

# TRAMWAJE

# WARSZAWSKIE Sp. z o.o.

TW/NE/075/197/2007



z siedzibą w m. st. Warszawie  
ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa  
skrytka pocztowa 63, Urząd Poczty Warszawa 42  
Telefony:  
Centrala tel. 022 53 44 410  
fax 022 632 15 57  
Prezes tel. 022 632 16 70  
Członkowie Zarządu tel. 022 632 15 60  
tel. 022 632 15 99  
Główny Księgowy tel. 022 632 15 43  
e-mail: tramwaje.warszawskie@tw.waw.pl

Pan Robert Perkowski  
Burmistrz Miasta Ząbki  
Ul. Wojska Polskiego 10  
05-091 Ząbki

INTERESAN  
MIASTA ZĄBK  
13 LIS. 2007

*Burmistrz  
2007-11-13*

Warszawa, 12.11.2007 r.

*Szanowny Panie Burmistrzu,*

W odpowiedzi na pismo Pana Burmistrza z dnia 07.11.2007 r. (sygn. NR/246/2007/121/Z-ca), oraz w nawiązaniu do spotkania w dniu 08.11.2007 r. Tramwaje Warszawskie pragną uprzejmie podziękować za przekazanie „Wstępnego Studium przedłużenia Trasy Tramwajowej z Dworca Wschodniego do Ząbek”.

Naszym zdaniem zaprezentowany projekt bardzo dobrze wpisuje się w plany inwestycyjne Miasta St. Warszawy, stanowiąc przedłużenie modernizowanych i planowanych do modernizacji ciągów tramwajowych w Al. Jerozolimskich, na trasie W-Z oraz w ulicach Zielenieckiej – Targowej.

Przedstawione w dokumencie analizy prognozowanych potoków pasażerskich wskazują, że trasa ta może liczyć na dużą liczbę pasażerów, a także przyczyni się do lepszego wykorzystania istniejącej trasy tramwajowej w ciągu ul. Kijowskiej i pociągów kolei miejskiej/regionalnej poprzez znaczącą poprawę dostępności Dworca Wschodniego, położonego obecnie w oddaleniu od ciągów komunikacyjnych umożliwiających dojazd z rejonów nieobsługiwanych koleją od strony wschodniej.

Utrzymujący się w prognozie wysoki potok pasażerski na linii kolejowej Warszawa Wileńska – Tłuszcz oraz przeprowadzona analiza urbanistyczna miasta Ząbki wskazuje, że nie istnieje ryzyko wzajemnej konkurencji dwóch szynowych podsystemów transportu zbiorowego. Ponadto, ewentualna modernizacja linii kolejowej przyczyniłaby się do przejścia części pasażerów wykorzystujących obecnie samochody, zamieszkałych w pobliżu linii kolejowej; w rezultacie, pasażerowie zamieszkali w oddaleniu od kolei, na skutek poprawy sytuacji drogowej, chętniej korzystaliby z samochodów. Realizacja trasy tramwajowej pozwoli powstrzymać ten niekorzystny trend.

W związku z planowaną przebudową pętli tramwajowej „Al. Zieleniecka” na dwustronną, istnieje możliwość zakończenia na niej części pociągów kursujących do

Ząbek (w zależności od przyjętego sposobu obsługi trasy i ew. przedłużania istniejących linii tramwajowych). W ten sposób umożliwiona będzie także wygodna przesiadka na II linię metra (przystanek „Stadion”) z tramwajów kursujących na dedykowanej linii tramwajowej do Ząbek, nie stanowiącej przedłużenia żadnej z istniejących linii.

Ponadto informujemy, że przedstawione w dokumencie rozwiązania techniczne nie budzą naszych zastrzeżeń, chociaż mała liczba punktów kolizji i duża odległość międzyprzystankowa pozwalają oczekiwać, że docelowy czas przejazdu trasy będzie krótszy niż przedstawiony w dokumencie.

Na zakończenie pragniemy zwrócić uwagę, że konieczne są rozmowy na poziomie władz Ząbek i Warszawy w celu zapewnienia środków na realizację infrastruktury i zakup taboru, poprzedzonego podpisaniem porozumienia o formie i warunkach współpracy przy przedsięwzięciu.

*Z poważaniem*

PREZES Zarządu

*mgr Krzysztof Karos*

Do wiadomości (TW):

N, T, TZ, T-1, a/a.