



**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy**  
**Zastępca Prezydenta**

Plac Bankowy 3/5, pok. 127, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 14, 443 10 15, faks (022) 443 99 51  
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 10 grudnia 2009 roku.

BD-BD-BS-PKR-0114-07-14-09

**Według rozdzielnika**

dot.: stosowania priorytetu dla transportu publicznego w realizowanych inwestycjach.

Jednym z podstawowych środków usprawnienia systemu transportowego Warszawy jest wprowadzenie skutecznego priorytetu dla zbiorowego transportu publicznego. Takie ustalenia zawiera szereg aktów prawa miejscowego, jak „Polityka Transportowa m.st. Warszawy”, przyjęta przez Radę Warszawy w listopadzie 1995 r., a przede wszystkim uchwalona w lipcu br. „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do roku 2015 i lata kolejne, w tym Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego Warszawy”. W styczniu br. Prezydent m. st. Warszawy wydała Zarządzenie nr 2574/2009 pt. „Zasady współpracy jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy przy realizacji usprawnień ruchu pojazdów transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na drogach zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy”, które ustala tryb postępowania jednostek miejskich dla skutecznego i sprawnego rozszerzania stosowania priorytetu dla transportu publicznego.

W świetle powyższego, zobowiązuję wszystkie jednostki przygotowujące i realizujące w imieniu i na terenie m.st. Warszawy inwestycje drogowe i komunikacyjne oraz roboty modernizacyjne w pasie drogowym do stosowania rozwiązań technicznych i organizacyjnych dotyczących ruchu, uwzględniających i umożliwiających udzielanie skutecznego priorytetu pojazdom publicznego transportu zbiorowego. W szczególności uzasadnione jest: wydzielanie torowisk tramwajowych z ruchu ogólnego, zapewnienie priorytetu w sygnalizacji świetlnej dla tramwajów i autobusów poruszających się po wydzielonych pasach, projektowanie szluz dla autobusów, eliminowanie relacji skrętnych w ruchu samochodów, kolizyjnych z ruchem tramwajów sterowanym sygnałem ogólnym.

Nadzór nad przestrzeganiem niniejszego ustalenia powierza się Zastępcy Dyrektora Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy - Inżynierowi Ruchu m.st. Warszawy

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
m.st. Warszawy

*Jacek Wolciechowicz*

Otrzymują:

1. Burmistrzowie Dzielnic m. st. Warszawy,
2. Zarząd Dróg Miejskich;
3. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych;
4. Zarząd Transportu Miejskiego,
5. Tramwaje Warszawskie. Sp. z o.o.,
6. Metro Warszawskie Sp. z o.o.,
7. Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym Urzędu m. st. Warszawy;
8. Biuro Rozwoju Miasta,
9. Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego,
10. Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego.