

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 75 RAIL BALTICA WARSZAWA – BIAŁYSTOK – GRANICA Z LITWĄ, ETAP I. ODCINEK WARSZAWA REMBERTÓW – ZIELONKA – TŁUSZCZ (SADOWNE)

Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

Marzec 2011



LEGENDA

 234 OTWORY HYDROGEOLOGICZNE UJMUJĄCE CZWARTORZĘDOWY POZIOM WODONOŚNY
numer otworu zgodny z zestawieniem w tekście

 164 OTWORY HYDROGEOLOGICZNE UJMUJĄCE TRZECIORZĘDOWY POZIOM WODONOŚNY
numer otworu zgodny z zestawieniem w tekście

STOPIEŃ ZAGROŻENIA

 BN BARDZO NISKI

 N NISKI

 S ŚRENI

 W WYSOKI

 BW BARDZO WYSOKI

 KIERUNEK PRZEPŁYWU WÓD PIERWSZEGO POZIOMU WODONOŚNEGO

 GZWP 215 NUMER GŁÓWNEGO ZBIORNIKA WÓD PODZIEMNYCH

 125 HYDROIZOHIPSY

 GRANICA STREFY OCHRONY POŚREDNIEJ WÓD PODZIEMNYCH

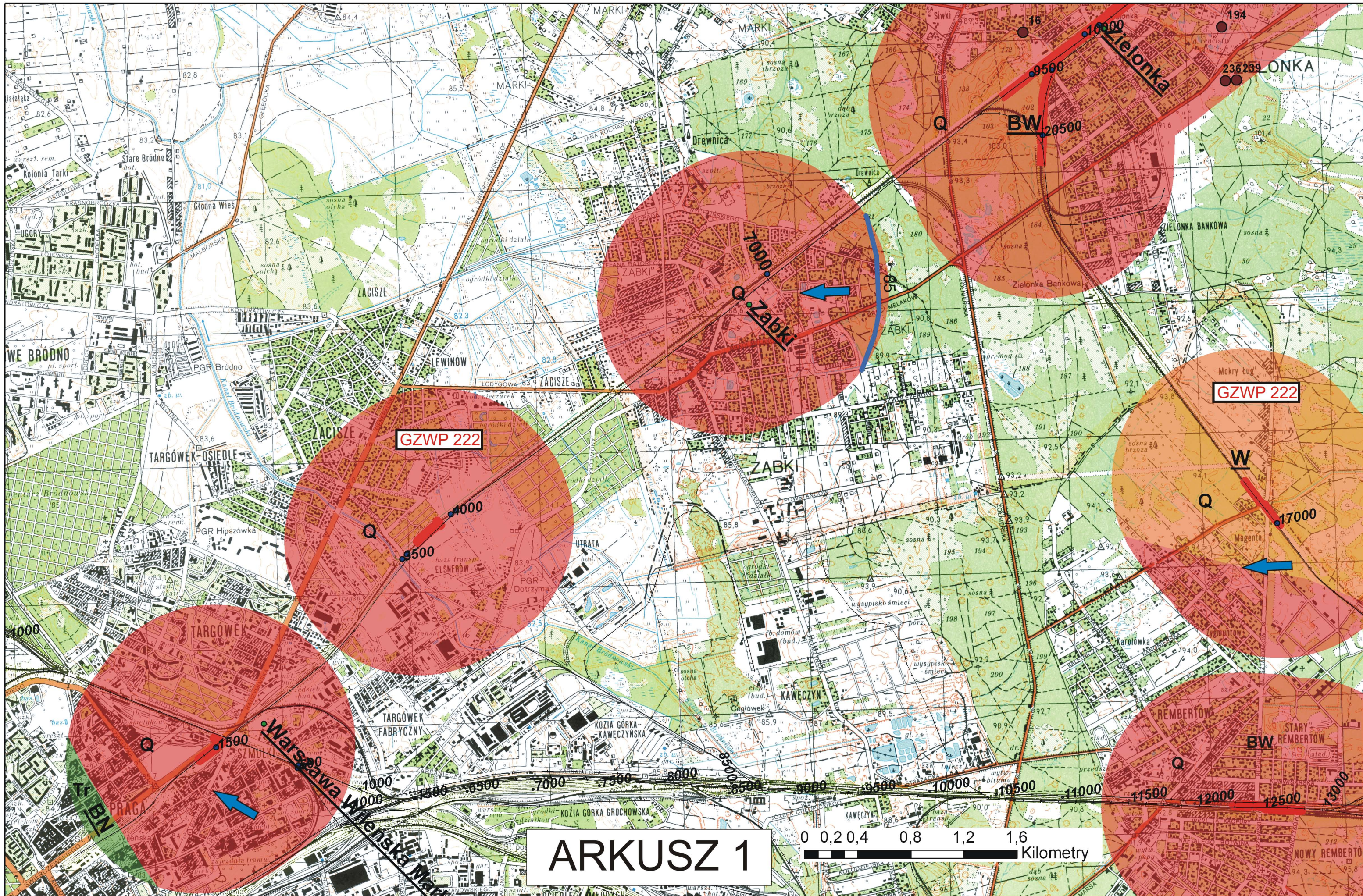
 Wołomin - STACJE I PRZYSTANKI KOLEJOWE

SYMBOLE STRATYGRAFICZNE UŻYTKOWYCH PIĘTER WODONOŚNYCH

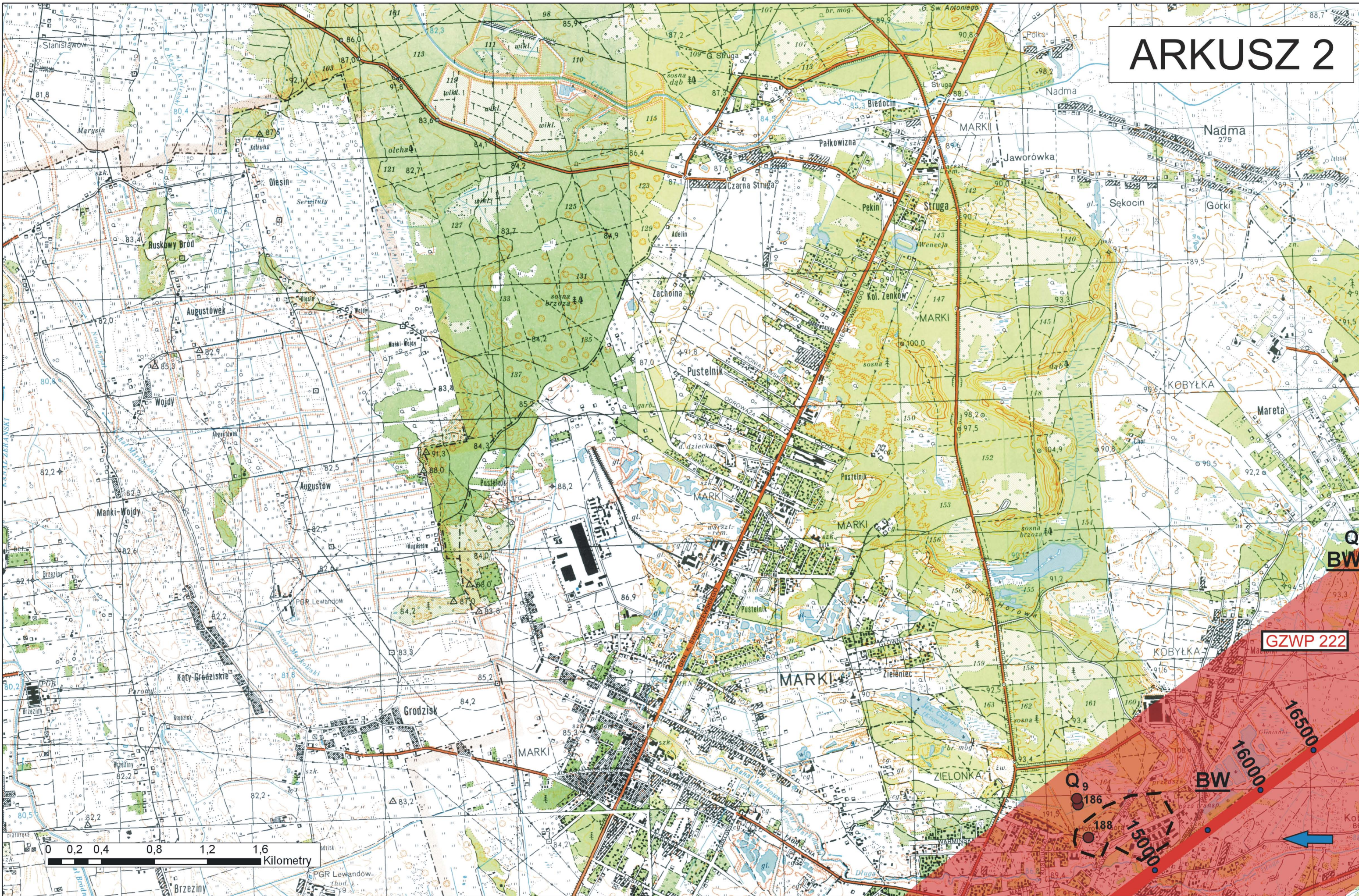
Q - CZWARTORZĘD

Tr - TRZECIORZĘD





ARKUSZ 2



Q
BW

GZWP 222

BW

Q₉

186

188

1500

1600

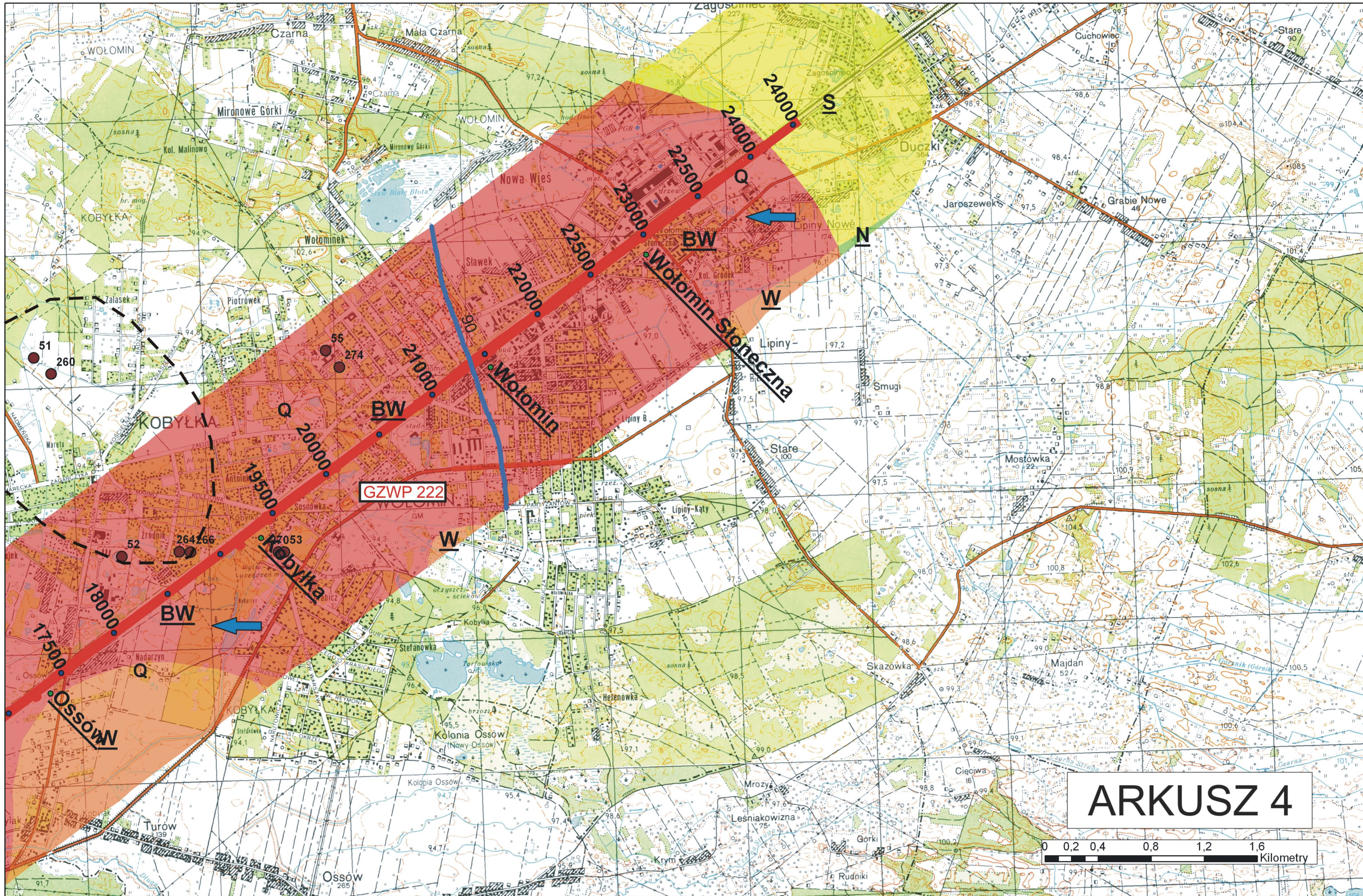
1650

0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 Kilometry



ARKUSZ 3

0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 Kilometry



ARKUSZ 4

0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 Kilometry