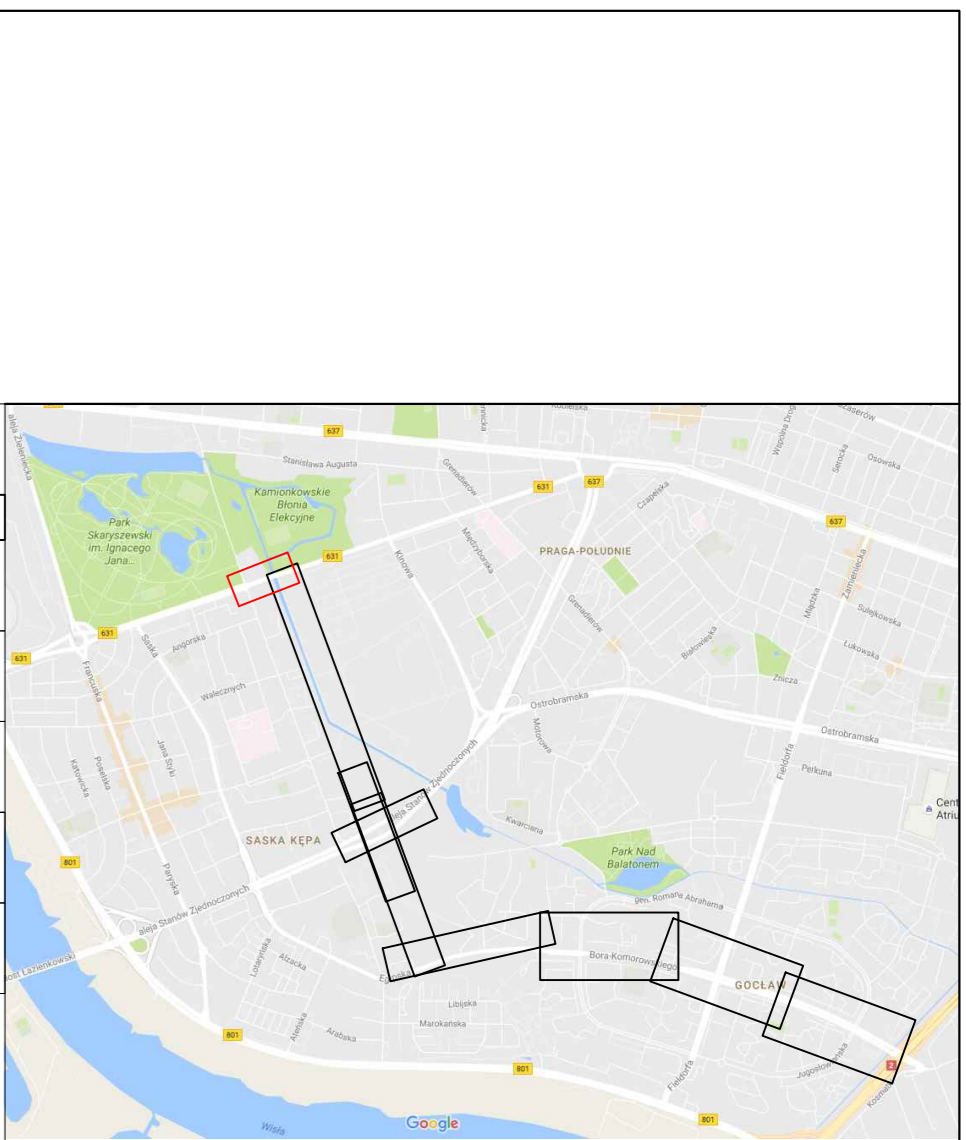
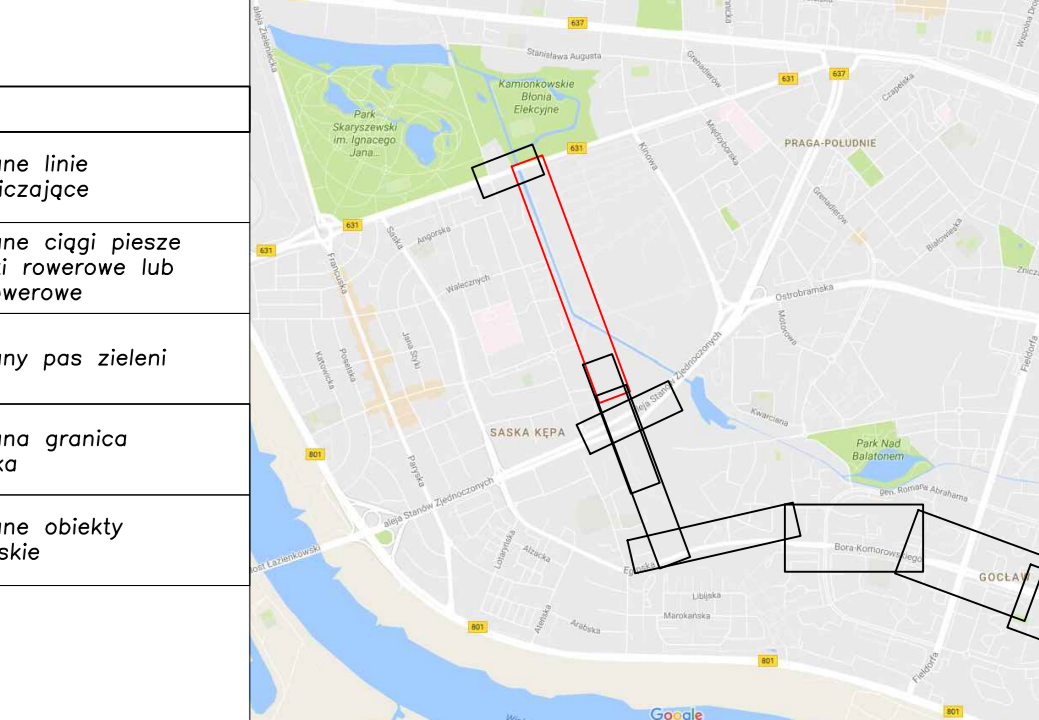
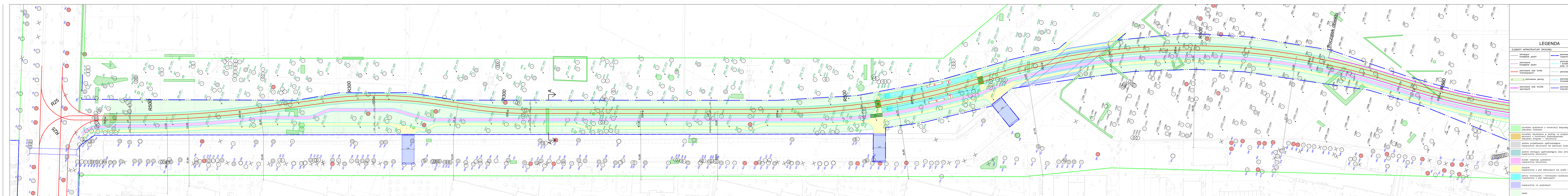


### LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
— istniejące krawędzie jezdni	— planowane linie rozgraniczające
— planowane krawędzie jezdni	— planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
— planowane osie torów tramwajowych	— planowany pas zieleni
— planowane perony	— planowana granica torowiska
— planowane osie murów oporowych	— planowane obiekty inżynierskie
torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta	
torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna	
jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoke przystankowe)	
jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna	
ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna	
chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej	
perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych	
nawierzchnia na wiaduktach	
zielen	



 Inwestor <b>TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.</b> ul. Siedmiogrodzka 20 01-232 Warszawa			
Jednostka projektowa  <b>AECOM</b> Polska SP. Z O.O. ul. Puławska 2 02-566 Warszawa			
Faza projektu <b>Studium przedprojektowe</b>	Objekt budowlany <b>Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław</b>		
Tytuł rysunku <b>PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	<i>Rej</i>
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	<i>Adam Popielarz</i>
Nr umowy TW/DIS/Z/215/2016	Data opracowania 09.2016r.	Skala 1 : 500	Nr rysunku 1.1
			Rewizja 1

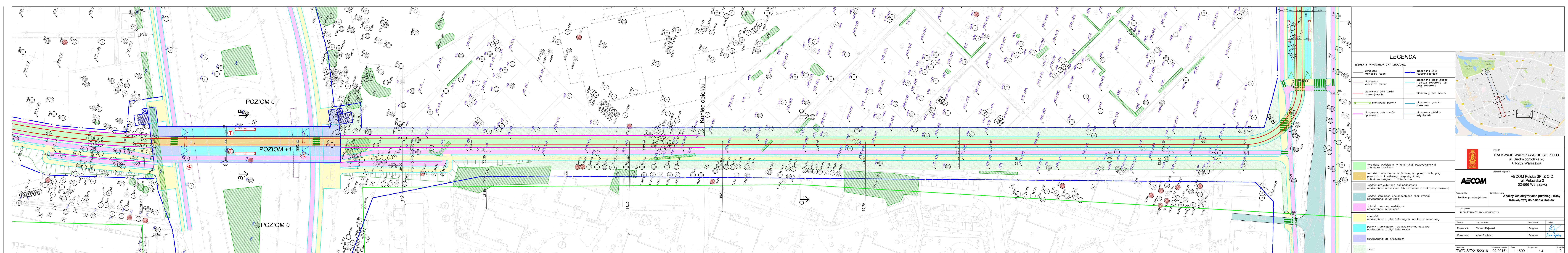


LEGENDA			
ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ			
istniejące rozgrzewające jezdnie	planowane rozgrzewające jezdnie	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe	planowane pasy zieleni
planowane osie torów tramwajowych	planowane perony	planowana granica torowiska	planowane obiekty inżynierskie
planowane osie murów oporowych			
torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodspykowej, zabudowa trawlasta	torowisko w budowie w jeźnii, na przejazdach, przy zeraonach o konstrukcji bezpodspykowej, zabudowa drogowa – bitumiczna	jezdnie projektowane ogólnodostępne, nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zastki przystankowe)	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian), nawierzchnia bitumiczna
ścieżki rowerowe wydzielone, nawierzchnia bitumiczna	chodniki, nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe, nawierzchnia z płyt betonowych	nawierzchnia na wiaduktach
			zieleni

Inwestor: **TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.**  
 ul. Siedmiogrodzka 20  
 01-232 Warszawa

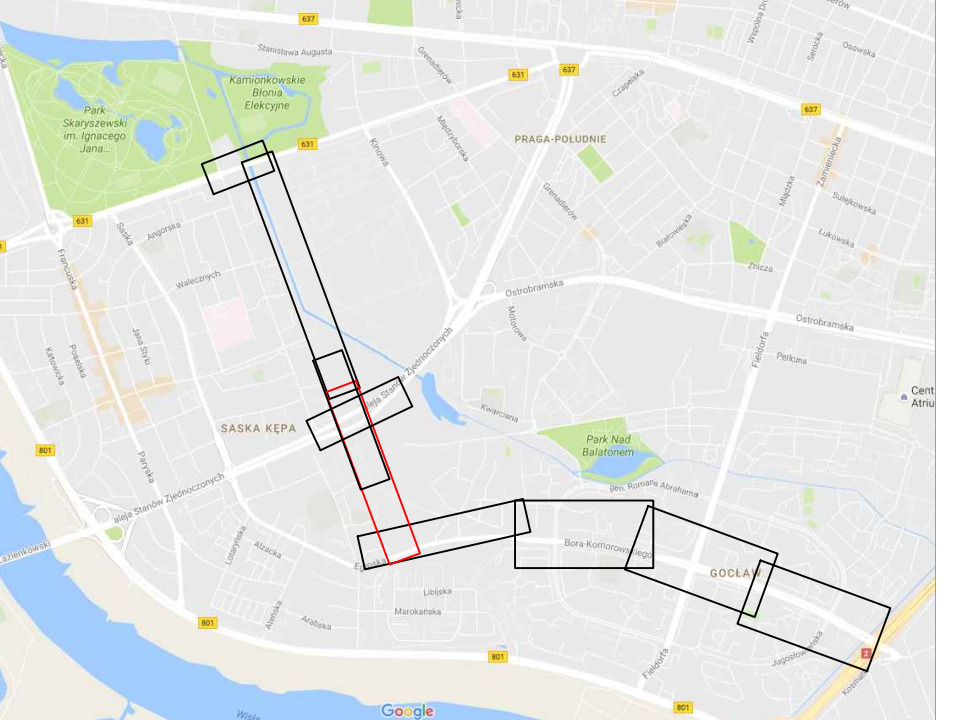
Jednostka projektowa: **AECOM**  
 AECOM Polska SP. Z O.O.  
 ul. Puławska 2  
 02-566 Warszawa

Faza projektu: Studium przedprojektowe			
Czasik budowlany		Analiza wielokryterialna przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goćław	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1			
Funckja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	Tomasz Rejewski	Drogowa	<i>[Signature]</i>
Opracowali:	Adam Popielarz	Drogowa	<i>[Signature]</i>
Numer rysunku:	Data opracowania:	Skala:	Nazwa rysunku:
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	1.2



### LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
— istniejące krawędzie jezdni	— planowane linie rozgraniczające
— planowane krawędzie jezdni	— planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
— planowane osie torów tramwajowych	— planowany pas zieleni
— planowane perony	— planowana granica torowiska
— planowane osie murów oporowych	— planowane obiekty inżynierskie



torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodstykowej zabudowa trawisza	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodstykowej zabudowa drogowa – bitumiczna	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe) nawierzchnia bitumiczna	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych	nawierzchnia na wiaduktach	zieleni
--	--	--	--	--	---	---	----------------------------	---------

Inwestor  
**TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.**  
 ul. Siedmiogrodzka 20  
 01-232 Warszawa

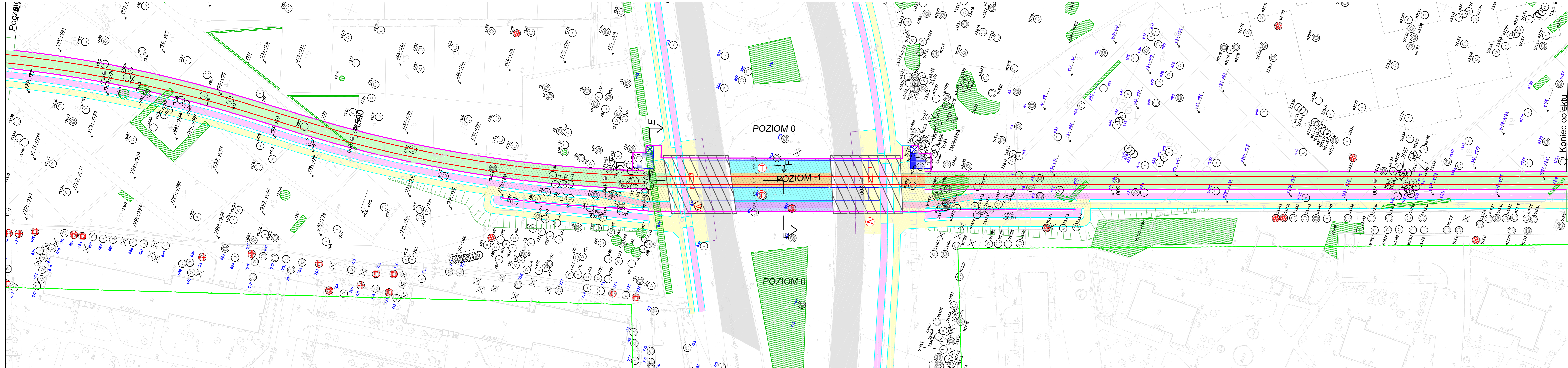
Jednostka projektowa  
**AECOM** POLSKA SP. Z O.O.  
 ul. Puławska 2  
 02-566 Warszawa

Faza projektu: **Studium przedprojektowe**      Celowi budowlany: **Analiza wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goław**

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1A**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejowski	Drogowa	<i>[Signature]</i>
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	<i>[Signature]</i>

Nr umowy: <b>TW/DIS/Z/15/2016</b>	Data opracowania: <b>09.2016r.</b>	Skala: <b>1 : 500</b>	Nr rysunku: <b>1.3</b>	Revizja: <b>1</b>
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------

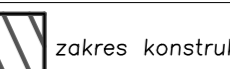


### LEGENDA

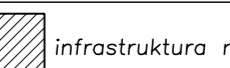
#### ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

istniejące krawędzie jezdni	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty inżynierskie

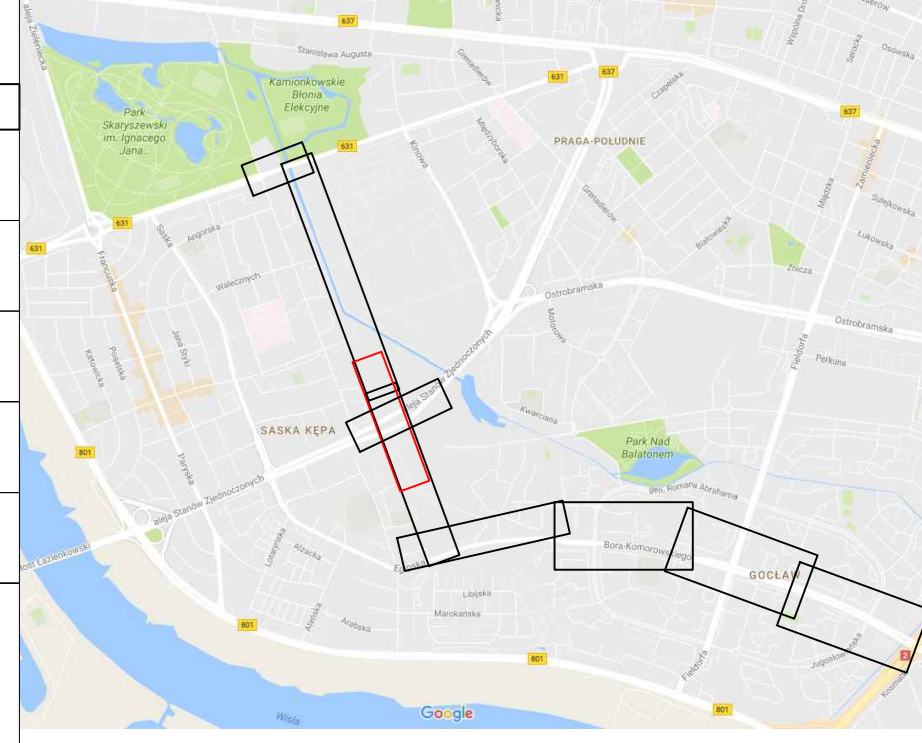
#### zakres konstrukcji tunelu



#### infrastruktura na poziomie -1



torowisko wydzielone o konstrukcji bezspadkowej zabudowa trawiasta
torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezspadkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatkali przystankowe)
jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
nawierzchnia na wiaduktach



Investor  
**TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.**  
 ul. Siedmiogrodzka 20  
 01-232 Warszawa

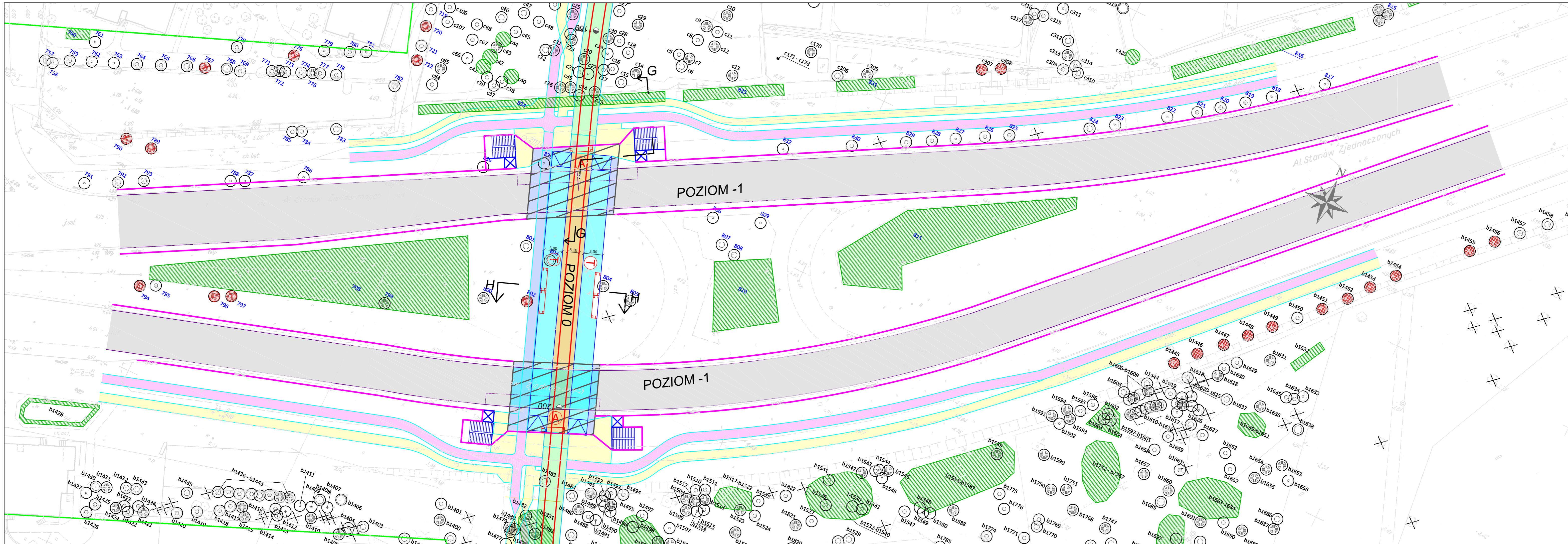
Jednostka projektowa  
**AECOM**  
 AECOM Polska SP. Z O.O.  
 ul. Puławska 2  
 02-566 Warszawa

Faza projektu: **Studium przedprojektowe**  
 Obiekt budowlany: **Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goćław**

Tytuł rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1B**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejowski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	1.4	1



### LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
istniejące krawędzie jezdni	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty inżynierskie

	zakres konstrukcji tunelu
	infrastruktura na poziomie -1
	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoke przystankowe)
	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
	nawierzchnia na wiaduktach

Inwestor  
**TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.**  
 ul. Siedmiogrodzka 20  
 01-232 Warszawa

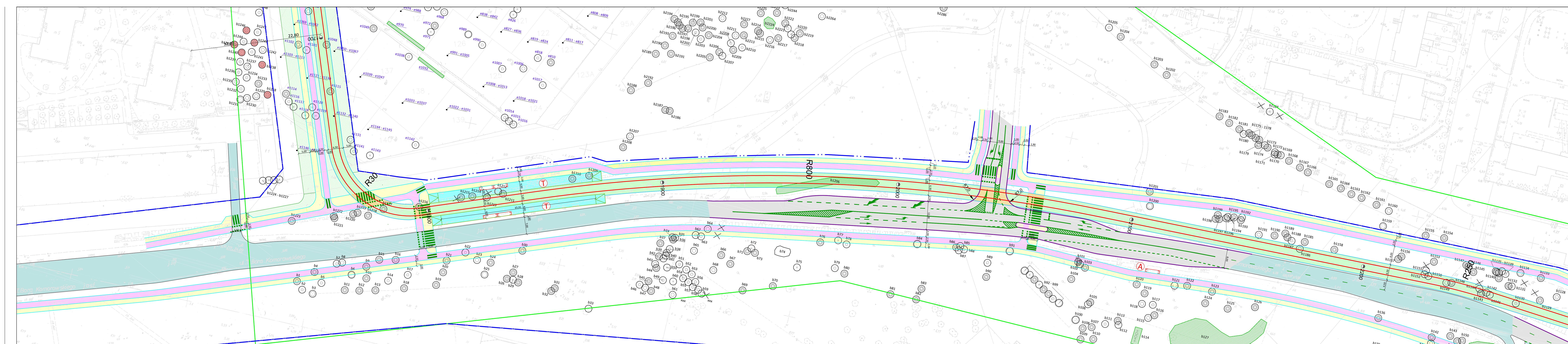
Jednostka projektowa  
**AECOM**  
 AECOM Polska SP. Z O.O.  
 ul. Puławska 2  
 02-566 Warszawa

Faza projektu: **Studium przedprojektowe**      Obiekt budowlany: **Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław**

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1C**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

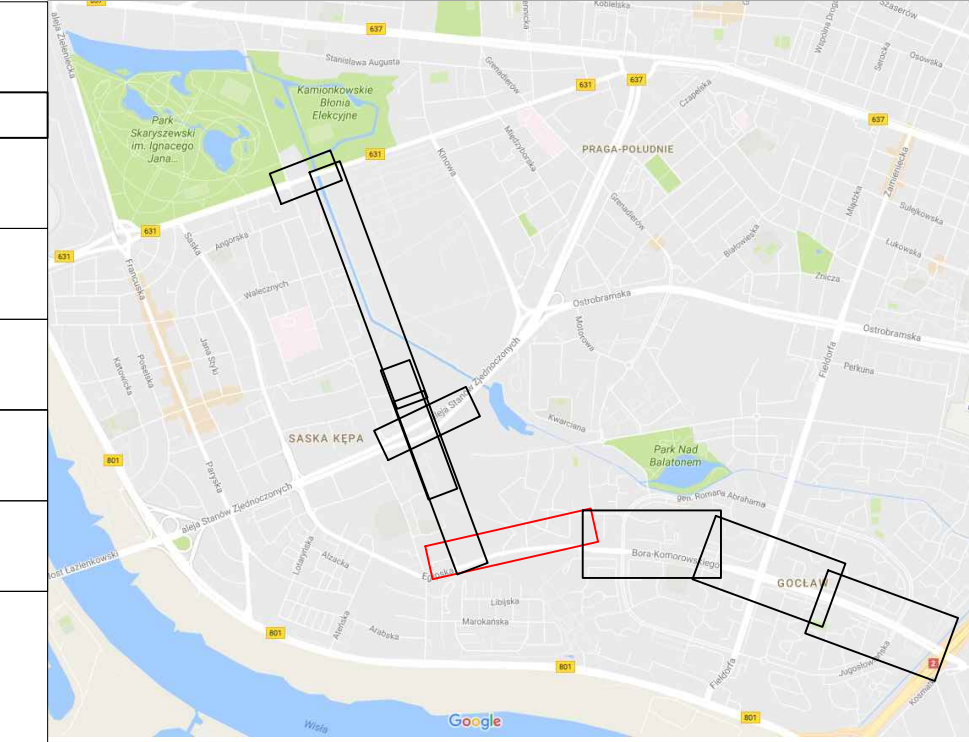
Nr umowy: TW/DIS/Z/215/2016      Data opracowania: 09.2016r.      Skala: 1 : 500      Nr rysunku: 1.5      Rewizja: 1



### LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
— istniejące krawędzie jezdni	— planowane linie rozgraniczające
— planowane krawędzie jezdni	— planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
— planowane osie torów tramwajowych	— planowany pas zieleni
— planowane perony	— planowana granica torowiska
— planowane osie murów oporowych	— planowane obiekty inżynierskie

— torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodspykowej zabudowa trawiasta
— torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodspykowej zabudowa drogowa – bitumiczna
— jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (złotki przystankowe)
— jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
— ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
— chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
— perony tramwajowe i tramwajowa – autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
— nawierzchnia na wiaduktach
— zieleni



Investor  
**TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.**  
 ul. Siedmiogrodzka 20  
 01-232 Warszawa

Jednostka projektowa  
**AECOM**  
**AECOM Polska SP. Z O.O.**  
 ul. Puławska 2  
 02-566 Warszawa

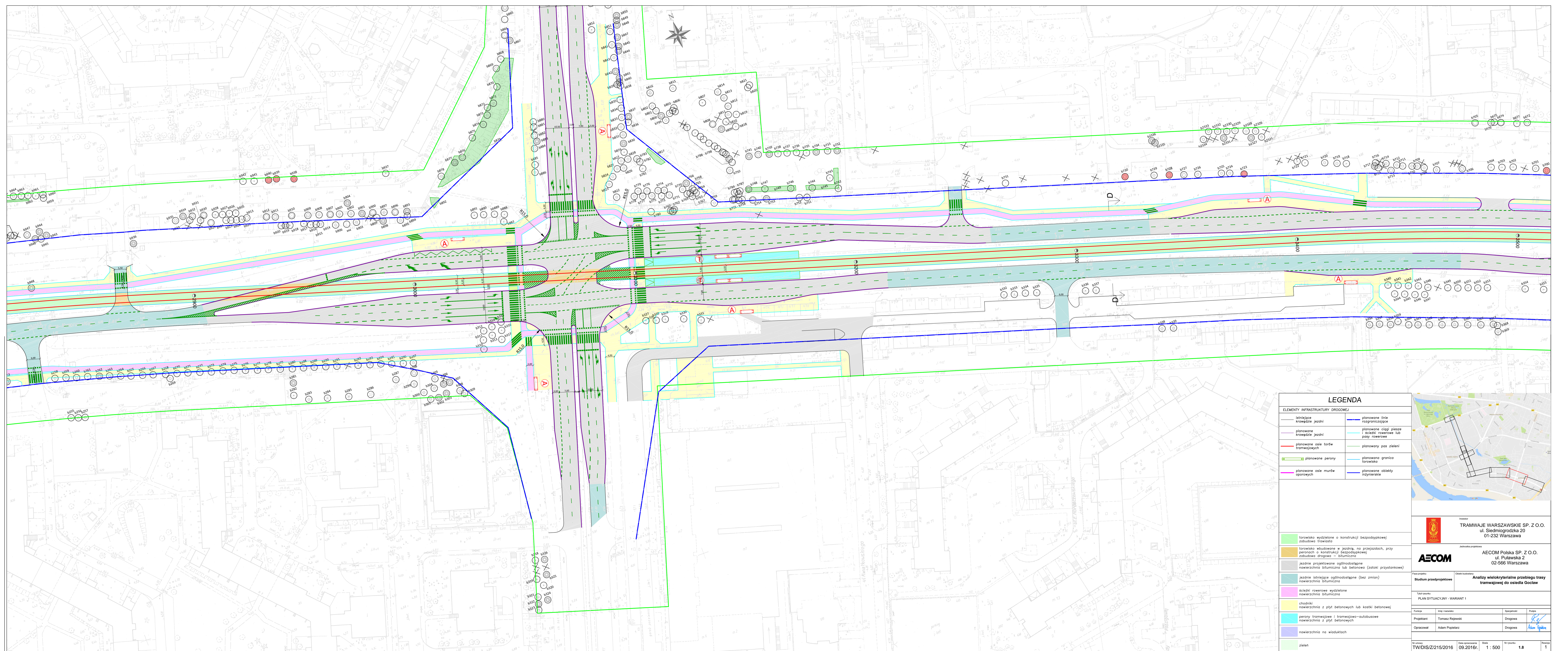
Faza projektu: **Studium przedprojektowe**  
 Obiekt budowlany: **Analiza wielokryterialna przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goctaw**

Tytuł rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	<i>[Signature]</i>
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	<i>[Signature]</i>

Nr umowy: <b>TW/DIS/Z/215/2016</b>	Data opracowania: <b>09.2016r.</b>	Skala: <b>1 : 500</b>	Nr rysunku: <b>1.6</b>	Rozwój: <b>1</b>
------------------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------	------------------

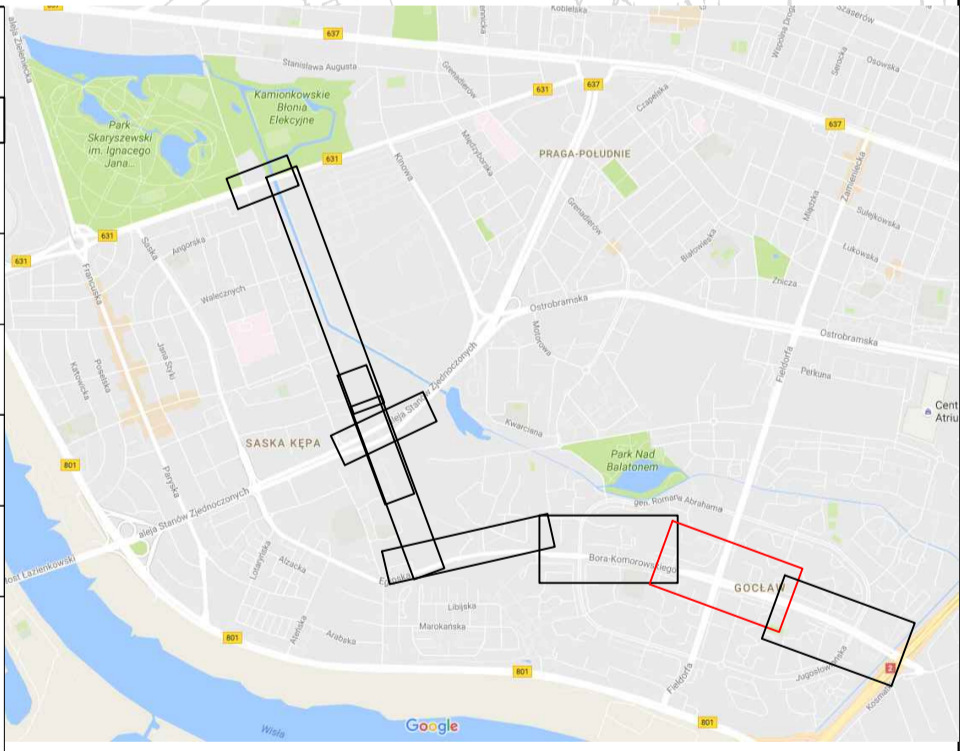




### LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
	istniejące krawędzie jezdni
	planowane linie rozgraniczające
	planowane krawędzie jezdni
	planowane osie torów tramwajowych
	planowane pasy zieleni
	planowane perony
	planowana granica torowiska
	planowane osie murów oporowych
	planowane obiekty inżynierskie

	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodspykowej zabudowa trawiasta
	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejściach, przy peronach o konstrukcji bezpodspykowej zabudowa drogowa - bitumiczna
	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zotaki przystankowe)
	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
	nawierzchnia na wiaduktach
	zielen



TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.  
ul. Siedmiogrodzka 20  
01-232 Warszawa

**AECOM**  
AECOM Polska SP. Z O.O.  
ul. Puławska 2  
02-566 Warszawa

Tytuł projektu: <b>PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1</b>		Czas opracowania: 09.2016r.		Skala: 1 : 500		Numer projektu: 1.8		Strona: 1	
Funkcja: Projektant		Imię i nazwisko: Tomasz Rejowski		Specjalność: Drogowy		Pisownia: [Signature]		Data: 09.2016r.	
Opracował: Adam Popielarz		Imię i nazwisko: Adam Popielarz		Specjalność: Drogowy		Pisownia: [Signature]		Data: 09.2016r.	

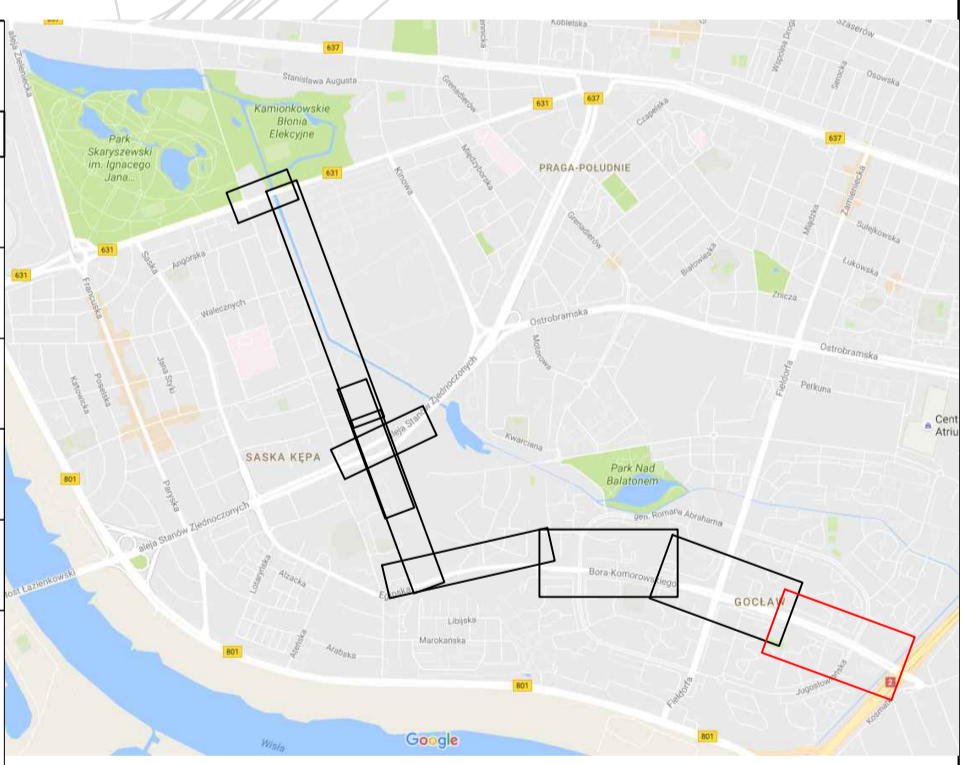





### LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
	istniejące krawędzie jezdni
	planowane krawędzie jezdni
	planowane osie torów tramwajowych
	planowane osie murów oporowych
	planowane linie rozgraniczające
	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
	planowany pas zieleni
	planowana granica torowiska
	planowane obiekty inżynierskie

	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawami
	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejściach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa - bitumiczna
	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zotaki przystankowe)
	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
	nawierzchnia na wiaduktach
	zieleni




**TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.**  
 ul. Siedmiogrodzka 20  
 01-232 Warszawa


**AECOM** Polska SP. Z O.O.  
 ul. Puławska 2  
 02-566 Warszawa

Tytuł projektu: <b>Analiza wielokryterialna przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław</b>	
Studium przedprojektowe	
Wariant: <b>PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1</b>	
Funkcja:	Wzrost
Projektant:	Tomasz Rejowski
Opracował:	Adam Popielarz
Skala:	1 : 500
Strona:	1.9
Archiwum:	1