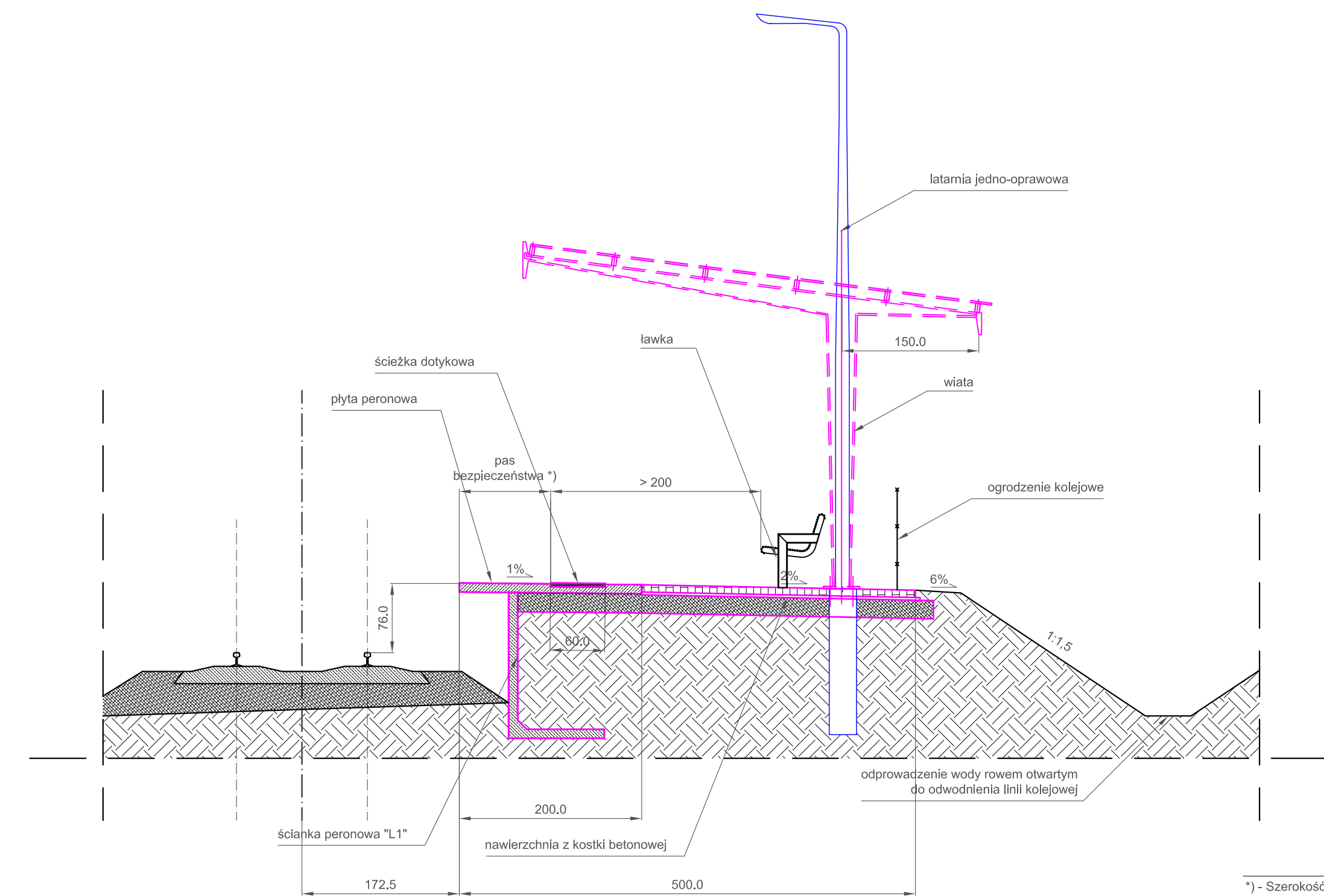
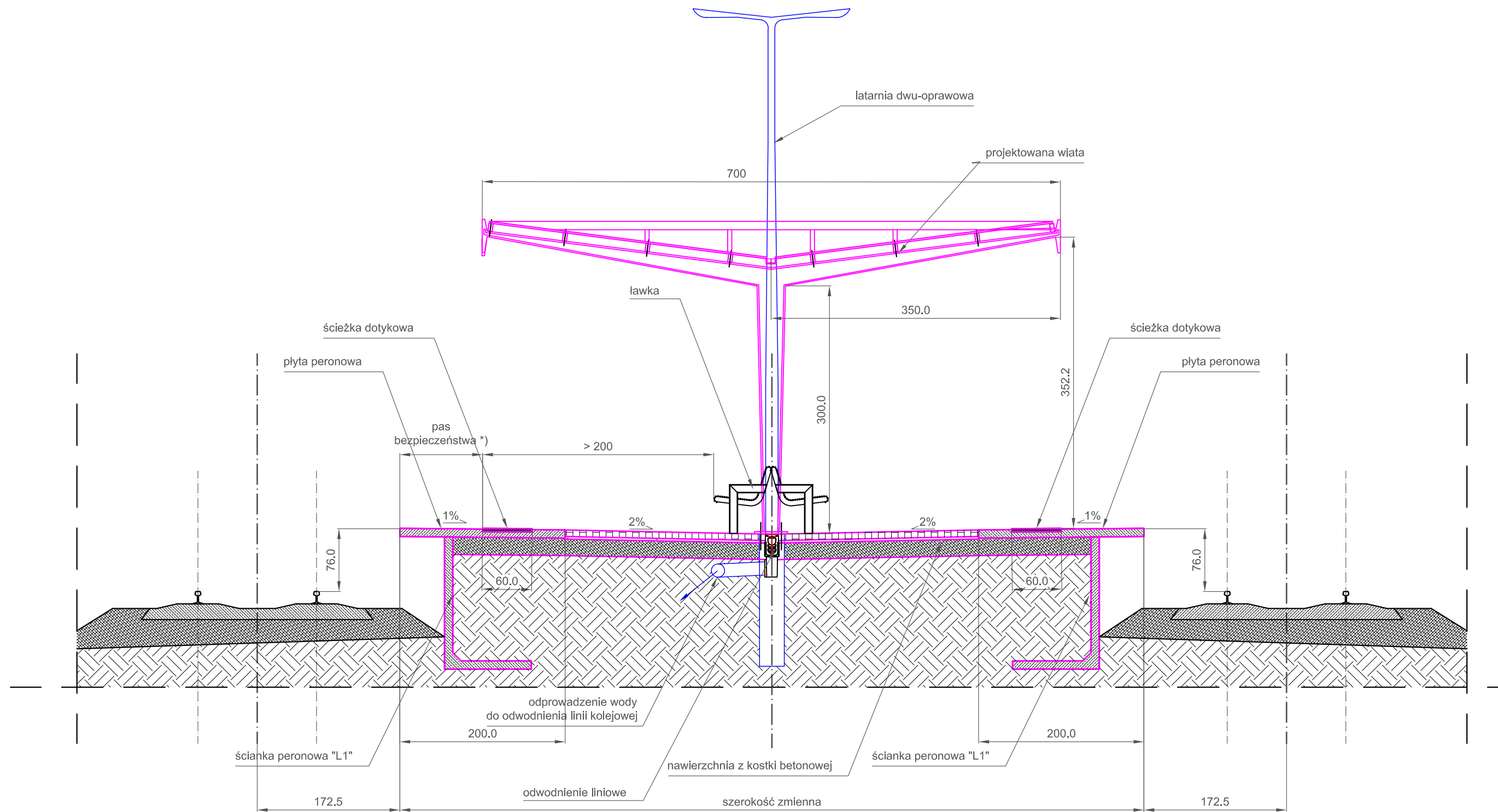


Przykładowy przekrój peronu jedno-krawędziowego



*) - Szerokość pasa bezpieczeństwa:
 0,75m - perony gdzie zatrzymują się wszystkie pojazdy kolejowe lub prędkość pojazdu bez zatrzymania $V < 40\text{km/h}$
 1,0m - dla prędkości pojazdu bez zatrzymania $40\text{ km/h} < V < 140\text{ km/h}$
 1,5m - dla prędkości pojazdu bez zatrzymania $V \geq 140\text{km/h}$
 D.U. nr 151; Dział 6; §98; pkt12

Przykładowy przekrój peronu dwu-krawędziowego



Zamawiający:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Wykonawca:		Konsorcjum firm		URS	
Lider:		Partnerzy:		Scott Wilson Sp. z o.o.	
ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa		Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain		Scott Wilson Railways Ltd 19th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain	
Nr tomu:	3/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap:	3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt Nr 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki			
Tom	III	Tytuł rysunku: Projekt nr 2 Przykładowe przekroje projektowanych peronów			
Obiekty kubaturowe i perony					
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
Projektował	mgr inż. arch. Antoni Kozielecki	St-333/86	AK		
Opracował	mgr inż. Szymon Grabowski		S		
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.	
PL1500	1:500	10.11.2010	0	7	