



LEGENDA

- T A PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ (PERON TRAMWAJOWY I AUTOBUSOWY)
- DOCELOWY UKŁAD DROGOWY
- PROJEKTOWANA OŚ TOROWISKA
- PROJEKTOWANA OŚ TORU
- PROJEKTOWANA OŚ TORU DO REALIZACJI W DALEJszym ETAPIE

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji ul. Sołec 48, 00-382 Warszawa	
FABER MAUNSELL AECOM Faber Maunsell Polska Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 133/113, 02-304 Warszawa	
CIVIL Transport Designers s.c. ul. Fanarowa 7, 02-858 Warszawa	
Nazwa opracowania: Studium funkcjonalno-ruchowe obsługi komunikacją tramwajową osiedla Gocełów	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny skrzyżowania ul. Bora-Komorowskiego z ul. Jugosławią wraz pięć tamwojowa-autobusową	
Zespół autorów: mgr inż. Stefan Sarna – kierownik projektu inż. Grzegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Kryński mgr Paweł Kupisz inż. Andrzej Malinowski mgr inż. Krzysztof Mastowski	Status: Studium funkcjonalno-ruchowe Data: 2008–11 Skala: 1:500 Nr rysunku: 2.1.1