POTWIERDZA SIĘ AKTUALNOŚĆ MAPY POD WZGLĘDEM SYTUACYJNYM, W ZAKRESIE: TORÓW, DRÓG, BUDYNKÓW I BUDOWLI

STAN Z DNIA: 01.02.2010

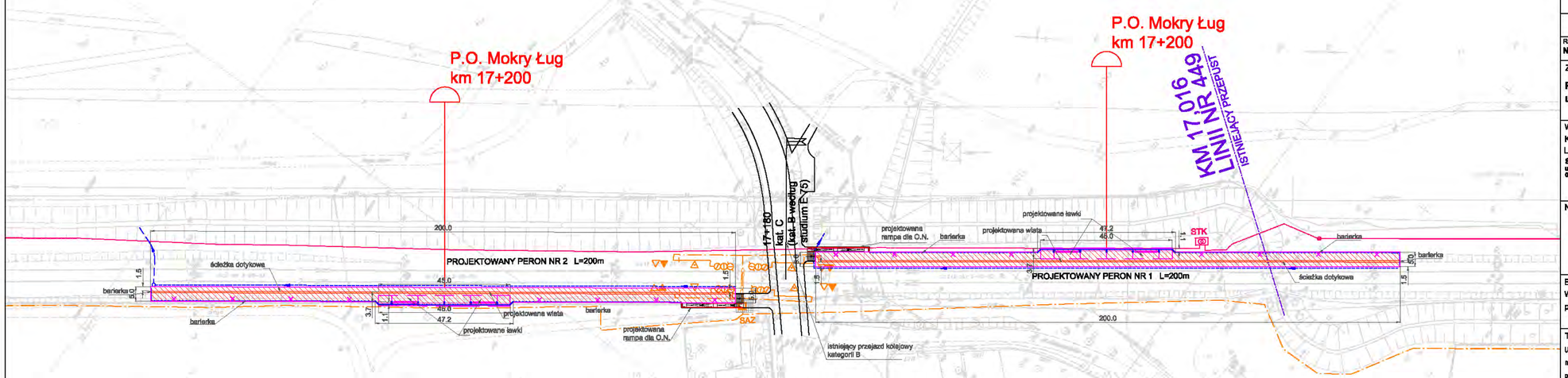
GEODETA UPRAWNIONY Michał Chabowski Świadectwo nr 1/0001 MCP ...

Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie Wydział Geodezji

Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do kolejowego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

W dniu 15 LUT 2010 pod nr 6511-96/10

Warszawa, dnia 15 LUT 2010 KONTROLER Anna Sówak



LEGENDA - System zasilania i sieć trakcyjna

- istniejąca linia kablowa nN-0,4 kV
- projektowana linia kablowa nN-0,4 kV
- projektowana kabel telezarządzający
- projektowany przepust kablowy nN
- projektowany słup oświetleniowy z opaską
- SO projektowane złącze kablowe (zasilanie oświetlenia)
- GSMR projektowane złącze do GSMR
- ZK projektowane złącze kablowe
- ZS projektowane złącze sterujące
- EOR projektowane złącze kablowe (zasilanie urządzeń BOR)
- SAZ projektowane złącze do SAZ
- wstępna lokalizacja projektowanych przęseł napędzenia
- lokalizacja istniejących przęseł napędzenia
- istniejąca linia napowietrzna SN
- istniejąca linia kablowa SN
- PT KS oznaczenie podstacji trakcyjnych i kabin sekcyjnych
- istniejące stacje transformatorowe

LEGENDA:

- Urządzenia przytorowe i wskaźniki
- Blokada liniowa
- SAZ Budynki / nastawnie
- Sygnalizatory
- Projektowana geometria toru/drogi
- Projektowane odwodnienie
- Projektowane perony
- Projektowane obiekty inżynieryjne
- Obrys inwestycji
- Projektowana linia kablowa SN-15 kV
- Projektowana linia napowietrzna SN-15 kV
- Projektowany słup SN
- STK Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa
- Geometria według opracowania: "Modernizacja linii kolejowej E 75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka."

Nie kolejowa infrastruktura naziemna i podziemna:

- Gazociąg
- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodno kanalizacyjna

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
19th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7 LN
Great Britain

Nr tomu: 1/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d
Wielobranżowy projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt Nr 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Tłuszcz

Tom I
Układ geometryczny, układy torowe, nawierzchnia kolejowa oraz podłoże wraz z odwodnieniem

Tytuł rysunku:
Linia kolejowa nr 449
Plan sytuacyjny - Przystanek Mokry Ług
km 17+200.00

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Edmund Pastuszek	ONB1-907/13/73	
Opracował	Piotr Popiel		

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:1000	10.11.2010	1	4

LEGENDA:

LEGENDA - System osiedlenia i skali treściwej

- istniejąca linia kolejowa [PLN]
- projektowana linia kolejowa [PLN]
- istniejąca linia kolejowa [PLN] - do rozbiórki
- projektowana linia kolejowa [PLN] - do przebudowy
- projektowana linia kolejowa [PLN] - do przebudowy z regulacją
- istniejąca linia kolejowa [PLN] - do zlikwidowania
- projektowana linia [PLN]
- projektowana linia [PLN] - do zlikwidowania
- projektowana linia [PLN] - do przebudowy
- projektowana linia [PLN] - do przebudowy z regulacją
- projektowana linia [PLN] - do zlikwidowania
- istniejąca trakcja przetwarzania energii trakcyjnej - podstacja prostownikowa
- istniejąca linia napędowa SN
- istniejąca linia kablowa SN
- istniejąca trakcja przetwarzania energii trakcyjnej - podstacja
- istniejąca zasuwa hydroizolacyjna

NO
Sitkom
TK
ZS
KOM
SAZ
PT KS

Urządzenia grzewcze - ciepłownie

Bloksze Hrubes

GAZ

Budynki / zaciemnia

Sygnalizatory

- Projektowane geometria tory/drogi
- Projektowane rozjazdowe
- Projektowane perony
- Projektowane obiekty inżynieryjne
- Obcya inwestycji
- Istniejąca/ne inne kablowe
- Projektowane trasy napowietrzne SN-15 kV
- Projektowany słup SN
- Projektowane kontenerowe stacje transformatorowe
- Geometria osiedlą sprzesunięte - "Modernizacja linii kolejowej E 75 na odcinku Olkusz-Ilża - Małyszyn - Sosnica."
- Nie kolejowa infrastruktura naziemna i podziemna.
- Gazociąg
- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg
- Słup wnętrz kanalizacyjnej

POTWIERDZA SIĘ AKTUALNOŚĆ MAPY POD WZGLĘDEM BYTUACYJNYM, W ZAKRESIE: TORÓW, DRÓG, BUDYNKÓW I BUDOWLI

STAN Z DNIA: 01.02.2013

Biuro Mapy Zakładowej S.A.
ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa
Wyrysu z mapy zasadniczej
Arkusz: 1 Wydział: 1
Zgodność wyrysu z mapą zasadniczą z dnia 15.02.2013 potwierdza
Ważność wyrysu do 15.02.2013
Tożsamość wyrysu z mapą zasadniczą
Wyrysu z mapy zasadniczej
Wydział Mapy Zakładowej

Nr	Treść modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
konsorcjum:
Lead Company: Biuro Prac. Kolejowych Sp. z o.o.
Partnerzy:
Systemtrans Sp.z o.o.
Instytut Kolejowy
Transportbau Sp. z o.o.
Biuro Mostowe Mostostal S.A.
Biuro Mostowe Mostostal Warszawa S.A.
Biuro Mostowe Mostostal Kielce S.A.
Biuro Mostowe Mostostal Gdańsk S.A.

Nr Zadania: U7

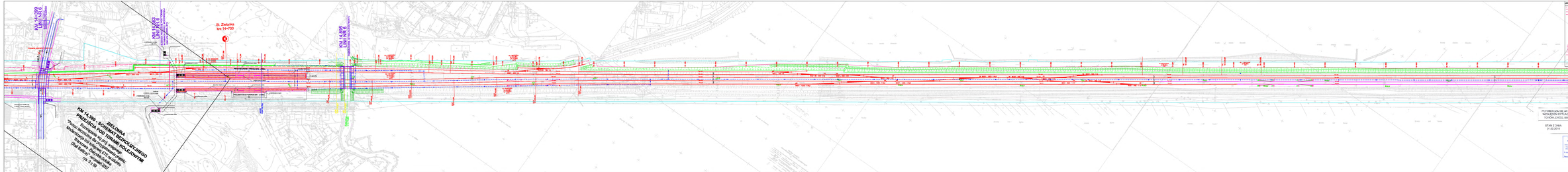
Tytuł opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu: TEN-T nr 2006-PL-93005-S

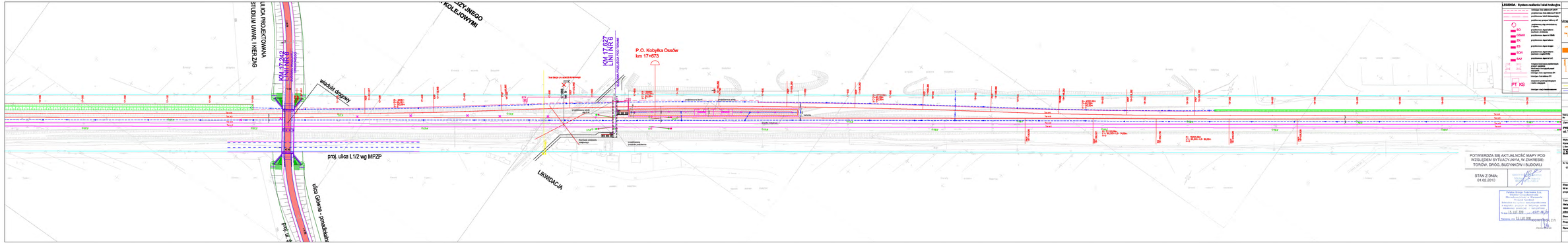
Etap 3a:
Dokumentacja przed-projektowa

Kolejowa Przejściowa Przejściowa Kolejowa

Kolejowa Przejściowa Przejściowa Kolejowa

Kolejowa Przejściowa Przejściowa Kolej


KM 14+099
LINIA NR 8
KM 14+123
LINIA NR 8
KM 14+095
LINIA NR 8
St. Zielonka
km 14+700
KM 14.095 - ZIELONKA
PRZEJŚCIE NA TORY MOSKOLOWE
Przejście torowe na torach moskolowych
Moskolowe rozjazdy na torach zasadniczych
Wykonanie rozjazdu na torach zasadniczych
(Tory Główne - Zachodnie 2/3)
Skala: 1:250
POTWIERDZA SIĘ AKTUALNOŚĆ MAPY POD KĄTEM ZGODNOŚCI SYTUACYJNEJ W ZAKRESIE TOPONIM, GRUBOŚCI UŻYTKOWNIK: UMCOMU
STAN Z DNIA: 27.05.2015
LEGENDA
Legenda znaków zasadniczych i ich nazwy
Legenda znaków informacyjnych
Legenda znaków ostrzegawczych
Legenda znaków nakazu i zakazu
Legenda znaków dodatkowych
Legenda znaków tymczasowych
Legenda znaków na sygnałach świetlnych
Legenda znaków dla dróżnika
Legenda znaków dla maszynisty
Legenda znaków na semaforach
Legenda znaków na tablicach ostrzegawczych
Legenda znaków na tablicach informacyjnych
Legenda znaków na tablicach informacyjnych
Legenda znaków na tablicach informacyjn



POTWIERDZA SIĘ AKTUALNOŚĆ MAPY POD WZGLĘDEM SYTUACYJNYM, W ZAKRESIE: TORÓW, DRÓG, BUDYNKÓW I BUDOWLI

STAN Z DNIA: 01.02.2012

Pekaes Biuro Pomiarowe S.A.
Ul. Hubala-Dobrzańskiego 14
00-776 Warszawa
Wydział Geodezji
Kierownik Wydziału Geodezji
Kierownik Zespołu Geodezji
Tel. 22 635 00 00 wewnętrzny 1
Warszawa, dnia 15.1.201.2012

LEGENDA - System osiowania i skal kolejowych

- Istniejąca linia kolejowa (ŚOD)
- projektowana linia kolejowa (PT KS)
- projektowana linia kolejowa (ŚOD)
- projektowana przejezdnia (PT KS)
- projektowana stacja kolejowa (ŚOD)
- projektowana stacja kolejowa (PT KS)
- projektowane obiekty inżynierskie (PT KS)
- projektowane obiekty inżynierskie (ŚOD)

Istniejąca przyrzeczna - wskaźnik

- SO
- SGwH
- ZS
- SOH
- SoZ

Skalowe liczenie

- projektowane stacje
- projektowane przejazdy kolejowo-drogowe (PT KS)
- projektowane stacje (PT KS)
- wzgląd istniejącej podbudowy (ŚOD)
- wzgląd projektowanej podbudowy (PT KS)
- istniejąca linia napięcia 20 kV
- projektowana linia napięcia 20 kV
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć teletechniczna

PT KS

Budynki / nadsiewne

- istniejące budynki
- projektowane budynki

Sygnalizatory

- Semafor
- Tarcza ostrzegawcza

Na kolejowej infrastrukturze nadziemnej i podziemnej:

- Ciepłownia
- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg
- Sieć wodno kanalizacyjna

LEGENDA:

- Projektowana geometria toru/drogi
- Projektowane odwodnienie
- Projektowana pikieta
- Projektowane obiekty inżynierskie
- Obrys (nasyp/ip)
- Projektowana linia kablowa SH.1 kV
- Projektowana linia napowietrzna SH.1 kV
- Projektowany słup SH.
- Projektowana konserwacyjna ścieżka technologiczna

Geometria według opracowania: "Modernizacja linii kolejowej E 75 na odcinku Warszawa - Siedlce - Siedlce."

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
Modernizacja Sa

Lider:
Sweco Rail Poland Sp. z o.o.
ul. Ogrodowa 58
00-876 Warszawa

Partnerzy:
Sweco Infrastructure
Ul. Ogrodowa 58
Sweco Infrastructure Sp. z o.o.
Ul. Ogrodowa 58
00-876 Warszawa

Sweco Rail Poland
Sweco Infrastructure
Sweco Infrastructure Sp. z o.o.
Sweco Infrastructure
Sweco Infrastructure Sp. z o.o.
Sweco Infrastructure Sp. z o.o.

Sweco

Nr kartu: U1

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i nadbudowy Peronu na Węzle Kozłowego realizowanego w ramach projektu: TEN-T nr 2006-PL-92050-S

Etap: Sd
Nr w opracowaniu projekt wstępny

Kierunek Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt Nr 5
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Tłuszcz

Tom: I

Tytuł rysunku:
Mapa kolejowa nr 5
Stacja Kozłowy
km 17+600.00 - 19+700.00

Nazwa pliku: 5_Kozłowy_Mapa.dwg

Skala: 1:1000

Opracował: mgr inż. Edmund Pietkiewicz

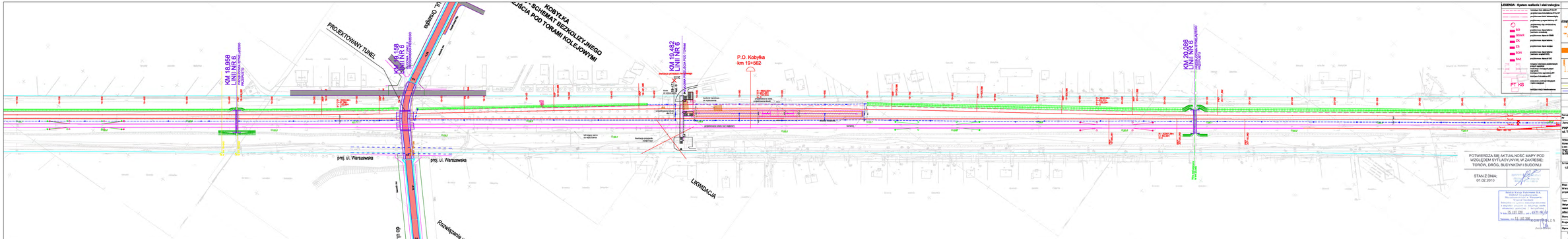
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Kozłowski

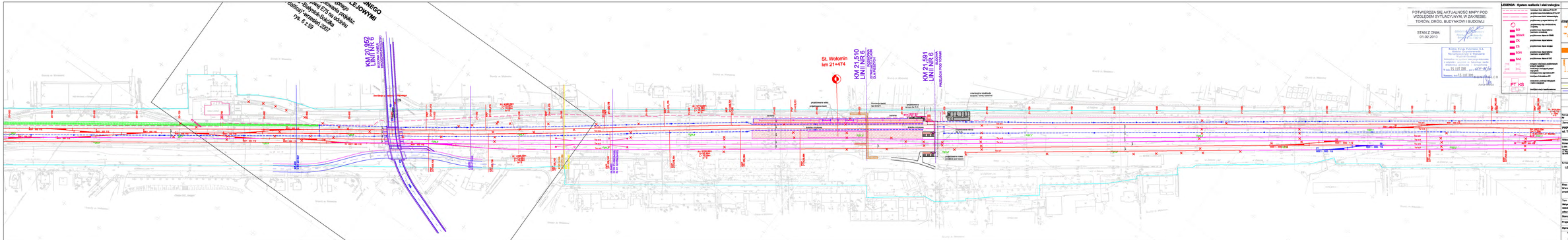
Nr uprawnień: DKOI-0001/0375

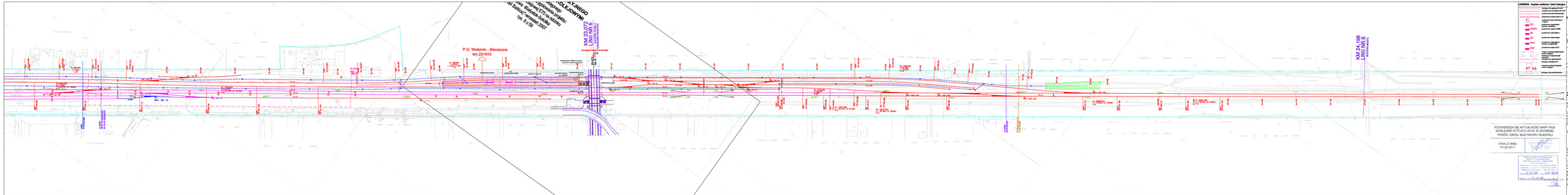
Podpis:

Opracował: P.ch Piąsa

Nr projektu	Skala	Data	Ark.po	Nr rys.
PL1500	1:1000	10.11.2012	1	7


KOBYŁKA
SCHEMAT BEZKOLIZYJNEGO
ZEJŚCIA POD TOKAMI KOLEJOWYMI
PROJEKTOWANY TUNEL
ul. Obrońców
KM 18,956
LINII NR 6
PRZEJŚCIE PODZIEMNE
KM 19,156
LINII NR 6
PRZEJŚCIE PODZIEMNE
KM 19,462
LINII NR 6
P.O. Kobyłka
km 19+562
KM 20,086
LINII NR 6
PRZEJŚCIE PODZIEMNE
proj. ul. Warszawska
proj. ul. Warszawska
LIKWIDACJA
Rozwiązanie wr
LEGENDA:
Przyłączenie geometria torów(drogi)
Przyłączenie chodników
Przyłączenie perony
Przyłączenie obiektu inżynierskiego
Obrys inwestycji
Projektowane linie kablowe SN/15 kV
Projektowane linie napowietrzne SN/15 kV
Projektowany słup SN
Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa
Osłonowa wersja oznaczenia: "Modernizacja linii kolejowej E 75 na odcinku Warszawa - Małaszewicze - Sokołda"
Kanalizacja sanitarna
Kanalizacja deszczowa
Sieć wodno kanalizacyjna
Sygnalizatory
Na kolejowej infrastruktura wąskotorowa i podziemna...
Ciągnięty
Wiszący
PT KS
POTWIERDZA SIĆ AKTUALNOŚĆ MAPY POD WZGLĘDEM SYTUACYJNYM, W ZAKRESIE: TORÓW, DRÓG, BUDYNKÓW I BUDOWLI
STAN Z DNIA: 01.02.2010
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Pawilon Handlowy
00-950 Warszawa, ul. Marszałkowska 77/79
Pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do sporządzania mapy do celów projektowania
Data 15.02.2010
Zgodność z oryginałem potwierdza
Z upoważnienia Prezydenta m.st. Warszawy
Zastępca Naczelnika Wydziału
Anna Wiśniewska


St. Wolomin
km 21+474
KM 19,510
LINII NR 6
STACJA POROŻNA
SYGNAŁOWNICZA
EKRANOPLAN
KM 21,591
LINII NR 6
PRZEJŚCIE POD TORAMI
KM 20,852
LINII NR 6
PRZEJŚCIE POD TORAMI
PRZEJŚCIE POD TORAMI
PRZEJŚCIE POD TORAMI



POTWIERDZA SIĘ AKTUALNOŚĆ MAPY POD WZGLĘDEM SYTUACJI ANALIZ W ZAKRESIE: TORÓW, DRÓG, BUDYNKÓW I BUDOWLI

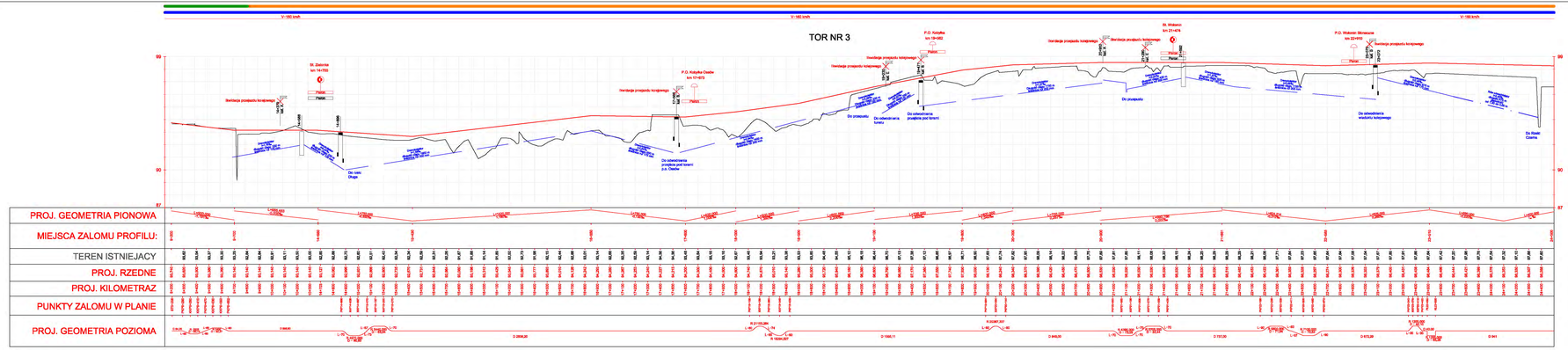
STAN Z DNIA: 01.02.2013

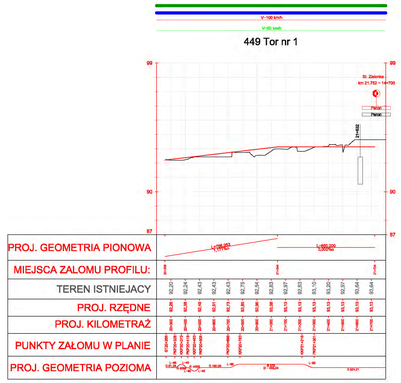
Metro Warszawskie Spółka Akcyjna
Biuro Projektowe
Wiktorskaya 2, Moscow
Russian Federation
Telephone: +7 495 777 3000
Fax: +7 495 777 3000
Telex: 7 495 777 3000
Telex: 7 495 777 3000

Metro Warszawskie
Spółka Akcyjna
Biuro Projektowe
Wiktorskaya 2, Moscow
Russian Federation
Telephone: +7 495 777 3000
Telex: 7 495 777 3000

LEGENDA - System osiatkowy i skal indeksowy

przebieg linii rozbiórczej	
przebieg linii rozbiórczej	
przebieg przewodu	
przebieg przewodu	
przebieg kabla	
przebieg kabla	
przebieg kanału	
przebieg kanału	
przebieg kanału





LEGENDA:

- Wzmocnienie podłoża gruntowego:
  - Geosiatka/ geotekstylia 2,0/ kruszywo
  - Geosiatka/ geotekstylia 2,0 / kruszywo + Geokrata 30 kN/m, parametry wytrzymałościowe co 100 kPa jako podłoże Equivalent
- Warstwa ochronna podłoża:
  - Kruszywo naturalne o granicach uziarnienia 0 do 200 mm, zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 lub wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 i wtórnego modułu odkształcenia min. 120 MPa, grubość warstwy 0,5 m
- TOP 6 — Stacja
- TOP 7 — Przystanek osobowy
- 12 — Skrzyżowanie jedno poziomowe wraz z kategorią i kilometrażem
- 13 — Most / wiadukt wraz z kilometrażem
- 14 — Przepust wraz z kilometrażem
- PNOP — Peron istniejący / projektowany
- ZJEŻDŻAL — Prędkość istniejąca
- ZJEŻDŻAŁ — Prędkość projektowana
- Ortonkolowator
- Rów melioracyjny
- Likwidacja

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Pöyry Finland Oy
Pöyry Polska Sp. z o.o.
Sp.z.o.o. Warszawa
Partnerzy:
Grupa Mitraco Ltd.
Grupa Mitraco Ltd.
Mitraco Holding, Hungarian Branch Office
Mitraco Holding, Hungarian Branch Office
Mitraco Holding
Mitraco Holding

Nr tomu: 1/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92060-S

Rejon 3d: Wrocławskiego projekt wstępny

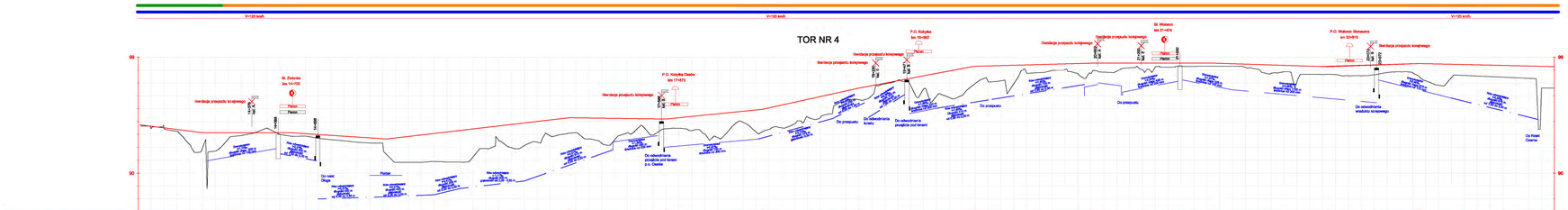
Numer Projektu / Part Projektu:
Projekt Nr 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Tłuszcz

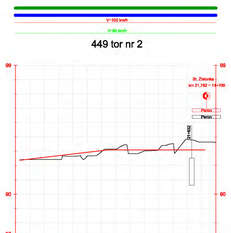
Tom: I: Uwarunkowania, założenia wstępne i analiza techniczna
II: Analiza ekonomiczna

Tytuł rysunku:
Linia kolejowa nr 6 - Tor nr 3, linia kolejowa nr 449 - Tor nr 1, linia kolejowa nr 21 - Tor nr 1
Profil podłużny

Sprawdzenie: mgr i kierownik
Projektował: mgr inż. Edmund Pawłowski — MP-uprawnień: OWB/0-0071/973 — Podpis
Opracował: mgr inż. Grzegorz Gibowicz/Hall — Podpis

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	
PL1500	1:10000 / 1:100	10.11.2010	1	11





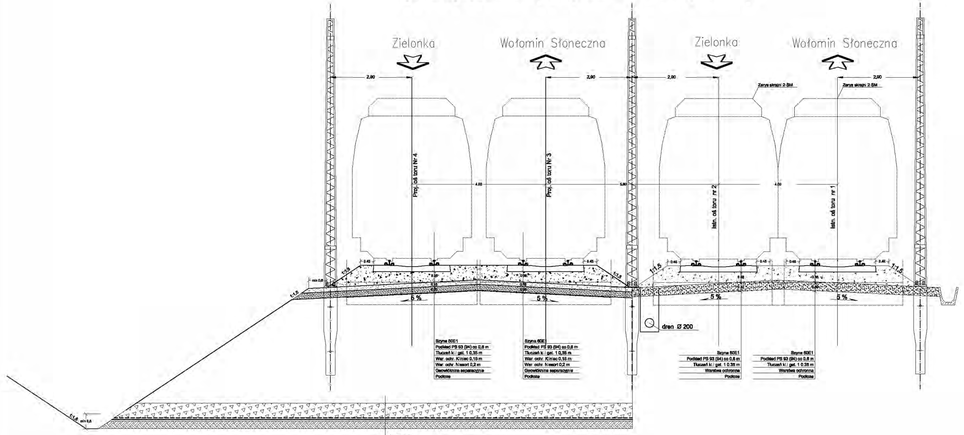
LEGENDA:

Warunkowanie podłoża gruntowego:

- Posiadające 2 geosiatkowe, gruntów: 2 km kwadratowy
- Zagęszczone grunty, w szczególności w rejonach wiaduktów i ścianek podłoża do 100 MPa pod warstwą Kolorów
- Wymagające wymiana podłoża: Wymiana wymiana podłoża do 100 MPa, kwalifikowanie do 100 MPa, kwalifikowanie wzór wymiana wzmocnienia podłoża, wymiana wzmocnienia podłoża, wymiana wymiana podłoża, wymiana wymiana podłoża, wymiana wymiana

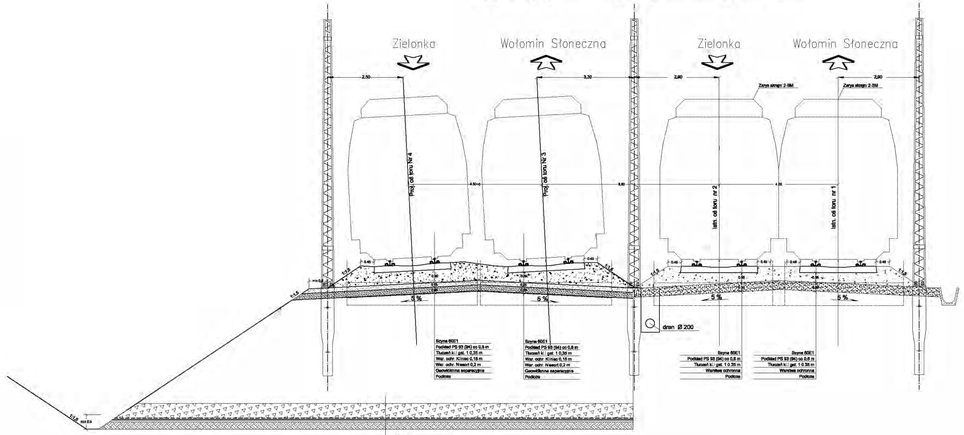
linia nr 6

typowy przekrój poprzeczny na prostej

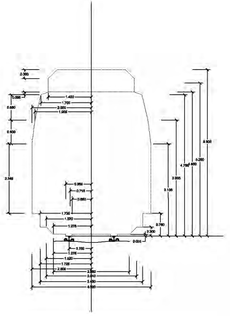


linia nr 6

typowy przekrój poprzeczny na łuku



Skrajnia budowlana dla linii kolejowych o prędkości maksymalnej do 200 km/h



Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
Konsorcjum Frm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Szpitalna 17
02-018 Warszawa

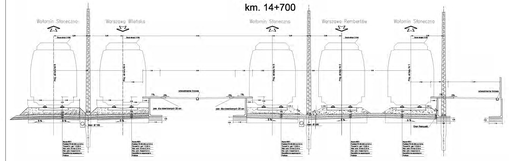
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Scott Wilson Railways Ltd
18b Friar, McLaren Bo Grup, 26 Dve Ave, Birmingham, B4 7LR
Great Britain

Nr tomu:	Temat opracowania:
1/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wieloprzedmiotowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt Nr 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Tłuszcz
Tom: I Utwór geometryczny, układ torowy, nawierzchnia kolejowa oraz podłoże wraz z zabezpieczeniem	Tytuł rysunku: Linia kolejowa nr 6 Typowy Przekrój Poprzeczny - linia nr 6

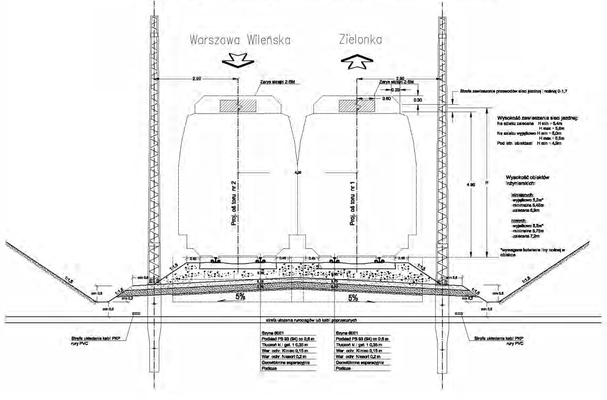
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Edmund Pastuszak	DN/01-0077/1/373	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Głoworyński		

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:15	10.11.2010	1	13

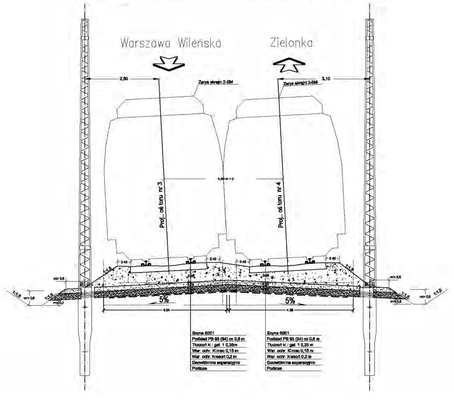
Stacja Zielonka
km. 14+700


Wołomin Słoneczna
Warszawa Wschodnia
Wołomin Słoneczna
Warszawa Partnerstwa
Wołomin Słoneczna
UNIWERSALNA STCHA
UNIWERSALNA STCHA
UNIWERSALNA STCHA
UNIWERSALNA STCHA
+0,50
+0,50
+0,50

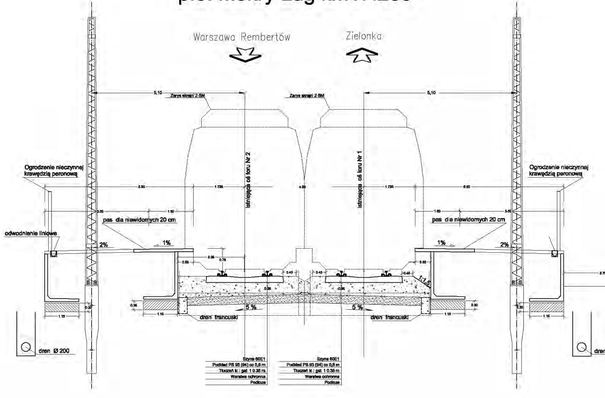
linia nr 21
typowy przekrój poprzeczny na prostej



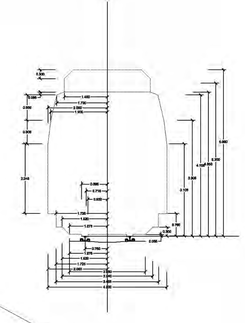
linia nr 21
typowy przekrój poprzeczny na łuku



linia nr 449
p.o. Mokry Ług km17.200



Skrajnia budowlana dla linii kolejowych o prędkości maksymalnej do 200 km/h



Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Bałtycka 13
00-810 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
13th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7 LN
Great Britain

Nr tomu:	Temat opracowania:
1/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92606-S**

Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt Nr 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Tłuszcz
Tom: Układ przestrzeni, układ torów, sieci zewnętrzna kolejowa oraz publiczna sieć uzbrojeniowa	Tytuł rysunku: Linia kolejowa nr 6 Typowy Przekrój Poprzeczny - Linia nr 21, 449

Sporządziła:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Edmund Pawłusiński	ON81-9071/13/73	
Dyrektorował	mgr inż. Grzegorz Odwczyński		

Nr projektu:	Skala	Data	Rewizja	Nr rys
PL1500	1:15	10.11.2010	1	15