



Planowany przebieg tuneli kolei konwencjonalnej i KDP przez Łódzki Węzeł Kolejowy

Waldemar Węgrzyn
Dyrektor Projektu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Kolei Dużych Prędkości

Łódź, 16.02.2011

Zalety systemu tuneli w Łodzi

- § Stworzenie nowego jednolitego centrum komunikacyjnego w postaci nowej stacji Łódź Fabryczna (Centralna) z przewidywaną obsługą do 100 tysięcy pasażerów na dobę,
- § Realizacja projektu łódzkiej kolei aglomeracyjnej. Usprawnienie połączeń aglomeracyjnych i regionalnych w ramach węzła z możliwością szybkiego przejazdu we wszystkich kierunkach wychodzących z Łodzi
- § Stworzenie nowej osi komunikacyjnej dla połączeń pomiędzy aglomeracjami Polski na osi wschód - zachód i północ - południe, w tym połączeń kolejami dużych prędkości.



Planowany przebieg tunelu kolei konwencjonalnej



Planowany przebieg tunelu KDP





Planowany przebieg tunelu KDP





Dziękuję za uwagę

Projekt współfinansowany przez Europejski Fundusz Spójności, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

www.plk-sa.pl