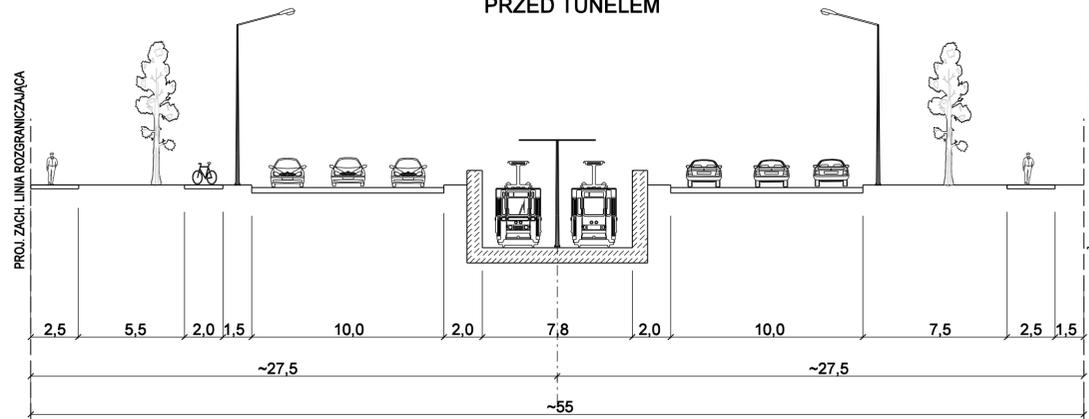


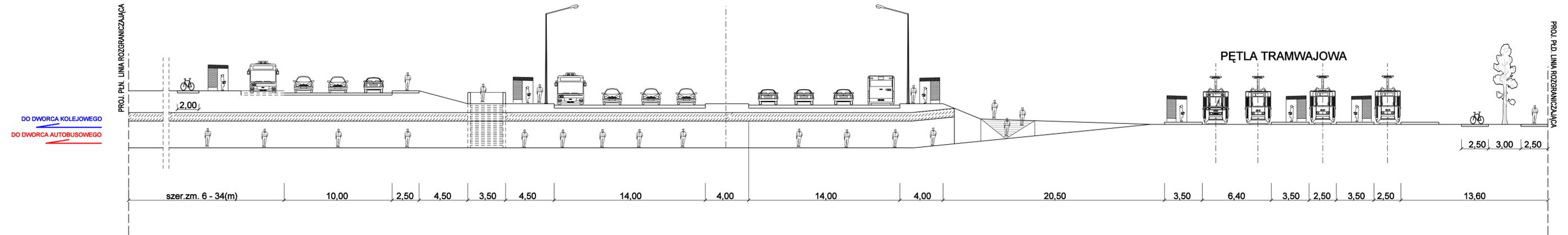
WARIANT 1

UL. BITWY WARSZAWSKIEJ 1920R
LINIIA TRAMWAJOWA W WYKOPIE
PRZED TUNELEM



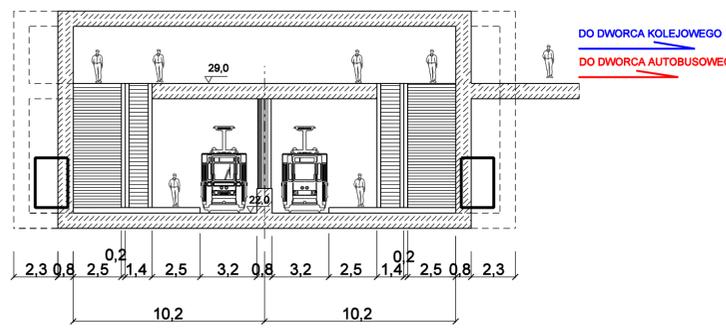
WARIANT 2,3

AL. JEROZOLIMSKIE
W REJONIE PROJEKTOWANEJ PĘTLI TRAMWAJOWEJ



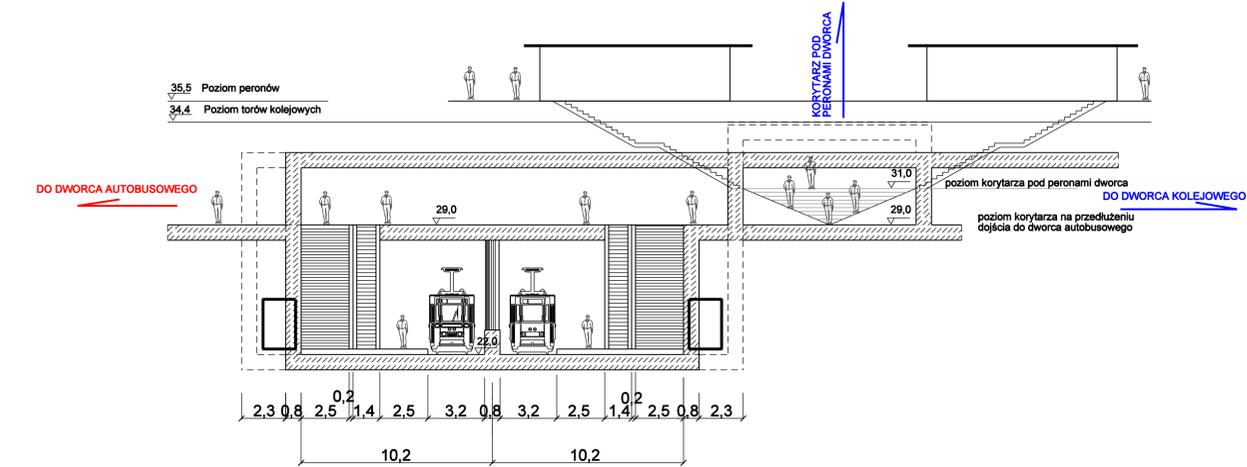
WARIANT 1

TUNEL TRAMWAJOWY POD TORAMI STACJI WARSZAWA ZACH.
I TERENEM DWORCA AUTOBUSOWEGO



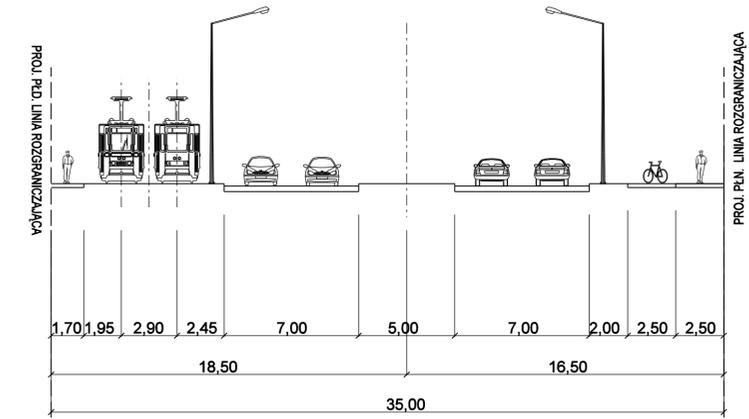
WARIANTY 2,3

TUNEL TRAMWAJOWY POD PERONAMI STACJI WARSZAWA ZACH.



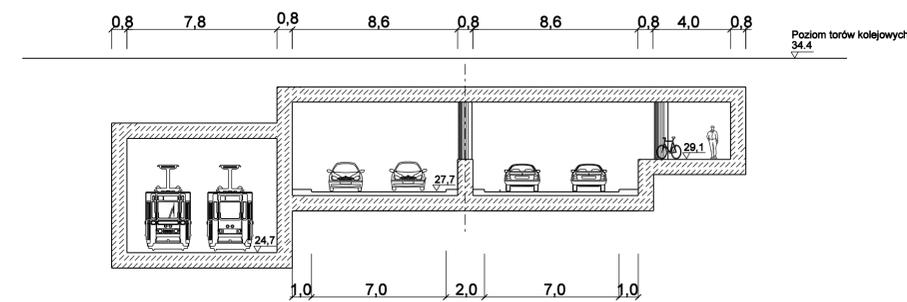
WARIANT 3

UL. PRĄDZYŃSKIEGO
LINIIA TRAMWAJOWA NA ODCINKU
OD UL. PROJEKTOWANEJ DO
PRZEDŁUŻENIA UL. KRZYŻANOWSKIEGO



WARIANT 4

PRZEDŁUŻENIE UL. GRZYMAŁY
TUNEL POD TORAMI STACJI WARSZAWA ZACH.



BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA		
Tytuł opracowania: Studium komunikacyjne węzła przesiadkowego w rejonie Dworca Zachodniego, wraz z układem drogowym i komunikacji publicznej w jego otoczeniu		
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Rys. nr: 8	Skala: 1:200
Autor kierujący: mgr inż. Wanda Strzałkowska-Malasek	Pracownia: PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH	Symbol oprac.: T-PT-25/2008
Autorzy: Zespół wg załączonej listy	Kierownik pracowni: mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa: BD/B-1-1-4/B/U-15/08

