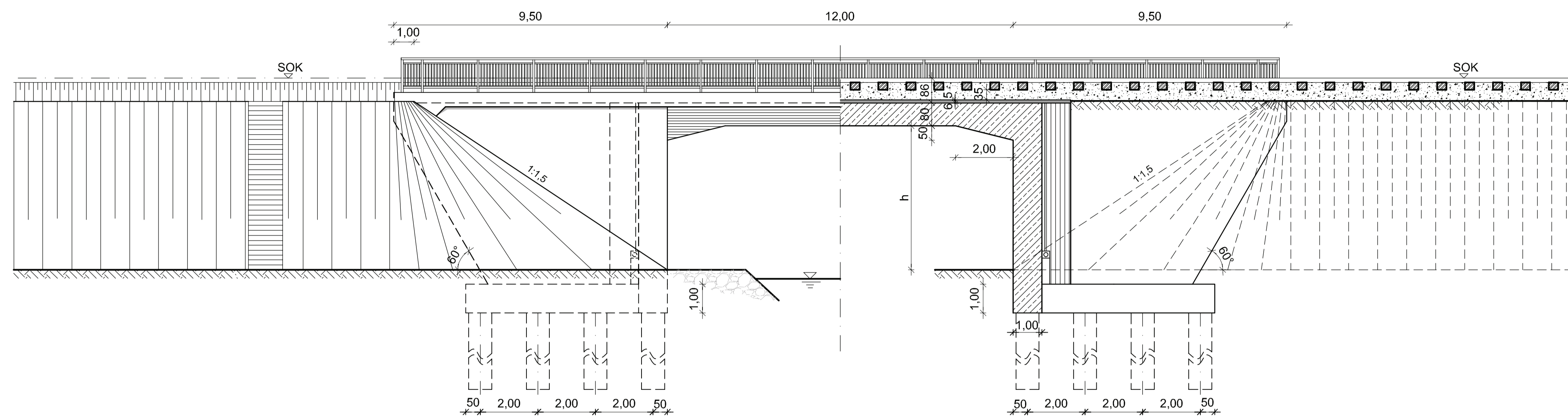
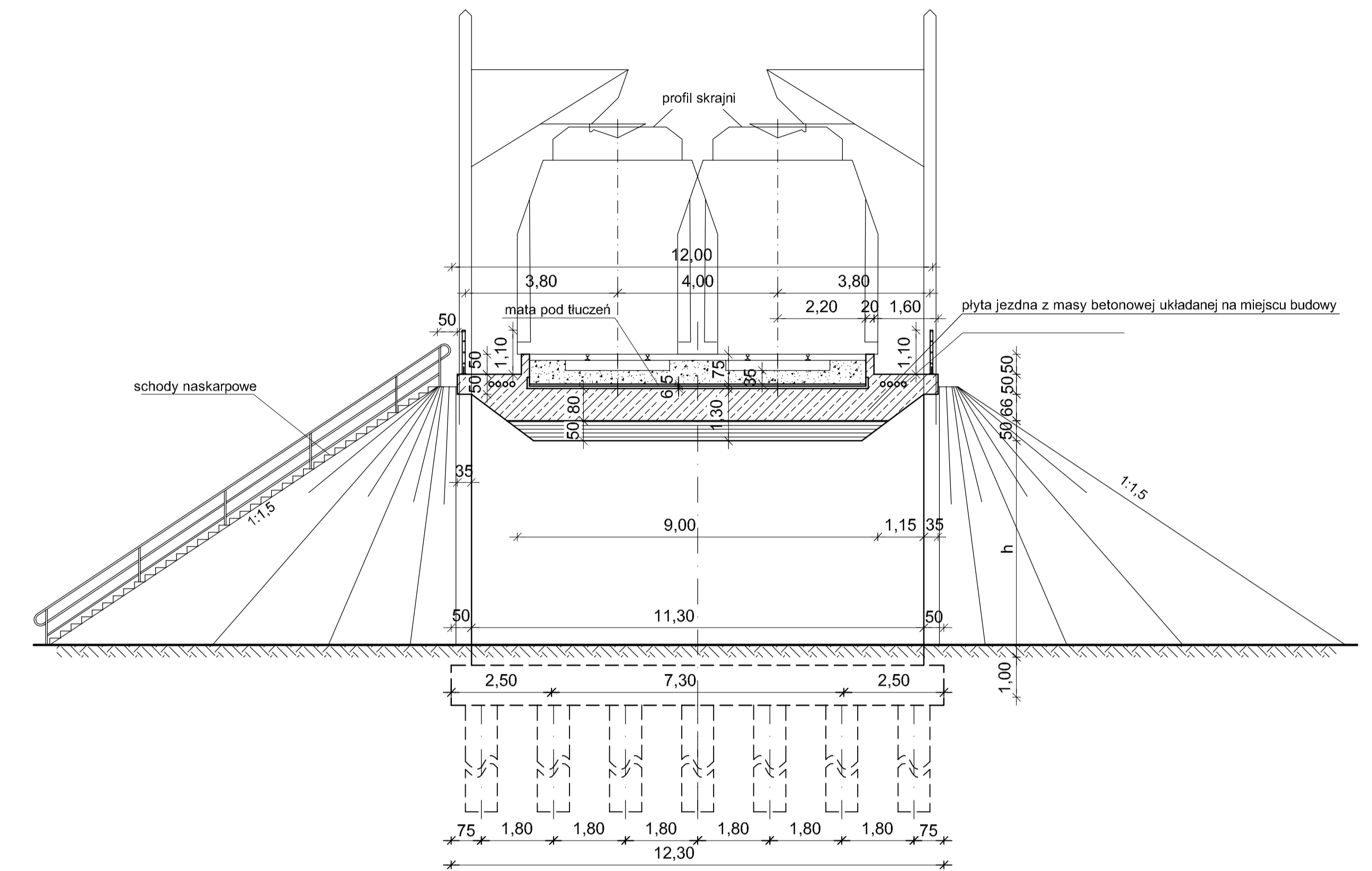


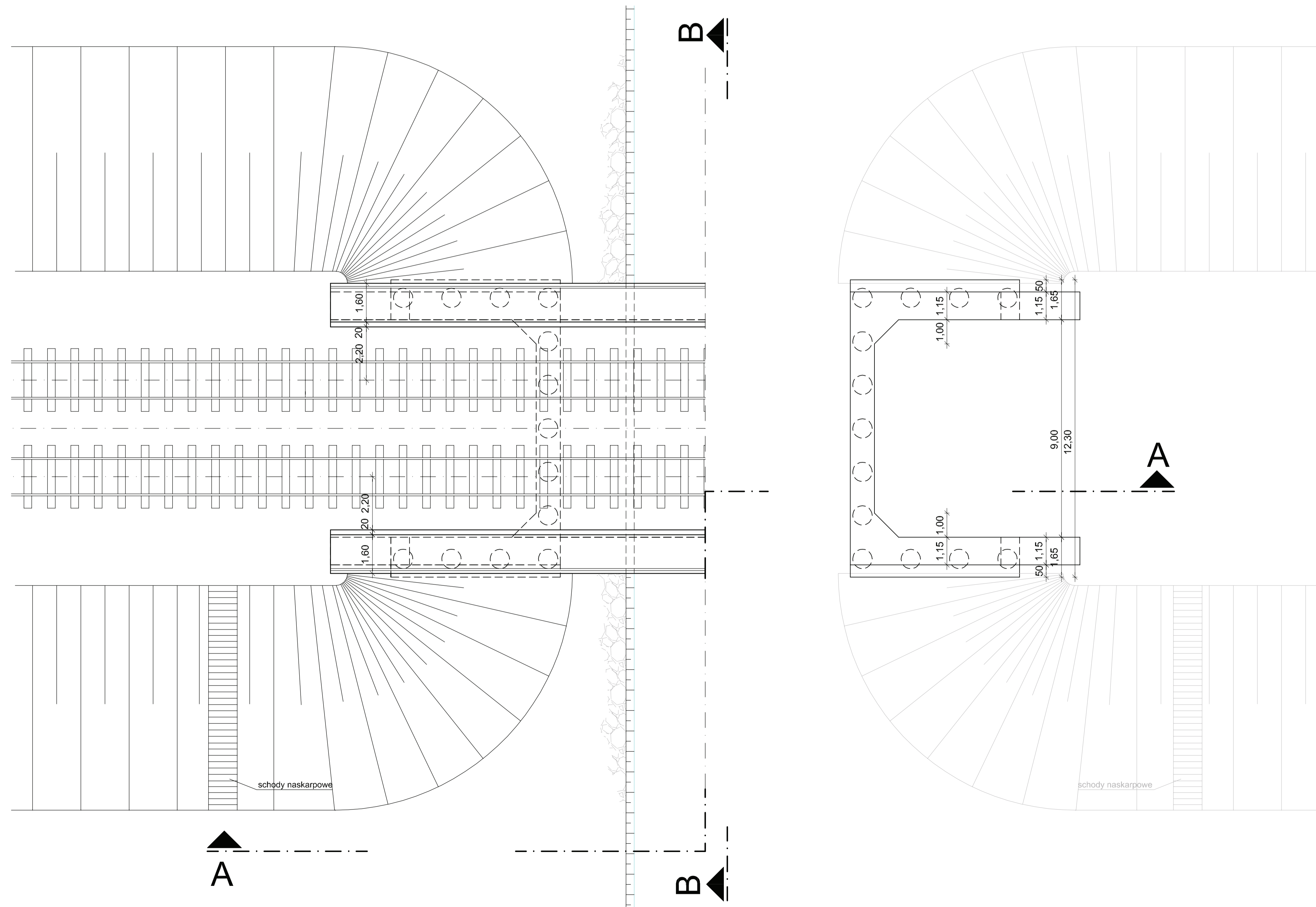
widok skala 1:100 / przekrój podłużny A-A skala 1:100



przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



rzut poziomy górnej części konstrukcji mostu skala 1:100 / rzut poziomy dolnej części konstrukcji mostu skala 1:100

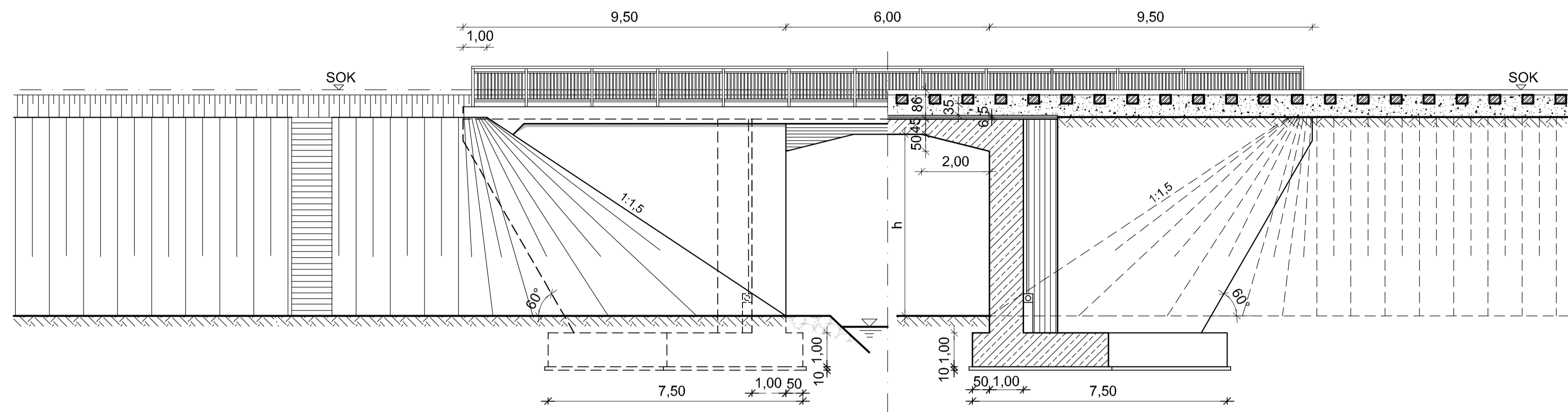


03.A.6
Załącznik 1

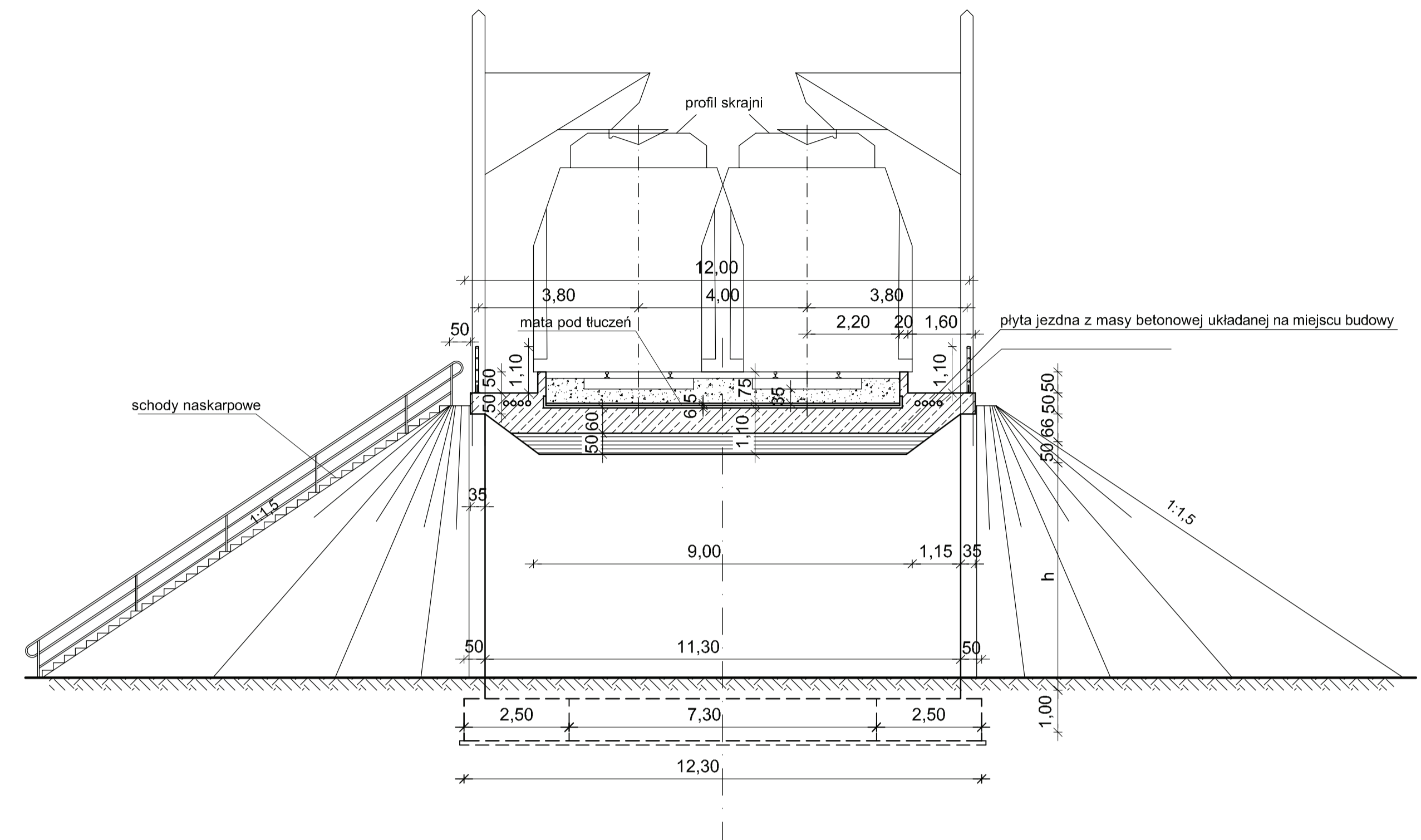
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
<p>Generálny projektant: Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka</p> <p>Schüler-Plan E75 Warszawa - Sokółka ul. Dł. Comarł Górný, Białystok 15-731, 15-200 Białystok zawł. Dr. Epstajn</p> <p>Plan nr: 02 z 16</p> <p>Data: 10/2007 oprac.: 10/2007 podp.: 10/2007 spr.: 10/2007</p> <p>Nazwisko: Michałski Nazwisko: Schultheiß</p>			
<p>Założenýdawca: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p> <p>Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696</p> <p>Nazwa Projektu: Pomoc techniczna dla przygotowania projektu: "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rał Białica)"</p> <p>ISPA/FS 2002/PL/16/PA/008-01</p>			
<p>Etap projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III</p> <p>Skala: 1:100 Format: 970 x 694</p>			
<p>Plan: Część 03. A.6 Obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich Typowe rozwiązanie: spocób budowania 1-przesłowej ramy, 12 m fundamentowanie na palach wierconych</p> <p>Wystaw. /kódka: A</p>			

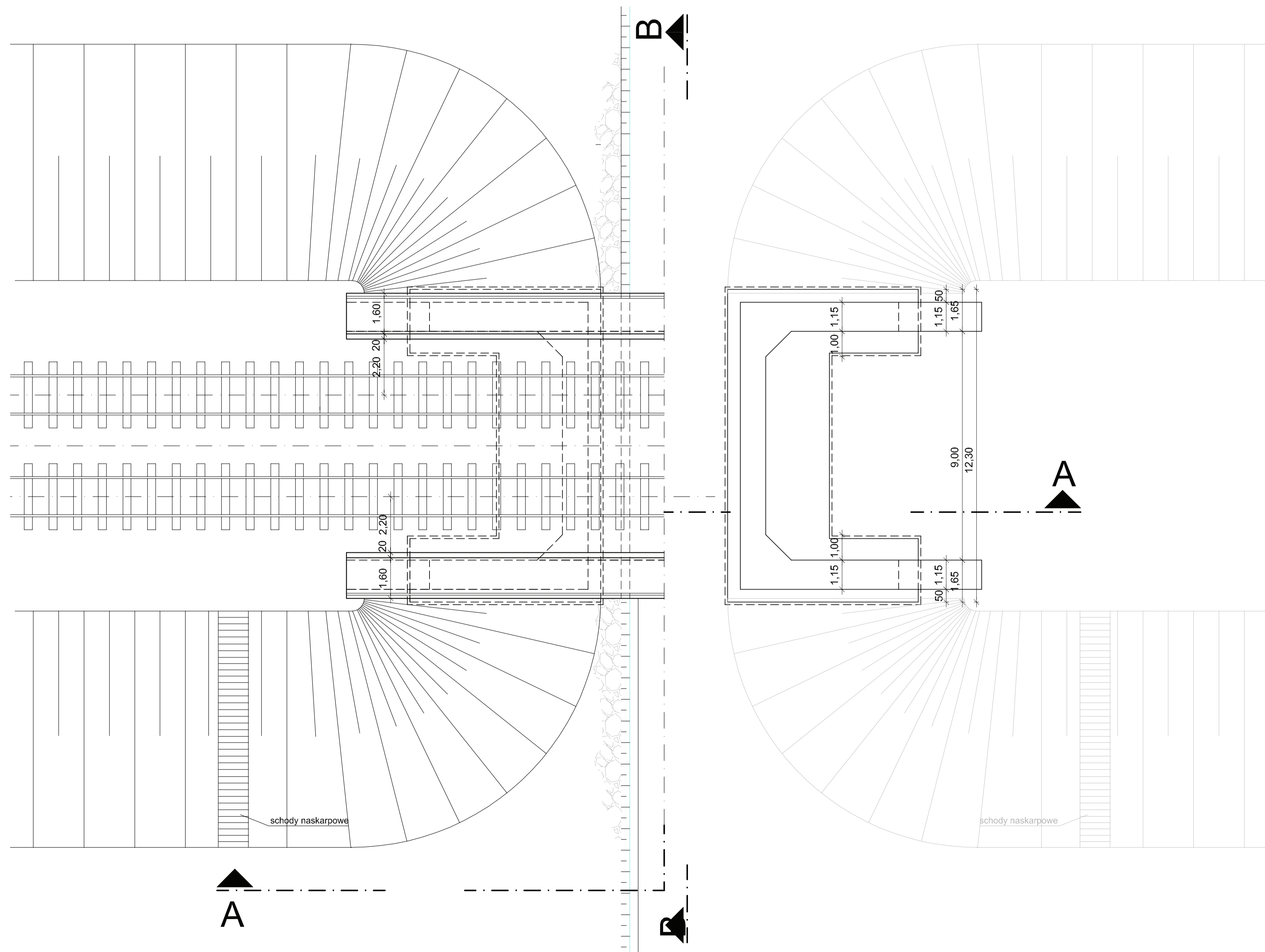
widok skala 1:100 / przekrój podłużny A-A skala 1:100



przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



rzut poziomy górnej części konstrukcji mostu skala 1:100 / rzut poziomy dolnej części konstrukcji mostu skala 1:100

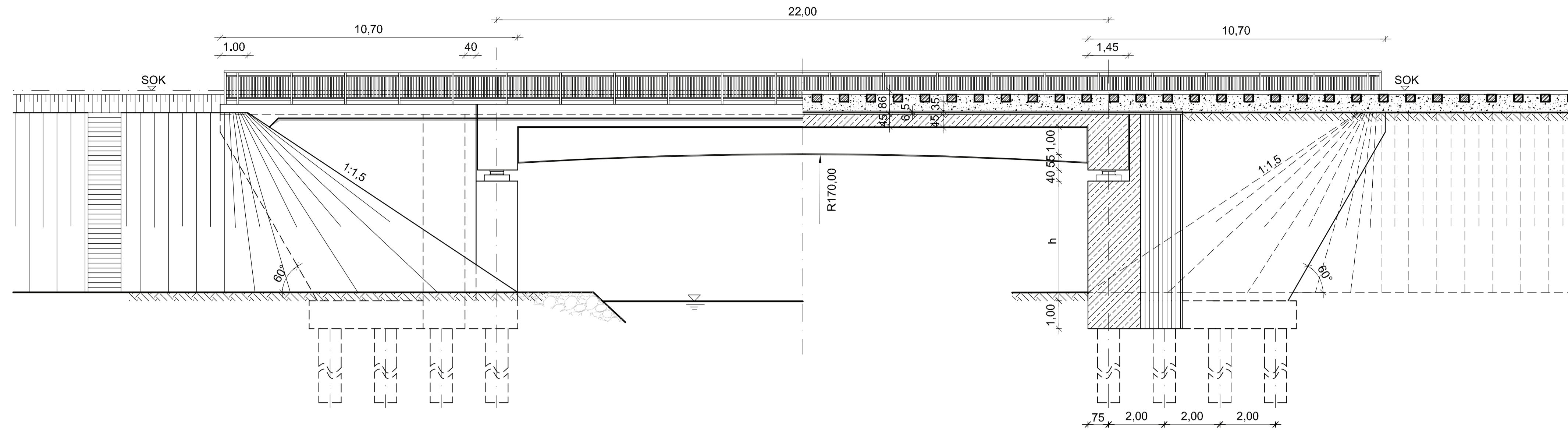


03.A.6
Załącznik 1

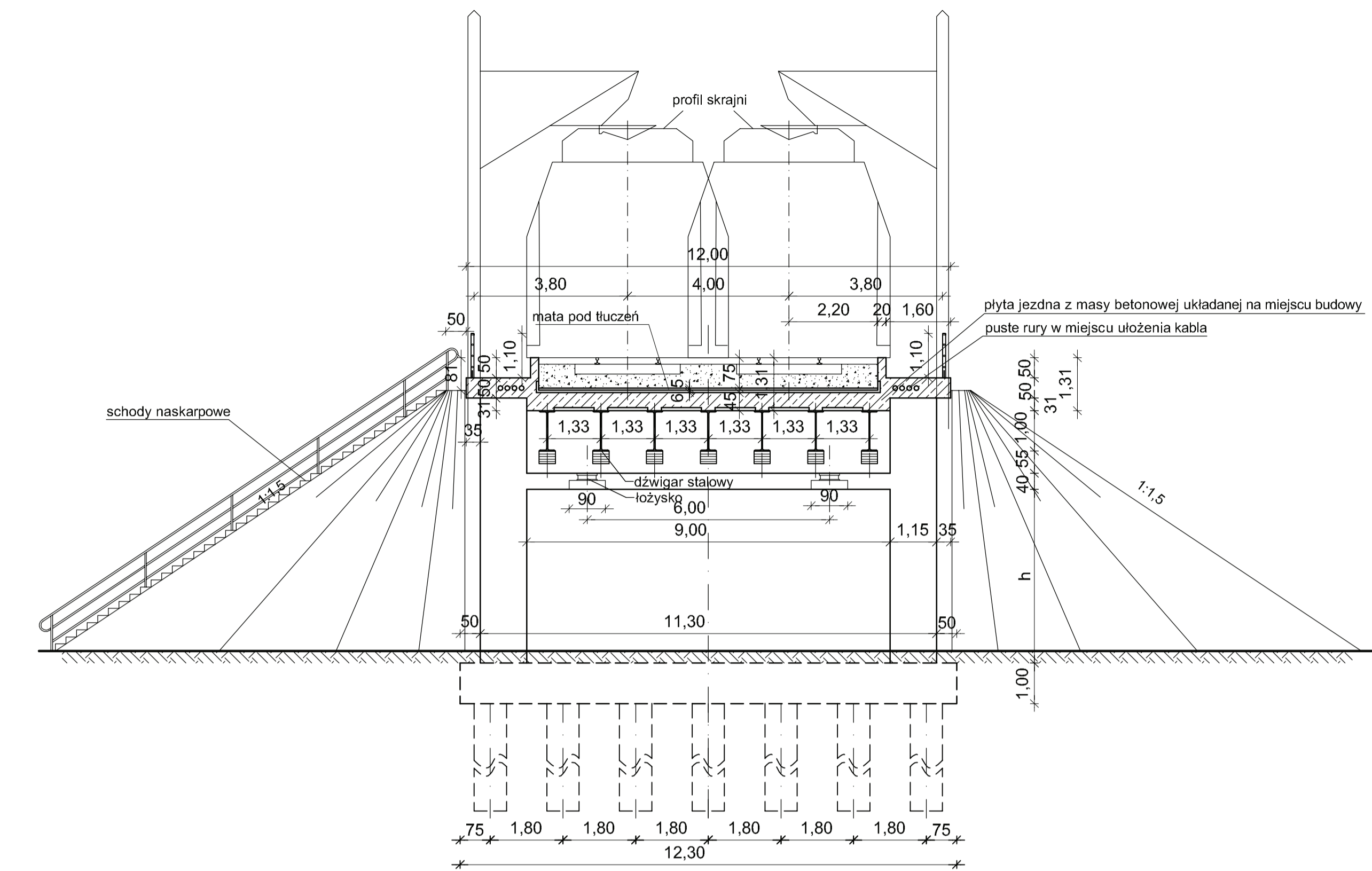
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Generałny projektant	Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka Schüßler-Plan <small>E75 Warszawa - Sokółka s.c. z siedzibą w Warszawie, ul. Białostocka 73-75, 10000 Sokoł</small>		Plan nr: 04 z 16 Data: 10/2007 Nazwisko: Michałski Oprac.: 10/2007 Podp.: 10/2007 Spr.: 10/2007 Nazwisko: Schultheiß
Założyciel	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629; fax: (0-22) 47-32-696		
Nazwa Projektu	Pomoc techniczna dla przygotowania projektu: "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL/16/PPA/008-01
Etap projektu	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowe Infrastruktura; Tom III		Skala: 1:100 Format: 970 x 694
Plan	Część 03. A.6 Obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich Typowe rozwiązanie: sposób budowania 1-prześłowej ramy, 6 m fundamentowanie płytkie		Wystaw. / Indeks A

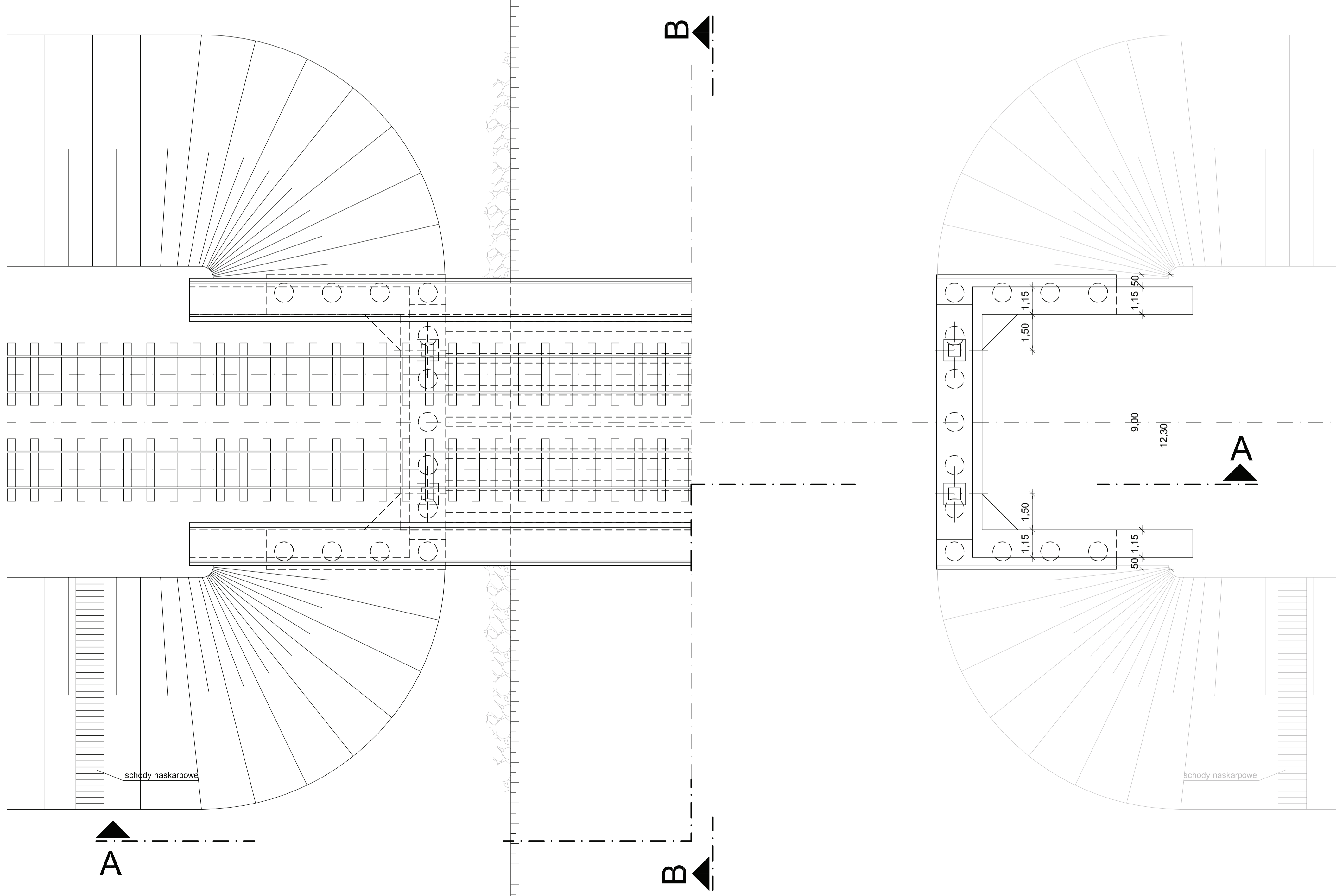
widok skala 1:100 / przekrój podłużny A-A skala 1:100



przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



rzut poziomy górnej części konstrukcji mostu skala 1:100 / rzut poziomy dolnej części konstrukcji mostu skala 1:100

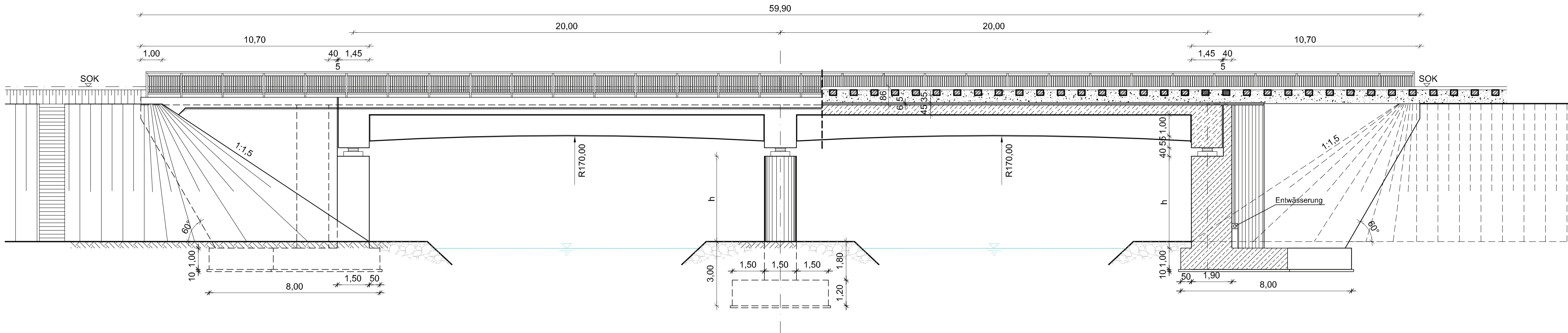


03.A.6
Załącznik 1

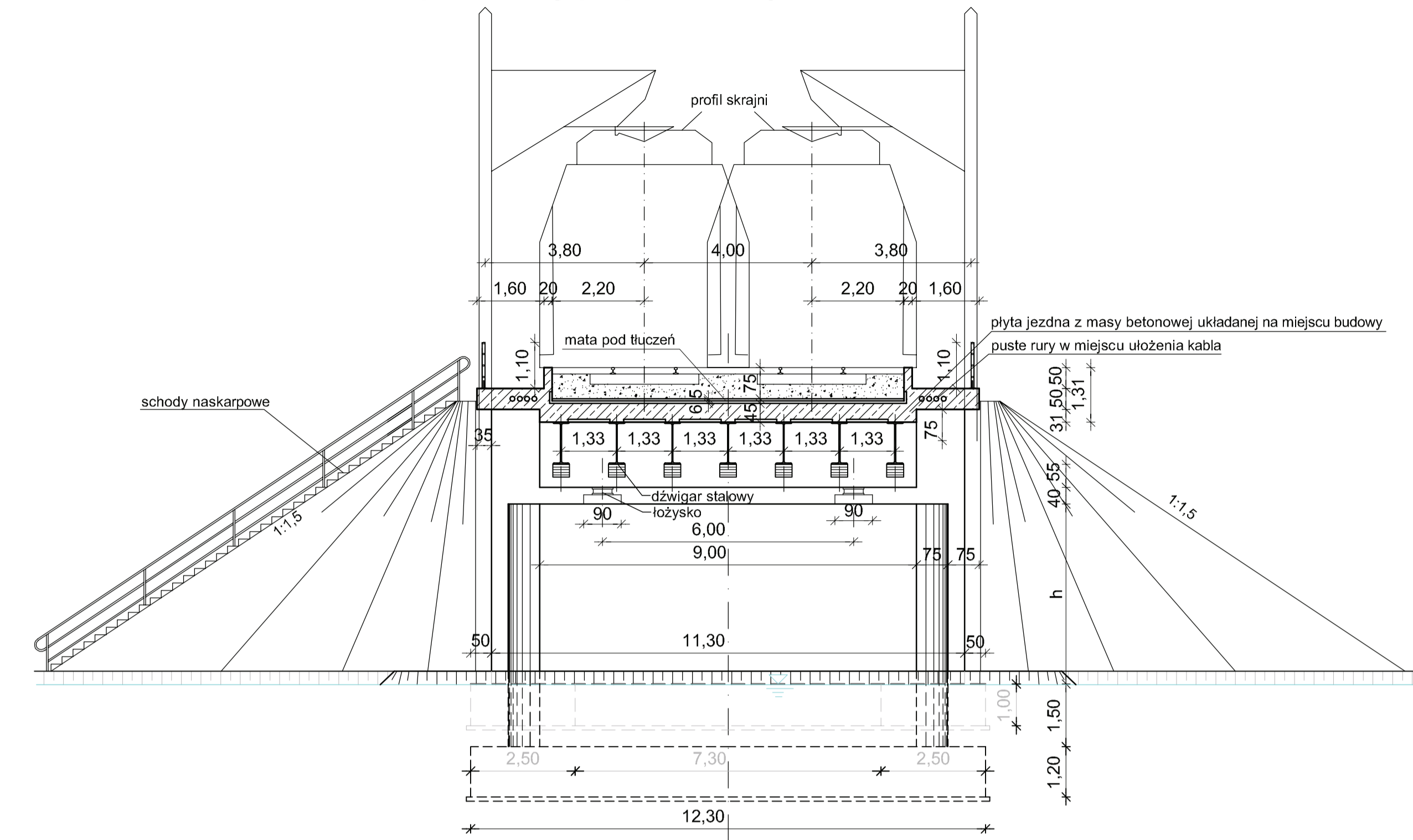
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazwa / Stanow.
<p>Generalky projektant: Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka</p> <p>Schüler-Plan E75 Warszawa - Sokółka s.c. z siedzibą w Warszawie, ul. Białostocka 73-75, 02-001 Warszawa zaw. Dr Epstein</p> <p>Plan nr: 06 z 16</p> <p>Data: 10/2007 oprac.: 10/2007 podp.: 10/2007 spr.: 10/2007</p> <p>Nazwisko: Michałski Nazwisko: Schultheiß</p>			
<p>Założyciel:</p> <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p> <p>Biurowo Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696</p> <p>Nazwa Projektu: Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"</p> <p>ISPA/FS 2002/PL/16/PA/008-01</p>			
<p>Etap projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III</p> <p>Skala: 1:100 Format: 970 x 694</p>			
<p>Plan: Część 03. A.6 Obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich</p> <p>wiadukt kolejowy Typowe rozwiązanie: sposób budowania 1-przęsłowej konstrukcji zespolonej, fundamentowanie na palach wierconych</p> <p>Wystaw./kopia: A</p>			

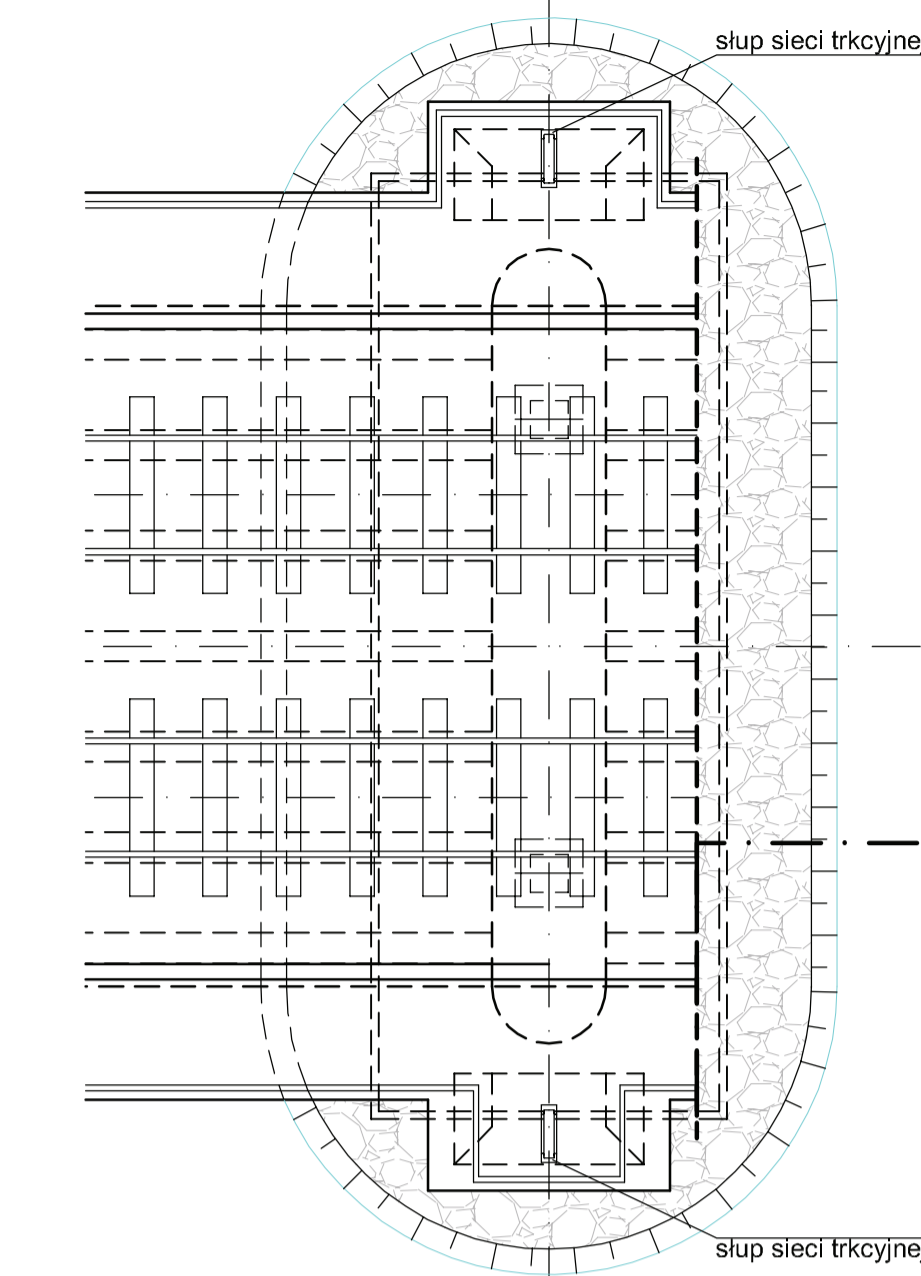
widok skala 1:100 / przekrój podłużny A-A skala 1:100



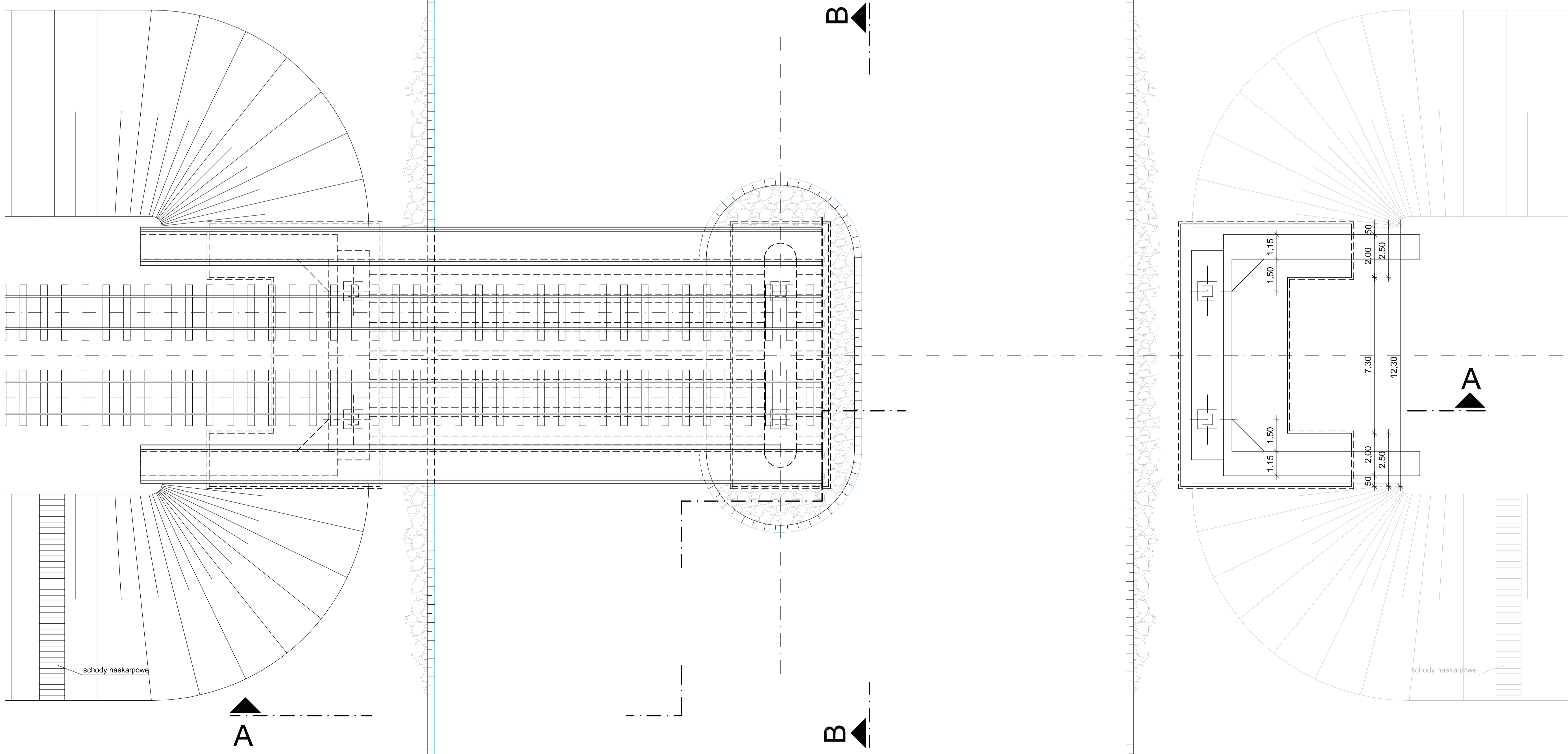
przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



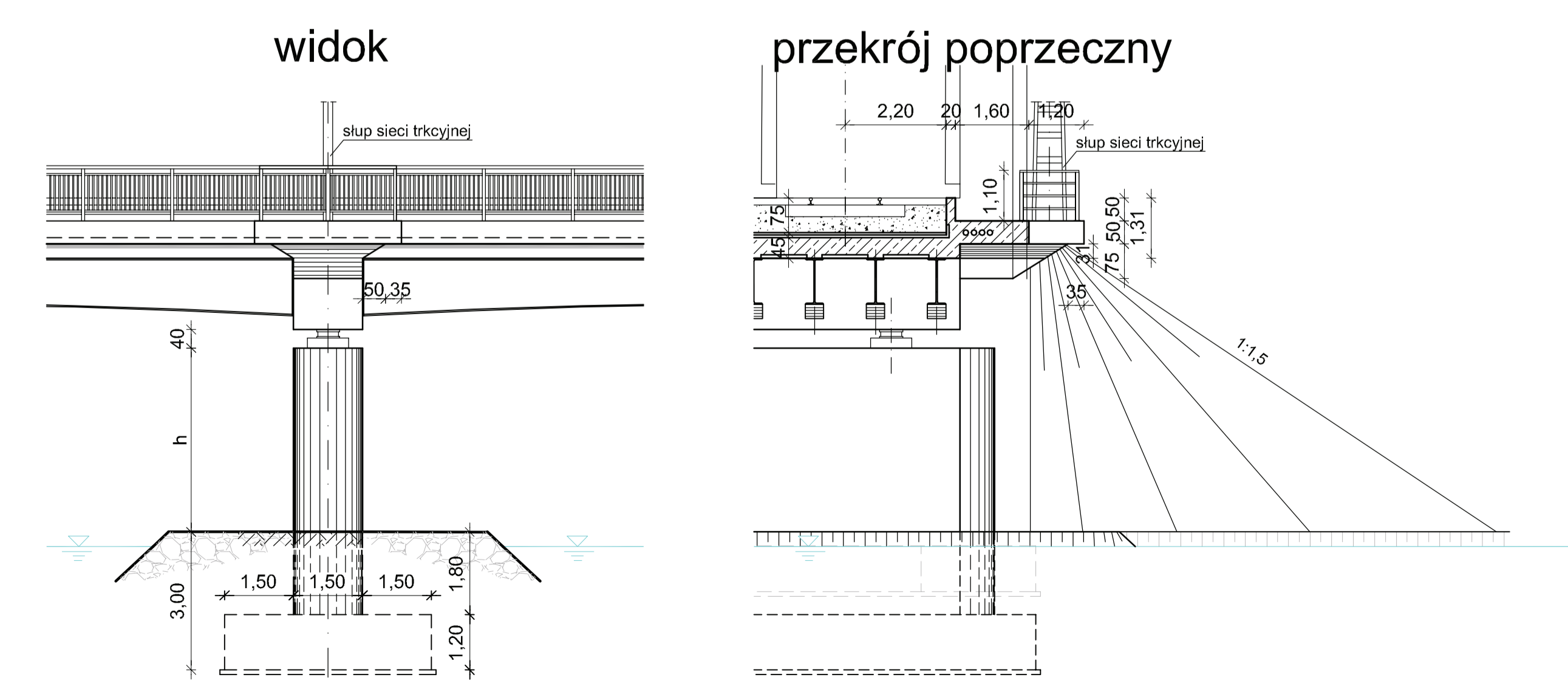
rzut poziomy górnej części konstrukcji mostu



rzut poziomy górnej części konstrukcji mostu skala 1:100 / rzut poziomy dolnej części konstrukcji mostu skala 1:100



detal wspornika słupowego dla mostów wieloprzęsłowych > 2 przęsła, skala 1:100

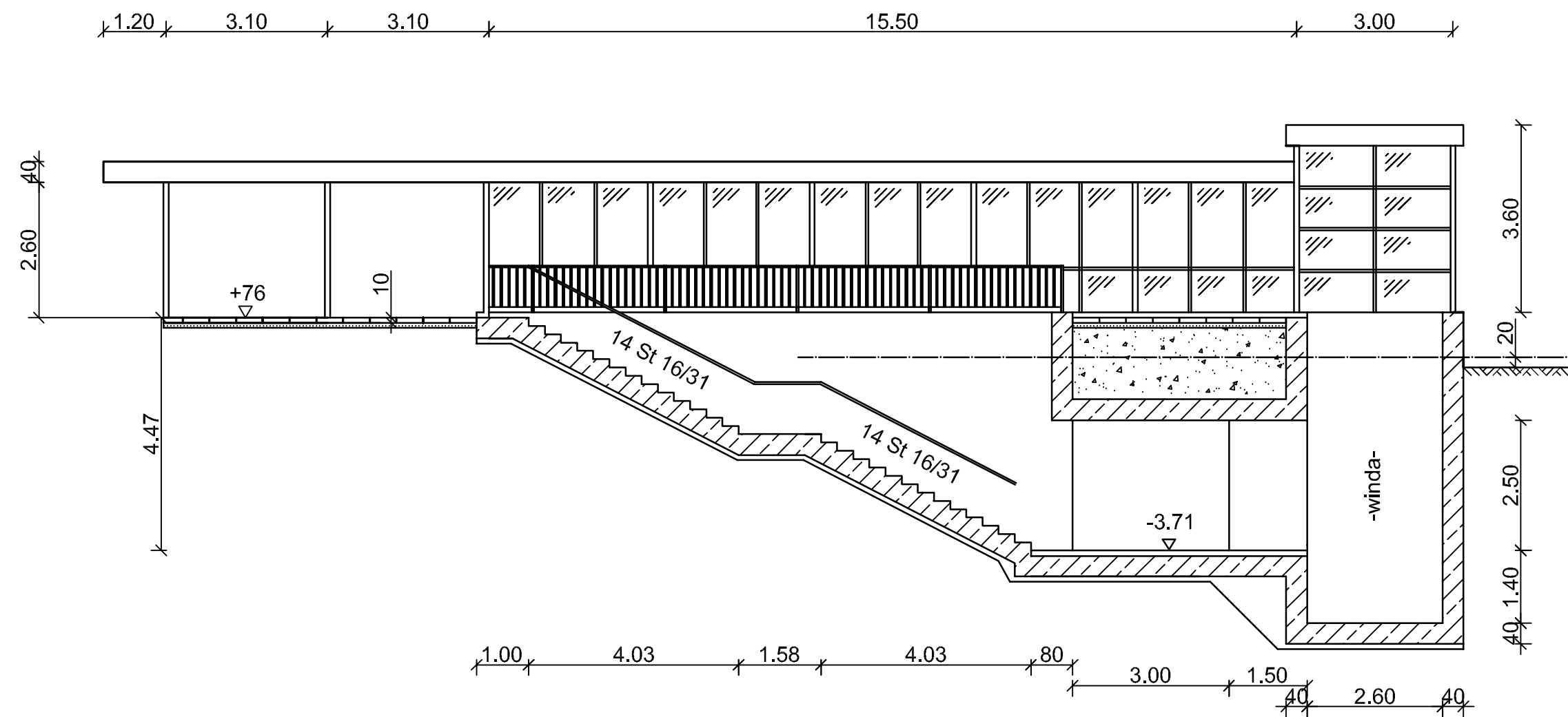


03.A.6
Załącznik 1

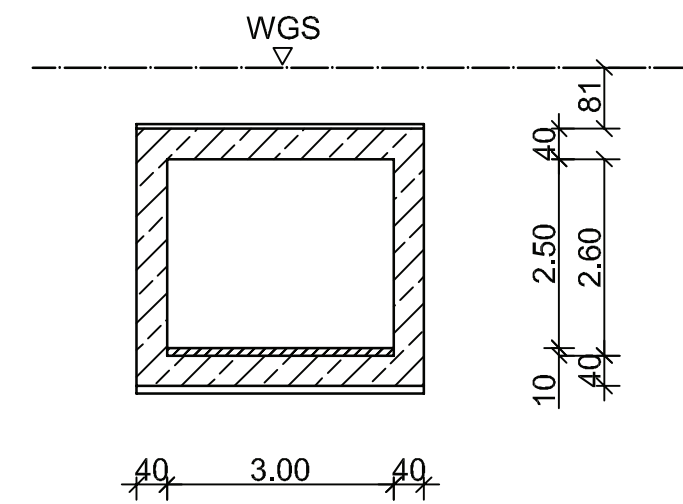
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Złazna / Ubezpieczenie		Data	Nazw / Stanow
Generalky projektant Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka S&S&K&P&S E75 Warszawa - Sokółka o DC-Cross&G&K Konarska 74/76, 03-734 Warszawa Złazwa: Dr Ep&st&ch			
Plan nr: 07 z 16		Data	Nazwisko
oprac: 10/2007		Mich&ski	
podp: 10/2007		Schul&th&B	
spr: 10/2007		Mich&ski	
Zleceniodawca PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, M.: (0-22) 47-33-4629, fax: (0-22) 47-33-4996			
Nazwa Projektu Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL/16/PPA/008-01	
Etap projektu PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1; Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Skala: 1:100	
Plan Część 03. A.6 Obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich		Format: 1350 x 594	
Typowe rozwiązanie: sposób budowania: 2-przęsłowej konstrukcji zespolonej, fundamentowanej płyt&B&e		Wyskaw: 1:1000	
		A	

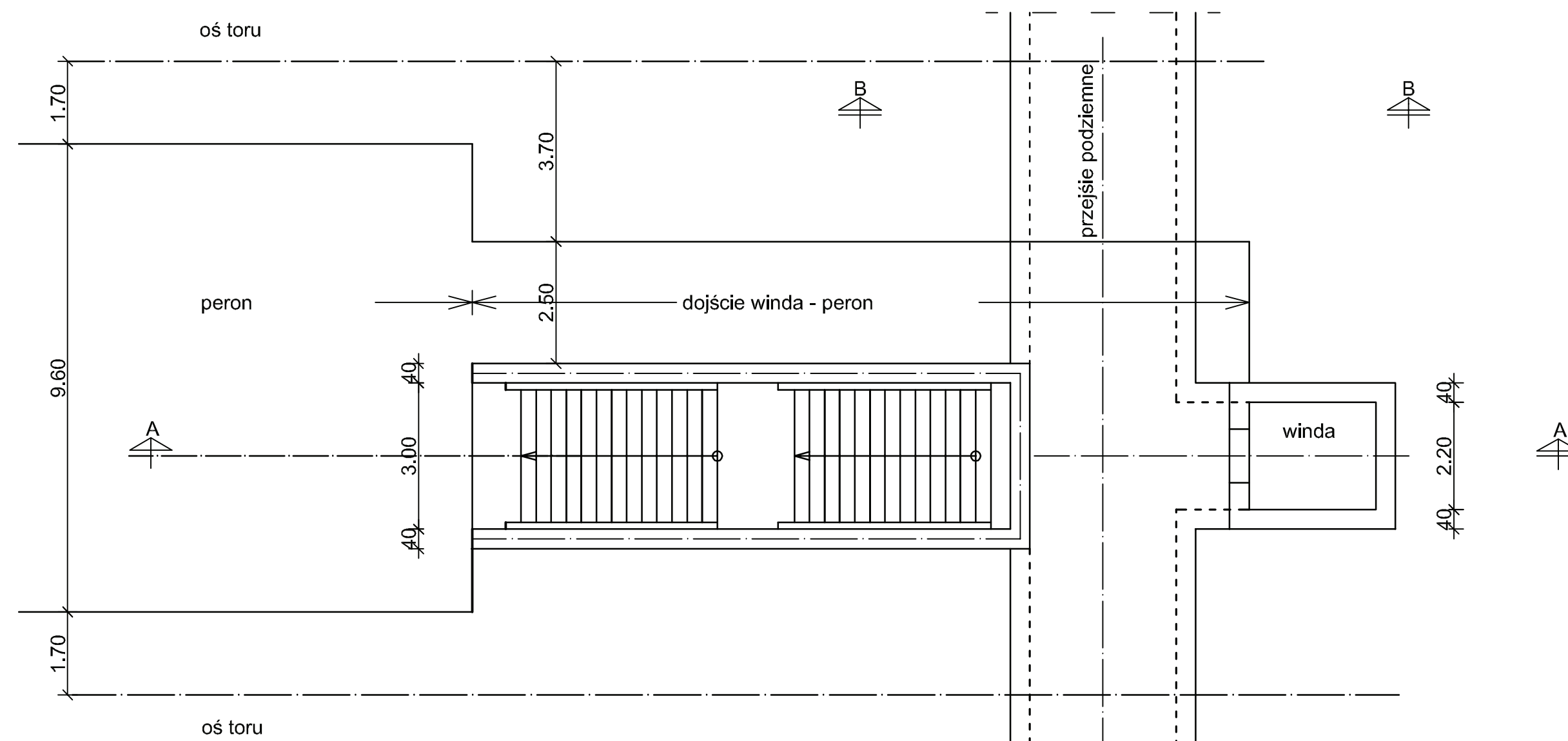
przekrój A skala 1:100



przekrój B skala 1:100



rzut poziomy skala 1:100

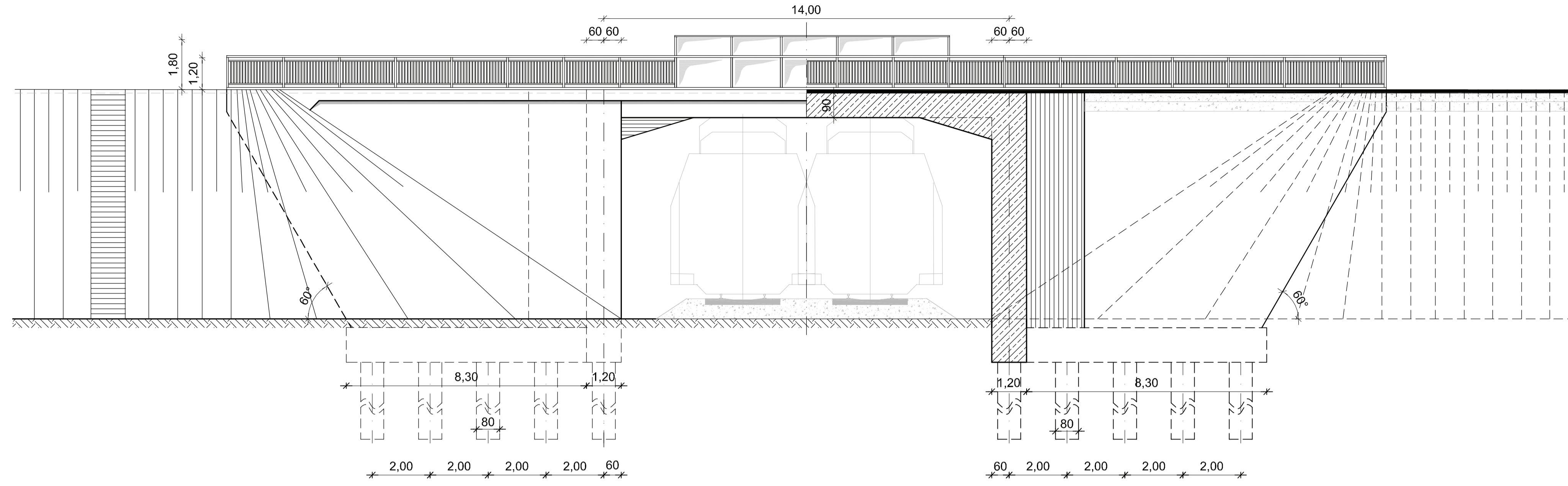


03.A.6
Załącznik 1

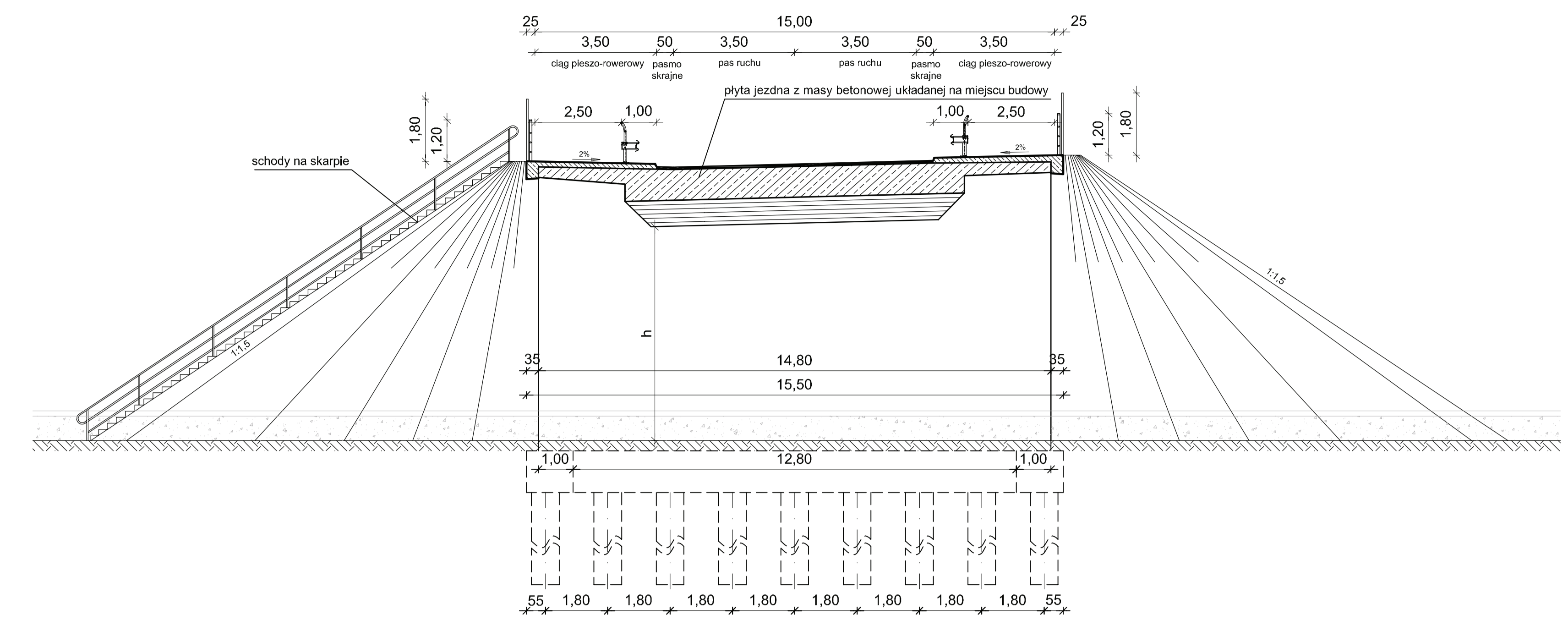
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Generalny projektant	Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka  E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH, Bomitzstraße 73-75, 10365 Berlin	 DB Infrastruktur GmbH NE-DE RELASSTRASSE 40/DE zatw. Dr Epstein	Plan nr: 9 z 16 Data: 10/2007 Nazwisko: Michalski oprac. 10/2007 podo: 10/2007 spr. 10/2007 Hartmann Michalski
Zleciłodawca	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696		
Nazwa Projektu	Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01
Etap projektu	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Skala: 1:100 Format: 690 x 380
Plan	Część 03. A.6 obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich przejście pochynią dojście ze schodami i windą		Wystaw. / Indeks A

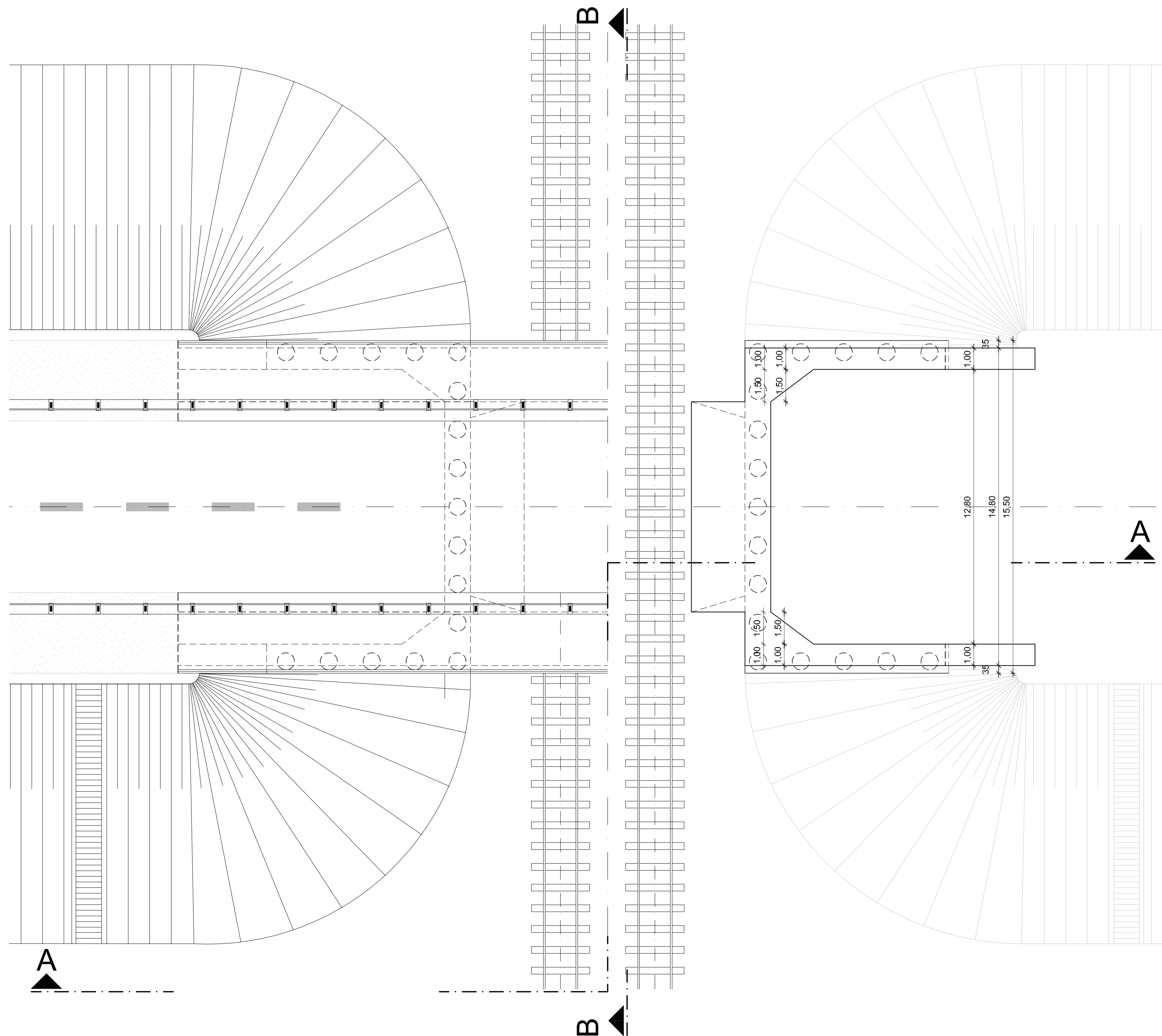
widok skala 1:100 / przekrój podłużny A-A skala 1:100



przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



rzut poziomy górnej części konstrukcji mostu skala 1:100 / rzut poziomy dolnej części konstrukcji mostu skala 1:100

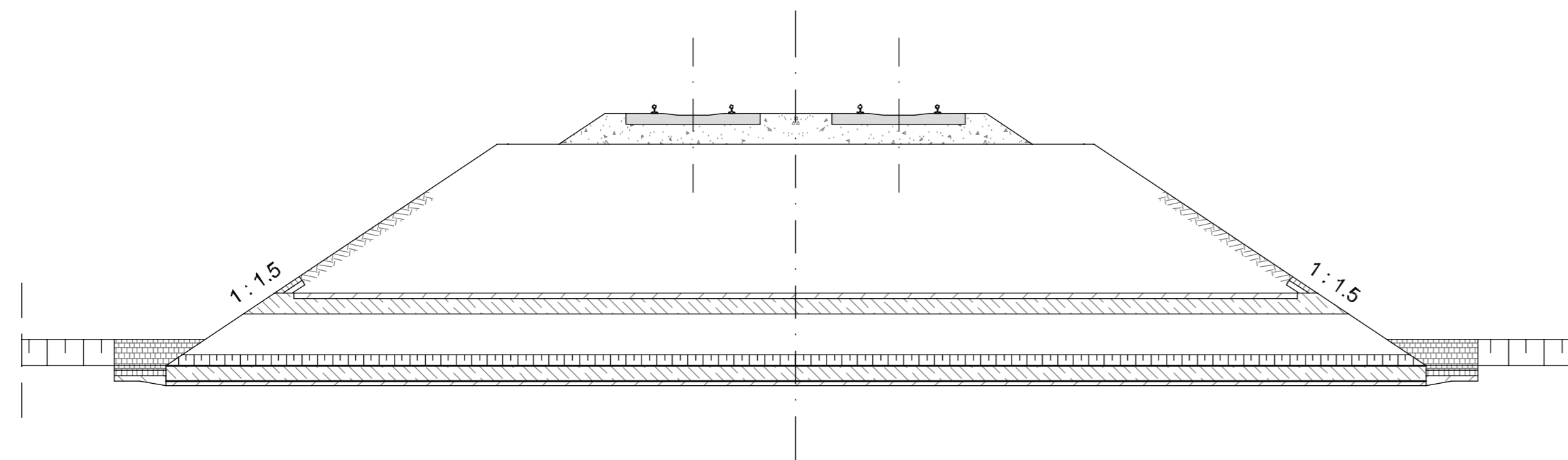


03.A.6
Załącznik 1

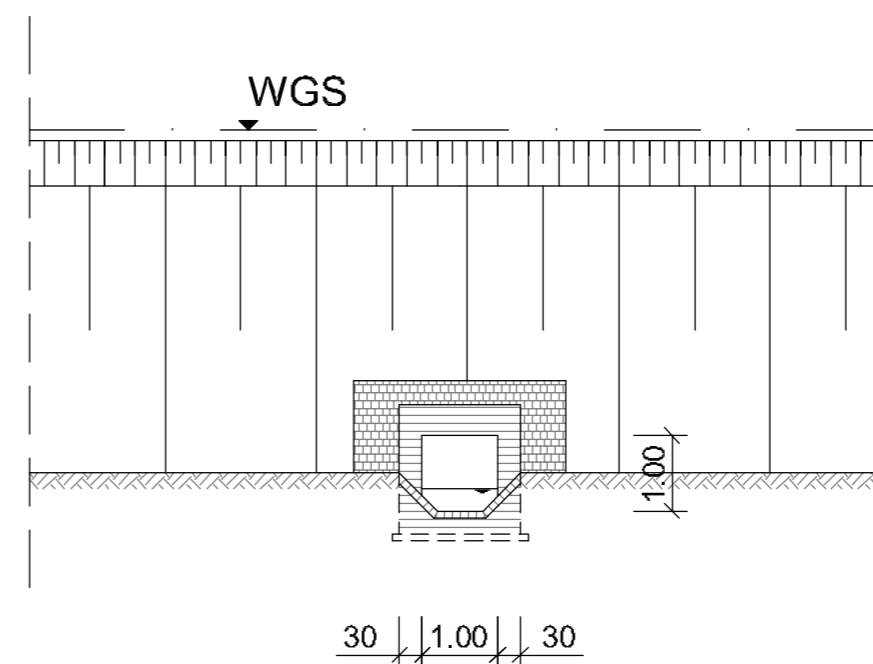
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazwisko / Stanowisko
Generalny projektant Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka Schöberl-Plan ul. Wesoła 10, 01-224 Warszawa tel. 22 622 41 00 www.schoberl-plan.pl		Plan nr: 12 z 16 Data: 10/2007 Nazwisko: Michał Imię: Schöberl Stanowisko: Młodszy inżynier	
Wykonawca PPK POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 05-234 Warszawa, tel. (0-22) 410 20 00 www.ppk.pl		Data: 10/2007 Nazwisko: Schöberl Imię: Michał Stanowisko: Młodszy inżynier	
Nazwa Projektu Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/IFIS 2002/PU/16/PPA/008-01	
Tytuł projektu PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowe Infrastruktura, Tom III		Skala: 1:100 Format: 1160 x 790	
Plan Część 03. A.6 obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich w skali 1:100 Typowe rozwiązanie: sposób budowania i przekrojowej ramy fundamentowej na palach wierconych		Nazwa: A	

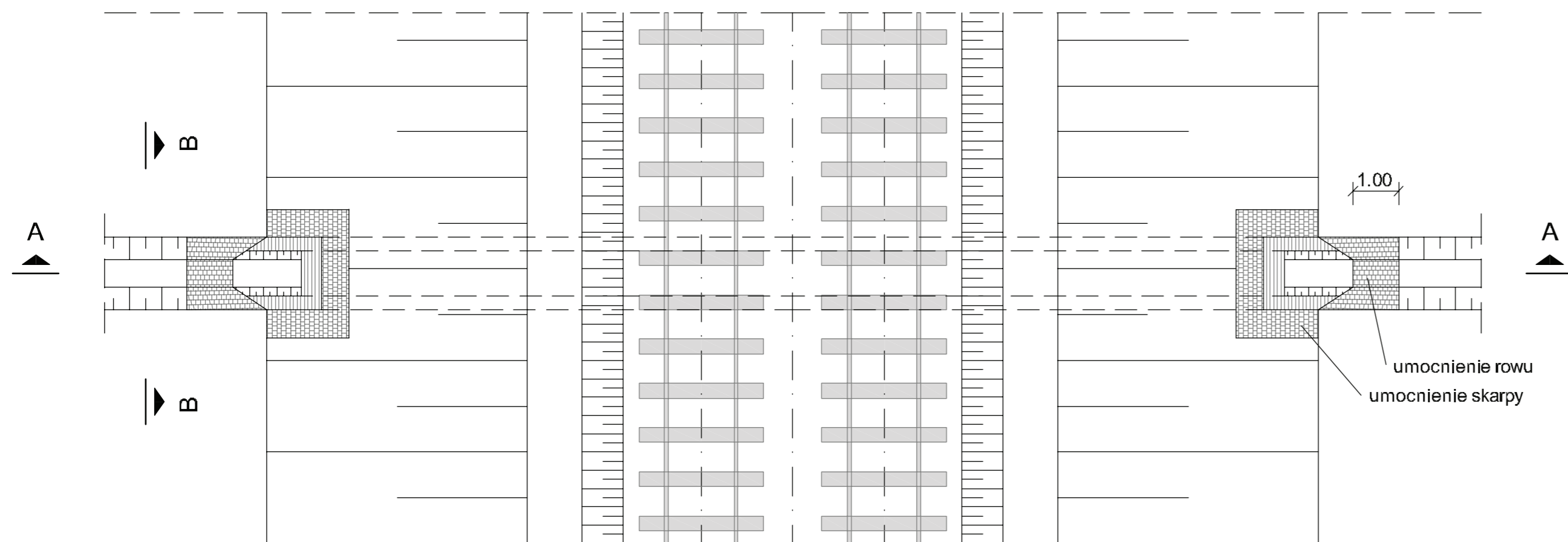
przekrój A skala 1:100



widok B skala 1:100



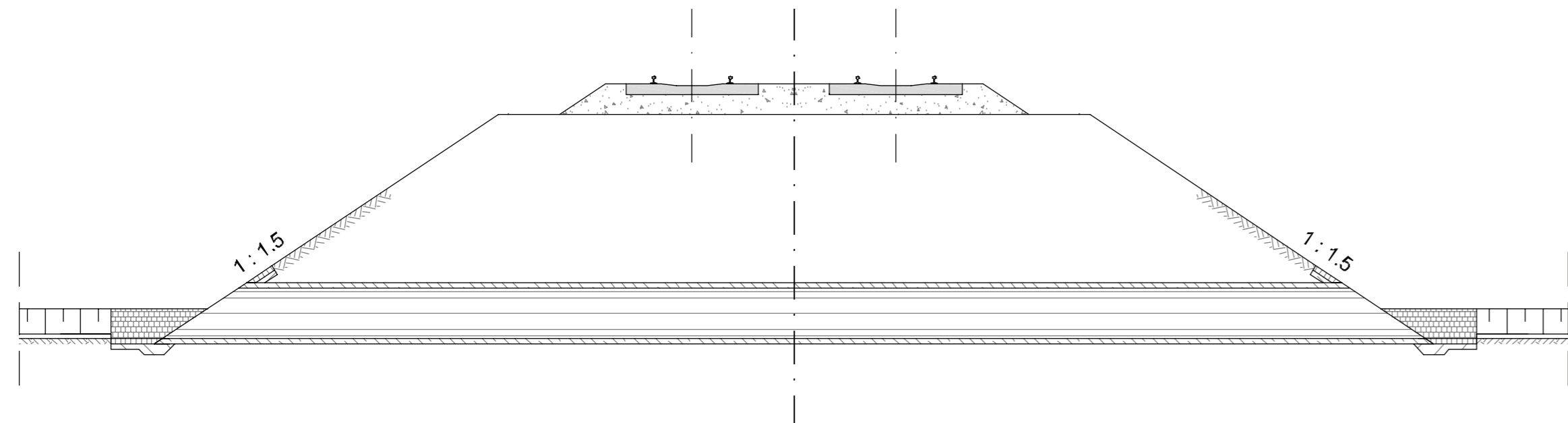
rzut poziomy skala 1:100



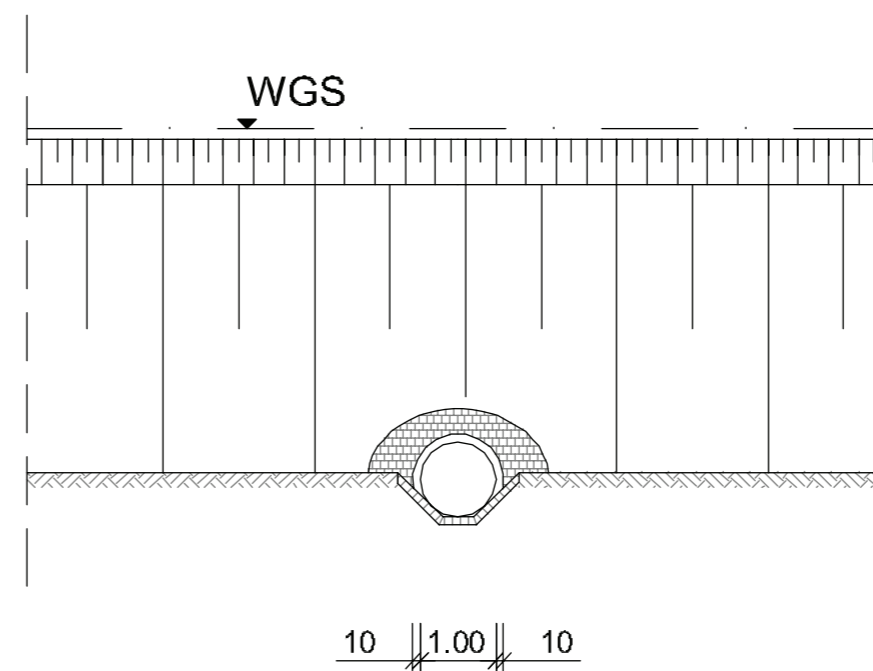
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Generalny projektant Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka Schübler-Plan <small>E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH, Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin</small>		Plan nr: 13 z 16 Data Nazwisko oprac. 10/2007 Michałski podp. 10/2007 Trodler spr. 10/2007 Michałski	
Złocznodawca PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696			
Nazwa Projektu Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL16/P/PA/008-01	
Etap projektu PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Skala: 1:100 Format: 720 x 297	
Plan Część 03. A.6 obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich Przepust Rama żelbetowa 1,0m x 1,0m		Wystaw. / Indeks A	

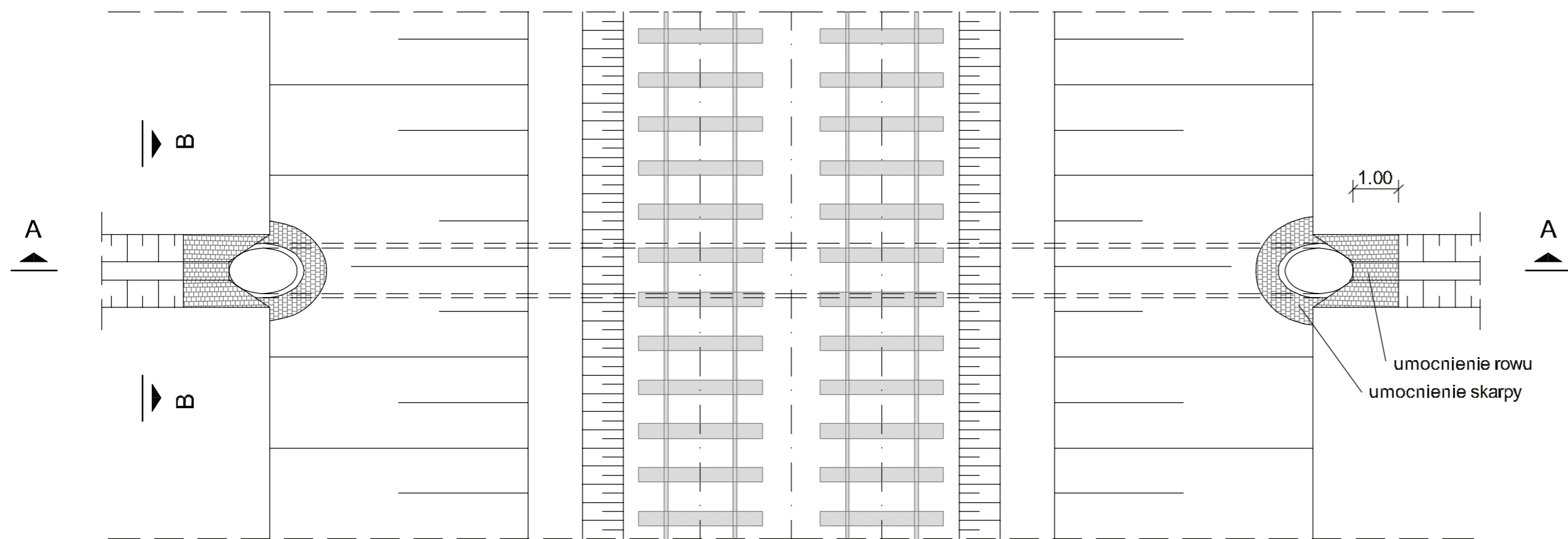
przekrój A skala 1:100



widok B skala 1:100



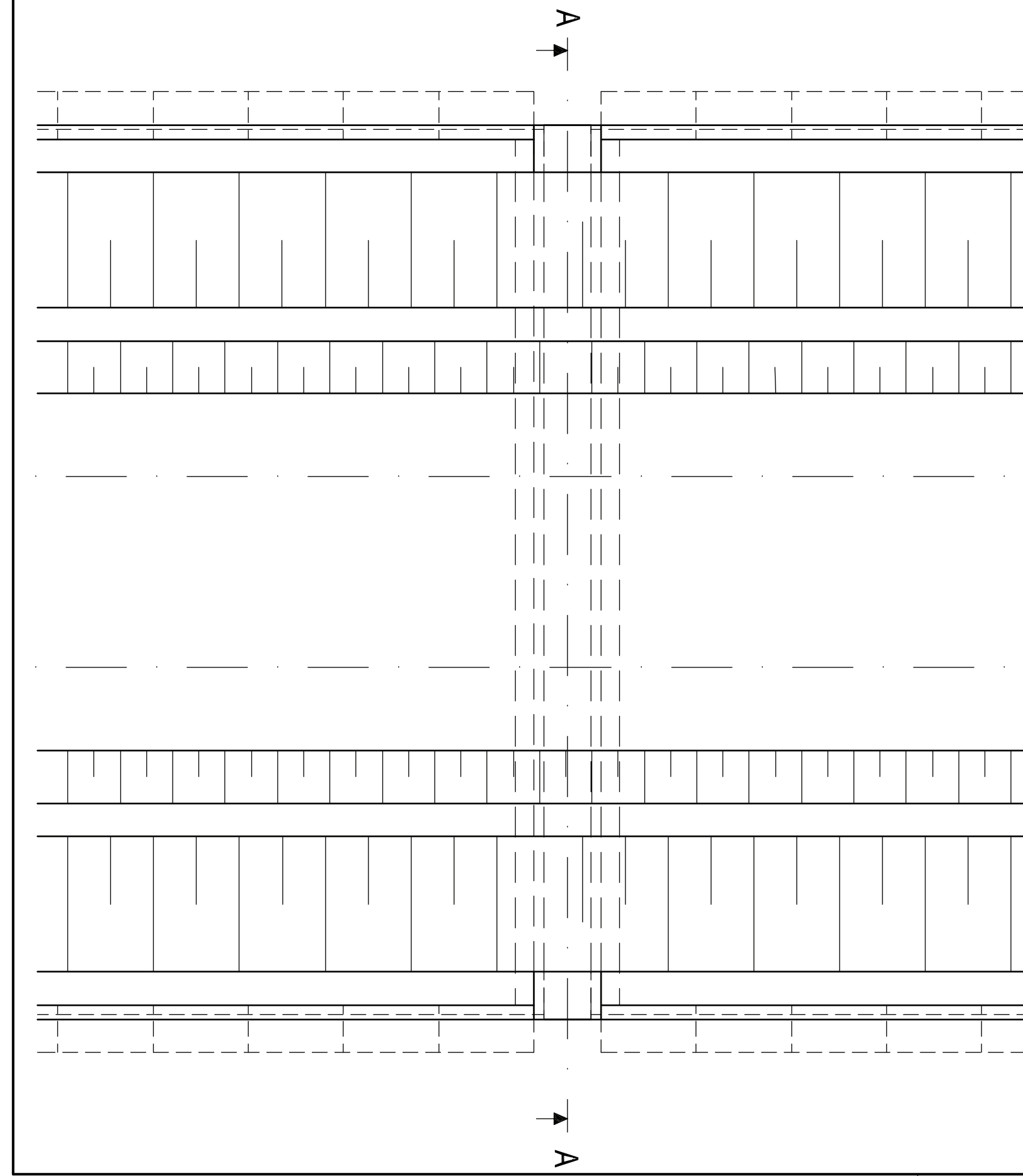
rzut poziomy skala 1:100



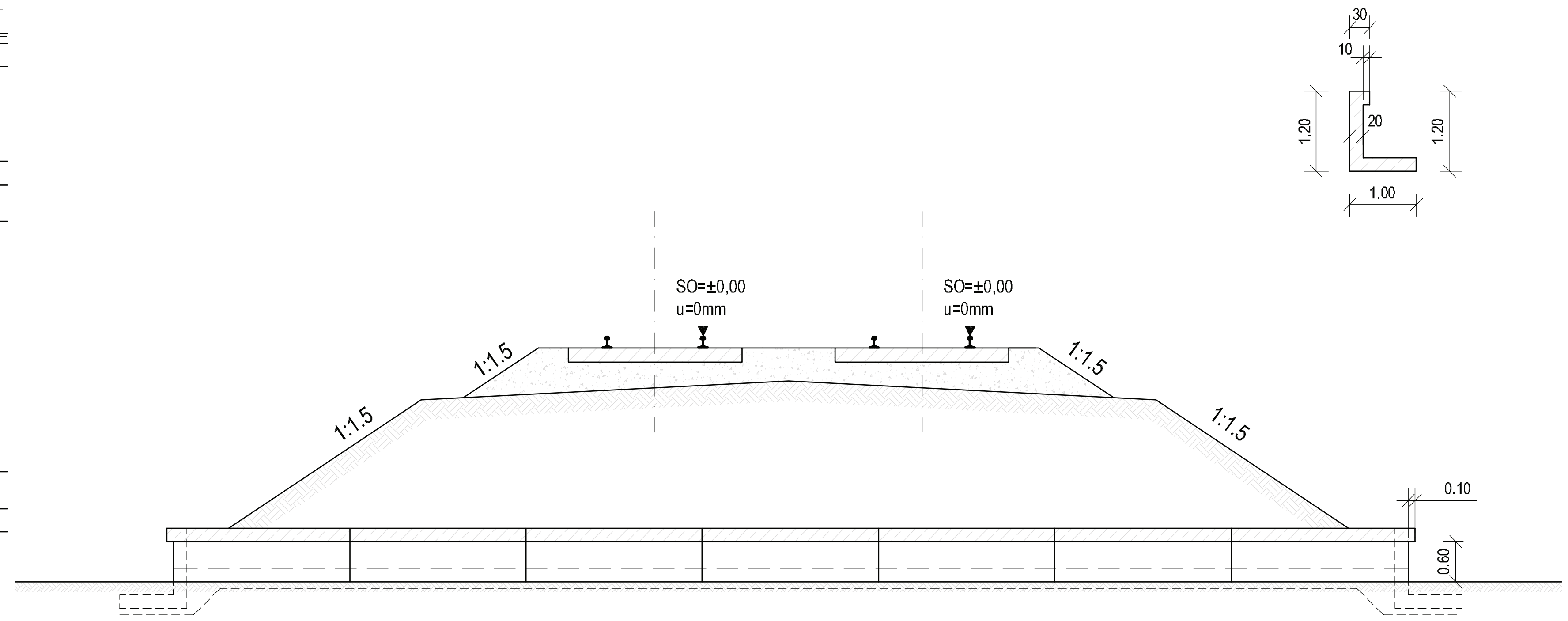
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Generalny projektant Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka Schübler-Plan E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH, Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin		Plan nr: 15 z 16 Data Nazwisko oprac. 10/2007 Michałski podp. 10/2007 Trodler spr. 10/2007 Michałski	
Złocznodawca PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696			
Nazwa Projektu Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białyсток - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL16/P/PA/008-01	
Etap projektu PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Skala: 1:100 Format: 720 x 297	
Plan Część 03. A.6 obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich Przepust Przepust rurowy 1,00m		Wystaw. / Indeks A	

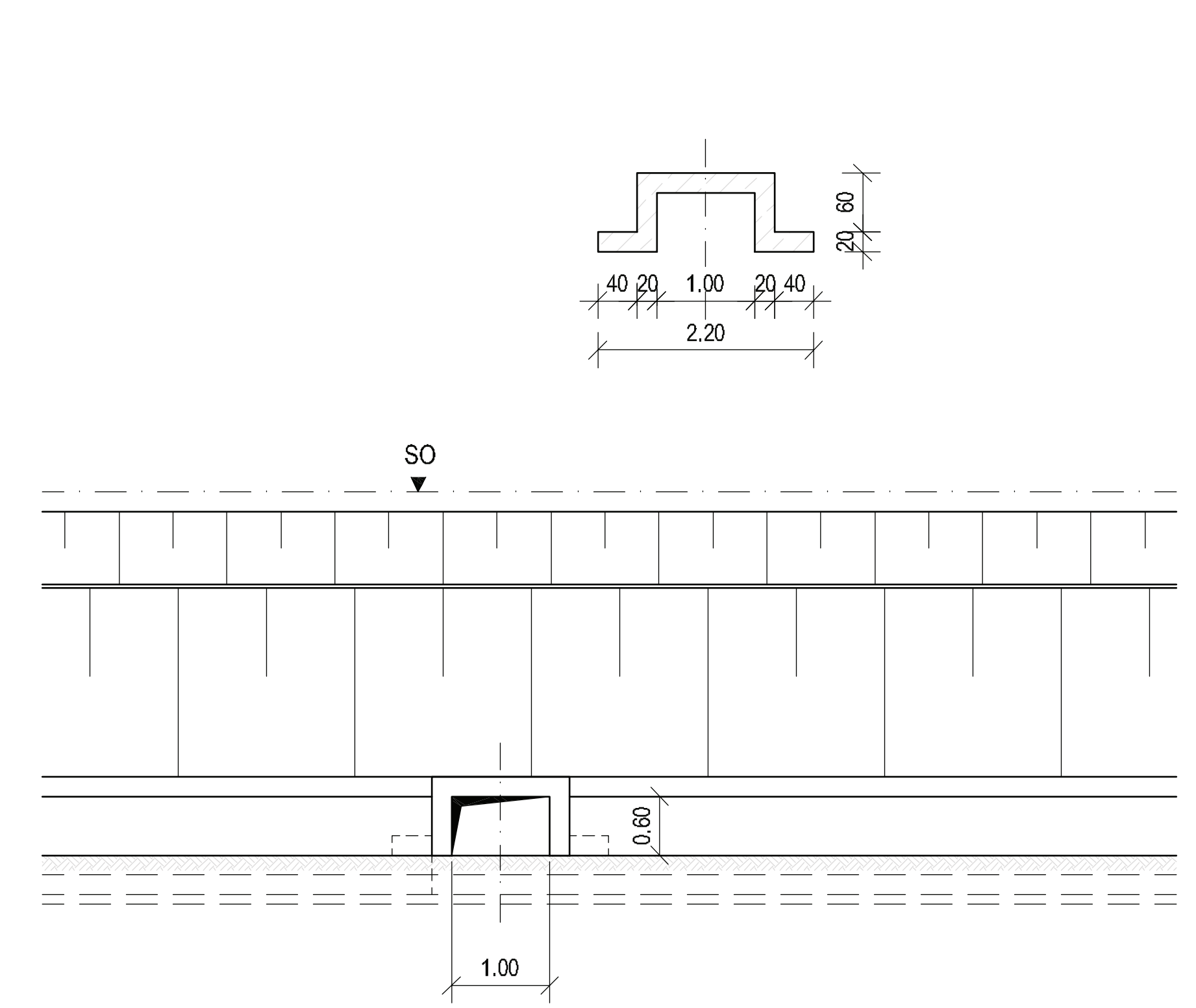
Widok poziomy skala 1:100



Pogląd A-A skala 1:50



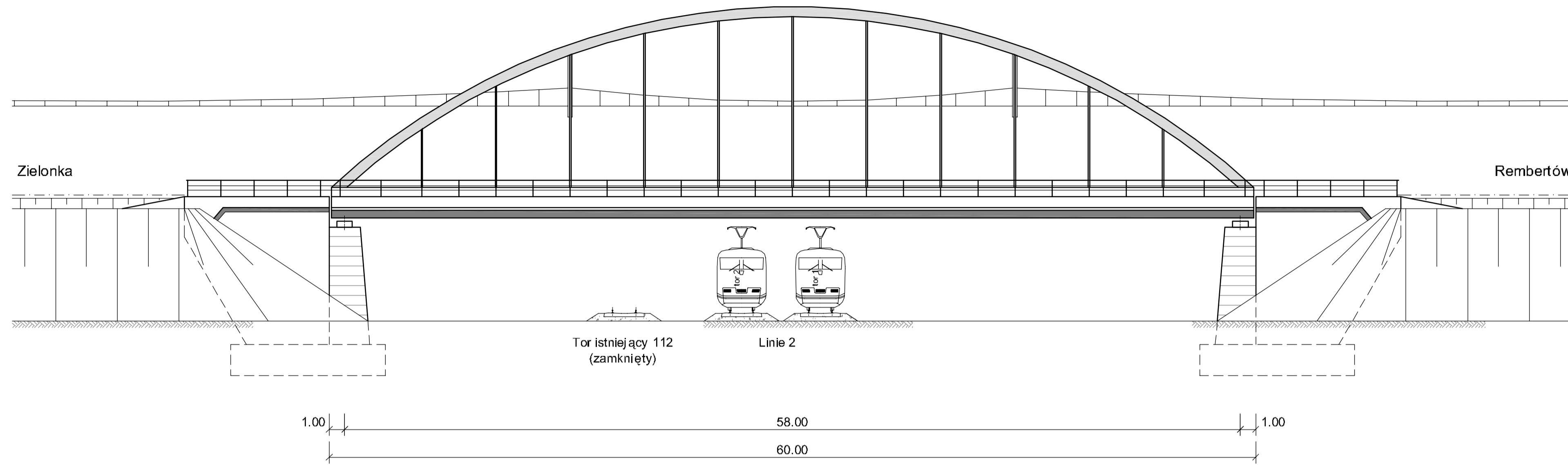
Widok skala 1:50



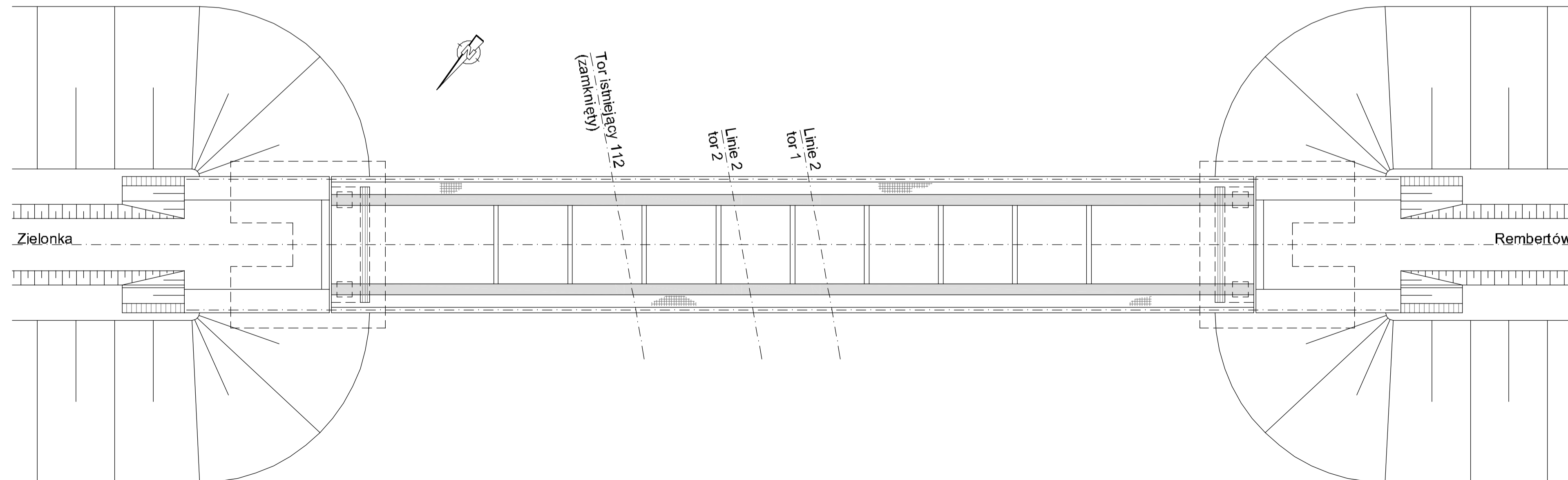
Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka Schübler-Plan <small>175 Warszawa, Skocimowa 25/Gmina, Sp. z o.o. Warszawa 03-735, 10366 Berlin</small>		Plan nr: 16 z 16 Data: 10/2007 Nazwisko: Michalski oprac. podp. 10/2007 Pampel spr. 10/2007 Michalski	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel: (0-22) 47-534-629, fax: (0-22) 47-32-696			
Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"			
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Skala: 1:100, 1:50 Format: 1160 x 297	
Część 03. A.6 obiekty inżynierskie Typowe plany obiektów inżynierskich Przepust Tunel dla płazów (Typ MPD-1)		Wydruk / Inscje A	

widok skala 1:200

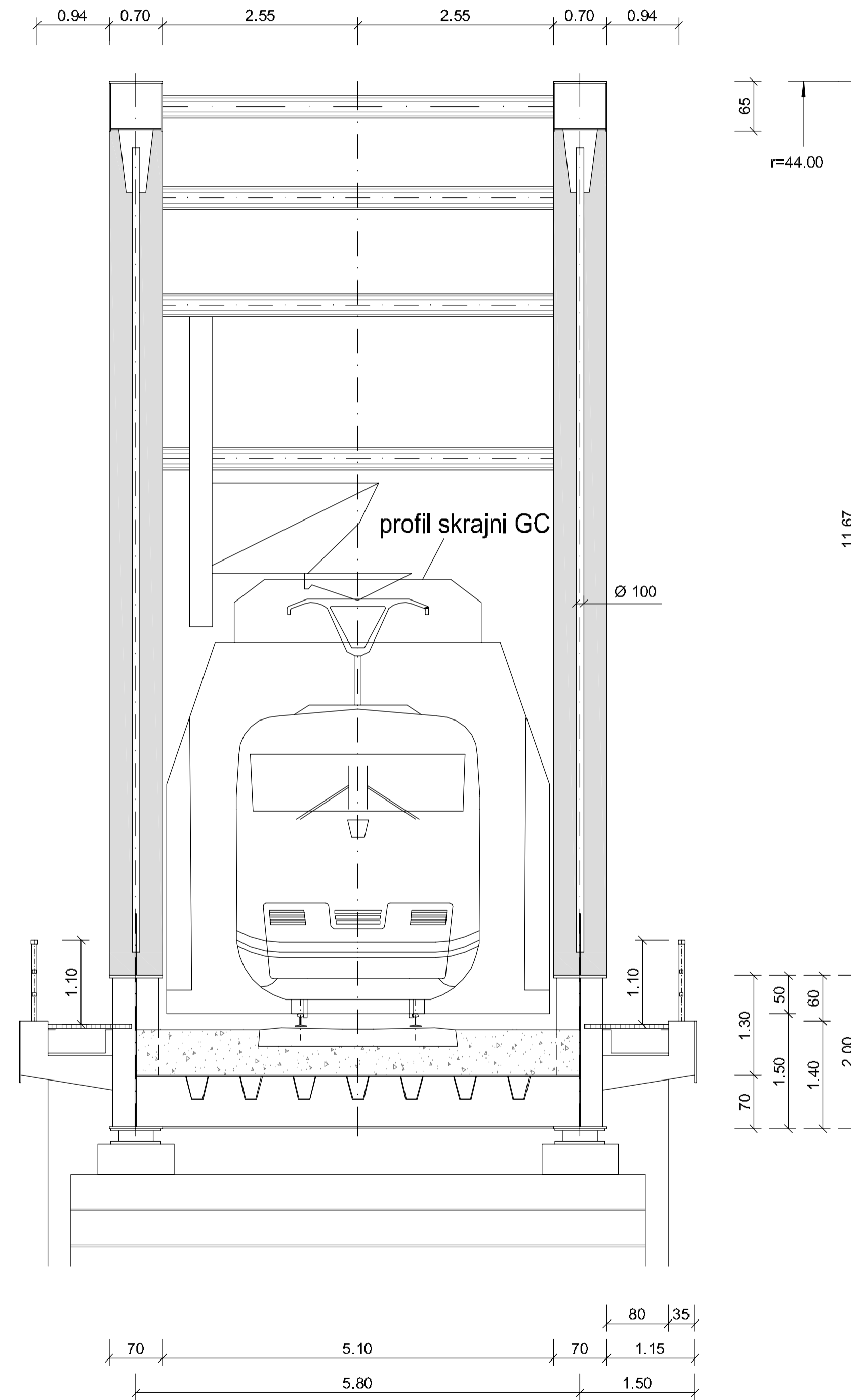


rzut poziomy skala 1:200



przekrój poprzeczny skala 1:50

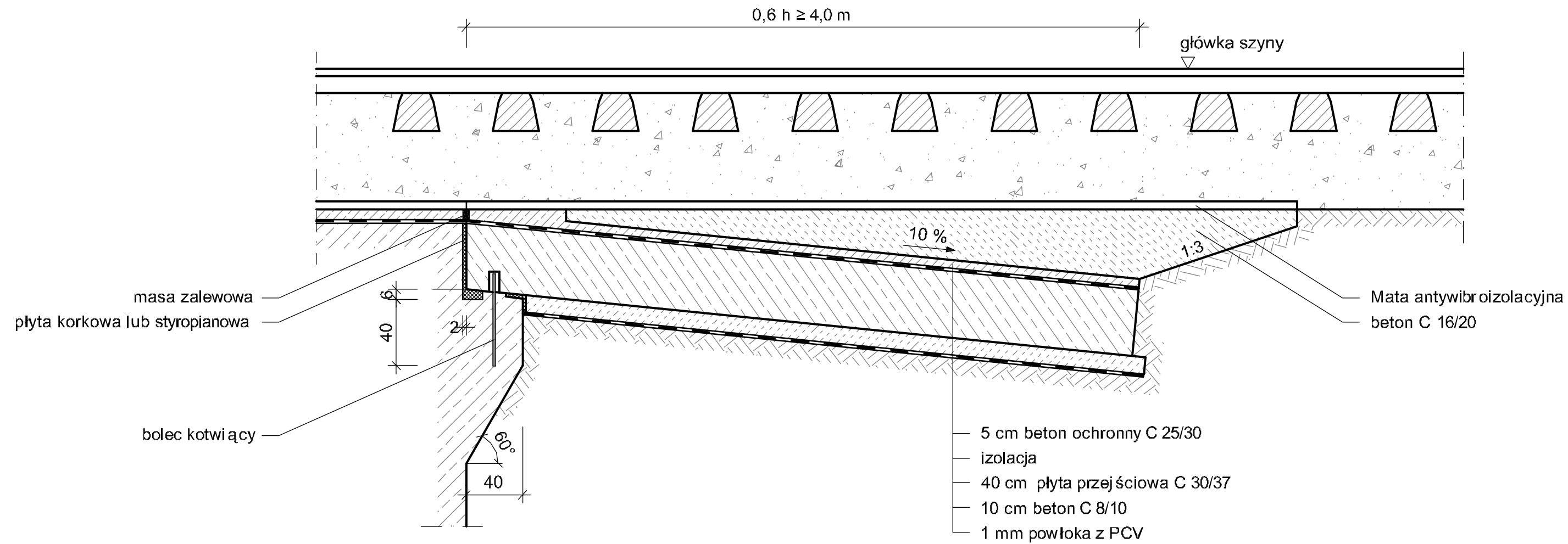
górną część konstrukcji mostu - jednotorowy



03.A.6
Załącznik 2

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Główny projektant	Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka	Plan nr: 1 z 1	
		Data	Nazwisko
oprac.	10/2007	Michałki	
podp.	10/2007	Bauer	
spr.	10/2007	Michałki	
Złocznik	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696			
Nazwa Projektu	Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL/16/PA/008-01
Etap projektu	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Skala: 1:200, 1:50 Format: 970 x 450
Plan	część 03.A.6: Obiekty inżynierskie Typowe plany Duże obiekty inżynierskie Wiadukt kolejowy w km 13,996 widok, rzut poziomy, przekrój poprzeczny		Wystaw. / Indeks A



Uwagi:

h = Krawędź dolna Fundament obiektu - Krawędź górna nasypu
 Płyta przejściowa w oparciu o rys **NAS 6.1** i **NAS 6.2** z
 Katalogu Detali Mostowych

Ważne tylko w połączeniu z tym przetargiem

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Generalny projektant Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka Schübler-Plan <small>E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH, Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin</small>		Plan nr: 1 z 1 Data Nazwisko oprac. 11/2008 Michałski podp. 11/2008 Erlar spr. 11/2008 Michałski	
Złocznodawca PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696			
Nazwa Projektu Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01	
Etap projektu PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa - Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Skala: 1:25 Format: 600 x 297	
Plan Część 03.A.6 Obiekty inżynierskie Płyta przejściowa		Wystaw. / Indeks A	