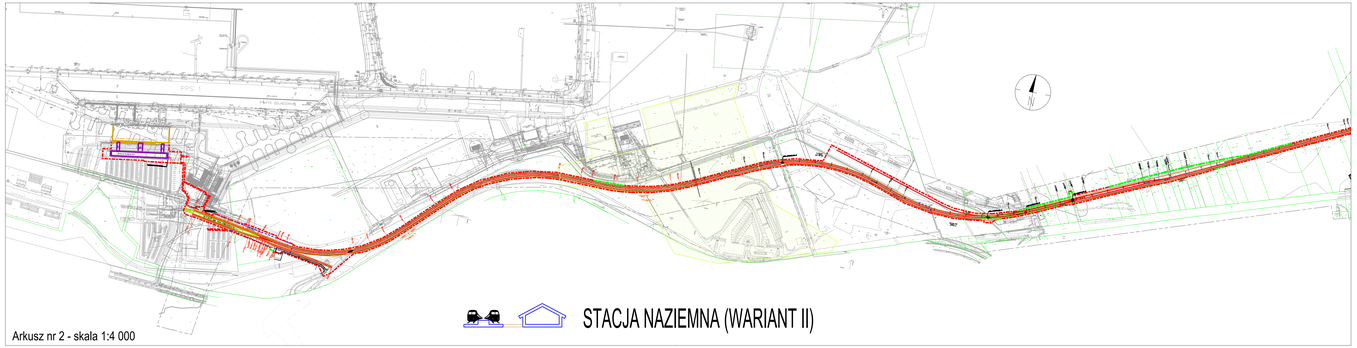
STACJA PODZIEMNA DWUPOZIOMOWA (WARIANT I)

Arkusz nr 1 - skala 1:4 000



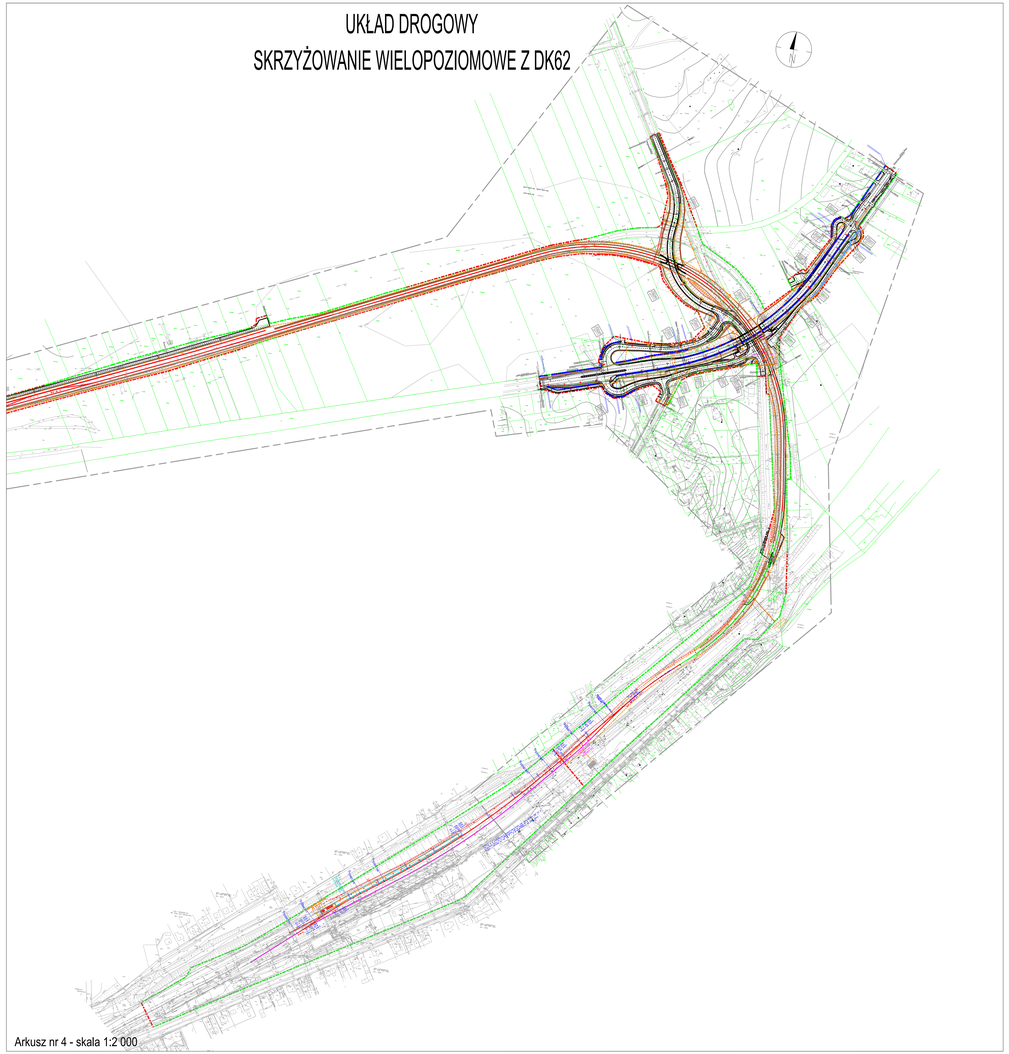
STACJA NAZIEMNA (WARIANT II)

Arkusz nr 2 - skala 1:4 000

STACJA PODZIEMNA JEDNOPOZIOMOWA (WARIANT III)

Arkusz nr 3 - skala 1:4 000

UKŁAD DROGOWY
SKRZYŻOWANIE WIELOPOZIOMOWE Z DK62



Arkusz nr 4 - skala 1:2 000

LEGENDA:

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź pasa ruchu
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowane obrzeża chodnikowe
- projektowane bariery ochronne
- projektowane ograniczenia chodnikowe
- projektowane ekrany
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowany wodociąg
- projektowany wodociąg pożd.
- projektowany drenaż
- tor kolejowy
- projektowane linie rozgraniczające inwestycję (linia/granice granice wieloprzyczyn)
- projektowane linie rozgraniczające inwestycję (granica podziału nieruchomości)
- projektowana trasa linii kablowych 15 kV
- projektowana trasa linii kablowych 0,4kV
- projektowana trasa Linii Potrzeb Nieruchomych dla wariantu 3
- latarnie oświ. uliczno-drogi aluminiowe 12m i 9m z opraw. sodowymi 250W i 150W
- projektowana studnia kablowa
- projektowana kanalizacja/kable telekomunikacyjne
- demontaż
- projektowany słup telekomunikacyjny
- projektowane złącza kablowe
- projektowane kontenery sr/c telekom.

Projektant:	mgr inż. Ryszard Przybyszewski	upr.	14/WB/12/280
Projektant:	mgr Emil Sypniak	upr.	14/WB/12/280
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Przybyszewski	upr.	14/WB/12/280

Skala: 1:4 000 / 1:2 000 / 1:1

Data: sierpień 2014

Arkusz: 1 / 2 / 3 / 4