

## MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 75 RAIL BALTICA WARSZAWA – BIAŁYSTOK – GRANICA Z LITWĄ, ETAP I. ODCINEK WARSZAWA REMBERTÓW – ZIELONKA – TŁUSZCZ (SADOWNE)

Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

### ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

Marzec 2011



# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY V

## LOKALIZACJA OBIEKTÓW ZABYTKOWYCH

### Legenda

- zabytki wpisane do rejestru
- zabytki wpisane do ewidencji
- pikietaż
- stacje

### obiekty objęte projektem (W1 i W2)

- most
- przejście pod torami
- przepust
- przystanki
- tunel drogowy
- wiadukt drogowy

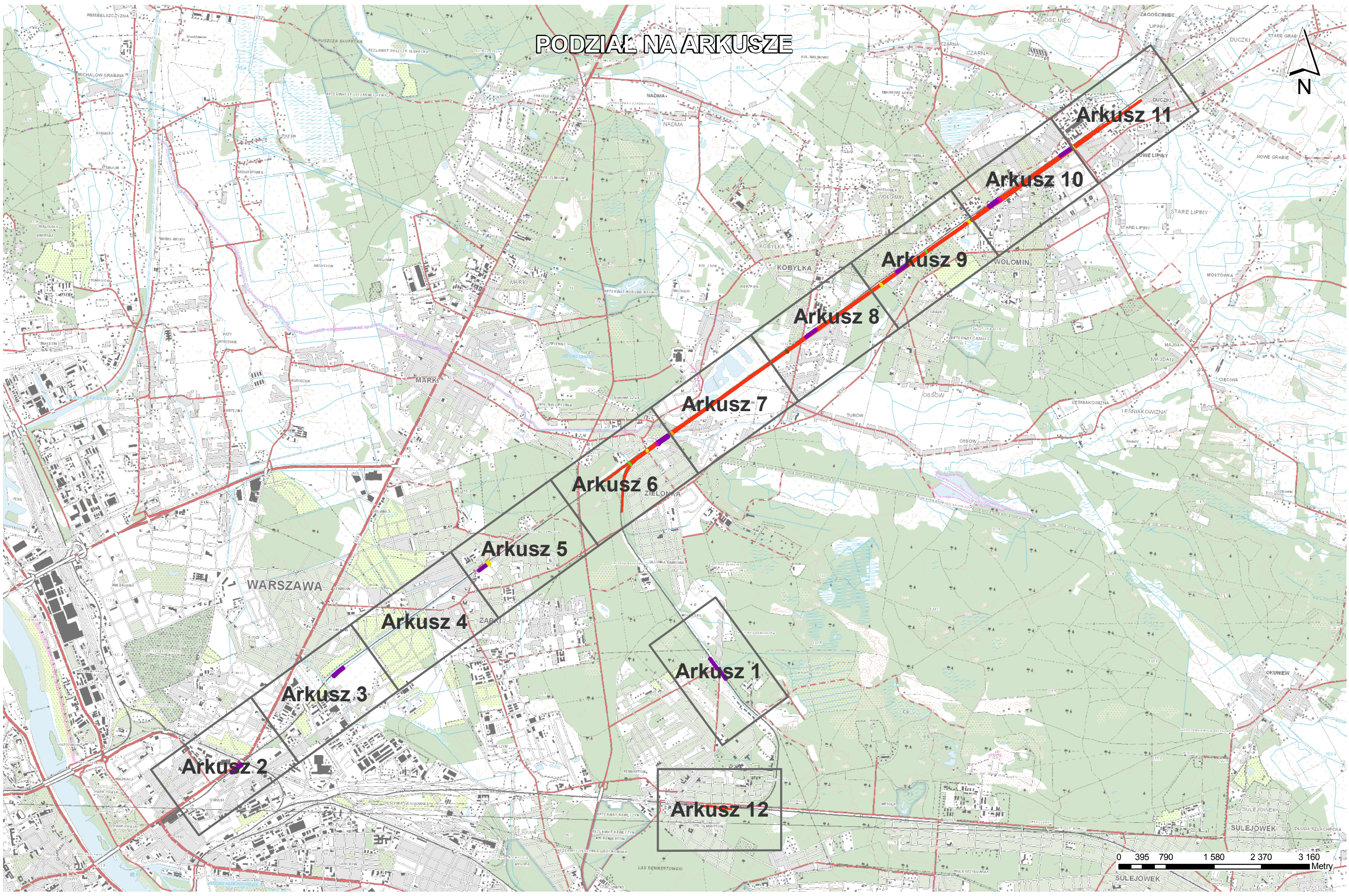
### projektowany układ torowy linii E75

- nowe tory (rozjazdy) W1 i W2
- nowe tory W1
- tory modernizowane
- nowe tory W2

449, 21, 6 numery linii kolejowych



# PODZIAŁ NA ARKUSZE





# ARKUSZ 1

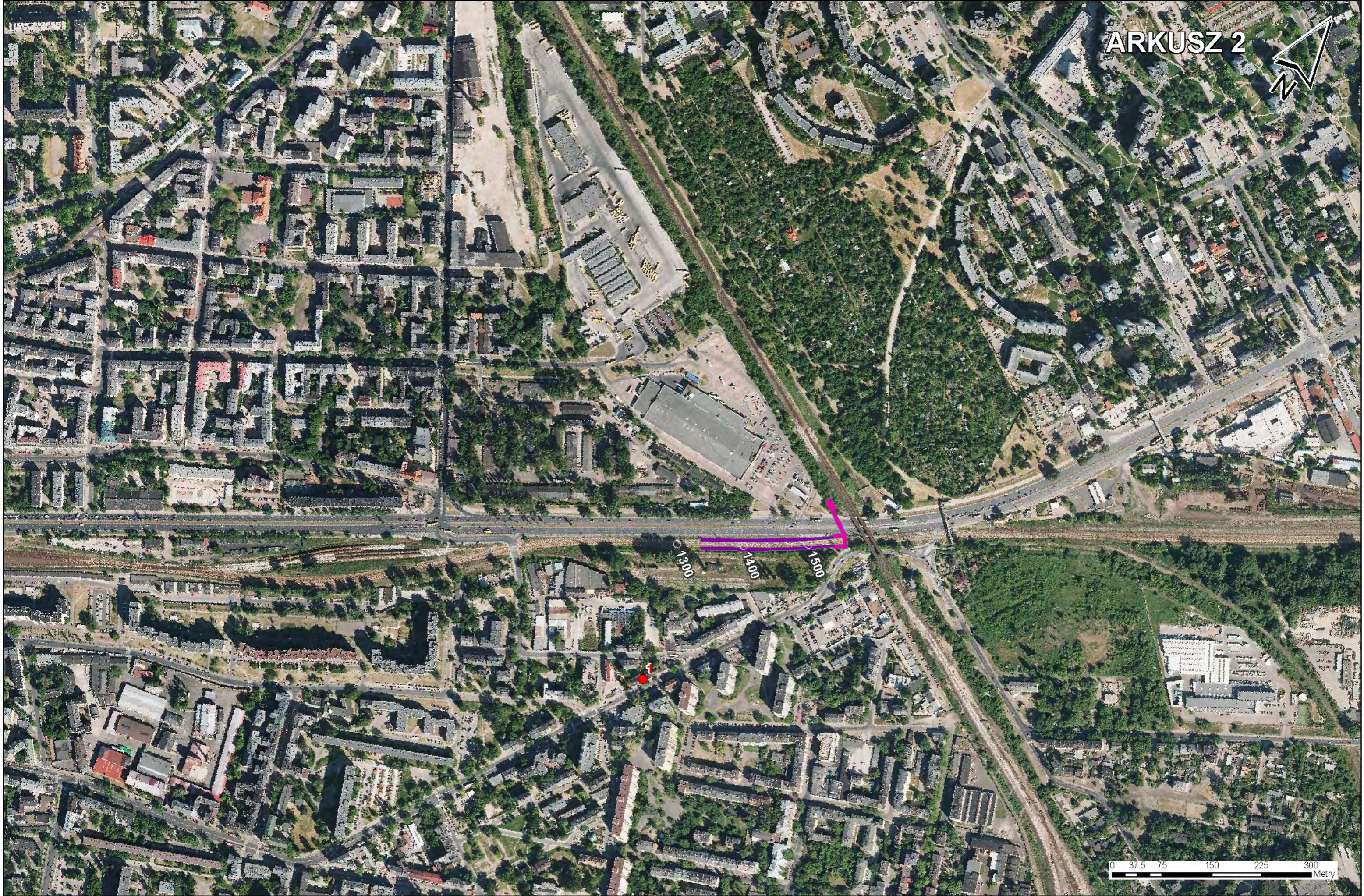


17000  
17100  
17200  
17300





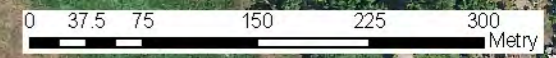
# ARKUSZ 2



0 37.5 75 150 225 300 Metry



# ARKUSZ 3





ARKUSZ 4





# ARKUSZ 5



Zajęki

6900

7000

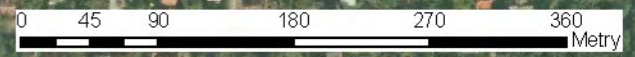
7100

7200

0 37.5 75 150 225 300 Metry

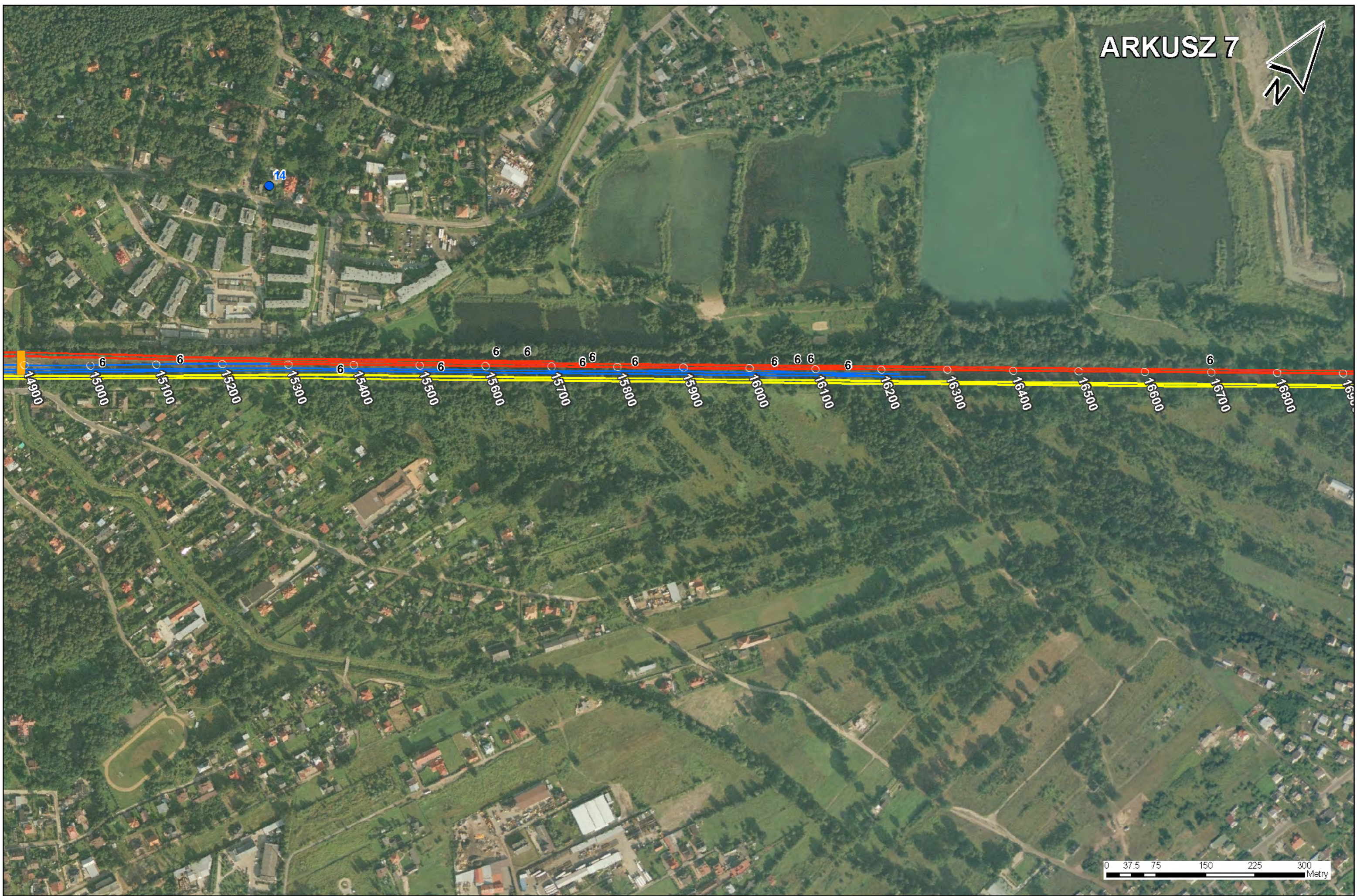


# ARKUSZ 6

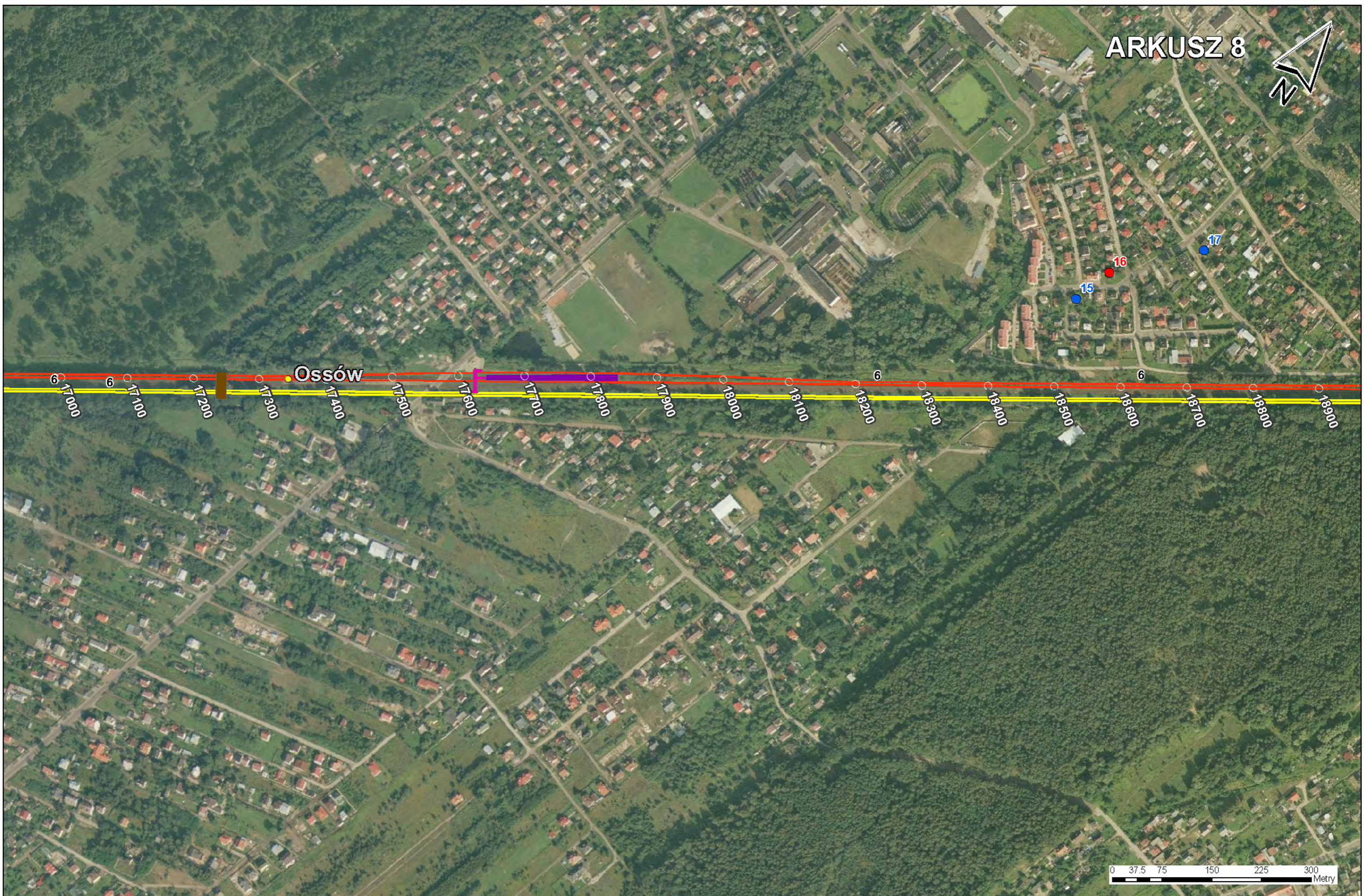




# ARKUSZ 7

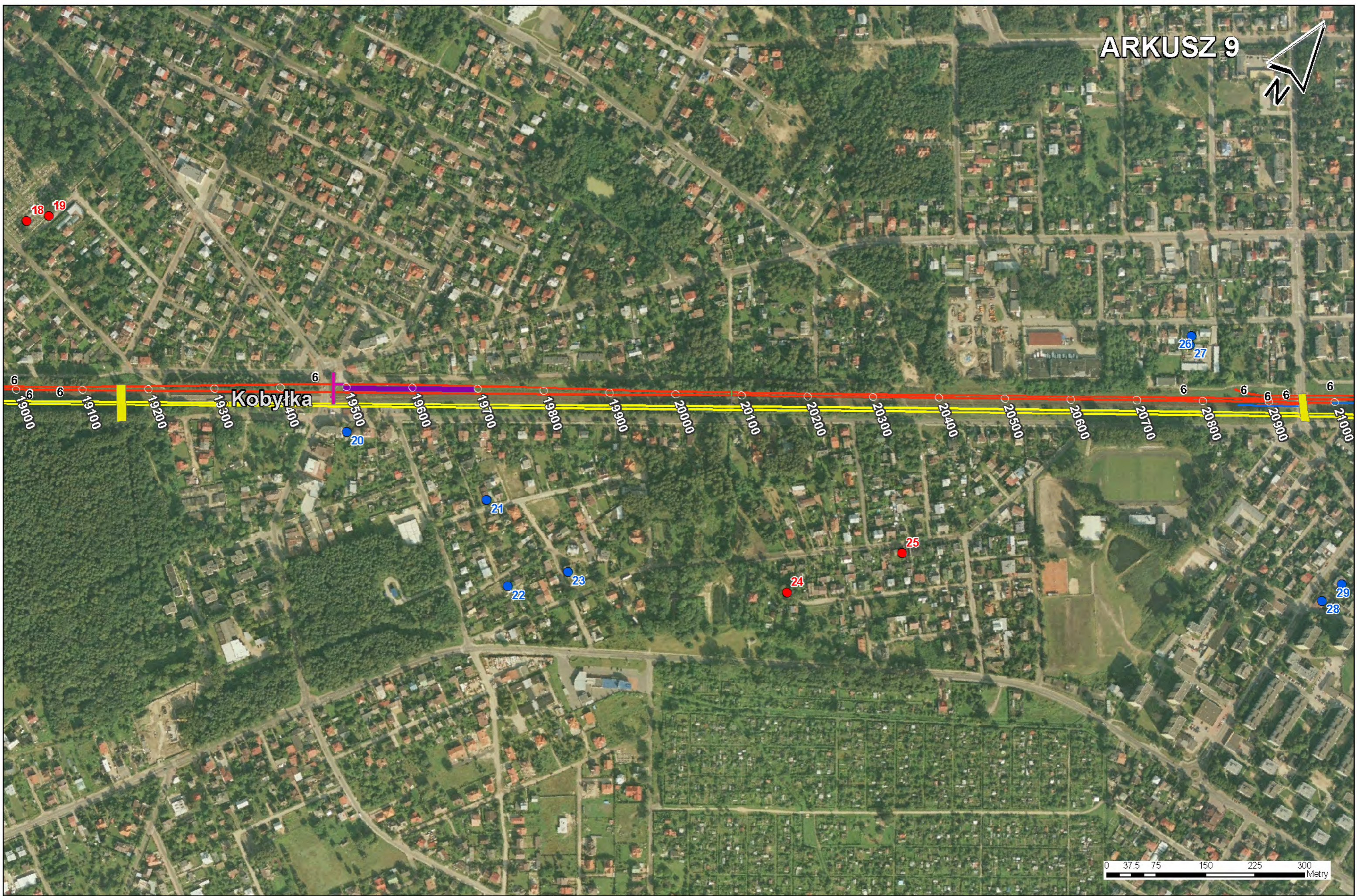








# ARKUSZ 9



Kobyłka

0 37.5 75 150 225 300 Metry



# ARKUSZ 10



Wolomin

Wolomin Słoneczna

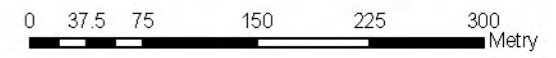




# ARKUSZ 11



Zagósciniec





# ARKUSZ 12

