.771,1 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 70,2 km toru, 23 rozjazdów i 40 obiektów inżynierskich.

Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce — Terespol, etap I

Całkowita wartość projektu 217 141 000, 00 EUR,

Wartość grantu 158 415 750, 00 EUR,

Koszt kwalifikowany 211 221 000, 00 EUR.

Kosztorysowe dane finansowe podano tylko dla Etapu realizowanego w ramach POIiŚ (perspektywa 2007-2013), zaś wykonanie za 2007 r. podano dla Etapu modernizacji aktualnie realizowanej w ramach FS 2000-2006.

Modernizacja kolejowego Węzła na linii E-20 w Poznaniu

- Całkowita wartość projektu 105 104 340, 00 EUR,

- Wartość grantu 77 195 055, 00 EUR,

- Koszt kwalifikowany 102 926 740, 00 EUR.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 65 WARSZAWA – GDYNIA

Termin realizacji w latach: 2007 - 2013

Koszty inwestycji:

Koszt realizacji inwestycji w ramach POIiŚ: 797 mln euro.

W 2007 r. w ramach Etapu II zrealizowano roboty o wartości **57.403,0 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 18 km toru, 6 obiektów inżynierskich, 18.6 km sieci trakcyjnej.

Modernizacja linii kolejowej E65 na odcinku Warszawa - Gdynia, etap II

Całkowita wartość projektu 480 325 000, 00 EUR,

Wartość grantu 399 438 480, 00 EUR,

Koszt kwalifikowany 475 522 000, 00 EUR.

Kosztorysowe dane finansowe podano tylko dla Etapu realizowanego w ramach POIiŚ (perspektywa 2007-2013), zaś wykonanie za 2007 r. podano dla Etapu modernizacji aktualnie realizowanej w ramach FS 2000-2006.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 30 i CE 30

Modernizacja linii E30 i C-E30

odcinek: granica państwa/Bielawa Dolna - Zgorzelec – Węgliniec - Wrocław – Opole

Głównym celem modernizacji jest zintegrowanie transportu kolejowego na tym odcinku z systemem Unii Europejskiej w aspekcie standardów technicznych i kompatybilności sieci polskiej z siecią UE.

Termin realizacji zadania w latach: 2000 – 2010

Długość modernizowanej linii kolejowej E 30 i CE 30 276 km

w tym odcinek :

- Opole - Wrocław- Legnica 159,4km
- Legnica – Węgliniec 71,0 km
- Węgliniec – Zgorzelec 26,5 km
- Węgliniec – Bielawa Dolna / granica państwa 12,5 km

Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec / granica państwa oraz Węgliniec – Bielawa Dolna / granica państwa.

Termin realizacji zadania: lata 2002 – 2008,

Całkowita wartość projektu: 87 478 371 EUR.

Aktualnie realizowany jest kontrakt typu projekt i budowa na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz kontrakt na nadzór.

Na pozostałych kontraktach trwają procedury odbiorowe i końcowe rozliczanie.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **52.245,0 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 11,6 km toru, 7 rozjazdów i 14 obiektów inżynierskich.

Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku: Węgliniec-Zgorzelec, Węgliniec-Bielawa Dolna

Wartość grantu 60 322 675, 00 EUR,

Koszt kwalifikowany 80 430 233,00 EUR.

Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Legnica - Węgliniec

Termin realizacji zadania: lata 2000 – 2010

Całkowita wartość projektu : 194 804 259 EUR,

Wartość grantu 118 622 948, 00 EUR,

Koszt kwalifikowany 158 163 930, 00 EUR.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **86.244,6 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 5,4 km toru, 11 rozjazdów i 32 obiektów inżynierskich.

Modernizacja linii kolejowej E 30 i C-E30 na odcinku Opole – Wrocław - Legnica

Termin realizacji inwestycji: lata 2000 – 2010 r.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **144.051,2 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 11,4 km toru, 32 rozjazdów, 7 obiektów inżynierskich, 11,6 km sieci trakcyjnej.

Do końca 2007 roku na odcinkach linii E 30 i C-E 30 pomiędzy Legnicą, Wrocławiem i Opolem w ramach zrealizowanych 31 kontraktów zmodernizowano 95,5 km linii kolejowej, w tym 6 stacji i 7 przystanków osobowych.

Obecnie realizowane są zadania :

- Budowa i modernizacja obiektów i urządzeń układu zasilania linii E 30 na odcinku Opole – Wrocław – Legnica
- zakończenie robót zaplanowano w 2010 roku.
- Modernizacja stacji Oława - linia kolejowa Nr 132;
- zakończenie robót zaplanowano w 2008 roku.
- Modernizacja stacji Wrocław Żerniki - linia kolejowa Nr 275;
- zakończenie robót zaplanowano w 2008 roku.
- Projekt, dostawa i zabudowa urządzeń sterowania i kierowania ruchem na odcinku Wrocław – Legnica
- zakończenie robót zaplanowano w 2009 roku.

Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 na odcinku Opole – Zabrze - Katowice – Kraków - Przemyśl - Medyka

Projekt modernizacji linii kolejowej na odcinku Opole - Katowice – Kraków – Przemyśl – Medyka współfinansowany ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Długość modernizowanego odcinka linii kolejowej E30 wynosi - 444,8 km. Inwestycja będzie finansowana ze środków POIiŚ. Na liście podstawowej znajduje się projekt Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 etap II, którego szacunkowy koszt wynosi 1573,47 mln euro. W ramach projektu będą realizowane odcinki:

- Opole – Gliwice – Zabrze
- Zabrze – Katowice – Kraków
- Rzeszów – granica państwa

Na liście rezerwowej znajduje się projekt Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 etap III którego szacunkowy koszt wynosi 700 mln euro. W ramach projektu będą realizowane odcinki:

- Kraków – Tarnów
- Tarnów – Rzeszów

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 8

Modernizacja linii kolejowej Nr 8, Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia - Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec - Lotnisko Okęcie.

Projekt SPOT/1.1.1/160/05 obejmujący modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie realizowany jest w ramach programu SPOT na lata 2004 – 2006. Szacunkowa wartość projektu - 210 497 230 PLN

Zadania obejmować będą:

- Zadanie 1 – modernizację istniejącego odcinka od Warszawy Zachodniej (w km 3,7) do Warszawy Okęcie (w km 11,85) oraz remont układu torowego stacji Warszawa Wschodnia

Zadanie 2 – budowę połączenia kolejowego (w tunelu) na odcinku od Warszawy Służewiec do stacji końcowej usytuowanej w nowo budowanym terminalu Portu Lotniczego im Fryderyka Chopina.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **64.440,0 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 8 rozjazdów.

Modernizacja linii kolejowej Nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom – Kielce

W 2007 r. zrealizowano:

- dokumentację przedprojektową na odcinek Warszawa Okęcie – Radom - Kielce – zakończona;
- wnioski o decyzje środowiskowe – złożono w województwach Świętokrzyskim i Mazowieckim.
- dokumentacja przetargowa na wyłonienie Wykonawcy badań geotechnicznych oraz Wykonawcy map do celów projektowych – w przygotowaniu.

Obecnie są przygotowywane dokumentacje przetargowe na wyłonienie Wykonawcy badań geotechnicznych oraz Wykonawcy map do celów projektowych. Zakończenie badań geotechnicznych przewiduje się na koniec 2008 r. Wyłonienie Wykonawcy map do celów projektowych przewiduje się na III kwartał 2008 r., natomiast wykonanie map do końca II kwartału 2009 r.

Zgodnie z harmonogramem rozpoczęcie realizacji projektu przypada:

- LCS Radom i LCS Skarżysko Kamienna - II kwartał 2010r;
- LCS Warszawa Okęcie i LCS Kielce – III kwartał 2010r.

Prace modernizacyjne prowadzone będą jednocześnie na 4 odcinkach realizacyjnych z uwzględnieniem pozostawienia wolnych szlaków i stacji w celu możliwości prowadzenia ruchu pociągów. Zakończenie realizacji całej inwestycji we wszystkich branżach przewiduje się na koniec 2013 lub początek 2014 r.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ WARSZAWA – ŁÓDŹ

ETAP I: odcinek Skierniewice - Łódź Widzew

ETAP II: odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice i Łódź Widzew – Łódź Fabryczna

W wyniku modernizacji tej linii uzyska się usprawnienie połączenia aglomeracji łódzkiej z warszawską poprzez skrócenie czasu podróży na tej trasie, w zależności od przyjętych do realizacji rozwiązań technicznych do około 70 minut. Zmodernizowana linia kolejowa, zapewniająca szybkie i bezpieczne połączenie aglomeracji łódzkiej z warszawską, jest również niezbędna z racji konieczności zapewnienia społeczności łódzkiej dostępu do transportu lotniczego (międzynarodowe lotnisko Warszawa – Okęcie).

Całość przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia przepustowości linii i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ważnym celem tej modernizacji jest także redukcja kosztów utrzymania i eksploatacji.

ETAP I – termin realizacji zadania w latach 2006 - 2008 w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006 w systemie „projekt i budowa”.

Wartość kosztorysowa – 931 430,5 tys. PLN

Długość modernizowanego odcinka 62,8 km

W ramach zadania zmodernizowane zostaną:

- stacje: Skierniewice, Płyćwia, Rogów, przystanki osobowe,
- szlak z dostosowaniem międzytorza do wartości 4.0m,
- podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjnej, przejazdy kolejowe, mosty, wiadukty,

- kładki dla pieszych, przepusty, przejście podziemne dla pieszych w miejscowości Rogów.

W 2007 r. zrealizowano roboty o wartości **573.153,2 tys. zł** związane m.in. z wykonaniem 92,8 km toru, 136 rozjazdów, 38 obiektów inżynieryjnych, 81,5 km sieci trakcyjnej.

ETAP II – termin realizacji zadania w latach 2009 - 2012 na odcinku Warszawa Zachodnia - Skierniewice współfinansowany ze środków Unii Europejskiej - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013. Orientacyjny koszt całkowity inwestycji wynosi 260 mln Euro.

Długość modernizowanego odcinka – ok. 65,0 km

W ramach zadania zmodernizowane zostaną: perony, budynki nastawni, obiekty inżynieryjne, przejazdy kolejowe, mosty, wiadukty kolejowe, sieć trakcyjna; tory i podtorze.

Zakres prac obejmuje również budowę tunelu z infrastrukturą podziemnej stacji Łódź Fabryczna.

2.2.2. Modernizacja dworców kolejowych

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego zostały zarezerwowane środki na realizację projektów modernizacji dworców:

- „Modernizacja dworca Warszawa Centralna, etap I” o wartości ok. 40 mln euro, przewidywana realizacja w latach 2009 – 2012;
- „Rewitalizacja Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny”, o wartości ok. 32,5 mln euro, przewidywana realizacja w latach 2009 – 2012;
- „Wykonanie Dworca Podziemnego Kraków Główny”, o wartości ok. 25 mln euro, przewidywana realizacja w latach 2008 – 2009.

2.3. Transport wewnętrzny (Miasta – Gospodarze)

2.3.1. Inwestycje z zakresu transportu publicznego w obszarach metropolitalnych

Transport wewnętrzny w Miastach-Gospodarzach leży w znacznej części w gestii samorządów, z wyłączeniem dróg krajowych klasy autostrada albo droga ekspresowa oraz infrastruktury kolejowej. Wizyta w czterech Miastach-Gospodarzach: Warszawie, Poznaniu, Wrocławiu i Gdańsku w listopadzie 2007 r. pozwoliła zapoznać się ekspertom UEFA ds. transportu lądowego z istniejącym systemem transportu miejskiego, z uwzględnieniem przede wszystkim transportu publicznego, a także połączeń drogowych.

W programie wizyt znalazły się:

- a) wizja lokalna w miejscu stadionu (lub na stadionie w przypadku Poznania) oraz w lokalizacjach stref kibiców,
- b) zapoznanie się z istniejącym systemem transportu zbiorowego, szczególnie transportu szynowego, w tym przejazd nowoczesnym tramwajem (Warszawa, Poznań, Wrocław, Gdańsk), zwiedzanie zajezdni tramwajowej (Warszawa, Poznań), przejazd metrem (Warszawa), przejazd autobusem (Poznań, Wrocław), zwiedzanie Centrum Sterowania Ruchem (Poznań), Centrum Zarządzania Ruchem Pojazdów Komunikacji Miejskiej (Poznań, Gdańsk), zwiedzanie terminalu promowego (Gdańsk) pod kątem połączenia ze stadionem w Gdańsku i z miastem,

- c) zapoznanie się z dworcami kolejowymi i planami ich modernizacji,
- d) zapoznanie się z dworcami autobusowymi i planami ich modernizacji,
- e) zapoznanie się z połączeniami portów lotniczych z centrum miasta,
- f) zapoznanie się z istniejącymi elementami miejskich tras obwodowych oraz odcinków przyległych autostrad (Poznań A-2).

W trakcie prezentacji miast wg wymogów UEFA przedstawiono plany rozwojowe systemów transportu w miastach, które uwzględniają przewidywane potrzeby transportowe związane z EURO 2012. Zrealizowanie przynajmniej części z tych planów zapewni sprawny transport w miastach na czas EURO 2012.

Do 12 grudnia 2007 r. Miasta-Gospodarze przekazały do UEFA za pośrednictwem krajowego Koordynatora ds. Transportu Lądowego listy inwestycji transportowych.

W zakresie transportu publicznego w obszarach metropolitalnych, którego finansowanie jest przewidziane w ramach działania 7.3 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych* w ramach VII osi priorytetowej *Transport przyjazny środowisku* POIiŚ, Ministerstwo Infrastruktury, w porozumieniu z Ministerstwem Rozwoju Regionalnego, wydzieliło odrębną pulę na projekty związane z EURO 2012. Środki z Funduszu Spójności w wysokości 600 mln euro zostaną podzielone pomiędzy 6 obszarów metropolitalnych, w których planowane jest rozgrywanie meczów w ramach EURO 2012.

Decyzją Ministra Infrastruktury zatwierdzona została „*Procedura wyboru projektów z zakresu transportu miejskiego związanych z organizacją EURO 2012*”. Zgodnie z tą procedurą projekty zostaną wybrane w oparciu o karty projektów, w których beneficjenci wskażą najistotniejsze informacje na temat proponowanych inwestycji. Ocena projektów przeprowadzona zostanie przez komisję, w oparciu o zaproponowane w procedurze kryteria. Po zatwierdzeniu zestawienia projektów rekomendowanych do włączenia na Listę projektów indywidualnych Minister Infrastruktury wystąpi do Ministra Rozwoju Regionalnego o uzupełnienie Listy projektów indywidualnych w ramach POIiŚ.

2.3.2. Budowa II linii metra w Warszawie

W ramach VI priorytetu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – Transport przyjazny środowisku – wyodrębnione zostało działanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych. Celem tego działania jest m.in.: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci szynowych (szybkiej kolei miejskiej, tramwaju, metra) i trolejbusowych. Ze środków dostępnych w tym działaniu wydzielono kwotę 900 mln euro z Funduszu Spójności z przeznaczeniem na budowę II linii metra w Warszawie. Zakładany poziom dofinansowania dla tych inwestycji wynosi 50% kosztów kwalifikowanych. Pozostała część wydatków musi być pokryta przez Miasto Stołeczne Warszawa.

Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln euro)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln euro)	Przewidywany okres realizacji projektu
Projekt i budowa II linii metra od stacji "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Dworzec Wileński" w Warszawie	700,00	350,00	2009 - 2012
Projekt i budowa II linii metra od szlaku za stacją "Dworzec Wileński" do stacji "Bródno" w Warszawie	400,00	200,00	2010 - 2013
Projekt i budowa II linii metra od szlaku ze stacją "Rondo Daszyńskiego" do	700,00	350,00	2010 - 2013

stacji "Półczyńska", wraz ze stacją techniczno-postojową "Mory" w Warszawie			
---	--	--	--

3. Zakwaterowanie

Stan wizytowanych obiektów noclegowych w 4 Miastach (Warszawie – 10 obiektów, Poznaniu – 4 obiekty, Wrocławiu – 8 obiektów i Gdańsku – 7 obiektów) - hoteli 5*,4*,3*, apartamentów i hosteli jest oceniany jako dobry ze względu na ich lokalizację (odległość w odniesieniu do centrum miasta, stadionu istniejącego lub planowanego i portu lotniczego) oraz wyposażenie obiektów i jakość oferowanego serwisu.

Podczas wizyt terenowych w hotelach zostały sprawdzone i omówione – oprócz materiałów zawartych w opracowanych dla UEFA tabelach oraz mapach m.in.: lokalizacja i dostępność hoteli, stan i jakość wyposażenia hoteli, typy pokoi standardowych i „executive”, apartamentów, jakość oferowanego serwisu, kwestie dot. „security” w obiekcie, przyporządkowanie hotelu do konkretnej grupy segmentacyjnej gości UEFA, możliwości wydzielenia części hotelu tylko dla Gości UEFA, liczba miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, miejsca parkingowe dla autokarów i „shuttle-bus”, znajomość języka angielskiego wśród personelu hotelu, możliwość prezentacji w hotelach produktów oferowanych przez sponsorów UEFA 2012. Dodatkowo zostały przedstawione procedury dotyczące konieczności kontroli przyjmowanych rezerwacji hotelowych w okresie trwania EURO 2012 w tym m.in. zakaz potwierdzania rezerwacji dla mediów w hotelach, w których będą mieszkać drużyny lub sędziowie.

W celu zabezpieczenia bazy noclegowej dla Gości EURO 2012 konieczne jest regularne prowadzenie monitoringu planowanych inwestycji hotelowych. Znane sieci hotelarskie rozszerzają swoją działalność w Polsce, m.in. Orbis/Accor planuje budowę 39 hoteli jedno- i dwugwiazdkowych do roku 2011 (m.in. w Trójmieście, Poznaniu, Wrocławiu, Warszawie, Krakowie i Katowicach), Hilton w Gdańsku, Poznaniu i Wrocławiu, Radisson SAS w Gdańsku i Poznaniu, Starwood w Sopocie.

W ramach ubogacenia oferty noclegowej proponuje się wykorzystanie oferty statków wycieczkowych i pasażerskich, cumujących w Gdańsku i Gdyni.

Grupa Warimpex razem z Louvre Hotels planuje wybudować kilkadziesiąt hoteli w Polsce, w ciągu najbliższych kilku lat. Developerzy hotelowi oceniają, że na etapie budowy i modernizacji jest dziś około 200 hoteli w Polsce. Monitoring inwestycji hotelowych prowadzony jest co miesiąc; właściwy raport jest wysyłany do UEFA w każdym miesiącu. Większość inwestycji hotelowych, które powinny zacząć funkcjonować przed EURO 2012, powinno wejść w fazę realizacji najpóźniej w roku 2009 i zostać uruchomionych najpóźniej do końca 2011 roku, aby zabezpieczyć potrzebny czas na testowanie jakości oferowanych usług przez hotel.

Do sprawnego przeprowadzenia Turnieju niezbędne jest również zagwarantowanie, aby w czasie finalnych przygotowań organizacyjnych do EURO 2012 i w czasie trwania imprezy EURO 2012 w Miastach - Gospodarzach nie odbywały się żadne inne imprezy, które mogłyby zakłócić logistykę EURO 2012.

VI. POZOSTAŁE DZIAŁANIA

1. „Kierunki działań wykorzystania funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w celu sprawnej organizacji EURO 2012”

W dniu 20 września 2007 r. Minister Rozwoju Regionalnego zatwierdził dokument roboczy „Kierunki działań wykorzystania funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w celu sprawnej organizacji EURO 2012”.

Dokument ten zawiera m.in. opis priorytetów inwestycyjnych związanych z przygotowaniem do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej, podsumowuje prace grup roboczych, powołanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego w celu identyfikacji najważniejszych przedsięwzięć związanych z Euro 2012, jak również nakreśla zarys przyszłego systemu monitorowania oraz wsparcia realizacji projektów kluczowych oraz projektów EURO 2012 wspieranych z funduszy Unii Europejskiej.

Załącznikami do tego dokumentu były trzy listy przedsięwzięć rekomendowanych do realizacji w związku z EURO 2012. Jedna z tych list zawierała projekty związane z EURO 2012, włączone do wykazu indywidualnych projektów kluczowych w ramach programów Infrastruktura i Środowisko oraz Innowacyjna Gospodarka; druga – projekty, których znaczenie w kontekście EURO 2012 wstępnie uznano za wystarczająco wykazane, lecz które z różnych względów (np. ograniczenia finansowe, niekwalifikowalność do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka) nie mogły się znaleźć w wykazach indywidualnych projektów kluczowych; a trzecia – inwestycje stadionowe, które, choć konieczne do organizacji EURO 2012, zdaniem Ministerstwa Rozwoju Regionalnego powinny być finansowane z innych źródeł niż fundusze Unii Europejskiej.

W dniu 1 lutego 2008 r. Minister Rozwoju Regionalnego ogłosił nową listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Celem przeprowadzonej w styczniu 2008 r. weryfikacji było przede wszystkim przeanalizowanie projektów umieszczonych na listach dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, opublikowanych w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” w październiku i listopadzie 2007 r., pod kątem ich zgodności z kryteriami strategicznymi, dostępności alokacji finansowej czy też możliwości realizacji w okresie 2007-2015. W trakcie weryfikacji sprawdzono również, czy projekty umieszczone na listach są zgodne z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r. oraz uchwałą Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 2008 r. oraz Szczegółowego opisu priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, przyczyniają się do osiągnięcia założonych wskaźników programu, a także są zgodne z przyjętą przez Komitet Koordynacyjny Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia w dniu 18 grudnia 2007 r. linią demarkacyjną. Czyli faktycznie dokumentami, które zostały zatwierdzone już po powstaniu poprzedniej listy projektów kluczowych.

Projekty wpisane na listę stanowią przedsięwzięcia inwestycyjne o znaczeniu strategicznym dla realizacji programu operacyjnego, których wdrożenie jest niezwykle istotne z punktu widzenia osiągnięcia zakładanych wskaźników rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. W zakresie projektów powiązanych z organizacją EURO 2012 zweryfikowano terminy realizacji tych projektów, w celu przyspieszenia zakończenia realizacji inwestycji.

Na podstawie nowej *Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko* należy stwierdzić, iż duża część projektów znajdujących się

na liście związana jest bezpośrednio z organizacją EURO 2012 i dotyczy to przede wszystkim projektów z zakresu:

- **transportu drogowego**, w tym projekty dotyczące budowy autostrad: A1, A4, A18 oraz budowy dróg ekspresowych: S1, S2, S3, S5, S7, S8, S17, S19, S69.

Ponadto w ramach działań 6.1 *Rozwój sieci drogowej TEN-T* oraz 8.2 *Drogi krajowe poza siecią TEN-T* przewidziana jest pula środków na tryb konkursowy na projekty związane z budową obwodnic i przebudową odcinków innych dróg krajowych, w tym odcinków w miastach na prawach powiatu.

- **transportu kolejowego** w tym m.in. projekty dotyczące modernizacji linii kolejowych: E20, E30, E59, E65, linii Psary-Kozłów, linii nr 8, połączenia kolejowego z portami lotniczymi w Katowicach i Krakowie itd.
- **transportu lotniczego** dla portów lotniczych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Poznaniu, Warszawie, Wrocławiu.
- **transportu publicznego**: projekt budowy II linii metra w Warszawie.

Ponadto w ramach działania 7.3 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych* zarezerwowana jest pula środków (600 mln euro z Funduszu Spójności) na projekty dotyczące transportu publicznego związane z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.

- **transportu morskiego**: projekt budowy Trasy Sucharskiego.
- **zdrowia**: projekt budowy i remontu baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Biorąc pod uwagę wyniki weryfikacji listy projektów kluczowych w kontekście realizacji projektów związanych z Euro 2012 należy stwierdzić, że lista ta nie uległa dużym zmianom. Faktycznie wszystkie projekty, które znalazły się na niej wcześniej nie zostały z niej usunięte. Jedyne zmiany jakie dokonały się na liście dotyczyły podziału jednego projektu na dwa lub na odwrot.

Podobnie jak na wcześniejszej liście kształtuje się również wartość projektów.

Podsumowując:

- Wartość projektów na liście podstawowej wynosi 75,6 mld PLN, zaś kwota dofinansowania ze środków UE 48,7 mld PLN.
- Wartość projektów na liście rezerwowej wyniosła 21,1 mld PLN, zaś kwota dofinansowania ze środków UE 14,6 mld PLN.
- Koszt wszystkich projektów przyczyniających się do organizacji Euro 2012 wynosi 96,7 mld PLN, w tym 63,2 mld PLN stanowi dofinansowanie z UE.

CZEŚĆ II

Działania podejmowane przez organy władz samorządowych miast-gospodarzy turnieju

I. MIASTA PODSTAWOWE

1. Gdańsk

1.1. Budowa stadionu „Arena Bałtycka”

Stadion piłkarski „Arena Bałtycka” w dzielnicy Gdańsk – Letnica na 44 tys. miejsc. Zaprojektowany zgodnie z wymaganiami UEFA. Umożliwia rozgrywanie na nim meczy grupowych i ćwierćfinałów. Trybuny całkowicie zadaszone, boisko z podgrzewaną i zraszana trawą.

Koszt – 670 mln PLN

Stan zaawansowania budowy stadionu piłkarskiego wraz z obiektami towarzyszącymi oraz zagospodarowaniem terenu objętego projektem:

- 1) Miasto posiada koncepcję urbanistyczno - architektoniczną stadionu na 44 tys. miejsc siedzących wykonaną przez niemieckie biuro projektowe RKW z Dusseldorfu, która była elementem oferty Gdańska przy ubieganiu się o EURO 2012. Stadion ma kluczowe znaczenie dla realizacji EURO 2012 w Gdańsku. Planowane są na nim rozgrywki w ramach meczy grupowych i ćwierćfinałów piłkarskich Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012.
- 2) W dniu 22 listopada 2007 r. zakończono postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie studium wykonalności, raportu oddziaływania inwestycji na środowisko, programu funkcjonalno - użytkowego, wraz z oszacowaniem planowanych kosztów inwestycji. Umowę na doradztwo finansowo-ekonomiczne i techniczne podpisano z firmą ERNST & YOUNG. Na wykonawcy będzie spoczywał obowiązek przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia na wyłonienie projektanta i dokumentacji technicznej oraz wykonawcy robót budowlanych. Umowa przewiduje sporządzenie całości dokumentacji w ciągu 4 miesięcy od dnia podpisania umowy oraz doradztwo bieżące w ciągu 8 miesięcy od dnia podpisania umowy.
- 3) Teren przeznaczony pod stadion objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gdańsk - Letnica. W maju 2007 r. Rada Miasta Gdańska uchwaliła zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na tym terenie w celu umożliwienia realizacji funkcji komercyjnej, w tym również wielkopowierzchniowego centrum handlowego o pow. sprzedaży powyżej 2000 m².
- 4) Teren przeznaczony pod stadion „Arena Bałtycka” o powierzchni 37 ha jest własnością Gminy Miasta Gdańska. W dniu 30 listopada 2007 r. zostało notarialnie potwierdzone rozwiązanie użytkowania wieczystego z Polskim Związkiem Działkowców na terenie przeznaczonym pod budowę „Areny Bałtyckiej”. PZD zaakceptował teren zamienny dla ogrodów działkowych na Krakowcu. Obecnie trwają prace projektowe nad urządzeniem nowych ogrodów.
- 5) Miasto czyni wysiłki dla pozyskania inwestora prywatnego do realizacji stadionu. W celu lepszego finansowania i utrzymania obiektu istnieje możliwość zagospodarowania około 25 ha przy stadionie na cele komercyjne.
- 6) Projekt powiązany z działaniami na rzecz rewitalizacji dzielnicy Letnica. Zapewnienie obsługi komunikacyjnej stadionu wiąże się m.in. z realizacją Trasy Sucharskiego, Trasy Słowackiego, rozwojem Szybkiej Kolei Miejskiej i pozostałymi zadaniami bezpośrednio związanymi z organizacją EURO 2012 w Gdańsku.

1.2. Działania formalno – organizacyjne

1.2.1. „Biuro Inwestycji Euro Gdańsk 2012” Sp. z o.o.

Spółka celowa została zawiązana przez Prezydenta Miasta Gdańska w dniu 23 października 2007 r. Została zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000291830.

Przedmiotem jej działania jest przygotowanie, koordynowanie i realizacja przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z Euro 2012 („przedsięwzięcia Euro 2012”). Rada Ministrów w drodze rozporządzenia z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 umieściła na liście takich przedsięwzięć m.in. budowę stadionu „Arena Bałtycka” w Gdańsku. Główną intencją ustawodawcy jest, by spółka celowa zajmowała się zastępczym wykonywaniem zadań inwestora i zadań nadzoru inwestorskiego, szczegółowy przedmiot działalności reguluje wspomniana ustawa.

Gmina Miasta Gdańska objęła 4.000 udziałów o wartości nominalnej po 500,00 złotych, co daje łącznie 2.000.000,00 złotych i stanowi 100% kapitału zakładowego Spółki.

1.2.2. Społeczny Komitet Wsparcia Euro 2012

W dniu 6 listopada 2007 r. miało miejsce spotkanie inauguracyjne Społecznego Komitetu Wsparcia Euro 2012. W spotkaniu z prezydentem Gdańska Pawłem Adamowiczem w Nowym Ratuszu wzięli udział przedstawiciele 11 stowarzyszeń biznesowych. Przewodniczącym SKWE został Piotr Soyka.

Inicjatywa ma wspierać rozwój gdańskich boisk osiedlowych i przyszkolnych. Do prac w komitecie zgłosiły się największe i najważniejsze stowarzyszenia Pomorza. Są wśród nich Krajowa Izba Gospodarki Morskiej, Pomorska Rada Przedsiębiorczości, BCC Loża Gdańska, Pomorski Związek Pracodawców „Przedsiębiorczość”, Polska Izba Gospodarcza Restauratorów i Hotelarzy, Związek Pracodawców „Forum Okrętowe”, Pomorska Izba Rzemieślnicza Małych i Średnich Przedsiębiorstw, Gdański Klub Biznesu, Zrzeszenie Prywatnego Handlu i Usług, Gdański Związek Pracodawców oraz Polskie Stowarzyszenie Kobiet Biznesu.

Komitet został zorganizowany w ramach 8 zespołów roboczych, które zajmą się opracowaniem następujących zagadnień: gastronomia, turystyka i hotelarstwo, wsparcie budowy Baltic Areny i jej zagospodarowanie, wsparcie logistyczno-transportowe, wymianę doświadczeń z podmiotami zagranicznymi, a przede wszystkim wsparciem organizacji młodzieżowych imprez sportowych oraz budowy boisk przyszkolnych i osiedlowych w Gdańsku.

2. Poznań

2.1. Rozbudowa Stadionu Miejskiego w Poznaniu ul. Bułgarska 5/7

Rozbudowa Stadionu Miejskiego ma na celu powiększenie pojemności stadionu do 50 000 miejsc.

Koszt – 436 mln PLN

Harmonogram rozbudowy stadionu:

- a) wybudowano IV trybunę zadaszoną o pojemności 8,5 tys. widzów oraz II o pojemności 6,5 tys. widzów,
- b) planowane jest zwiększenie pojemności II trybuny do 14 tys. widzów oraz budowa kolejnych trybun I i III trzy poziomowych tak, aby stadion miał pojemność 50 tys. widzów oraz zadaszenie całości trybun,
- c) do tej pory wykonano:
 - o podgrzewaną płytę boiska,
 - o wybudowano i wykonano zadaszenie IV trybuny,
 - o wykonano zaplecze dla drużyn (szatnie, odnowa biologiczna itp.) pod IV trybuną,
 - o wybudowano dwa piętra II trybuny,
- d) obecnie realizowane są prace projektowe rozbudowy istniejącego stadionu miejskiego w Poznaniu tak, aby spełniały wymagania stawiane przez UEFA. Prace te zostały podzielone na dwa etapy. Pierwszy etap to kompletny projekt na wykonanie III poziomu nad II trybuną, drugi etap to projekt na pozostałą część stadionu tj. I i III trybuna wraz z kompletną infrastrukturą stadionową. Całość projektowania zgodnie z umową ma zakończyć się do 30 maja 2008 r.
Na pierwszy etap budowy przeprowadzono postępowanie przetargowe w wyniku którego został wyłoniony wykonawca. Prace rozpoczęły się w I połowie stycznia 2008 r. a zakończą się w lipcu 2008 r. Zakończenie całości prac na stadionie planowane jest na czerwiec 2010 r.

2.2. Działania formalno - organizacyjne

2.2.1. „Euro Poznań 2012” Sp. z o.o.

W dniu 4 grudnia 2007 r., Rada Miasta Poznania podjęła dwie uchwały:

- a) w sprawie utworzenia spółki celowej dla realizacji infrastruktury niezbędnej do przygotowania finałowego turnieju w piłce nożnej EURO 2012,
- b) w sprawie utworzenia spółki celowej realizującej inwestycje dotyczące Stadionu Miejskiego w Poznaniu.

W związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012, w którym umieszczono przedsięwzięcie pod nazwą „Rozbudowa Stadionu Miejskiego w Poznaniu”, tzw. spółka stadionowa pod nazwą **„Euro Poznań 2012” Sp. z o.o.** została powołana aktem notarialnym.

Kapitał zakładowy spółki wynosi 2.000.000 zł i dzieli się na 4.000 udziałów o wartości nominalnej 500 zł każdy. Miasto Poznań objęło 4.000 udziałów po 500 zł każdy, o łącznej wartości 2.000.0000 zł i pokrył je w cenie nominalnej w całości wkładem pieniężnym.

W dniu 17 stycznia 2008 r. odbyło się Zgromadzenie Rady Nadzorczej w celu ustalenia trybu i sposobu wyboru Zarządu spółki.

W związku z tym, istnieje już podstawa prawna do powierzenia spółce w drodze umowy realizacji określonego przedsięwzięcia Euro 2012. Zadaniem „Euro Poznań 2012” Sp. z o.o. będzie realizacja inwestycji dotyczących przebudowy i modernizacji Stadionu Miejskiego w Poznaniu. Chodzi również o infrastrukturę towarzyszącą oraz inne przedsięwzięcia niezbędne do przeprowadzenia turnieju.

Natomiast, do czasu ukazania się kolejnego rozporządzenia Rady Ministrów, w którym to miałyby ukazać się wykaz kolejnych przedsięwzięć Euro 2012,

w szczególności tych dotyczących infrastruktury, nie będą podejmowane prawne działania w celu powołania drugiej spółki. Druga spółka będzie prowadziła inwestycje w zakresie infrastruktury, w tym projektowanie, budowę, przebudowę lub remont obiektów niezbędnych dla przeprowadzenia finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

2.2.2. Zespoły EURO 2012

W czerwcu 2007 r. powołane zostały przez Prezydenta Miasta Zespoły EURO 2012, które na bieżąco prowadzą prace – w ramach swoich kompetencji – związane z przygotowaniem Miasta do organizacji meczów Mistrzostw Europy. Poniżej przedstawiamy najważniejsze prace, wykonane w ramach zespołów.

a) Zespół ds. budowy infrastruktury drogowej

- przygotowano dla koordynatora krajowego ds. transportu lądowego tabelę dotyczącą połączeń autobusowych pomiędzy Poznaniem a miastami organizatorami EURO 2012 w Polsce i na Ukrainie oraz między kilkunastoma stolicami europejskimi,
- przygotowano materiały dot. listy inwestycji infrastrukturalnych (39 inwestycji) związanych z UEFA EURO 2012 w Poznaniu dla Ministerstwa Sportu i Turystyki i Ministerstwa Transportu,
- zaangażowano się w przygotowanie wizyty delegacji UEFA w dniu 7.11.2007 r. w Poznaniu (prezentacje multimedialne, opracowanie trasy przejazdu grupy transportowej wraz z prezentacją infrastruktury transportowej i drogowej istniejącej i planowanej do zrealizowania, a związanej z organizacją UEFA EURO 2012 w Poznaniu - udział przedstawicieli WGKiM, ZDM, MPK, PKP, PPKS, AW S.A., GDDKiA),
- przygotowano 4 mapy dla delegatów UEFA - zadanie zlecone przez Koordynatora Krajowego ds. Transportu Lądowego EURO 2012.

b) Zespół ds. bezpieczeństwa

- w dniach 22.11 – 24.11. 2007 r. przedstawiciel zespołu wziął udział w wizycie roboczej w Monachium. W trakcie wizyty omówiono kompleksowe rozwiązania dotyczące bezpieczeństwa stadionów,
- w dniach 26.11 – 27.11 2007 r. przedstawiciel zespołu uczestniczył w wizycie we Lwowie. W trakcie wizyty omówiono rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa stadionów,
- w dniu 30.11.2007 r. przedstawiciel zespołu wziął udział w konferencji „Bezpieczne Miasta podczas EURO 2012”, której organizatorem była Unia Metropolii Polskich. W trakcie konferencji omówiono wstępną koncepcję zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas EURO 2012 w Gdańsku, zapoznano się z doświadczeniami organizatora regat The Tall Ships Races 2007 z uwzględnieniem potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym oraz dyskutowano na temat roli władz miast – gospodarzy w zapewnieniu bezpieczeństwa podczas EURO 2012,
- w dniu 6.12.2007 r. w siedzibie Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa odbyło się kolejne posiedzenie zespołu ds. bezpieczeństwa EURO 2012. Omówiono na nim m.in. plany rozbudowy systemu monitoringu Miasta Poznania. Poruszono także koncepcję wybudowania systemu teleinformatycznego, zintegrowanego z istniejącymi systemami w wiodących służbach ratowniczych miasta. W trakcie dyskusji omówiono

- dotychczasowe wizyty członków zespołu w Niemczech i na Ukrainie. Uzgodniono, że członkowie przygotowują uwagi dotyczące ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych,
- o przygotowano wykaz inwestycji dotyczących bezpieczeństwa dla Ministerstwa Sportu i Turystyki,
 - o w dniu 21.01.2008 r. zaplanowano spotkanie zespołu ds. bezpieczeństwa EURO 2012 z projektantem stadionu w Poznaniu. W trakcie spotkania przedstawione zostaną także priorytety w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa w aspekcie organizacji EURO 2012.

c) Zespół ds. zabezpieczenia medycznego

- o przygotowano dla Ministerstwa Sportu i Turystyki wykaz inwestycji dotyczących zabezpieczenia medycznego
- o sporządzono informację o aktualnej bazie szpitali zaangażowanych w zabezpieczenie EURO (w tym zebrano informacje ze wszystkich szpitali funkcjonujących na terenie Poznania),
- o przygotowano prezentację na temat zabezpieczenia medycznego, związaną z wizytacją przedstawicieli UEFA oraz uczestniczono w wizytacji,
- o przygotowano zestaw zagadnień w zakresie organizacji zabezpieczenia medycznego związanych z wyjazdem przedstawicieli zespołu do Hanoweru oraz Austrii i Szwajcarii,
- o udział przedstawicieli zespołu ds. zabezpieczenia medycznego EURO 2012 w spotkaniu w Hanowerze,
- o przygotowano dwie informacje dotyczące bazy łóżkowej szpitali oraz inwestycji szpitalnych dla koordynatora ds. hoteli w celu przekazania ekspertom UEFA,
- o udział w konferencji dotyczącej zabezpieczenia imprez masowych, która odbyła się 13 grudnia 2007 r. w Krakowie.

d) Zespół ds. szkolenia i organizacji wolontariatu

- o nawiązano współpracę z firmą DGA w ramach projektu wolontariatu. Tytuł roboczy projektu „Wolontariusz wart Poznania”. Jest to roczny projekt pilotażowy o charakterze badawczym i promocyjnym. W szczególności: analiza „rynku” wolontariuszy, czyli istniejących w regionie organizacji pozarządowych współpracujących z wolontariatem, potencjalne zapotrzebowanie na wolontariuszy w konkretnych dziedzinach oraz możliwości naboru wolontariuszy. Projekt może uwzględniać pilotażowe przeprowadzenie szkoleń. Projekt został już napisany, obecnie znajduje się na etapie korygowania,
- o organizowanie (we współpracy z Kolegium Europy Wschodniej) w Poznaniu dużej, trzydniowej konferencji dotyczącej „Roli i organizacji wolontariatu w aspekcie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012”. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele miast - organizatorów EURO z Polski (Poznań, Warszawa, Kraków, Chorzów, Wrocław) i Ukrainy (Charków, Dniepropietrowsk, Donieck, Kijów),
- o przygotowano dla Ministerstwa Sportu i Turystyki wykaz inwestycji dot. wolontariatu,
- o organizacja wyjazdu studyjnego (wspólnie z przedstawicielami miast - organizatorów EURO 2012 z Polski) do Wiednia, Innsbrucku i Genewy – wybranych miast organizatorów EURO 2008. Wyjazd do Austrii i Szwajcarii jest odpowiedzią na potrzebę dalszej współpracy w zakresie wolontariatu oraz pozwoli na zaobserwowanie, w jaki sposób Austria i Szwajcaria realizują zadanie, jakim jest przygotowanie wolontariuszy do obsługi Euro 2008. Planowany termin wyjazdu marzec 2008.

e) Zespół ds. programu turystycznego, kulturalnego i promocji

- przygotowano karty inwestycyjne projektów dotyczących programu turystycznego,
- udział w spotkaniu w Gdańsku w celu ustalenia wspólnego programu turystycznego dla wszystkich miast gospodarzy EURO.

f) Zespół ds. zakwaterowania

- udział w spotkaniu koordynatorów krajowych i regionalnych oraz przedstawicieli Polskiego Związku Piłki Nożnej w Ministerstwie Sportu i Turystyki,
- opracowano raport dla UEFA.

3. Warszawa

3.1. Zarządzanie projektem EURO 2012 w Warszawie

- a) powołanie w Strukturze Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy (zgodnie z wymaganiami umowy z UEFA) struktury koordynującej w mieście przygotowania - Sekretariatu ds. EURO 2012, organizacja jednostki,
- b) przygotowanie Zarządzeń Prezydenta (ukazą się w najbliższym czasie):
 - powołującego koordynatorów miejskich w 8 dziedzinach; funkcje te powierzono dyrektorom odpowiednich Biur Urzędu,
 - zmieniającego strukturę Zespołu Organizacyjnego Miasta Stołecznego Warszawy ds. Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, w celu zapewnienia większej spójności przygotowań całej infrastruktury i zadań ściśle związanych z EURO 2012.
- c) Struktura ta przedstawiać będzie się następująco:
 - Zespół Organizacyjny m.st. Warszawy - wyznaczający strategiczne kierunki przygotowań infrastruktury miasta, określający priorytety oraz kontrolujący realizację programu; przewodniczący Zespołu – Zastępca Prezydenta Jacek Wojciechowicz,
 - Działający w ramach Zespołu Organizacyjnego 10 – osobowy Komitet Wykonawczy (składający się z koordynatorów miejskich) czuwający nad zadaniami bezpośrednio związanymi z EURO 2012, którego pracami kieruje Pełnomocnik Prezydenta ds. organizacji do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 – Wiesław Wilczyński,
 - Sekretariat ds. EURO 2012 – jako wykonawcza jednostka monitorująca i koordynująca przygotowania, wykonująca ustalenia Zespołu Organizacyjnego i Komitetu Wykonawczego (p.o. dyrektora – Andrzej Cudak).
- d) przyjęcie przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy Uchwały NR XIX/658/2007 z dnia 22 listopada 2007 r. w sprawie składania sprawozdań z przygotowań do EURO 2012. Zobowiązuje ona Prezydenta stolicy do składania radzie szczegółowych sprawozdań z przebiegu i wyników działań w 2008 roku co 6 miesięcy, a w następnych latach co 3 miesiące; w strukturze rady działa (od 10.05.2007 r.) doraźna Komisja ds. Organizacji EURO 2012.

3.2. Określenie zadań inwestycyjnych i organizacyjnych niezbędnych dla wywiązania się z umowy i gwarancji z UEFA oraz sprawnego przeprowadzenia imprezy w Warszawie; sposobu i wstępnych harmonogramów ich realizacji oraz źródeł finansowania

- a) Opracowanie Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta Stołecznego Warszawy na lata 2008-2012, który zawiera główne kierunki rozwoju inwestycyjnego, ściśle związane z przygotowaniem stolicy do EURO 2012. Program ten przyjęty został Uchwałą XXI/709/2007 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 20 grudnia 2007 roku.
- b) Skierowanie do Ministerstwa Sportu i Turystyki wykazu przedsięwzięć realizowanych oraz planowanych do realizacji, niezbędnych do prawidłowego przygotowania i przeprowadzenia Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012:
- Projekt i budowa II linii metra, w tym: odcinek centralny: projekt i budowa odcinka od stacji ‘Rondo Daszyńskiego’ do stacji ‘Dworzec Wileński’;
 - Ukończony został wielobranżowy projekt koncepcyjny odc. Centralnego II linii metra. Trwa przetarg na wykonawcę w formie dialogu konkurencyjnego; wpłynęło 6 ofert – 1 odrzucona.
 - Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie 1 – etap I - od węzła z ul. Pułkową do węzła z ul. Modlińską;
 - Do 31 marca 2008 projekt ma być gotowy Planowane rozpoczęcie inwestycji – 2008 rok.
 - Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym : zadanie 1 – etap II – od węzła z ul. Pułkową do węzła przesiadkowego ‘Młociny’;
 - Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odc. od Ronda Wiatraczna do Ronda ‘Żaba’, w tym: etap I – odc. od Ronda Wiatraczna do połączenia z Dzielnicą Targówek;
 - Trwają prace projektowe I etapu od ronda Wiatraczna do ul. Zabranieckiej.
 - Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ulicy Zabranieckiej, w tym: odcinek – Wybrzeże Szczecińskie - ul. Tysiąclecia;
 - Obecnie powstaje projekt koncepcyjny.
 - Przebudowa ul. Prostej na odcinku Rondo Daszyńskiego - Rondo ONZ;
 - Obecnie przygotowywana jest dokumentacja przetargowa SIWZ na projekt przebudowy.
 - Budowa ul. Nowolazurowej na odcinku od Trasy AK do Al. Jerozolimskich;
 - Projekt trasy w realizacji, z czego na obiekty (wiadukty, przejścia przez kolej) wydane są już decyzje lokalizacyjne. Budowa rozpocznie się w 2008 roku.
 - Budowa Trasy ‘Kraśińskiego’ na odcinku Plac Wilsona - ul. Budowlana wraz z przeprawą mostową i torowiskiem tramwajowym;
 - Trwają prace projektowe. Planowane rozpoczęcie inwestycji - 2008 r.
 - Przebudowa ul. Św. Wincentego na odcinku Rondo Żaba do ul. Głębockiej;
 - Budowa ul. Tysiąclecia od węzła Żaba do ul. Grochowskiej;
 - Trwają prace projektowe
 - Budowa ul. Tysiąclecia na odcinku Al. Stanów Zjednoczonych do ul. Wał Miedzeszyński;
 - Budowa parkingów strategicznych ‘Parkuj i Jedź’ (Park& Ride) - II etap;

- Gotowe są już 3 parkingi I etapu, a czwarty (Młociny) w realizacji. Drugi etap – trwają prace koncepcyjne.
- Modernizacja Al. Jerozolimskich, odcinek Rondo Zesłańców Syberyjskich - ul. Łopuszańska, w tym: zadanie III – budowa węzła Łopuszańska – Kleszczowa
 Inwestycja ta realizowana jest w podziale na etapy/zadania. Dwa zadania realizowane są w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport:
 - projekt nr SPOT/2.2/49/04 „Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek Rondo Zesłańców Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP (projekt został zakończony),
 - projekt nr SPOT/2.2/130/05 „Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek od wiaduktu nad torami PKP do ul. Łopuszańskiej" (projekt wg harmonogramu realizacji zostanie zakończony rzeczowo w czerwcu 2008 r.);
- Zakończono prace projektowe. W dniu 02 stycznia 2008 roku, wydano decyzję środowiskową. Planowane otrzymanie decyzji lokalizacyjnej w II-III kwartale 2008 roku. Pozwolenie na budowę w III kwartale 2008 roku.
- Budowa Trasy Siekierkowskiej, w tym odcinek II C- budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską;
 - Trwają prace projektowe. Planowane jest rozpoczęcie prac budowlanych – 2008 rok.
- Przygotowanie miejsca zastępczego na targowisko miejskie dla kupców ze Stadionu Narodowego - przy ul. Marywilskiej 44.

c) Współpraca z Ministerstwem Rozwoju Regionalnego w celu pozyskania środków strukturalnych na realizację zadań związanych z EURO 2012. Opracowanie przez Biuro Funduszy Europejskich Urzędu m.st. Warszawy listy 21 przedsięwzięć Euro 2012, które planowane są do realizacji lub realizowane z udziałem dofinansowania ze środków funduszy europejskich. Dokument powstał w oparciu o listę projektów rekomendowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (w ramach dokumentu „Kierunki działań wykorzystania funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w celu sprawnej realizacji EURO 2012 (wrzesień 2007) na podstawie prac grup tematycznych MRR) .

3.3. Inne ważne przedsięwzięcia inwestycyjne i organizacyjne miasta

a) w zakresie planowania przestrzennego

Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy jest w trakcie realizacji trzech miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które są ściśle związane z przyszłymi inwestycjami EURO 2012. Są to:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu tzw. „Stadionu Dziesięciolecia”, którego projekt został sporządzony i uzgodniony.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Dworca Wschodniego, którego projekt został sporządzony i oczekuje na rozesłanie do uzgodnień formalnych.

W obu przypadkach zdecydowano się wstrzymać tok prac w związku z zapowiedzią ogłoszenia na początku roku 2008 wspólnego konkursu architektonicznego Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy i Ministerstwa Sportu i Turystyki na zagospodarowanie okolic Stadionu Narodowego. BAIPP przygotowało założenia porozumienia Miasta z Narodowym

Centrum Sportu w sprawie wspólnej organizacji konkursu, które są w tych dniach uzgadniane. Konkurs powinien – do połowy 2008 roku - szczegółowo określić przyszłe rozwiązania infrastrukturalne i tereny publiczne, wyznaczyć m.in. przyszłe działki inwestycyjne. Pozwoli to znacząco ulepszyć oba projekty miejscowych planów zagospodarowania tzw. „Stadionu Dziesięciolecia” i rejonu Dworca Wschodniego.

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Portu Praskiego; zakończenie prac nad projektem przestrzennym. W związku z tym zakończenie ustawowej procedury uchwalania planu będzie mogło być zakończone w połowie 2008 roku.

b) w zakresie bazy sportowej dla centrów pobytowych

Biuro Sportu i Rekreacji prowadzi modernizację obiektów sportowo-rekreacyjnych na terenie miasta stołecznego Warszawy, które mogą zostać wykorzystane jako centra treningowe dla drużyn uczestniczących w EURO 2012.

- Zagospodarowanie terenów rekreacyjno - sportowych przy ul. Łazienkowskiej 1/3 (KS Legia) wraz z modernizacją i rozbudową stadionu piłkarskiego i obiektów towarzyszących. Obecnie odbywa się przetarg na wybór wykonawcy projektu, przewidywany termin zakończenia działań przetargowych - luty/marzec 2008 r.

Planuje się w latach 2008 - 2010 wykonanie inwestycji polegającej na modernizacji i rozbudowie stadionu piłkarskiego na 31 tys. miejsc siedzących, zadaszonych – koszt 365 mln zł. Po przewidzianej przebudowie, obiekt będzie spełniał wszelkie wymagania czterogwiazdkowego obiektu FIFA i UEFA. Koszt: 365 mln zł

- Modernizacja obiektu KS Polonia przy ul. Konwiktorskiej 6

Warszawski Ośrodek Sportu i Rekreacji jako gospodarz i zarządca, przeprowadza aktualnie modernizację obiektu polegającą m.in. na zadaszeniu trybuny zachodniej i modernizacji budynku głównego, a także budowie pawilonu szatniowo-sanitarnego. Realizacja zadania stanowi pierwszy etap prac modernizacyjnych. Przygotowano projekty następnych etapów modernizacji m.in. trybuny głównej z częścią socjalną (koszt około 56 mln zł) i budowy pozostałych trybun – łącznie dla 16 tys. widzów.

Stadiony przy ul. Łazienkowskiej i ul. Konwiktorskiej są obiektami zgłoszonymi w aplikacji jako strefy treningowe w ramach EURO 2012.

c) w zakresie bazy hotelowej i zakwaterowania

- Przygotowanie przez Biuro Obsługi Inwestora analizy i materiału promocyjno – ofertowego: „Uwarunkowania rozwoju inwestycji hotelowych w Warszawie. UEFA EURO 2012 i nie tylko. Mapa istniejących obiektów i możliwości lokalizacji nowych inwestycji turystycznych - oferta 119 lokalizacji.

- Przygotowanie przez pion Skarbnika Miasta Stołecznego Warszawy projektu Uchwały w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości udzielanych w ramach pomocy regionalnej na wspieranie nowych inwestycji w sektorze turystyki.

Uchwała Nr XX/678/2007 Rady Miasta Stołecznego Warszawy przyjęta została w dniu 6 grudnia 2007 r. Uchwała dotyczy usług hotelarskich, usług gastronomicznych, sportu i rekreacji, usług turystycznych (biura podróży) – realizowanych do 31.12.2011 r.

d) w zakresie zabezpieczenia medycznego

Realizując koncepcję zabezpieczenia medycznego EURO 2012 Biuro Polityki Zdrowotnej określiło program inwestycyjny konieczny dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców, w warunkach stacjonarnych i nagłych – wprowadzając najważniejsze przedsięwzięcia – budowę Szpitala Południowego oraz rozbudowę i modernizację 5 innych szpitali do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta Stołecznego Warszawy na lata 2008-2012.

- Budowa Szpitala Południowego - prace przygotowawcze

Obecnie dobiega końca określenie warunków zabudowy terenu w dzielnicy Ursynów (u zbiegu ul. Płaskowicka – Pileckiego).

Szpital Południowy (lokalizacja w dzielnicy Ursynów) jako nowoczesna placówka medyczna oferująca specjalistyczne leczenie, będzie stanowić zabezpieczenie medyczne dla około 300 tys. mieszkańców z południowych dzielnic Warszawy i pobliskich miejscowości. Posiadać będzie 285 miejsc pobytowych, w tym 180 na oddziałach stacjonarnych. Wartość szacunkowa inwestycji – 230, 7 mln zł

- Rozbudowa i modernizacja szpitali:
 - Modernizacja wraz z rozbudową Szpitala Praskiego
 - Przebudowa i modernizacja Szpitala Czerniakowskiego
 - Rozbudowa i modernizacja Szpitala Bielańskiego
 - Przebudowa i modernizacja Szpitala Grochowskiego
 - Przebudowa i modernizacja SPZZOZ Solec

e) w zakresie bezpieczeństwa

Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego realizuje zadania wynikające bezpośrednio z „Koncepcji zapewnienia bezpieczeństwa podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 rozgrywanych na terenie Miasta Stołecznego Warszawy w 2012 roku”, opracowanej w Biurze i zaakceptowanej przez władze UEFA.

Zwiększana jest ilość kamer miejskiego monitoringu wizyjnego na obszarach, gdzie planowana jest lokalizacja tzw. Stref Kibica. Każdego roku – do EURO 2012 - sieć monitoringu w Warszawie ma powiększać się o około 50 nowych kamer.

f) w zakresie infrastruktury transportowej

Na zlecenie Biura Drogownictwa i Komunikacji w związku z analizami dotyczącymi obsługi komunikacyjnej Narodowego Centrum Sportu, wykonane zostały w 2008 roku następujące opracowania:

- Koncepcja obsługi komunikacyjnej drogowo – ulicznej NCS.
- Analiza możliwości zlokalizowania parkingów w rejonie NCS w Warszawie w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.
- Określenie zadań przewozowych w Warszawie w związku z meczami w ramach ME UEFA EURO 2012.

Inne kluczowe projekty w stolicy ściśle związane z przygotowaniem do Mistrzostw Europy realizowane przez biuro i jednostki (spółki) miejskie w tym obszarze to m.in.:

- Zintegrowany System Zarządzania Ruchem – etap I: wartość ujęta w WPI – 80.626 tys. zł, w tym w latach 2008-2012 – 42.042 tys. zł - trwa wdrażanie systemu.
- Budowa Centrum Zarządzania Komunikacją Miejską – koszt (2008- 2012) - 30 mln zł.
- Rozbudowa systemu szybkiej kolei miejskiej, w tym modernizacja linii kolejowej i obsługa (zakup taboru) połączenia z Terminalem II lotniska Okęcie (współdziałanie z PKP SA i PPL).
- Budowa węzła komunikacyjnego przy Stadionie Narodowym – koncepcja tego węzła zostanie określona w toku konkursu architektonicznego na zagospodarowanie rejonu Stadionu Narodowego.
- Modernizacje tras tramwajowych i wymiana taboru prowadzona przez spółkę „Tramwaje Warszawskie” – planowane finansowanie z kredytów i środków Unii Europejskiej.
- Program modernizacji taboru autobusowego – realizowany przez Miejskie Zakłady Autobusowe – Sp. z o.o.

3.4. Bieżące przedsięwzięcia promocyjno – marketingowe

W 2007 roku przedstawiciele Biur Urzędu bezpośrednio związani z przygotowaniem do EURO 2012 uczestniczyli w szeregu przedsięwzięć, które pozwalały na zapoznanie się z doświadczeniami organizatorów innych wielkich imprez sportowych w kraju i za granicą i pozwalały na wymianę doświadczeń pomiędzy Miastami – Gospodarzami. Do głównych działań własnych zaliczyć należy:

- a) przygotowanie w Berlinie wizyty studyjnej grupy osób odpowiedzialnych za przygotowanie Urzędu m.st. Warszawy: zapoznanie z przygotowaniem Berlina do Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej w 2006 r. – organizacja wizyty we współpracy z Senatem Berlina (X.2007),
- b) organizacja Panelu Samorządowego m.st. Warszawy w trakcie I Forum Gospodarczego EURO 2012, z udziałem przedstawicieli innych miast gospodarzy w Polsce i na Ukrainie (Dniepropietrowsk) oraz organizatorów Olimpiady w Atenach,
- c) praca nad projektami społecznymi związanymi z EURO 2012:
 - „Miasta wobec EURO 2012 – społeczeństwo obywatelskie w walce z dyskryminacją i rasizmem”
 - „Współpraca Międzynarodowa na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego, samorządności lokalnej i wolontariatu”.

4. Wrocław

4.1. Budowa nowego stadionu przy ul. Drzymały.

**W czerwcu 2007 r. UEFA zatwierdziła zmianę lokalizacji proponowanego wcześniej Stadionu Olimpijskiego na planowany stadion w nowej lokalizacji przy ul. Drzymały.
Koszt – 520 mln PLN**

Grunt – 21 ha jest własnością miasta Wrocławia.

Jest to inwestycja wpisana do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta na lata 2007-2011 (w tym środki własne 39 mln EURO).

Stadion będzie umiejscowiony w południowej części działki i ma zajmować około 50% całkowitej powierzchni działki, pozostała część będzie przeznaczona na cele komercyjne.

Harmonogram budowy stadionu:

- a) **17-19.10.2007 r.** – rozstrzygnięcie konkursu na opracowanie koncepcji architektoniczno - urbanistycznej zagospodarowania terenu w rejonie ul. Drzymały we Wrocławiu z przeznaczeniem na budowę stadionu miejskiego, w którym nagrodą było zaproszenie uczestnika konkursu nagrodzonego nagrodą I do negocjacji, w trybie zamówienia z wolnej ręki, w celu udzielenia temu uczestnikowi konkursu zamówienia publicznego na szczegółowe opracowanie pracy konkursowej (dokumentacji budowlanej). Zwyciężyła firma JSK Architekci Sp. z o.o.
- b) do końca **listopada 2007 r.** – negocjacje z projektantami co do zakresu prac i ceny za wykonanie projektu,
- c) **6.12.2007 r.** – podpisanie umowy z JSK Architekci Sp. z o.o. na wykonanie projektu budowlanego stadionu,
- d) **styczeń 2008 r.** – odebranie etapu pierwszego: koncepcji stadionu i projektu Masterplan.

Doradztwo w procesie budowy stadionu:

- a) wysłano zgłoszenie do UEFA, zawierające plany budowy głównego obiektu na Mistrzostwa Europy w nowej lokalizacji wraz z odpowiednią dokumentacją wg wymogów UEFA oraz analizą wykonaną przez KPMG, dotyczącą porównania dwóch lokalizacji pod budowę stadionu na Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej w 2012 (stadionu Olimpijskiego oraz stadionu przy ul. Drzymały),
- b) w wyniku negocjacji z czterema największymi firmami w branży doradztwa biznesowego (PriceWaterhouseCoopers, Ernst&Young, KPMG, Deloitte) wybrano firmę Deloitte, która świadczy Miastu usługi doradztwa prawnego i ekonomicznego, związanego z przygotowaniem i budową Nowego Stadionu we Wrocławiu, obejmującego udział Wykonawcy jako eksperta w procedurze wyboru pracy konkursowej, negocjacji ze zwycięzcą konkursu architektonicznego na przygotowanie dokumentacji budowlanej, przygotowanie przetargu na wykonawstwo, wyłonienie inwestora zastępczego i operatora zarządzającego nowo powstałym obiektem oraz doradztwo w zakresie biznesplanu stadionu.

4.2.Działania formalno – organizacyjne

4.2.1., „Wrocław 2012” Sp. z o.o.

W dniu 25 października 2007 r. Rada Miejska Wrocławia podjęła uchwałę w sprawie utworzenia spółki celowej pod nazwą **„Wrocław 2012” Sp. z o.o.** dla przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

Wykonanie uchwały powierzono Prezydentowi Wrocławia.

Powołano spółkę **„Wrocław 2012”** Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w której jedynym udziałowcem jest Gmina Wrocław. Przedmiotem działalności tej spółki są przedsięwzięcia w zakresie projektowania i budowy stadionu miejskiego we Wrocławiu.

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 3.000.000 zł i dzieli się na 3.000 udziałów. Miasto Wrocław objęło całość, o łącznej wartości 3.000.0000 zł.

Gmina Wrocław pokryła udziały obejmowane w kapitale zakładowym Spółki wkładem pieniężnym w wysokości 3.000.000 zł ze środków budżetu Miasta.

Spółka będzie prowadzić działalność w zakresie wynikającym z przepisów ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

4.2.2. Biuro ds. EURO 2012

Utworzenie w strukturze Urzędu Miejskiego Wrocławia, Biura ds. EURO 2012, którego głównym zadaniem jest koordynacja i monitorowanie wszystkich procesów niezbędnych do realizacji EURO 2012 (powstanie centrów treningowych, miejsc noclegowych, infrastruktury transportowej, organizacji wolontariatu, promocji).

4.2.3. Inne wydarzenia związane z EURO 2012

1) W okresie październik 2007 – grudzień 2007 Miasto we współpracy z Kolegium Europy Wschodniej zorganizowało **Polsko – Ukraińskie Forum Samorządowe Euro 2012**, którego celem była wymiana doświadczeń, wiedzy oraz praktycznych rozwiązań między miastami – organizatorami EURO 2012. W ramach forum odbyło się 5 spotkań o różnej tematyce, w polskich i ukraińskich miastach EURO 2012 (Lwów, Kijów, Poznań, Dniepropietrowsk/Donieck, Wrocław). Wrocław był gospodarzem ostatniej konferencji, której tematem była "Architektura i budownictwo stadionów EURO 2012".

2) W okresie listopad – grudzień 2007 Biuro ds. EURO 2012 oraz Muzeum Architektury we Wrocławiu zorganizowało **pokonkursową wystawę „Koncepcja architektoniczno-urbanistyczna zagospodarowania terenu w rejonie ul. Drzymały we Wrocławiu z przeznaczeniem na budowę stadionu miejskiego”**.

3) Biuro ds. EURO 2012 opracowało **plan promocji organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 we Wrocławiu na 2008 rok**, którego celem zasadniczym jest wzajemna promocja Miasta dzięki imprezie i promocja imprezy przez Miasto. Ponadto zwiększenie zainteresowania piłką nożną, skutkujące zarówno zwiększeniem liczby osób grających w piłkę amatorsko, jak i zwiększeniem liczby widzów na profesjonalnych rozgrywkach oraz budowanie pozytywnego wizerunku imprezy, jako wpływającej dodatnio na ogólne przemiany społeczno-gospodarcze, w tym pełna, bieżąca i atrakcyjnie podana informacja o postępach miasta w celu organizacji imprezy oraz o pozytywnych konsekwencjach pozasportowych, wynikających ze zmian (np. spadek bezrobocia). Hasłem przewodnim akcji promocyjnej jest: Wrocław 2012. W dniu 28 stycznia 2008 r. ruszyła strona internetowa w całości poświęcona organizacji EURO 2012 we Wrocławiu.

II. MIASTA REZERWOWE

1. Chorzów

1.1. Przebudowa Stadionu Śląskiego

Stadion ten jest własnością Samorządu Województwa Śląskiego, stąd wszelkie decyzje dotyczące Stadionu, w tym w kwestiach inwestycyjnych i ich finansowania, leżą w gestii Samorządu Województwa Śląskiego.

Koszt – 250 mln PLN

Stan zaawansowania przebudowy Stadionu Śląskiego:

- a) Do dnia 17.09.2007 r. osiągnięto następujący etap realizacji:
 - o widownia Stadionu Śląskiego o pojemności 47 202 miejsc siedzących – docelowo 50 000 – 55 000 miejsc,
 - o baza hotelowa i gastronomiczna o wysokim standardzie – 74 miejsca hotelowe i 60 miejsc gastronomicznych w restauracji,
 - o nowoczesna sala wielofunkcyjna przystosowana do imprez sportowych i konferencyjnych o powierzchni 560 m²,
 - o boisko treningowe o nawierzchni z trawy syntetycznej posiadającej certyfikat FIFA,
 - o nowoczesne zaplecze szatniowe dla piłkarzy składające się z dwóch niezależnych zespołów szatniowych wraz z wszechstronną odnową biologiczną,
 - o drugie oświetlone boisko treningowe o nawierzchni trawiastej wzmocnionej włóknami polimerowymi,
 - o boiska do siatkówki i koszykówki oraz korty tenisowe,
 - o parking na około 100 miejsc dla samochodów osobowych
- b) Do końca 2007 r.:
 - o wykonana będzie kompleksowa przebudowa głównej areny boiska Stadionu wraz z podgrzewaniem boiska, jej odwodnieniem oraz automatycznym nawadnianiem. Nawierzchnia trawiasta wzmocniona włóknami polimerowymi.
- c) Do końca 2010 r. wykonane zostaną:
 - o zadaszenie widowni stadionu wraz z oświetleniem, nagłośnieniem i monitoringiem oraz instalacją telebimu, stanowiska komentatorskie i telewizyjne,
 - o parking o pojemności 295 miejsc, winda dostosowana dla osób niepełnosprawnych, sieci przesyłowe, loże honorowe na widowni tzw. sky-boxy, sanitariaty;
- d) wszczęto postępowanie w trybie negocjacji bez ogłoszenia na wyłonienie wykonawcy projektu budowlano – wykonawczego zadaszenia Stadionu Śląskiego wraz z pozostałą infrastrukturą okołostadionową, skyboksami, siecią przesyłową, stanowiskami komentatorskimi oraz sanitariatami.

1.2. Działania organizacyjne

- a) powołano Wojewódzki Sztab ds. Organizacji EURO 2012,
- b) powołano Miejski Sztab ds. Organizacji EURO 2012 na Stadionie Śląskim w Chorzowie,
- c) powołano Biuro ds. EURO 2012 jako organ do działań koordynacyjnych i operacyjnych.

2. Kraków

Rozbudowa Stadionu „WISŁA”.

Docelowa pojemność stadionu 30.000 miejsc.

Koszt – 316 mln PLN

Harmonogram rozbudowy stadionu:

- 1) Do zrealizowania inwestycji został wyznaczony inwestor zastępczy.
- 2) Trwają końcowe uzgodnienia projektu budowlanego w "Studiu Architektonicznym" Sp. z o.o.; jest to kontynuacja prac, ponieważ trybuny, które zostały już oddane (trybuna północna i południowa) są autorstwa tej pracowni; uzgodnienia mają na celu spełnienie wszystkich wymogów UEFA.
- 3) Zgodnie z harmonogramem na przełomie 2007/2008 zakończono budowę pawilonu medialnego, który ma służyć obsłudze prasowej imprez organizowanych na stadionie.
- 4) Układ komunikacyjny stadionu - m.in. parkingi, wjazdy/ wyjazdy - przewidywany termin wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu: marzec 2008.
- 5) Ramowy harmonogram działań przewiduje między innymi po zakończeniu rozgrywek sezonu piłkarskiego 2007/2008 wyburzenie trybuny C i rozpoczęcie budowy nowej trybuny, która winna być gotowa do eksploatacji wiosną 2009 r.
- 6) Po zakończeniu sezonu piłkarskiego 2008/2009 nastąpi również wyburzenie obecnych sektorów A, B oraz trybuny VIP i rozpoczęcie budowy nowej trybuny, która powinna być gotowa do eksploatacji wiosną 2010 r.
- 7) Zakończenie inwestycji planowane jest na połowę 2010 roku zgodnie z wymogami stawianymi przez UEFA.

Działania promocyjne.

Działania podejmowane celem realizacji zadań w obszarze promocji i marketingu w kontekście EURO 2012 stanowią integralną część ogólnie pojętej promocji miasta Krakowa i polegają m.in. na:

a) promocji EURO 2012 podczas imprez sportowych odbywających się na terenie Krakowa, jak i poza granicami miasta (współpraca w ww. zakresie ze Stowarzyszeniem Kibiców Wisły Kraków, co zaowocowało m. in. akcją promocyjną Kraków GO! EURO 2012 w dniu 28 października 2007 r. na stadionie Wisły Kraków podczas meczu z Legią Warszawa - wówczas to kibice dwukrotnie rozwinęli przygotowaną na tę okoliczność wielką, zakrywającą całą trybunę C „sektorówkę” promującą Miasto Kraków jako Miasto Organizatora Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w roku 2012 – wymowa tej akcji to nie tylko promocja, ale także wyraźny przekaz, że kibic to dla nas partner, że o EURO walczymy przede wszystkim dla kibiców, a wszelkie ich sugestie, także te dotyczące modernizacji stadionu Wisły są dla nas bardzo cennym źródłem informacji),

b) propagowaniu EURO 2012 poprzez współorganizowanie akcji i wydarzeń promocyjnych (np. bieg „Trzech Kopców”, czy też współdziałanie w objętej patronatem Prezydenta Miasta Krakowa wystawie fotograficznej w ramach akcji „100 lat Fair Play w Krakowie”, której ideą było zaprezentowanie w porozumieniu z MKS Cracovia SA i Wisłą Kraków S.A., kibiców i zawodników obu tych drużyn w zgodnym współdziałaniu, poprzez zorganizowanie na płycie Rynku Głównego wystawy „artystycznych wariacji” na temat piłek nożnych), jak również w drodze aktywnej i stałej współpracy z krakowskimi klubami i stowarzyszeniami sportowymi, angażowanie ww. podmiotów, a za ich pośrednictwem dzieci, młodzieży oraz środowiska sportowego w akcje promocyjne na rzecz EURO 2012 (ściśle i stałe kontakty z czołowymi klubami sportowymi w Krakowie, promowanie miasta Krakowa na meczach Orange Ekstraklasy, transmitowanych na żywo przez telewizję Canal Plus, podczas meczów Euroligi przez żeńską drużynę koszykówki Wisła Can Pack – obecnego Mistrza Polski – zamieszczenie w hali TS „Wisła” 12 - metrowego baneru promującego EURO 2012 w Krakowie), przekazywanie na imprezy sportowe organizowane w mieście (w tym na turnieje międzynarodowe) gadżetów promocyjnych Kraków GO! EURO 2012, które wręczane są zawodnikom bądź celem bezpośredniej promocji działań w czasie zawodów bądź też w formie nagród za sportowe osiągnięcia; przesłanie do hoteli oraz do 13 punktów Polskiej Organizacji Informacji Turystycznej, z siedzibą za granicą (m.in. Nowy

York, Moskwa, Tokio), folderów i materiałów promocyjnych związanych ze staraniami Krakowa w procesie przygotowań do organizacji Mistrzostw (opracowanych w języku polskim, angielskim i ukraińskim); rozmieszczenie, w związku z listopadową wizytacją UEFA w Polsce, w miastach, które odwiedziły grupy ekspertów UEFA, m. in. na drogach wyjazdowych z lotnisk billboardów „fans welcome – 750 lat w pierwszej lidze”, promujących Kraków jako miasto gdzie historia jest i będzie tłem dla piłki nożnej.

Działalność promocyjna dotyczy również komunikacji marketingowej, public relations, w tym serwisu informacyjnego EURO 2012, opracowania hasła promocyjnego oraz linii graficznej materiałów reklamowych (hasło i znak KRAKÓW GO!) - podejmowane są działania na rzecz zastrzeżenia i ochrony prawnej znaku.

Zakończenie

W związku z realizacją zobowiązań podjętych przez Rząd RP wobec Unii Europejskich Związków Piłkarskich w dokumentacji ofertowej organizacji turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 oraz wdrażaniem kolejnego etapu przygotowań, w najbliższym półroczu koniecznym będzie podjęcie następujących działań niezbędnych do terminowej organizacji turnieju:

1. Nowelizacja rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012.
2. Ustanowienie Programu Wieloletniego w celu przygotowania i wykonania przedsięwzięć Euro 2012.