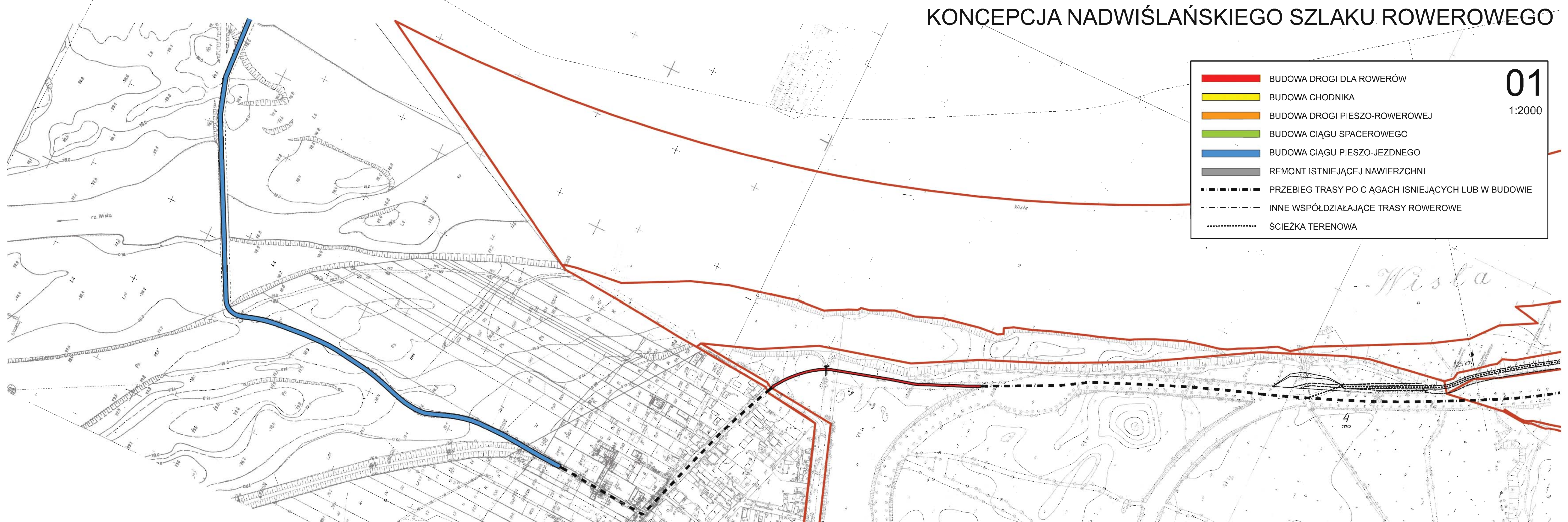


KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
	BUDOWA CHODNIKA
	BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
	BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
	BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
	PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
	INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE
	ŚCIEŻKA TERENOWA

01
1:2000

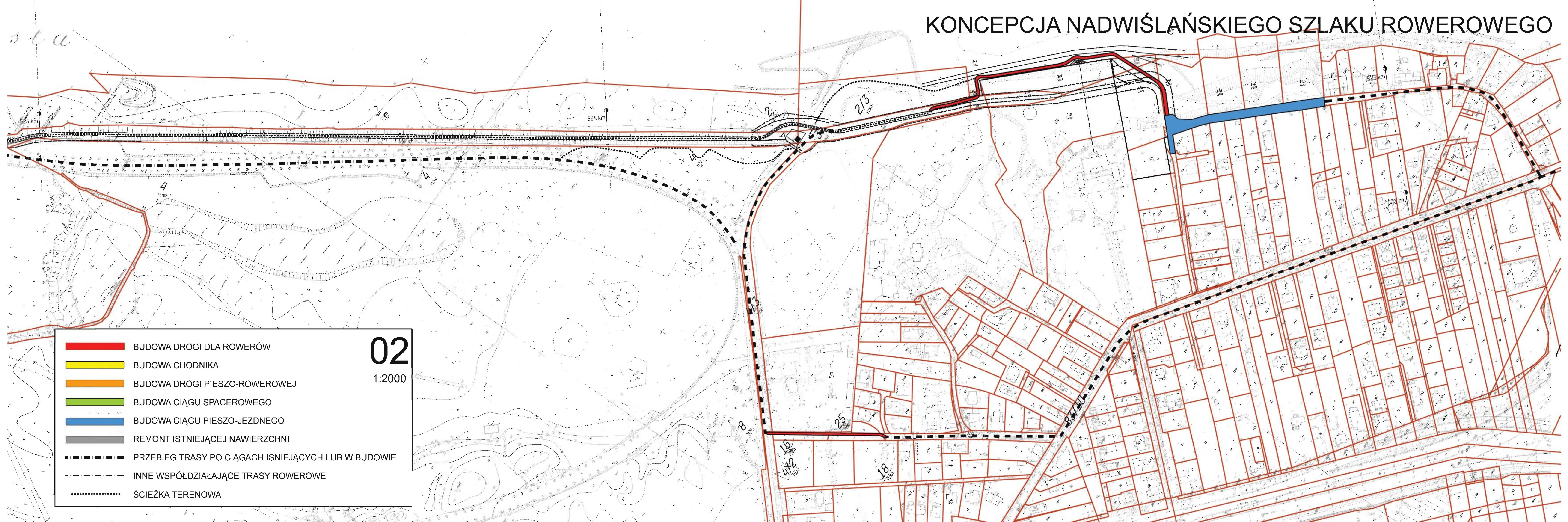
Wisła

5,5 km

4

71302

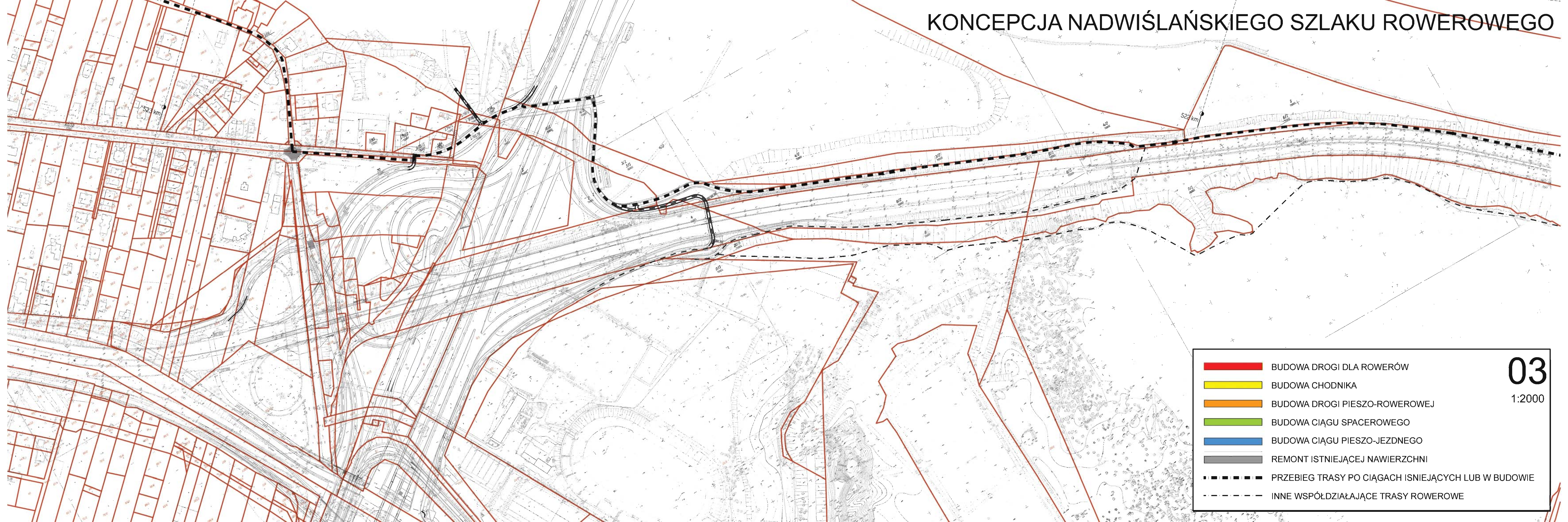
KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO











02
1:2000

- BUDOWA DRogi DLA ROWERÓW
- BUDOWA CHODNIKA
- BUDOWA DRogi PIESZO-ROWEROWEJ
- BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
- BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEJDNEGO
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
- INNE WSPÓLDZIAJĄCE TRASY ROWEROWE
- ŚCIEŻKA TERENOWA

KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO











	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
	BUDOWA CHODNIKA
	BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
	BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
	BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
	PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
	INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE

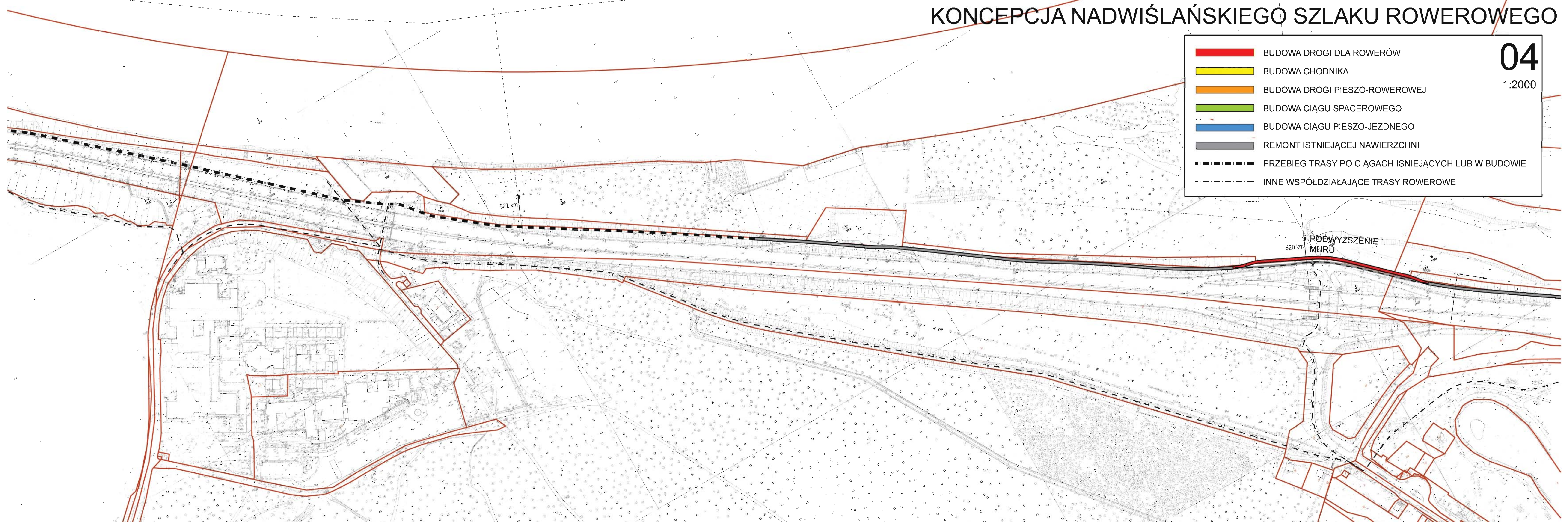
03
1:2000

KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

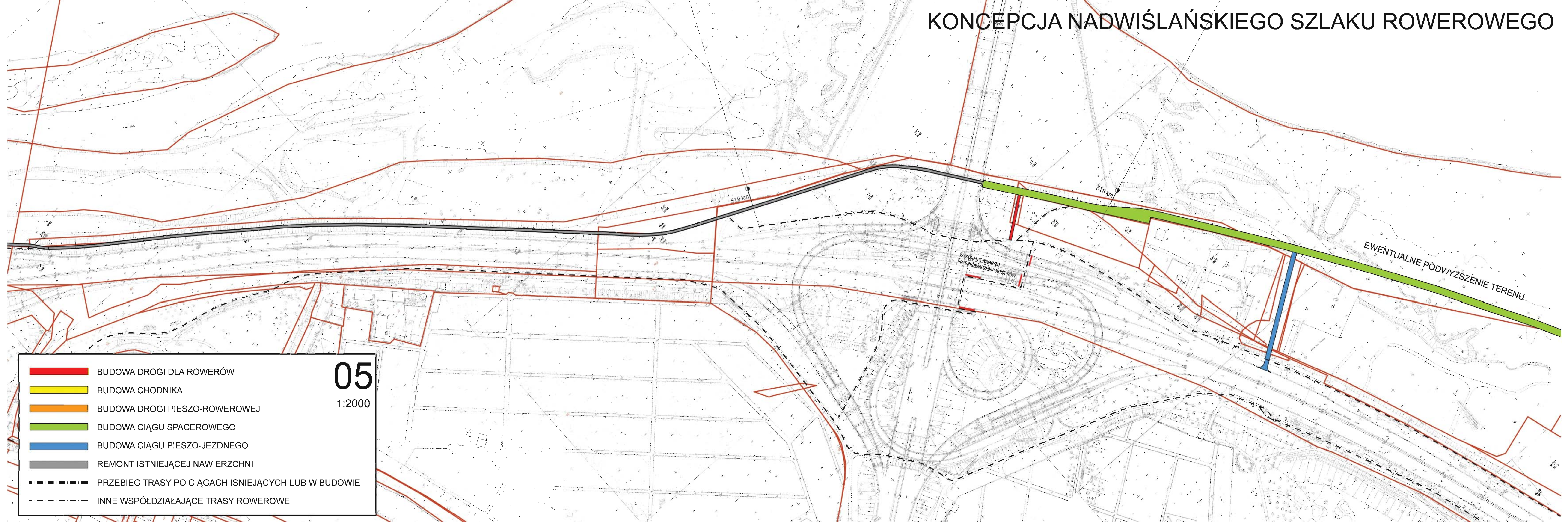
04

1:2000

-  BUDOWA DRogi DLA ROWERÓW
-  BUDOWA CHODNIKA
-  BUDOWA DRogi PIESZO-ROWEROWEJ
-  BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
-  BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
-  REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
-  PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
-  INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE



KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



05
1:2000

- █ BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
- █ BUDOWA CHODNIKA
- █ BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
- █ BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
- █ BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
- █ REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
- INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE









WYKONANIE RAMP DO PRZEBIÓWADZENIA ROWERÓW

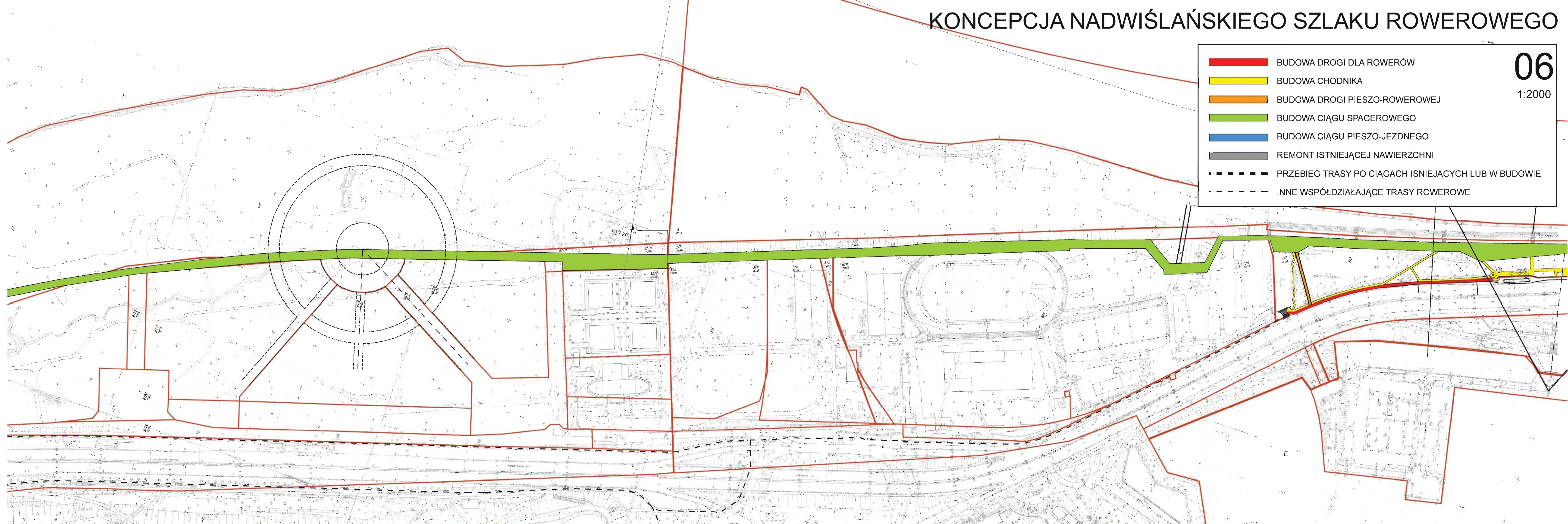
EWENTUALNE PODWYŻSZENIE TERENU

KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

06

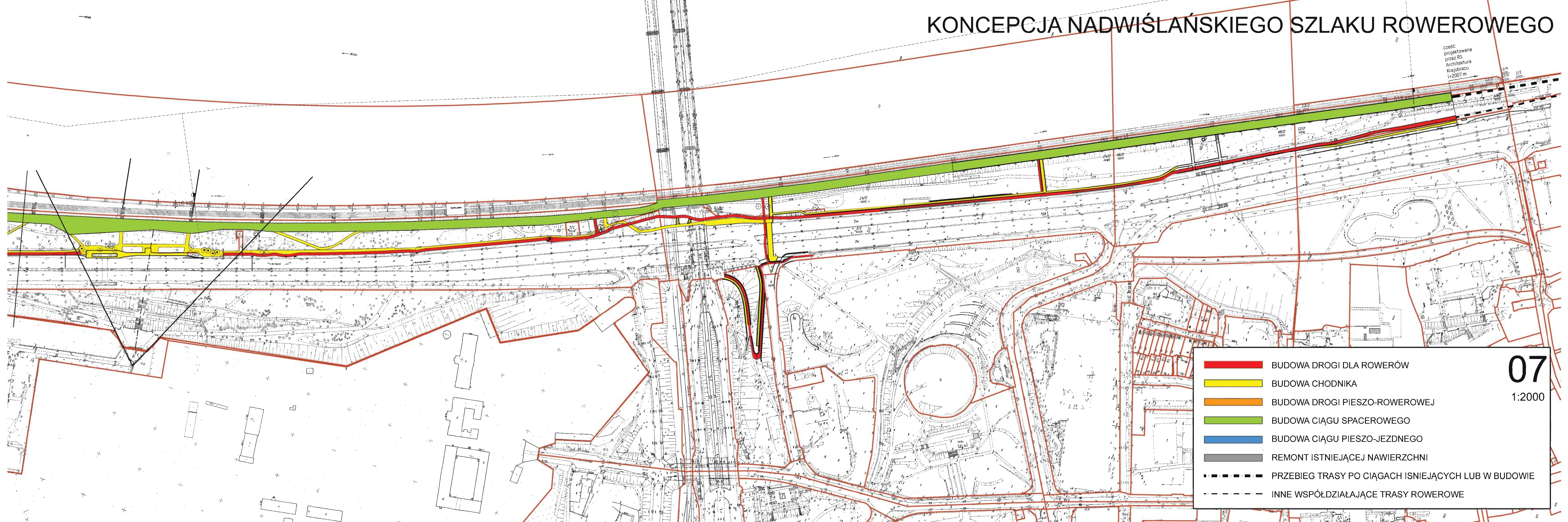
1:2000









	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
	BUDOWA CHODNIKA
	BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
	BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
	BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
	PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
	INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE



KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

część
projektowana
przez RS
Architektura
Krajobrazu
1:2007 m



	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
	BUDOWA CHODNIKA
	BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
	BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
	BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
	PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
	INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE

07
1:2000

KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO





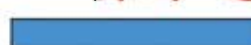
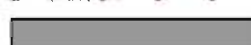




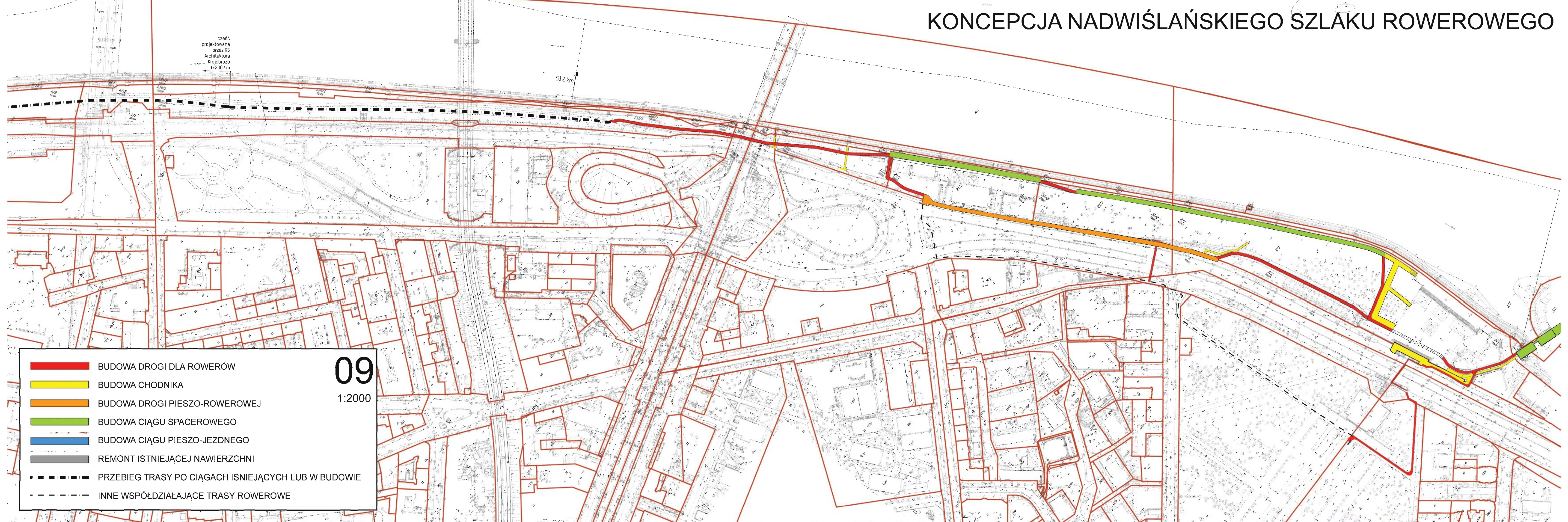
KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

część
projektowana
przez RS
Architektura
Krajobrazu
1-2007 m

512 km

09
1:2000

-  BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
-  BUDOWA CHODNIKA
-  BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
-  BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
-  BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
-  REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
-  PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
-  INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE











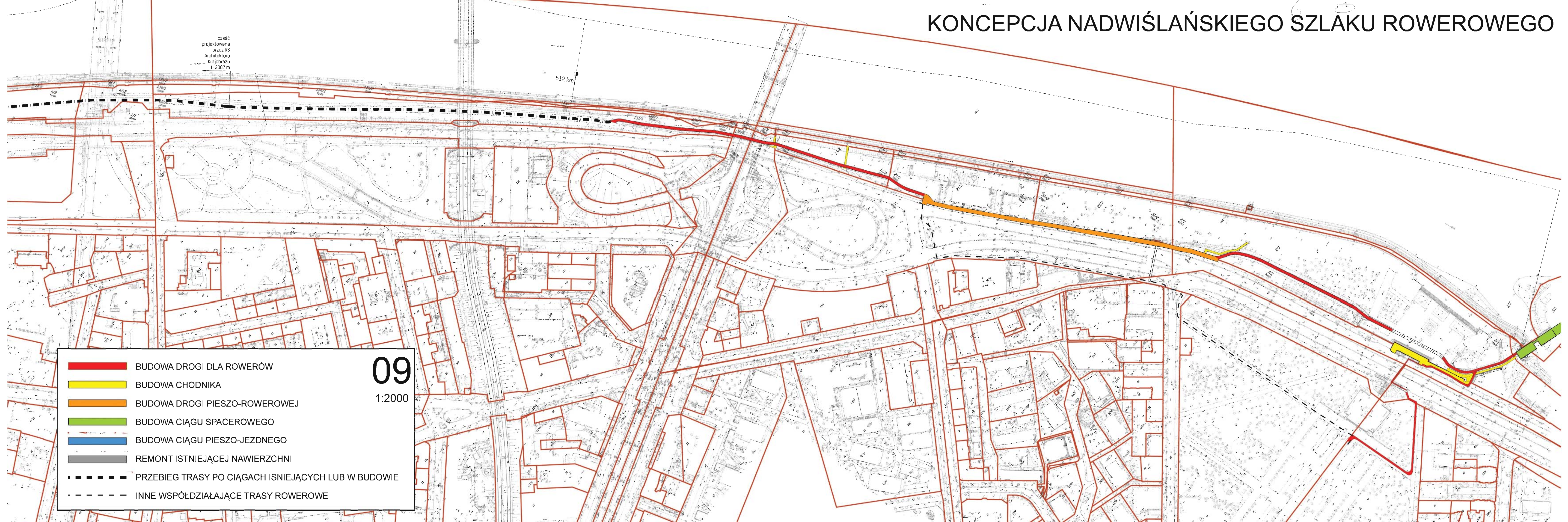
KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

część
projektowana
przez RS
Architektura
Krajobrazu
1=2007 m

512 km

09
1:2000

-  BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
-  BUDOWA CHODNIKA
-  BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
-  BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
-  BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
-  REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
-  PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
-  INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE











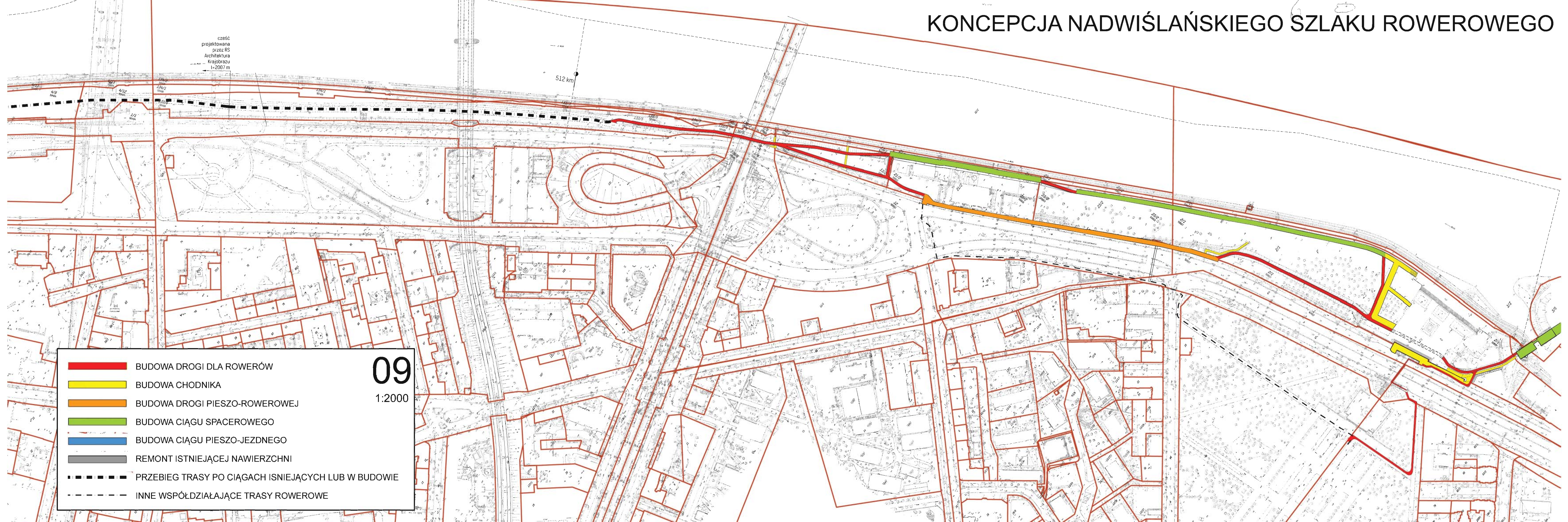
KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

część
projektowana
przez RS
Architektura
Krajobrazu
1=2007 m

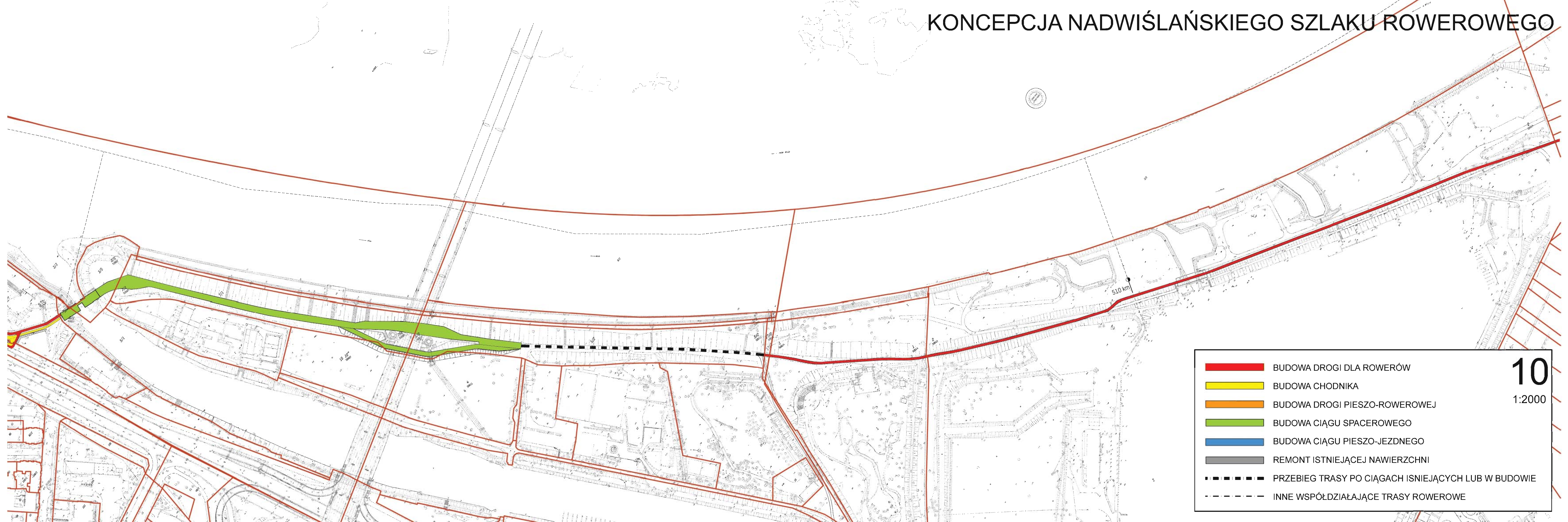
512 km









09
1:2000

-  BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
-  BUDOWA CHODNIKA
-  BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
-  BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
-  BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
-  REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
-  PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
-  INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE



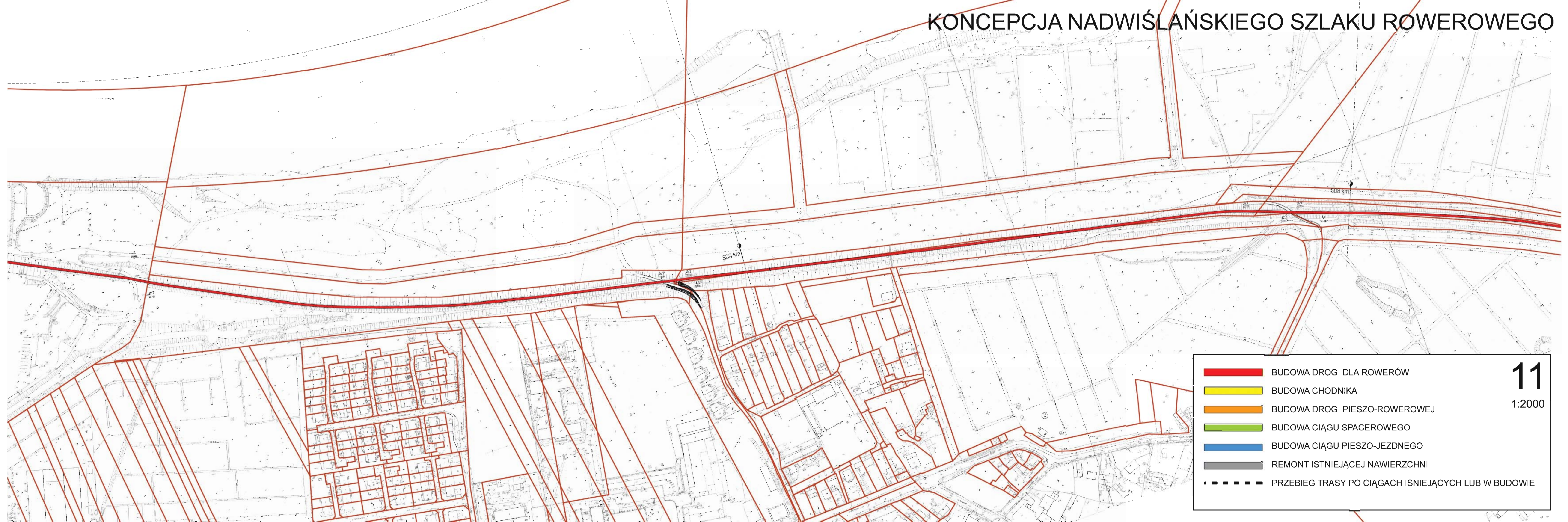
KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO










	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
	BUDOWA CHODNIKA
	BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
	BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
	BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
	PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
	INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE

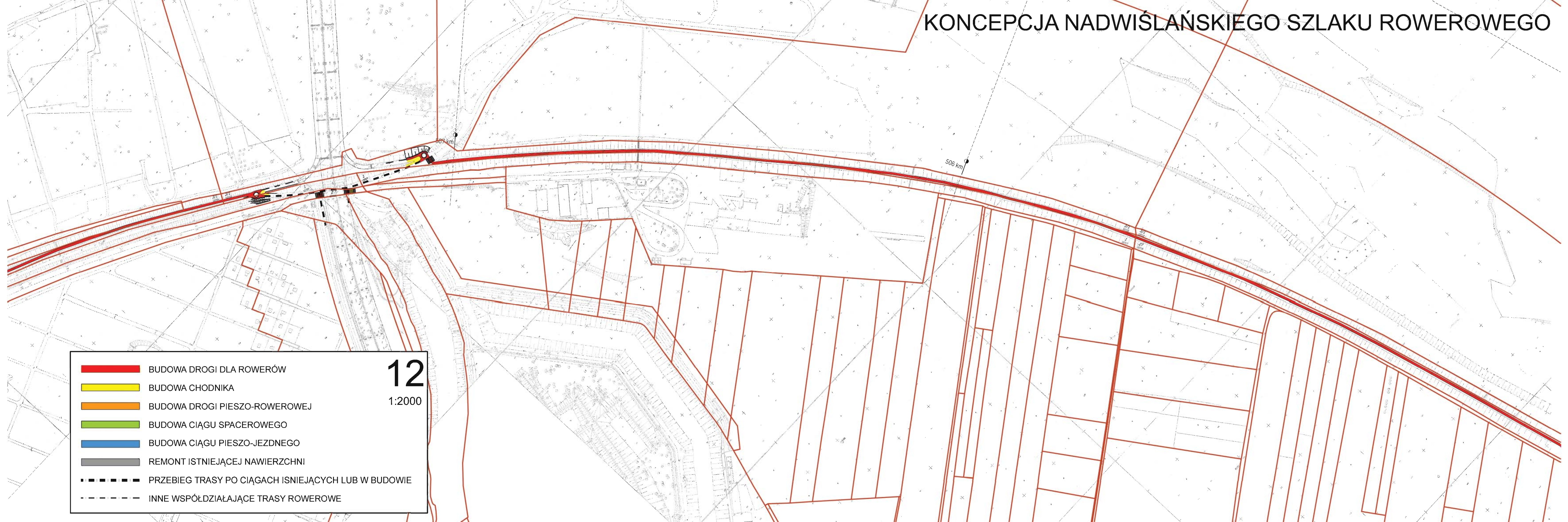
10
1:2000







KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
	BUDOWA CHODNIKA
	BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
	BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
	BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
	PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE

KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO










-  BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
-  BUDOWA CHODNIKA
-  BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
-  BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
-  BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
-  REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
-  PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE
-  INNE WSPÓLDZIAŁAJĄCE TRASY ROWEROWE

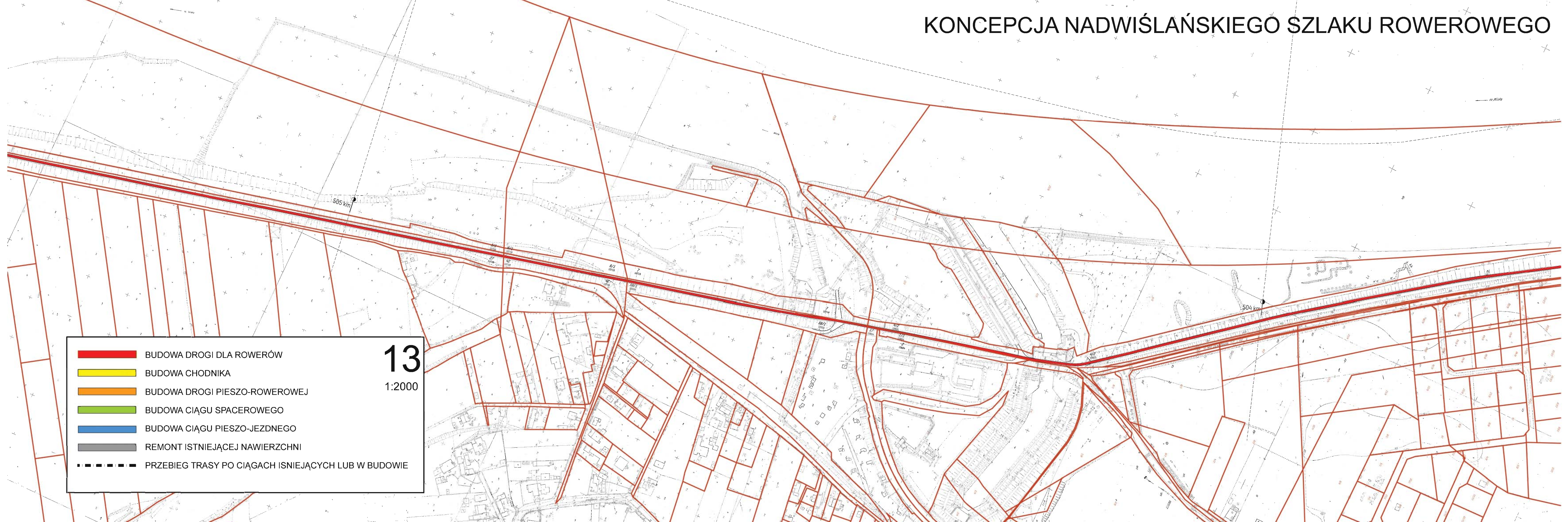
12

1:2000

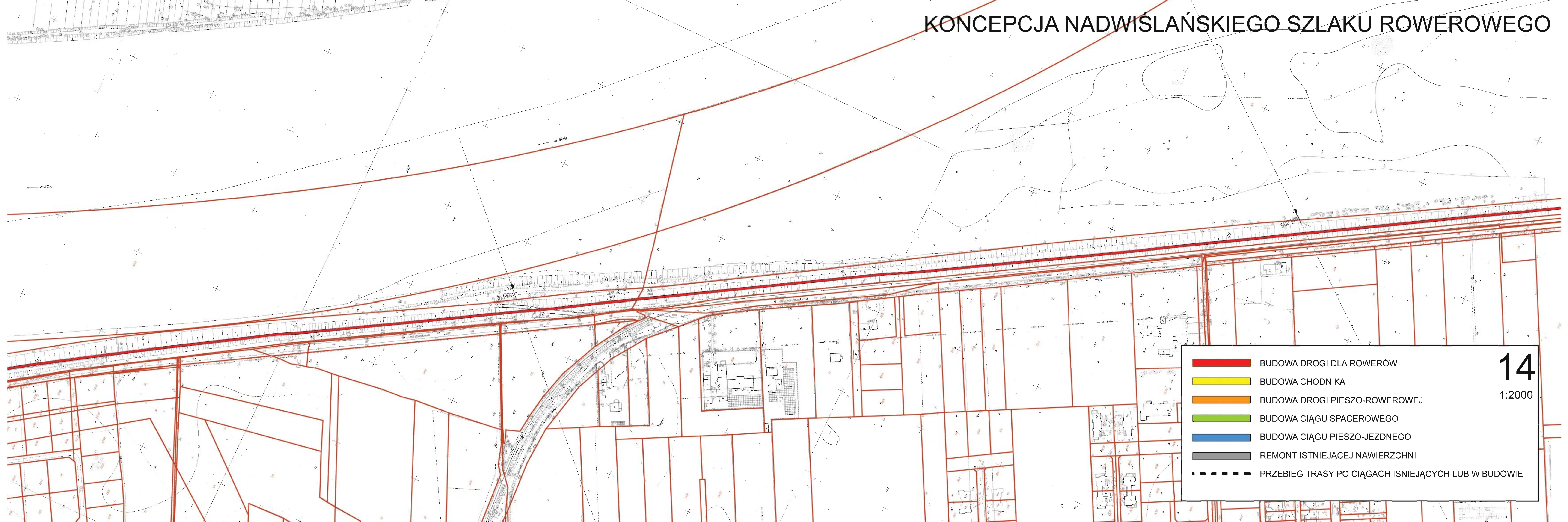
KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO




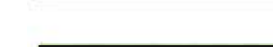



13
1:2000

-  BUDOWA DRogi DLA ROWERÓW
-  BUDOWA CHODNIKA
-  BUDOWA DRogi PIESZO-ROWEROWEJ
-  BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
-  BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
-  REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
-  PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE



KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



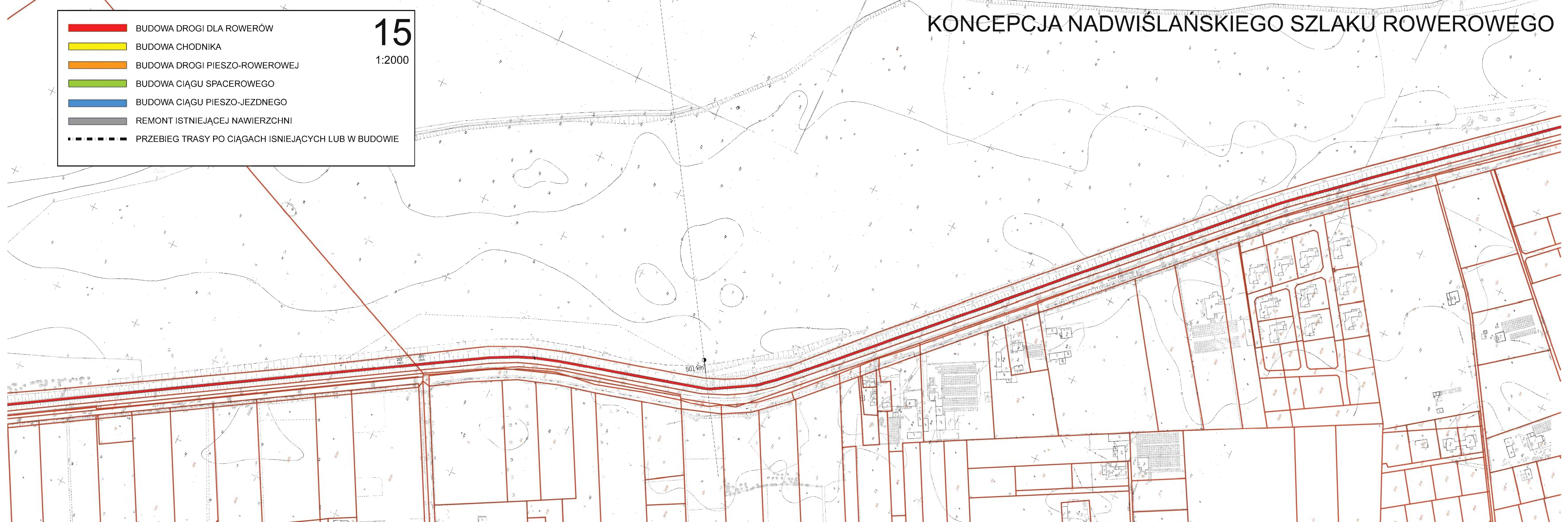
	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
	BUDOWA CHODNIKA
	BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
	BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
	BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
	PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE

14
1:2000

KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

15
1:2000

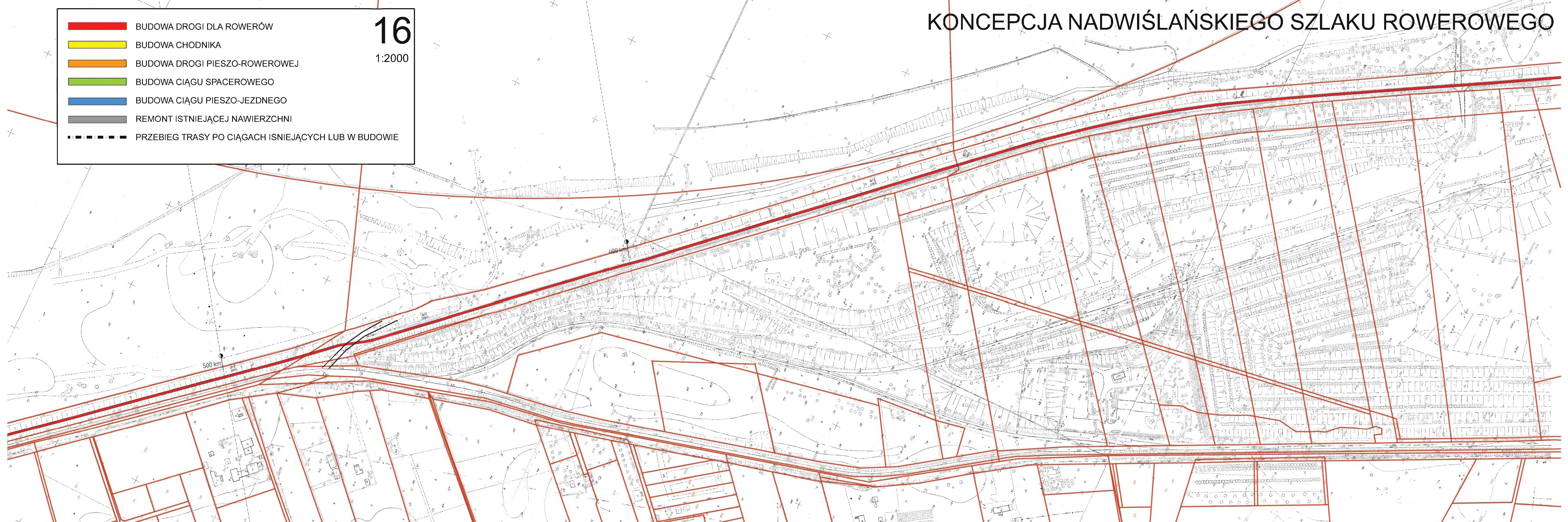
- BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
- BUDOWA CHODNIKA
- BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
- BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
- BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE



KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

16
1:2000

- BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
- BUDOWA CHODNIKA
- BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
- BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
- BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE

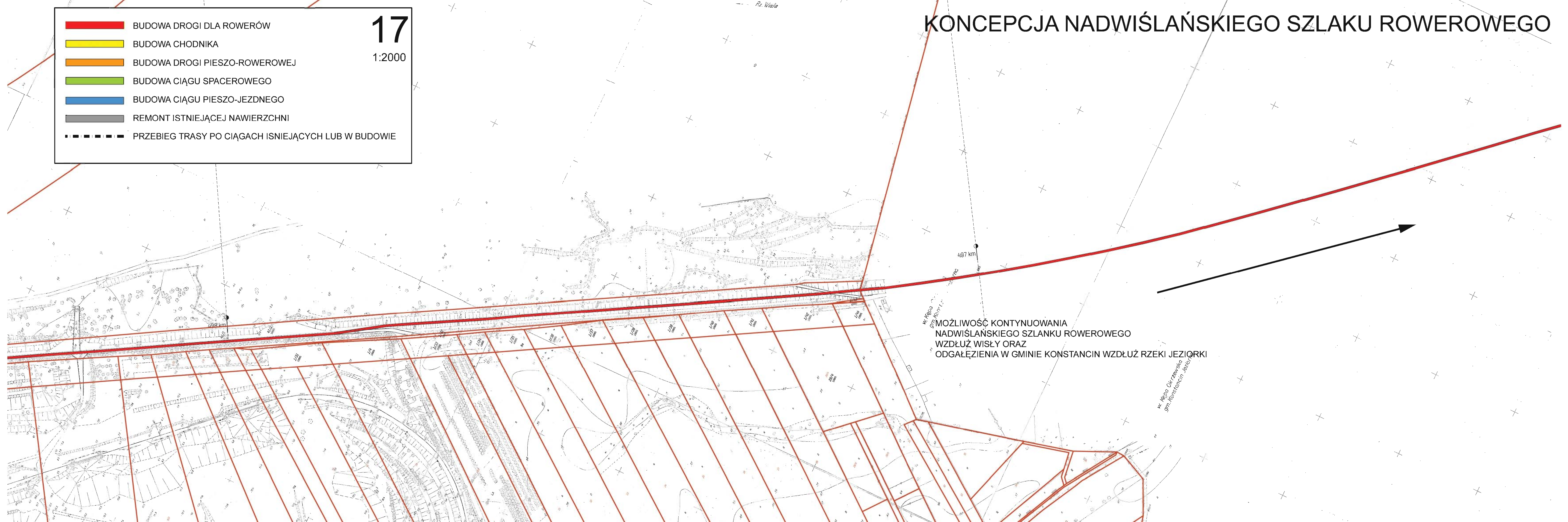


- BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW
- BUDOWA CHODNIKA
- BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ
- BUDOWA CIĄGU SPACEROWEGO
- BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PRZEBIEG TRASY PO CIĄGACH ISNIEJĄCYCH LUB W BUDOWIE

17

1:2000

KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA
 NADWIŚLAŃSKIEGO SZLANKU ROWEROWEGO
 WZDŁUŻ WISŁY ORAZ
 ODGAŁĘZIENIA W GMINIE KONSTANCIN WZDŁUŻ RZĘKI JEZIORKI

w Kępa
 gm. Konstancin

w Kępa Czerwisko
 gm. Konstancin Jezioro

497 km

498 km

Rz. Wisła