



TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012



**„PRZEDŁUŻENIE TRASY
TRAMWAJOWEJ DO ZĄBEK”**

WARSZAWA 31.03.2008R.



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



**CEL GŁÓWNY PROJEKTU:
INTEGRACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
ZĄBEK I WARSZAWY Z TRANSPORTEM
AGLOMERACYJNYM, REGIONALNYM I KRAJOWYM DLA
UCZESTNIKÓW EURO 2012**





**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



CELE SZCZEGÓŁOWE PROJEKTU:

**DOGODNY I SZYBKI DOJAZD DO CENTRUM WARSZAWY
KOMUNIKACJĄ PUBLICZNĄ - POŁĄCZENIE TRAMWAJU Z
RUCHEM POJAZDÓW Z DRÓG EKSPRESOWYCH S8, S17
(WOW), DRÓG WOJEWÓDZKICH DW 634, DW 631 ORAZ
DRÓG POWIATOWYCH I MIEJSKICH**



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



CELE SZCZEGÓŁOWE PROJEKTU:

- OSZCZĘDNOŚĆ CZASU DLA PODRÓŻNYCH**
- OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO**
- PODNIESIENIE BEZPIECZEŃSTWA I KOMFORTU PODRÓŻOWANIA**
- SKRÓCENIE CZASU PODRÓŻY POMIĘDZY OBWODOWYMI WĘZŁAMI KOMUNIKACYJNYMI A CENTRUM WARSZAWY**



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBK
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



CELE SZCZEGÓŁOWE PROJEKTU:

- POPRAWA WIZERUNKU KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ W WARSZAWIE I ZĄBKACH, A TYM SAMYM ZACHĘCENIE DO KORZYSTANIA Z TRANSPORTU ZBIOROWEGO**
- ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TERENÓW I OBIEKTÓW (MIESZKANIOWYCH, BIUROWYCH, USŁUGOWYCH, ITP.) W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PROJEKTU**



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



CELE SZCZEGÓŁOWE PROJEKTU:

- ZWIĘKSZENIE ATRAKCYJNOŚCI KORYTARZA TRASY TRAMWAJOWEJ – DLA LOKOWANIA MIEJSC ZAMIESZKANIA I ZATRUDNIENIA (USŁUGI)
- ALTERNATYWNY SPOSÓB TRANSPORTU DLA SAMOCHODU



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



ZAKRES PROJEKTU:

1. DOKUMENTACJA BUDOWLANA TRASY TRAMWAJOWEJ
2. BUDOWA 7150 M TOROWISKA TRASY TRAMWAJOWEJ
3. BUDOWA 22 PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH
4. BUDOWA ZASILENIA TRAKCYJNEGO (NOWA PODSTACJA TRAKCYJNA, SŁUPY I PRZEWODY JEZDNE) – 7300 M
5. SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ
6. SYSTEM STEROWANIA RUCHEM
7. TUNELE POD TORAMI PKP
8. PARKING STRATEGICZNY PARK&RIDE
9. PROMOCJA PROJEKTU
10. ZAKUP TABORU – 17 SZTUK (PRZEGUBOWE, JEDNOPRZSTRZENNE WAGONY MOTOROWE NISKOPODŁOGOWE)



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



KOSZTY PROJEKTU:

l.p.	Składnik kosztu	Koszt w mln zł bez VAT	VAT w mln zł	Koszt z VAT w mln zł
1	Budowa torowiska	52,94	11,65	64,59
2	Budowa obiektów (tunele)	10	2,2	12,2
3	Budowa przystanków	1,99	0,44	2,43
4	Budowa systemu zasilania trakcyjnego	72,16	15,88	88,04
5	Budowa systemu informacji pasażerskiej	2,84	0,62	3,46
6	Budowa systemu detekcji tramwajów	0,52	0,11	0,63
7	Zakup taboru	144,50	31,79	176,29
8	Parking Parkuj i jedź	0,92	0,20	1,12
9	Promocja projektu	0,3	0,06	0,36
10	Projektowanie	5,00	1,10	6,1
	Razem:	291,17	64,05	355,22



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



**Montaż finansowy dla Projektu: Przedłużenie trasy tramwajowej do
Żabek**

Lata realizacji	Koszt całkowity Zadania	Koszt netto Zadania	Środki własne m.st. Warszawy, w tym podatek VAT do odliczenia przez Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Dotacja z Budżetu Miasta Żabki	Dotacja z Funduszu Spójności
2008	2 500 000	2 049 180	1 128 279	347 131	1 024 590
2009	38 660 000	31 688 525	17 447 702	5 368 036	15 844 262
2010	157 260 000	128 901 639	70 973 243	21 835 938	64 450 820
2011	156 800 000	128 524 590	70 765 639	21 772 066	64 262 295
RAZEM	355 220 000	291 163 934	160 314 862	49 323 170	145 581 967



TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012



LOKALIZACJA ZĄBEK W OBSZARZE AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ



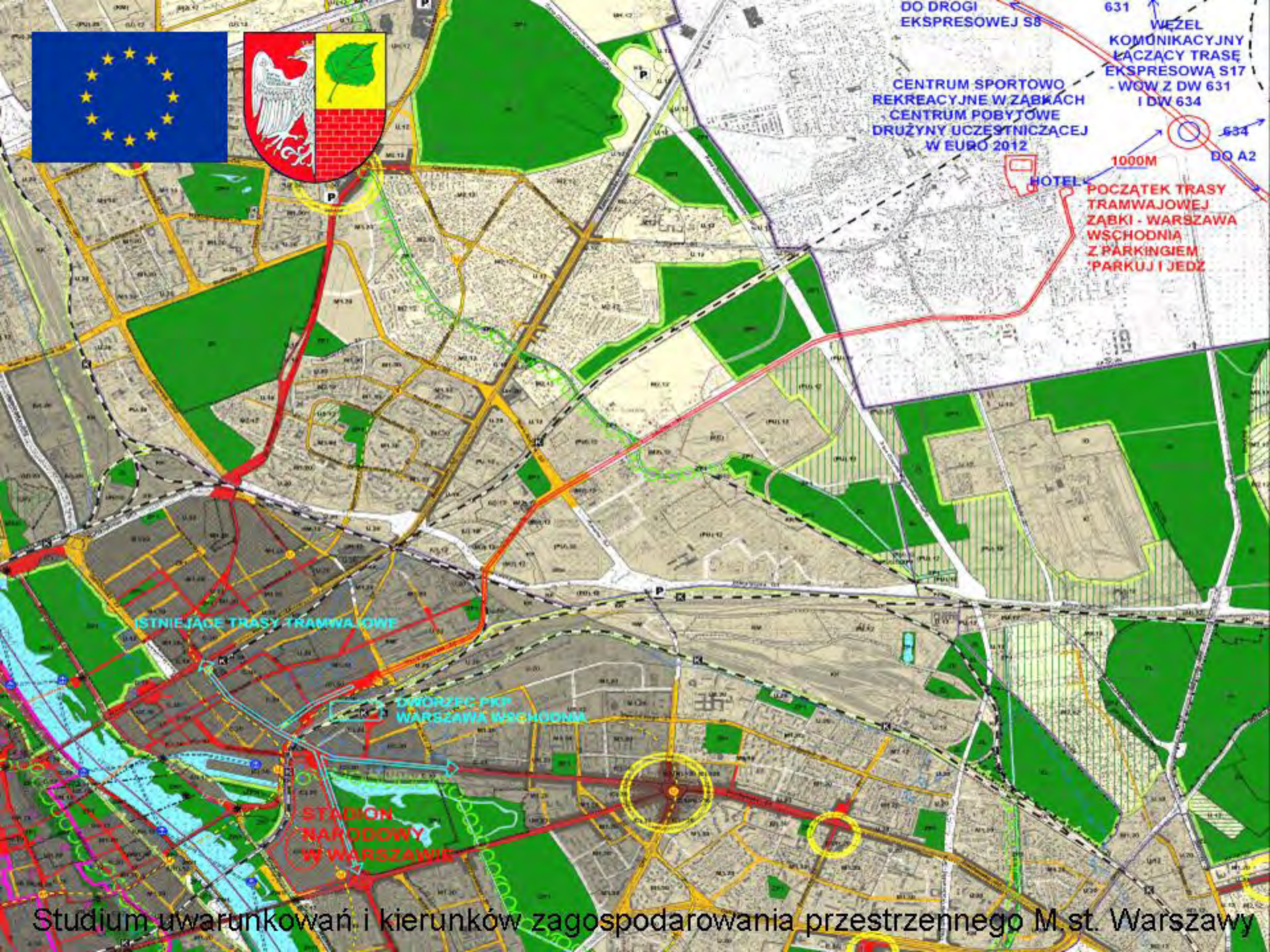


TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012



POWIĄZANIE PROJEKTU Z INNYMI INWESTYCJAMI REALIZOWANYMI LUB PRZEWIDYWANYMI DO REALIZACJI PRZED MISTRZOSTWAMI:

- WSCHODNIA OBWODNICA WARSZAWY – DROGA EKSPRESOWA S17
- DROGA EKSPRESOWA S8
- DROGA WOJEWÓDZKA 631
- DROGA WOJEWÓDZKA 634
- TRASA SIEKIERKOWSKA ODC. 2A I 2B - ZREALIZOWANY
- TRASA SIEKIERKOWSKA ODC. 2C W TRAKCIE REALIZACJI
- CENTRUM POBYTOWE DRUŻYN EURO 2012 W ZĄBKACH
- TRASA ŚWIĘTOKRZYSKA (WRAZ Z TUNELAMI POD TORAMI KOLEJOWYMI)



DO DRÓGI
EKSPRESOWEJ S8

631
WEZEL
KOMUNIKACYJNY
ŁĄCZĄCY TRASĘ
EKSPRESOWĄ S17
- WÓW Z DW 631
I DW 634

CENTRUM SPORTOWO
REKREACYJNE W ZABKACH
CENTRUM POBYTOWE
DRUŻYNY UCZESTNICZĄCEJ
W EURO 2012

HOTEL
1000M
POCZĄTEK TRASY
TRAMWAJOWEJ
ZABKI - WARSZAWA
WSCHODNIA
Z PARKINGIEM
'PARKUJ I JEDZ'

634
DO A2

ISTNIEJĄCE TRASY TRAMWAJOWE

DWorzec PKP
WARSZAWA WSCHODNIA

STADION
NARODOWY
W WARSZAWIE

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego M.st. Warszawy



TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012



Droga wojewódzka 634 i planowana ul. Nowo-Ziemowita na tle powiązań z obwodnicami Warszawy (pozostałe drogi w skali szarości).

Sporządzono na podkładzie z rysunku nr 17 (Układ drogowo-uliczny – klasyfikacja) SUIKZP m.st. Warszawy do roku 2020. (Uchwała Rady m.st. Warszawy nr LXXXII/2746/2006 z dn. 10-X-06)



Legenda:

- droga wojewódzka 634 (planowana przebudowa do klasy G)
- planowana droga klasy ekspresowej – S
- planowana droga główna ruchu przyspieszonego – GP
- planowana droga główna – G
- planowana droga zbiorcza – Z
- planowany węzeł drogowy na drodze klasy S lub GP





TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012



STAN ZAAWANSOWANIA PROJEKTU:

1. WSTEPNE STUDIUM PRZEDŁUŻENIA TRASY TRAMWAJOWEJ DO ZĄBEK – WARSZAWA, PAŹDZIERNIK 2007, FIRMA TRANSEKO, DR. INŻ ANDRZEJ BRZEZIŃSKI
2. PROJEKT POROZUMIENIA W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI TRASY TRAMWAJOWEJ PRZEKAZANY DO WŁADZ WARSZAWY - LISTOPAD 2007
3. ROZPOCZĘTA PROCEDURA UZYSKANIA DECYZJI O UWARUNKOWANIACH ŚROOWISKOWYCH – MARZEC 2008
4. MIASTO ZĄBKI WYKUPIŁO OK. 70% GRUNTÓW W PASIE PRZEZNACZONYM POD TRASĘ TRAMWAJOWĄ
5. MIASTO WARSZAWA ZLECIŁO PROJEKT BUDOWLANY TRASY NOWO-ŚWIĘTOKRZYSKIEJ WRAZ Z UWZGLĘDNIENIEM TRASY TRAMWAJOWEJ (w tym tunele)



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



HARMONOGRAM REALIZACYJNY PROJEKTU			
		DATA ROZPOCZĘCIA	DATA ZAKOŃCZENIA
1	DOKUMENTACJA	2007-07-30	2009-08-31
6	BUDOWA TOROWISKA, OBIEKTÓW (TUNELE), PRZYSTANKÓW, SYSTEMÓW ZASILANIA	2009-10-10	2011-10-31
7	BUDOWA SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ	2010-10-01	2011-10-31
	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"	2010-03-31	2011-10-31
	ZAKUP TABORU	2009-08-31	2011-10-31



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



INSTYTUCJE POPIERAJĄCE BUDOWĘ TRASY TRAMWAJOWEJ DO ZĄBEK

- **MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
- **RADA DZIELNICY TARGÓWEK MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**
- **ZARZĄD DZIELNICY TARGÓWEK MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**
- **ZARZĄD DZIELNICY PRAGA-PÓŁNOC MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**
- **TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.**
- **SPOŁECZNY KOMITET POPIERAJĄCY BUDOWĘ TRASY TRAMWAJOWEJ DO ZĄBEK**
- **STOWARZYSZENIE INTEGRACJI STOŁECZNEJ KOMUNIKACJI - SISKOM**
- **RADA MIASTA ZĄBKI**



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



EFEKTY POREALIZACYJNE:

**MOŻLIWOŚĆ PRZESIADKI UCZESTNIKÓW EURO 2012
DOJEŻDŻAJĄCYCH NA MISTRZOSTWA W BEZPIECZNY,
SZYBKI, KOMFORTOWY RODZAJ TRANSPORTU CELEM
DOTARCIA DO STADIONU NARODOWEGO, ZWŁASZCZA
DLA POTOKÓW PASAŻERSKICH WSCHODNIEJ CZĘŚCI
MAZOWSZA**



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



EFEKTY POREALIZACYJNE:

- **ODCIĄŻENIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO STOLICY, ZMNIEJSZENIE MOŻLIWOŚCI KOMPLETNEGO ZAKORKOWANIA WSCHODNIEJ CZĘŚCI WARSZAWY W TRAKCIE MISTRZOSTW ALE RÓWNIEŻ PO MISTRZOSTWACH (w szycie porannym prognozowany potok pasażerów ok. 2700 osób na godzinę na terenie Żabek do 4900 osób/godzinę w rejonie Szmulek)**
- **BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIE STADIONU NARODOWEGO Z CENTRUM SPORTOWYM W ZĄBKACH (Prawdopodobne zaplecze dla EURO 2012, z pełnowymiarowymi boiskami, widownią, hotelem)**



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



EFEKTY POREALIZACYJNE:

- POWIĄZANIE Z I LINIĄ METRA POPRZEZ: STACJĘ METRO RATUSZ, STACJĘ CENTRUM I W PRZYSZŁOŚCI Z II LINIĄ METRA POPRZEZ STACJĘ STADION I STACJĘ DW. WILEŃSKI
- KRÓTKI CZAS DOJAZDU DO CENTRUM WARSZAWY – OK. 20 MIN. (STADION NARODOWY)
- DOGODNE POWIĄZANIA Z KOMUNIKACJĄ AUTOBUSOWĄ I TRAMWAJOWĄ



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



EFEKTY POREALIZACYJNE:

**DODATKOWE MIEJSCA PARKINGOWE DLA POTRZEB
EURO 2012:**

- PARKING „PARK & RIDE”,**
- MIEJSCA PARKINGOWE OGÓLNODOSTĘPNE NA TERENIE
MIASTA ZĄBKI, W TYM CENTRUM SPORTOWE,**
- DORAŹNIE ZORGANIZOWANE MIEJSCA PARKINGOWE
STRZEŻONE**



**TRASA TRAMWAJOWA WARSZAWA – ZĄBKI
KOMUNIKACYJNĄ SZANSĄ EURO 2012**



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

