



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



**„Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, Etap II”
w ramach projektu nr FS 2005/PL/16/C/PT/001 współfinansowanego z Funduszu
Spójności.**

**Umowa nr FS 2005/PL/16/C/PT/001-06 na zarządzanie projektem nr
FS 2005/PL/16/C/PT/001.**

**Umowa nr FS 2005/PL/16/C/PT/001-10 na nadzór nad modernizacją odcinka linii
kolejowej E 65 w obszarze LCS Nasielsk.**

Warszawa, 30 listopada 2007 r.



Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

Wyłonionym w procedurze przetargu nieograniczonego
Wykonawcą umowy na zarządzanie projektem jest
konsorcjum WYG International Sp. z o.o. / Bud-Inwent Sp. z o.o. / WYG
Consulting Ltd z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 28/30
w składzie:

1. WYG International Sp. z o.o. pełniąca obowiązki Lidera Konsorcjum
2. Bud-Inwent Sp. z o.o.
3. WYG Consulting Limited

Wartość umowy 879 000,00 euro (netto)
1 072 380,00 euro (brutto)

w tym:

Kwota zarządzania projektem obejmująca okres do rozliczenia
wydatków kwalifikowanych t.j. do dnia 31.12.2010r. – 995 622,15 euro (netto)

Kwota zarządzania projektem po okresie rozliczenia środków
przez UE finansowanych przez Zamawiającego ze środków własnych
– 44 400,27 euro (netto)

Czas realizacji umowy do dnia 30-06-2011



Nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk
w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001

„Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II”

Wyłonionym w procedurze przetargu nieograniczonego
Wykonawcą umowy na nadzór w obszarze LCS Nasielsk jest

Konsorcjum złożone z firm:

- ❖ *ARCADIS Profil Sp. z o.o.*
- ❖ *Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp. z o.o.*

Wartość umowy 4 439 000,00 euro (netto)

5 415 580,00 euro (brutto)



Nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk
w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001

„Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II”

➤ w tym:

1. Nadzór inwestorski w okresie realizacji robót budowlanych przy kontrakcie nr 8 na odc. km 4,254 do km 4,775 (koszty niekwalifikowane)

wynagrodzenie (realizacja robót)	-	44 000,00 euro (netto)
wynagrodzenie (okres gwarancji)	-	390,00 euro (netto)

2. Nadzór inwestorski w okresie realizacji robót budowlanych przy kontrakcie nr 8 na odc. km 4,775 do km 23,600 oraz na stacji Nasielsk

wynagrodzenie (realizacja robót)	-	1 040 000,00 euro (netto)
wynagrodzenie (okres gwarancji)	-	25 360,00 euro (netto)

3. Nadzór inwestorski w okresie realizacji robót budowlanych przy kontrakcie nr 3a – modernizacja stacji: Legionowo, Nowy Dwór Mazowiecki, Modlin

wynagrodzenie (realizacja robót)	-	1 210 000,00 euro (netto)
wynagrodzenie (okres gwarancji)	-	32 920,00 euro (netto)



Nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk
w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001

„Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II”

4. Nadzór inwestorski w okresie realizacji robót budowlanych przy kontrakcie nr 3b – szlaki: Legionowo – Nowy Dwór Mazowiecki; Nowy Dwór Mazowiecki – Modlin; Modlin – Nasielsk; Nasielsk - Świercze

wynagrodzenie (realizacja robót) - 1 300 000,00 euro (netto)

wynagrodzenie (okres gwarancji) - 31 700,00 euro (netto)

5. Nadzór inwestorski w okresie realizacji robót budowlanych przy kontraktach na budowę skrzyżowań dwupoziomowych – kontrakt nr 9

wynagrodzenie (realizacja robót) - 740 000,00 euro (netto)

wynagrodzenie (okres gwarancji) - 17 848,60 euro (netto)

Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany w rozbiciu na dwa okresy:

- Nadzór w okresie realizacji robót budowlanych - 36 miesięcy
- Nadzór w okresie gwarancji dla robót budowlanych - 12 miesięcy



Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

**Umowy, które właśnie za chwilę zostaną podpisane realizowane będą
w ramach projektu:**

FS 2005/PL/16/C/PT/001

Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II

**Decyzja o współfinansowaniu została podpisana w dniu
16 grudnia 2005 r. na kwotę 475 522 000 euro, w tym
dofinansowanie z Funduszu Spójności wynosi 399 438 480 euro**

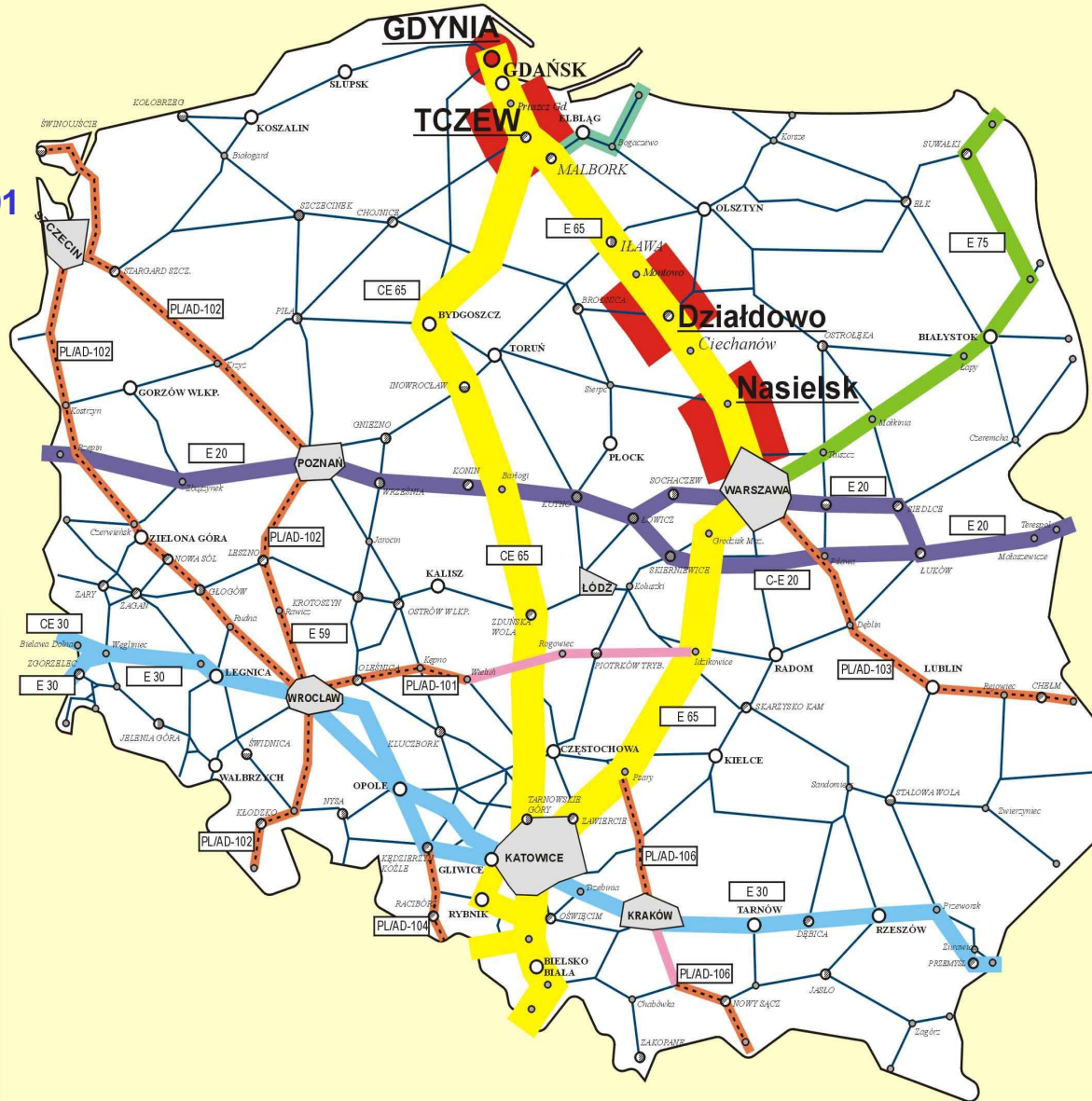
Ważność decyzji upływa 31 grudnia 2010 r.



Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II








Projekt FS
2005/PL/16/C/PT/001



LEGENDA

 Odcinki linii kolejowej E 65 modernizowane w ramach projektu 2005/PL/16/C/PT/001

KOLEJOWE KORRYTARZE HELSIŃSKIE W POLSCE:

- I 
- IA 
- II 
- III 
- VI 

Sieć TINA:

-  Dopelniające odcinki sieci TINA
-  Planowane odcinki sieci TINA



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II

Projekt FS 2005/PL/16/C/PT/001

Odcinek linii kolejowej E 65 Warszawa - Gdynia jest elementem VI-go europejskiego korytarza transportowego, będącego głównym połączeniem europejskim na osi północ-południe, łączącym półwysep skandynawski z Europą Południową.

Linia kolejowa Gdynia – Gdańsk – Warszawa stanowi początkowy odcinek tego korytarza oraz międzynarodowego ciągu komunikacyjnego E 65 z Gdyni przez Zebrzydowice i Wiedeń do Rijeki i objęta jest umowami AGC i AGTC.

Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

Projekt ten obejmuje podpisanie następujących umów:

- Modernizacja stacji Gdynia Główna Osobowa, etap I,
- Nadzór nad realizacją robót na stacji Gdynia Główna,
- Kompleksowa modernizacja stacji Legionowo, Nowy Dwór Mazowiecki, Modlin (LCS Nasielsk),
- Kompleksowa modernizacja szlaków Legionowo – Nowy Dwór Mazowiecki, Nowy Dwór Mazowiecki – Nasielsk, Nasielsk - Świercze (LCS Nasielsk),
- Kompleksowa modernizacja odcinka Warszawa Wschodnia – Legionowo i stacji Nasielsk,
- Budowa nowych skrzyżowań dwupoziomowych – LCS Nasielsk,
- **Nadzór nad realizacją robót na obszarze LCS Nasielsk,**
- Kompleksowa modernizacja stacji Tczew, Pszczółki (LCS Tczew),
- Kompleksowa modernizacja szlaków Szymankowo – Tczew, Tczew – Pszczółki, Pszczółki – Pruszcz Gdański (LCS Tczew),
- Nadzór nad realizacją robót na obszarze LCS Tczew,
- Kompleksowa modernizacja stacji Iłowo, Działdowo, Galewo, Rybno Pomorskie (LCS Działdowo),
- Kompleksowa modernizacja szlaków Mława – Iłowo, Iłowo – Działdowo, Działdowo – Galewo, Galewo – Rybno – Pomorskie (LCS Działdowo),
- Budowa nowych skrzyżowań dwupoziomowych – LCS Działdowo,
- Nadzór nad realizacją robót na obszarze LCS Działdowo,
- **Zarządzanie projektem,**
- Działania informująco-promujące.

Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

➤ Zdjęcia historyczne



**Stacja Gdańsk Główny
około 1890 roku**





Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

... rok 2002

Stacja Gdańsk Główny



budynek dworca i tory
odjazdowe





Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

... rok 2002



Stacja Tczew

Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

➤ Stan istniejący



Stacja Gdynia Główna Osobowa



Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

Parametry modernizacji

Modernizacja i dostosowanie infrastruktury
do parametrów AGC/AGTC:

- $V = 160$ km/h dla pociągów pasażerskich
- $V = 120$ km/h dla pociągów towarowych
- nacisku na oś 22,5 t
- interoperacyjności
- $V_{\max} = 200$ km/h dla pociągów pasażerskich z wychylnym pudłem



Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

Podstawowe wskaźniki robót w ramach projektu

WSKAŹNIK	jedn. miary	ilość
modernizacja torów głównych z odwodnieniem i podtorzem	km	266
modernizacja podtorza i odwodnienia	km	24
sieć trakcyjna napowietrzna	km	319
urządzenia srk na stacjach i posterunkach	szt.	18
tor zaopatrzony w automatyczny system sbł	km	151
modernizacja układów torowych stacji i posterunków	szt.	18
linia potrzeb nietrakcyjnych	km	135
kabel światłowodowy	km	151
drogi równoległe	km	20,5
modernizacja istniejących obiektów inżynierskich	szt.	189
nowe obiekty inżynierskie	szt.	55
ekrany akustyczne	km	7,3
perony	szt.	69
modernizacja skrzyżowań z drogami w poziomie szyn i przejść dla pieszych	szt.	16
likwidacja skrzyżowań z drogami w poziomie szyn przejść dla pieszych	szt.	83

Modernizacja linii E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

Zadania Kierownika Projektu

Głównym zadaniem Wykonawcy, zwanego Kierownikiem Projektu jest zarządzanie projektem. Zarządzanie to ma zapewnić prawidłowe monitorowanie postępu prac w ramach projektu oraz nadzorowanie i koordynację działań poszczególnych Inżynierów w zakresie agregowania i ujednoczenia sporządzanych przez nich raportów monitorujących. Zarządzanie to będzie polegać przede wszystkim na:

- Sprawowaniu nadzoru nad realizacją projektu poprzez ścisłe monitorowanie postępu prac;
- Regularnym sporządzaniu zestawień zbiorczych i informacji na potrzeby Zamawiającego oraz innych instytucji zaangażowanych we wdrażanie Funduszu Spójności w Polsce;
- Opracowaniu systemu planowania i sprawozdawczości dla projektu;
- Doradztwie dla Zamawiającego w przypadku wystąpienia problemów w realizacji projektu, natury proceduralnej, finansowej lub realizacyjnej, w celu znalezienia możliwych i korzystnych dla Zamawiającego rozwiązań;
- Nadzorowaniu realizacji i rozliczenia projektu pod względem zgodności z wytycznymi dotyczącymi wdrażania Funduszu Spójności.



Nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001 „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II”

Rezultaty, które mają być osiągnięte przez Wykonawcę – Inżyniera

- **Nadzór w imieniu Zamawiającego nad realizacją inwestycji**
- **Pełnienie funkcji Inżyniera zgodnie z Warunkami Kontraktów FIDIC na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego I edycja 1999r. wraz z późniejszymi uzupełnieniami**
- **Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad robotami, zgodnie z ustawą Prawo budowlane i rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy**



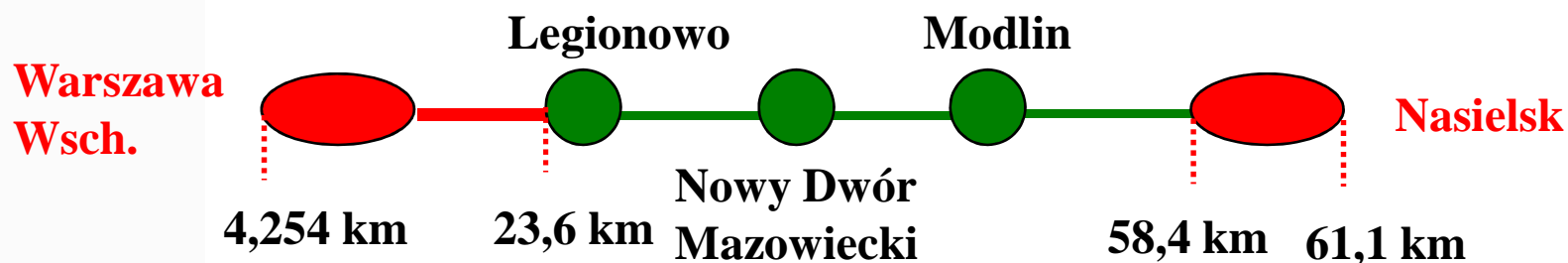
Nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001 „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II”

Celem wykonania robót modernizacyjnych na szlaku Warszawa Wschodnia – Legionowo i stacji Nasielsk jest:

- uzyskanie docelowych prędkości pociągów pasaż. 160/200 km/h, nacisku na oś 22,5 t
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- podniesienie komfortu podróżowania pasażerów,
- skrócenie czasu przejazdu,



Nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001 „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II”



Przedmiotem kontraktu nr 8 jest kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa Wsch. – Legionowo (19,346 km) i stacji Nasielsk (2,7 km).

Obejmuje:

- rozbiórkę 55,200 km torów oraz 140 szt. rozjazdów;
- budowę 47,653 km torów oraz 99 szt. rozjazdów;
- wykonanie robót odwodnieniowych na długości 33,270 km;
- przebudowę 5 szt. przejazdów kolejowych;
- wymianę urządzeń srk;



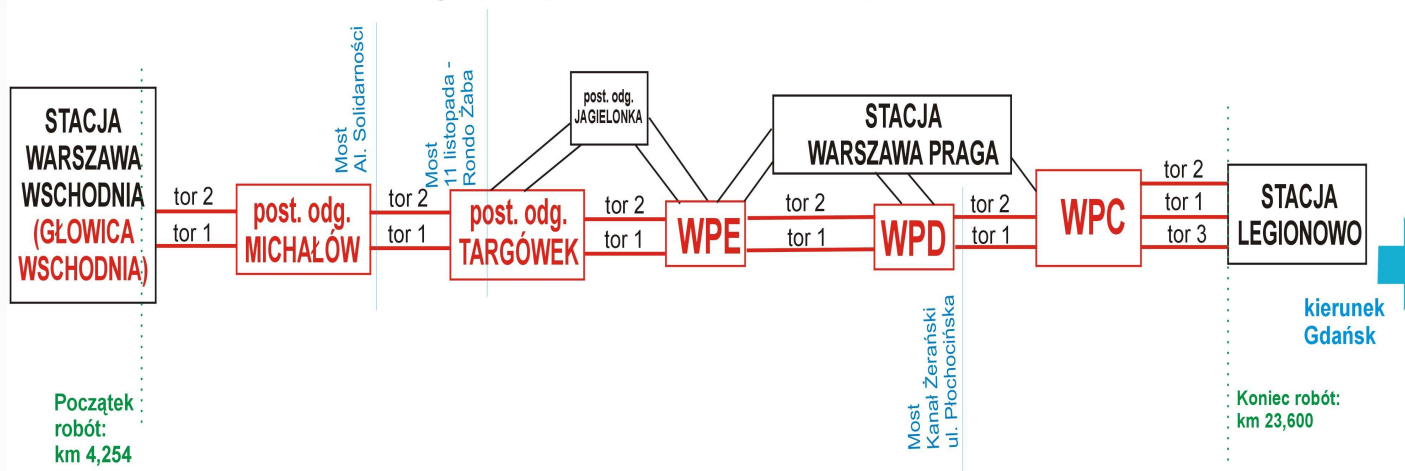
Nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001 „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II”

- modernizację: 6 szt. wiaduktów, 3 szt. mostów, 1 kładki dla pieszych, 6 przepustów;
- budowę 3 przejść podziemnych dla pieszych;
- przebudowę 10 szt. peronów;
- rozbiórkę 24 szt. obiektów kubaturowych;
- budowę 6 szt. obiektów kubaturowych;
- budowę 15 szt. stacji trafo;
- budowa 18,840 km linii potrzeb nietrakcyjnych;
- demontaż 82,1 km sieci trakcyjnej;
- montaż 72,310 km sieci trakcyjnej;

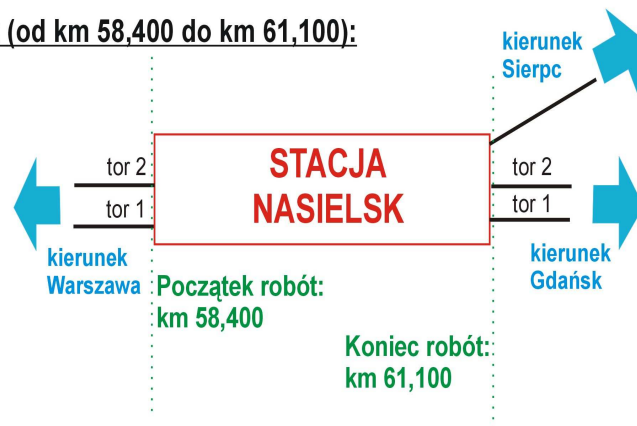
Nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001 „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap II”

Schemat przebudowywanej linii kolejowej dla kontraktu nr 8

Odcinek Warszawa Wschodnia – Legionowo (od km 4,254 do km 23,600):



Stacja Nasielsk (od km 58,400 do km 61,100):



UWAGA:
kolor czerwony oznacza
obiekty modernizowane
w ramach kontraktu



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

www.plk-sa.pl