



**LEGENDA**

- GRANICE OPRACOWANIA
- GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO MPZP
- ISTNIEJĄCE KRAWĘDZIE JEZDNI
- MIEJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W OBSZARZE OBJĘTYM OPRACOWANIEM
- PLANOWANE KRAWĘDZIE JEZDNI
- REJON KAMIONKA – w przygotowaniu
- PRZEBIEG TRASY TRAMWAJOWEJ WG WARIANTU I
- OBSZAR SASKA KEPA uchwalony uchwałą Nr LXXXIII/2764/2006 z dnia 2006-10-19
- PRZEBIEG TRASY TRAMWAJOWEJ WG WARIANTU II
- REJON DWORCA WSCHODNIEGO – w przygotowaniu
- PRZEBIEG TRASY TRAMWAJOWEJ WG WARIANTU III
- ZESPÓŁ OSIEDLI "GOŁCÓW – LOTNISKO" – nie uchwalony
- ISTNIEJĄCE TORY TRAMWAJOWE
- ETAP I
- ETAP IIa
- ETAP IIb
- WALECZNYCH NAZWY ZESPÓŁÓW PRZYSTANKOWYCH
- WODA

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji ul. Sołec 48, 00-382 Warszawa	
FABER MAUNSELL AECOM Faber Maunsell Polska Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 139/113, 02-304 Warszawa	
Civil Transport Designers s.c. ul. Fanfara 7, 02-858 Warszawa	
Studium funkcjonalno-ruchowe obsługi komunikacji tramwajowej osiedla Gołców	
Plan sytuacyjny wariantów przebiegu trasy tramwajowej Gołców – Dw. Wschodni	
mgr inż. Stefan Sarna – kierownik projektu mgr inż. Olegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Kryński mgr Paweł Kupisz inż. Andrzej Malinowski mgr inż. Krzysztof Mastowski	Studium funkcjonalno-ruchowe 2008-11 1:5000 1