

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. (022) 550 18 00, fax. (022) 550 18 01

Jednostka projektowa:



Infrastruktura, środowisko, budownictwo

ARCADIS Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA CIĄGU ULIC 17 STYCZNIA – CYBERNETYKI
OD UL. ŻWIRKI I WIGURY DO UL. RZYMOWSKIEGO W WARSZAWIE**

Zadanie:

**ROZBUDOWA ODCINKA UL. 17 STYCZNIA
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. ŻWIRKI I WIGURY DO UL. WIRAŻOWEJ (WRAZ
ZE SKRZYŻOWANIEM), BUDOWA WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI
ROZBUDOWA UL. CYBERNETYKI OD GRANICY TERENÓW PKP DO
UL. RZYMOWSKIEGO (WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM)**

Nazwa opracowania:

DROGI

Branża:		Kod CPV:	
DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Maciej Gajewski	St-175/80	
Opracował	tech. Barbara Wojciechowska tech. Bożena Sieńkowska inż. Magdalena Szczecińska mgr inż. Tomasz Bętkowski mgr inż. Łukasz Marcinkiewicz mgr inż. Paweł Szymański		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	KBU 1a-2126/989/66	
Nr archiwalny: 2006/005	Data opracowania: 04.2009 r.	Nr egzemplarza: arch.	Nr tomu: II

OŚWIADCZENIE

Projektanci i sprawdzający oświadczają, że opracowanie: **PROJEKT WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA, TOM II i III, w stadium PROJEKTU WYKONAWCZEGO: BUDOWA CIĄGU ULIC 17 STYCZNIA – CYBERNETYKI OD UL. ŻWIRKI I WIGURY DO UL. RZYMOWSKIEGO W WARSZAWIE.**

jest wykonane zgodnie z umową DIZP/216/PN/161/05 z dn. 15.02.2006r., obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn. 25-03-2009 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Maciej Gajewski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska St-175/80	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi i mosty KBU 1a-2126/989/66	

BUDOWA CIĄGU ULIC 17 STYCZNIA – CYBERNETYKI
OD UL. ŻWIRKI I WIGURY DO UL. RZYMOWSKIEGO W WARSZAWIE

Zawartość opracowania.....	1
Opis techniczny.....	3
A. Część informacyjno – ogólna.....	3
1. Nazwa zadania budowlanego.....	3
2. Nazwa inwestora.....	3
3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
4. Podstawa opracowania.....	3
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	5
5.1. Dokumenty o prawie działek pod inwestycje	5
5.2. Mapy do celów projektowych	5
5.3. Badania geotechniczne	5
5.4. Dane o zabytkach (wymagania Konserwatora zabytków)	5
5.5. Dane o zieleni (wymagania Konserwatora przyrody)	6
5.6. Analizy i opis ochrony środowiska	6
6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji.....	7
B. Część techniczna.....	8
1. Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	8
2. Opis stanu istniejącego	10
2.1. Prognoza ruchu	11
2.2. Warunki gruntowo-wodne	19
2.3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni	19
2.4. Istniejąca droga w planie	19
2.5. Istniejące rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie	20
3. Rozwiązania projektowe.....	20
3.1. Droga w planie	20
3.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie	21
3.3. Konstrukcja nawierzchni	22
3.4. Rozwiązania uwzględniające niepełnosprawnych	24
3.5. Obiekty inżynierskie	24
3.6. Zjazdy.....	27
3.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	28
3.7.1 Organizacja ruchu	28
3.7.2 Oświetlenie	29
3.8. Roboty wykończeniowe.....	29
3.9. Bilans robót ziemnych.....	29
3.10. Wytyczne do projektu organizacji ruchu na czas budowy.....	37
C. Część uzgodnienia i opinie.....	38
D. Uprawnienia projektantów i sprawdzających.....	109

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny..... skala 1:25000.....Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny..... skala 1:500..... Rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny – rozwiązanie pod wiaduktem..... skala 1:500..... Rys. nr 3
4. Przekroje podłużne..... skala 1:100/1000; 1:100/500
Rys. nr 4
5. Przekroje normalne..... skala 1:100..... Rys. nr 5
6. Szczegóły konstrukcyjne..... skala 1:20..... Rys. nr 6
7. Przekroje poprzeczne.....skala 1:100..... Rys. nr 7
8. Plan sytuacyjny..... skala 1:500..... Rys. nr 8
9. Plan sytuacyjny rozbiórek..... skala 1:1000..... Rys. nr 9
10. Plan sytuacyjny – technologia nawierzchni..... skala 1:500..... Rys. nr 10

BUDOWA CIĄGU ULIC 17 STYCZNIA – CYBERNETYKI
OD UL. ŻWIRKI I WIGURY DO UL. RZYMOWSKIEGO W WARSZAWIE

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Nazwa zadania budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

BUDOWA CIĄGU ULIC 17 STYCZNIA – CYBERNETYKI OD UL. ŻWIRKI I WIGURY DO UL. RZYMOWSKIEGO W WARSZAWIE.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120.

3. Nazwa jednostki projektowej

Projekt wykonany został przez ARCADIS Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182.

4. Podstawa opracowania

- **Decyzja WI.II.AB2-7045/D/165/08 o lokalizacji drogi**

Ustalająca lokalizację dla inwestycji: **Rozbudowa odcinka ul. 17 Stycznia od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Wirażowej (wraz ze skrzyżowaniem).**

Decyzja została wydana przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 04.12.2008 r. i stała się prawomocna 25.01.2009 r.

- **Decyzja Nr 538/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Ustalając lokalizację inwestycji celu publicznego dla inwestycji: **Budowa wiaduktu nad torami kolejowymi stanowiącego element inwestycji „Budowa ulicy Cybernetyki na odcinku Rzymowskiego – skrzyżowanie ulic 17 Stycznia / Wirażowa wraz z przejściem nad torami kolejowymi i terenami rezerwowanymi pod trasę ekspresową N-S”.**

Decyzja została wydana przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 16.03.2005 r i stała się prawomocna w dniu 13.04.2005 r. .

Decyzja została zmieniona Decyzją Wojewody Mazowieckiego Nr 2800/05 z dnia 16.12.2005 r. i uprawomocniona w dniu 20.01.2006r.

- **Decyzja Nr 1/D/MOK/2008 o lokalizacji drogi**

Ustalając lokalizację dla inwestycji: **Rozbudowa ulicy Cybernetyki na odcinku od granic terenów PKP do ul. Rzymowskiego (wraz ze skrzyżowaniem).**

Decyzja została wydana przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy w dniu 25.07.2008 r.

W dniu 31.07.2008 r. zostało wydane przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy postanowienie Nr 42/P/U/2008 prostujące z urzędu oczywistą omyłkę w decyzji nr 1/D/MOK/2008.

Projekt opracowano na podstawie umowy z Zarządem Miejskich Inwestycji Drogowych, 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120. nr DIZP/216/PN/161/05 wraz z Aneksami, zawartej w dniu 15.02.2006 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - WŚR.I.SM.6613/1/26/07

Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki zostało poprzedzone przeprowadzeniem postępowania o wydanie *Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*. **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - WŚR.I.SM.6613/1/26/07** została wydana przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 11.01.2008 r.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1. Dokumenty o prawie działek pod inwestycje

Projektowana inwestycja jest zgodna z:

- **Decyzją WI.II.AB2-7045/D/165/08 o lokalizacji drogi, ustalającą lokalizację dla inwestycji: Rozbudowa odcinka ul. 17 Stycznia od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Wirażowej (wraz ze skrzyżowaniem).**
- **Decyzją Nr 538/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego dla inwestycji: Budowa wiaduktu nad torami kolejowymi stanowiącego element inwestycji „Budowa ulicy Cybernetyki na odcinku Rzymowskiego – skrzyżowanie ulic 17 Stycznia / Wirażowa wraz z przejściem nad torami kolejowymi i terenami rezerwowanymi pod trasę ekspresową N-S”.**
- **Decyzją nr 2800/05 zmieniającą decyzję Nr 538/05,**
- **Decyzją Nr 1/D/MOK/2008 o lokalizacji drogi, ustalającą lokalizację dla inwestycji: Rozbudowa ulicy Cybernetyki na odcinku od granic terenów PKP do ul. Rzymowskiego (wraz ze skrzyżowaniem).**
- **Postanowieniem nr 42/P/U/2008 prostującym z urzędu oczywistą omyłkę w decyzji nr 1/D/MOK/2008.**

5.2. Mapy do celów projektowych

Mapy do celów projektowych w skali 1:500 (w formie numerycznej) wykonane przez firmę „GEOTRAS” Sp. z o.o., 03-128 Warszawa, ul. Świderska 109J m 52.

5.3. Badania geotechniczne

Badania geotechniczne podłoża i istniejącej nawierzchni wykonane zostały przez **GEOTECH Sp. z o.o.** Zakład Usług Geologicznych i Projektowych Budownictwa i Ochrony Środowiska, 35-309 Rzeszów, ul. Podwłocze 46.

5.4. Dane o zabytkach (wymagania Konserwatora zabytków)

Na omawianym odcinku drogi i w najbliższym sąsiedztwie zabytki nie występują.

5.5. Dane o zieleni (wymagania Konserwatora przyrody)

Ulica Cybernetyki i 17 Stycznia jest ulicą dwujezdniową z przyległym obustronnie pasem zieleni. Zieleń na omawianym terenie stanowi w większości typowe nasadzenia uliczne w nawiązaniu do zabudowy miasta i charakterystyki otaczającego terenu. Zadrzewienia występują po obydwóch stronach ulicy gdzie przeważają gatunki drzew jak: klony, topole, lipy oraz miejscami jesiony i dęby. W ciągu ul. Żwirki i Wigury znajduje się aleja lip będąca pod ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody. Przebudowa skrzyżowania została zaprojektowana w uzgodnieniu z Konserwatorem i nie narusza alei.

5.6. Analizy i opis ochrony środowiska

Hałas:

Na terenach przyległych do ul. 17 Stycznia i ul. Cybernetyki występują głównie budynki o przeznaczeniu przemysłowym bądź biurowym. Zabudowa mieszkaniowa występuje tylko przy ul. Żwirki i Wigury oraz przy ul. Rzymowskiego. Ekranów akustycznych nie proponuje się w tych lokalizacjach, ponieważ głównym źródłem hałasu nie jest tu ul. 17 Stycznia czy ul. Cybernetyki. Ustawienie ekranów akustycznych wzdłuż ul. 17 Stycznia i ul. Cybernetyki bez zabezpieczeń akustycznych ustawionych wzdłuż ul. Żwirki i Wigury oraz ul. Rzymowskiego nie przyniesie pożądanych efektów.

Powietrze:

Zanieczyszczeniem charakterystycznym dla komunikacji samochodowej są tlenki azotu. Inną substancją związaną z ruchem pojazdów są pyły, które mogą zalegać na powierzchni jezdni. Są to pyły pochodzenia naturalnego, przemysłowego i komunalnego. Dla przewidywanej prognozy ruchu nie należy się spodziewać przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi. Oczywiście duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Parametry te nie zależą od rozwiązań projektowych drogi. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu.

Wody opadowe:

Źródłem ścieków z analizowanego przedsięwzięcia będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi. Wody opadowe pochodzące z dróg zawierają różne zanieczyszczenia, z których kilka jest specyficznie związanych z ruchem drogowym.

Odpady:

W okresie normalnej eksploatacji drogi będą powstawały odpady z lamp oświetlających drogę (zużyte źródła światła zawierających rtęć **16 02 13*** oraz oprawy oświetleniowe

(16 02 16), z obiektów powiązanych technologicznie z drogą, z utrzymania czystości na drodze oraz z eksploatacji.

W fazie eksploatacji jezdni występować będą następujące rodzaje odpadów:

- typowe odpady komunalne,
- odpady związane z utrzymaniem jezdni (szczególnie w okresie zimowym).

Opis rozwiązań chroniących środowisko:

Nie planuje się i nie proponuje się budowy ekranów akustycznych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, droga już istnieje, będzie tylko rozbudowywana. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Na terenach przyległych od ul. 17 Stycznia i ul. Cybernetyki występują głównie budynki o przeznaczeniu przemysłowym, biurowym, usługowym. Zabudowa mieszkaniowa występuje przy ul. Żwirki i Wigury oraz ul. Rzymowskiego, a głównym źródłem hałasu dla tej zabudowy nie jest ul. 17 Stycznia czy ul. Cybernetyki. Ustawienie ekranów akustycznych wzdłuż ul. 17 Stycznia i ul. Cybernetyki bez zabezpieczeń akustycznych ustawionych wzdłuż ul. Żwirki i Wigury oraz ul. Rzymowskiego nie przyniesie pożądanych efektów.

Nie planuje się również podejmowania działań technicznych zmniejszających emisję zanieczyszczeń do środowiska powstających w związku z eksploatacją.

Wody spływające z powierzchni dróg, będą odprowadzane do istniejącego systemu odwodnieniowego.

6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

- Ustawa z dn. 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. – Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

BUDOWA CIĄGU ULIC 17 STYCZNIA – CYBERNETYKI OD UL. ŻWIRKI I WIGURY DO UL. RZYMOWSKIEGO W WARSZAWIE.

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi:

- Klasa techniczna drogi		Z
- Kategoria obciążenia ruchem		KR 5
- Przekrój uliczny dwujezdniowy		2 x 2
- Szerokość pasów ruchu		3,5 m
- Szerokość pasów na skrzyżowaniach dla skręcających w lewo		min. 3,0 m
- Szerokość chodników		min. 2,0 m
- Szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej		2,0 m
- Pas dzielący		2,0 m
- Pochylenia poprzeczne:	- jezdnie	2%
	- chodniki	2%
	- ścieżki rowerowe	2%
- Pochylenia podłużne:		min. 0,3 %
		max. 6,0%

Celem rozbudowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie jest rozbudowa istniejącej ulicy i wykonanie nowego połączenia drogowego pomiędzy ul. 17 Stycznia a ul. Cybernetyki poprzez:

- remont nawierzchni wraz z dostosowaniem elementów stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic 17 Stycznia / Żwirki i Wigury w związku z przebudową wschodniego wlotu skrzyżowania (wydzielenie pasa dla relacji w lewo na wlocie północnym oraz pasa do skrętu w lewo na wlocie zachodnim, przebudowa sygnalizacji świetlnej),
- budowę dwóch jezdni o przekroju 2 x 7,0m z pasem dzielącym o szerokości 2,0 m na odcinku od skrzyżowania ulic 17 Stycznia / Żwirki i Wigury do skrzyżowania ulic Cybernetyki / Rzymowskiego,

- budowę wiaduktów łączących ulice 17 Stycznia i Cybernetyki nad torami kolei i projektowaną trasą N-S,
- budowę układu łączącego ulice Taśmową, Przytorową i Cybernetyki pod projektowanymi wiaduktami,
- budowę dwupasowego ronda z czterema wlotami na skrzyżowaniu ulicy 17 Stycznia z ulicą Wirażową,
- przebudowę skrzyżowania ulic Cybernetyki / Wynałazek (dopuszczone tylko prawe skręty),
- budowę dwupasowego ronda z czterema wlotami na skrzyżowaniu ulic Cybernetyki / Postępu,
- przebudowę skrzyżowania ulicy Cybernetyki z ulicą Obrzeżną (budowa sygnalizacji świetlnej),
- włączenie przebudowywanego odcinka ulic 17 Stycznia / Cybernetyki do istniejącego skrzyżowania z ulicą Rzymowskiego (przebudowa sygnalizacji świetlnej),
- budowę kładki dla pieszych wyposażonej w schody, windy dla niepełnosprawnych i pochylnie dla rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Cybernetyki / Rzymowskiego,
- budowę obustronnych ciągów pieszych i dwukierunkowej ścieżki rowerowej wzdłuż całego ciągu,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę i budowę odwodnienia systemem kanalizacji,
- przebudowę i budowę oświetlenia,
- przebudowę urządzeń obcych,
- rozbiórkę domków na terenie ogródków działkowych,
- rozbiórkę obiektów kubaturowych.

Roboty drogowe obejmują:

- rozbiórkę zbędnych lub wymienianych elementów drogi,
- wykonanie robót ziemnych pod budowę drugiej jezdni, chodników, zjazdów do posesji,
- ustawienie krawężników betonowych wystających i wtopionych,
- wykonanie robót nawierzchniowych na jezdniach, chodnikach, zjazdach,
- budowę systemu odwodnienia za pomocą wpustów, przykanalików, kolektorów,
- budowę elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- przebudowę istniejącego oświetlenia.

Roboty mostowe obejmują:

budowę wiaduktu,

budowę kładki dla pieszych i rowerzystów nad ul. Rzymowskiego.

Roboty towarzyszące obejmują:

Wykonanie przebudów i zabezpieczeń: wodociągów, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazu, kabli teletechnicznych i energetycznych, sieci ciepłej.

2. Opis stanu istniejącego.

Obecnie na odcinku objętym opracowaniem (około 1,8 km) istnieje ulica 17 Stycznia od skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury do skrzyżowania z ulicą Wirażową oraz ulica Cybernetyki (od skrzyżowania z ulicą Taśmową do skrzyżowania z ulicą Rzymowskiego).

Szerokość ulicy 17 Stycznia w liniach rozgraniczających wynosi 20-25 m, a ulicy Cybernetyki wynosi 35-40 m. Jezdnia asfaltowa ma szerokość odpowiednio 6-7 m oraz 10 m. Po obu stronach jezdni występują odcinki chodników oraz szpalery drzew bezpośrednio przy jezdni. Obie strony pasa drogowego obudowane są zabudową przemysłową, magazynową i usługową, do której prowadzą zjazdy.

Sygnalizacja świetlna występuje na skrzyżowaniach: ulic 17 Stycznia / Żwirki i Wigury, Postępu / Cybernetyki oraz Cybernetyki / Rzymowskiego. Pozostałe skrzyżowania są bez sygnalizacji.

Komunikacja zbiorowa – 2 linie autobusowe występuje na ul. Cybernetyki na odcinku ul. Postępu – ul. Obrzeźna.

Na istniejącym odcinku ulicy jest bardzo bogata infrastruktura, która uniemożliwia bezkolizyjną rozbudowę ulicy.

Obszar pomiędzy skrzyżowaniami ulic 17 Stycznia / Wirażowa oraz Cybernetyki / Taśmowa położony jest na terenie kolejowym i ogródkach działkowych i nie ma tam połączenia drogowego.

Ulica Cybernetyki od ul. Taśmowej do Rzymowskiego leży w ciągu drogi powiatowej nr 5563W. Ul. Rzymowskiego na której kończy się omawiany odcinek leży w ciągu drogi krajowej nr 7, która na obszarze Warszawy łączy Wisłostradę z Al. Krakowską.

2.1. Prognoza ruchu

Pomiary natężeń ruchu na skrzyżowaniach:

- 17 Stycznia / Wirażowa
- Cybernetyki / Postępu
- Cybernetyki / Rzymowskiego

wykonane przez Biuro Metroprojekt w 2003 r. zostały wykonane przez Biuro Metroprojekt na zlecenie ZDM w 2003 r. w typowe dni robocze w godz. od 14.00 do 17.00. Analiza wyników pomiarów zestawionych w przedziałach 15-minutowych wykazała, że godzina szczytu popołudniowego przypada na czas od 15.30 do 16.30. Wyniki pomiarów natężeń ruchu dla godziny szczytu popołudniowego pokazano na rysunkach. Udział ruchu ciężkiego (pojazdy ciężarowe, ciężarowe z przyczepami i autobusy) prawie na wszystkich skrzyżowaniach i wlotach zawierał się w przedziale od 2 % do 6% (głównie od 4% do 6%),

Pomiary natężeń ruchu na skrzyżowaniach wykonane przez TransEko w 2008 r.

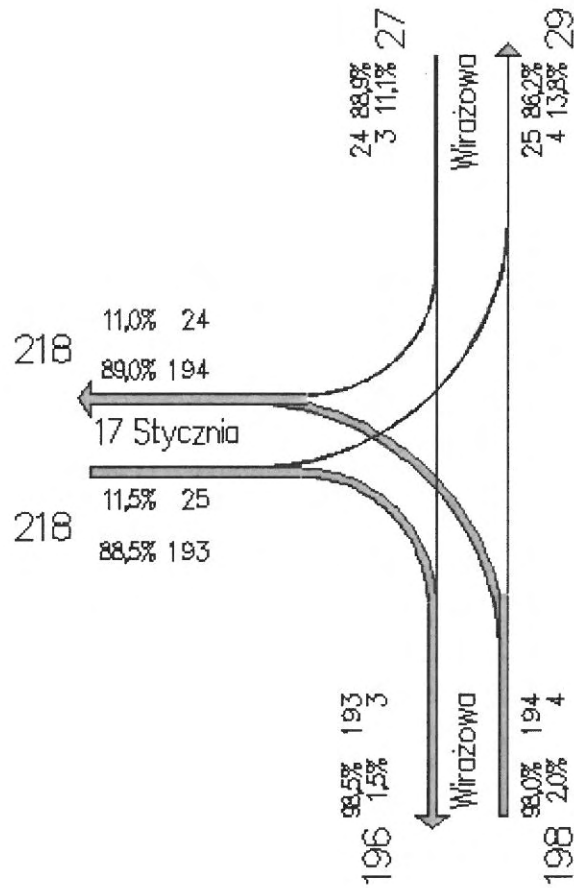
- Cybernetyki / Postępu,
- Cybernetyki / Rzymowskiego

zostały wykonane przez TransEko na zlecenie ZDM w 2008 r. w dniach 26-28.02 oraz 6-7.03.2008 w godzinach szczytu porannego (7:00 - 8:00). W ramach badań wykonano pomiary natężenia oraz struktury rodzajowej i kierunkowej ruchu.

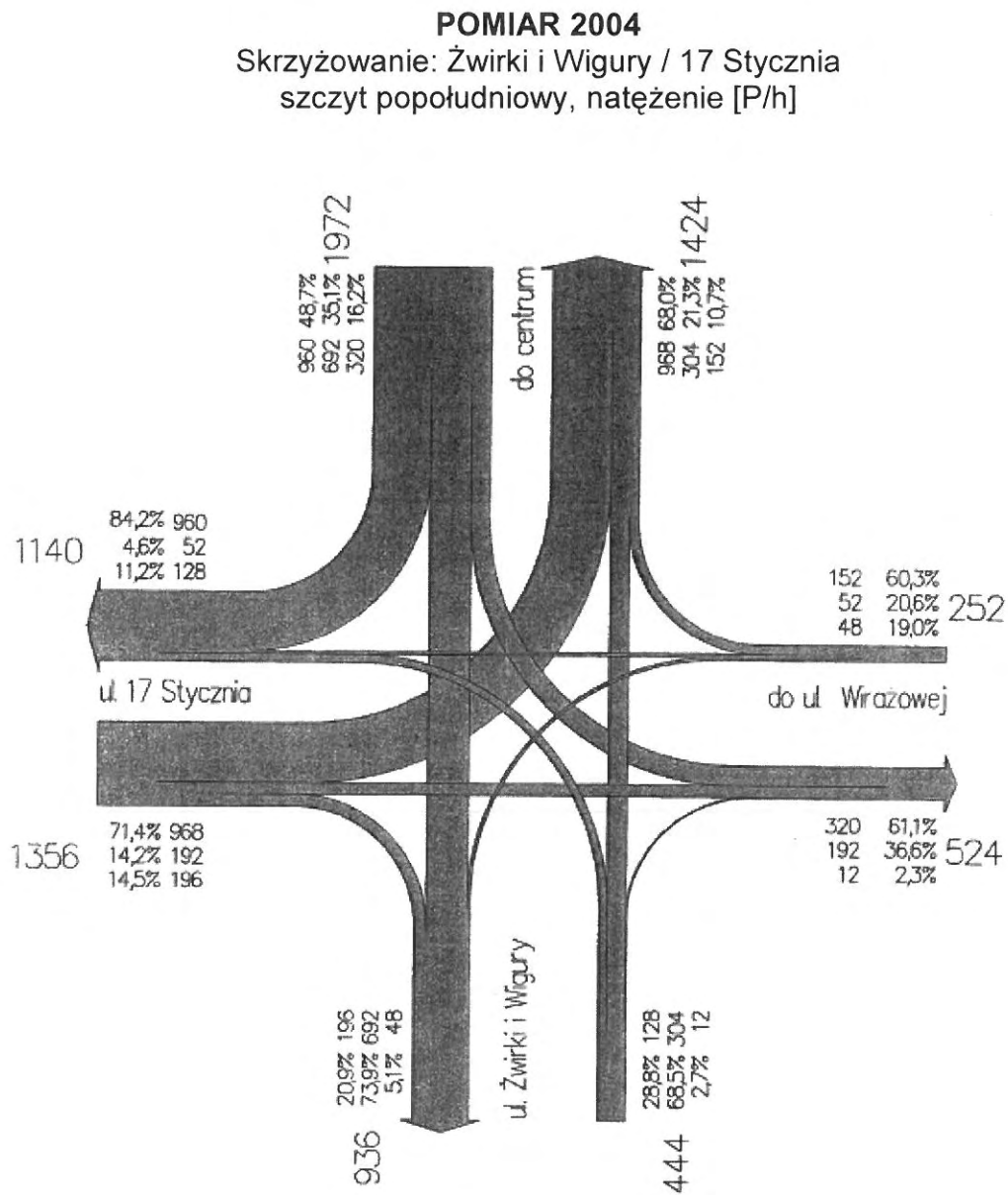
Wyniki pomiarów na poszczególnych skrzyżowaniach zestawiono z sobą w celu łatwiejszej oceny zmian natężeń w czasie 2003-2008.

POMIAR 2003

Skrzyżowanie: 17 Stycznia / Wirazowa
szczyt popołudniowy, natężenie [P/h]

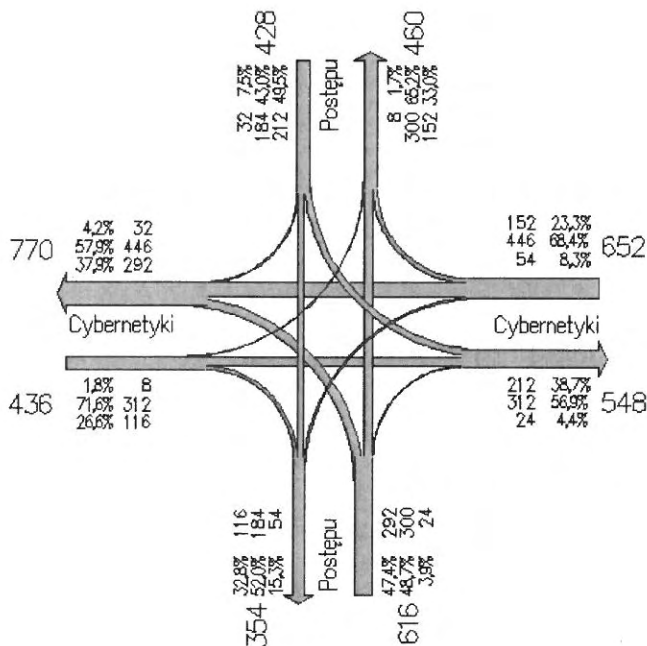


Wyniki pomiarów natężeń ruchu na skrzyżowaniu ulic Żwirki i Wigury i 17 Stycznia wykonane przez Biuro Prac Inżynierskich ZDM w 2004 r.



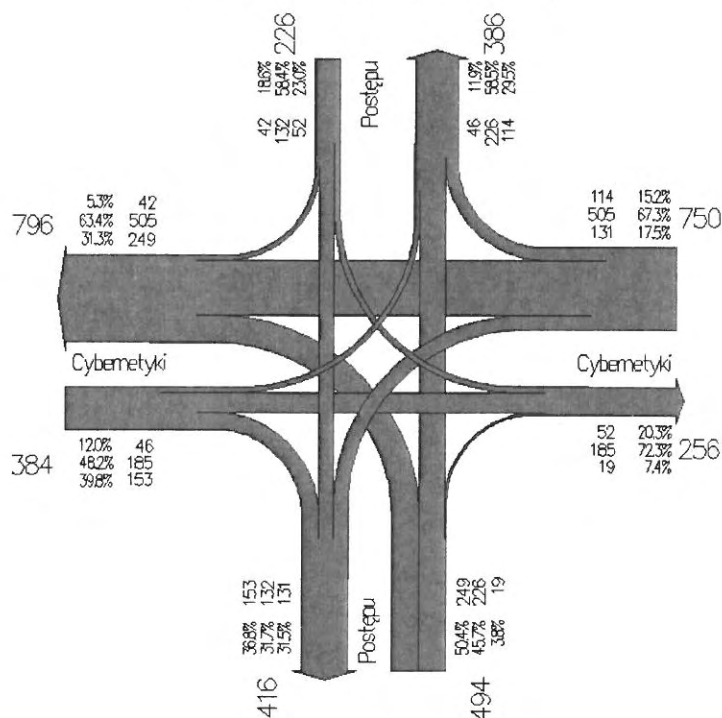
POMIAR 2003

Skrzyżowanie: Cybernetyki / Postępu
szczyt popołudniowy, natężenie [P/h]



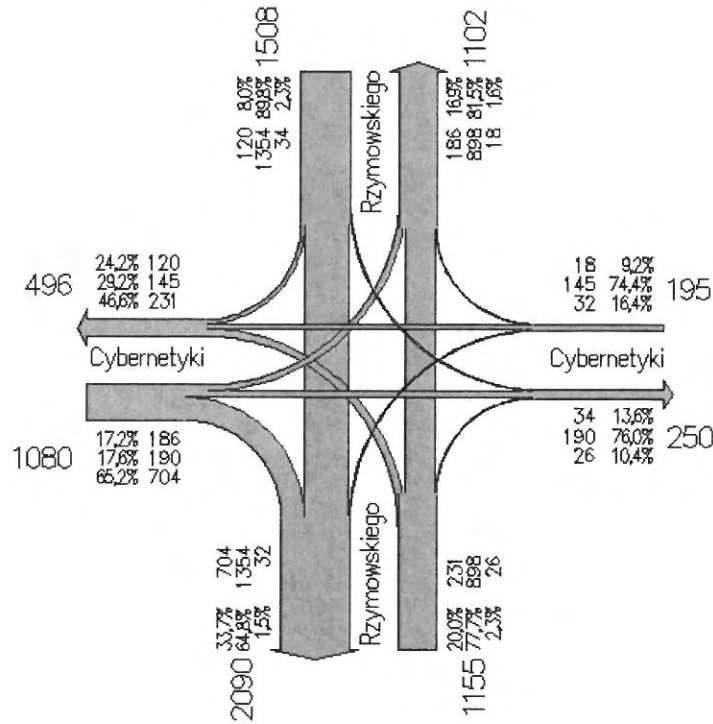
POMIAR 2008

Skrzyżowanie: Cybernetyki / Postępu
szczyt poranny, natężenie [P/h]



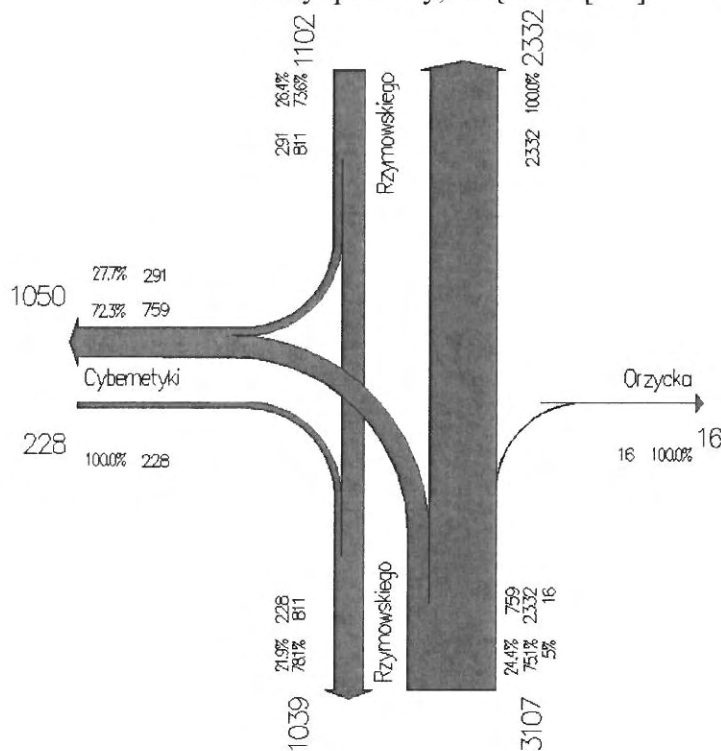
POMIAR 2003

Skrzyżowanie: Cybernetyki / Rzymowskiego
szczyt popołudniowy, natężenie [P/h]



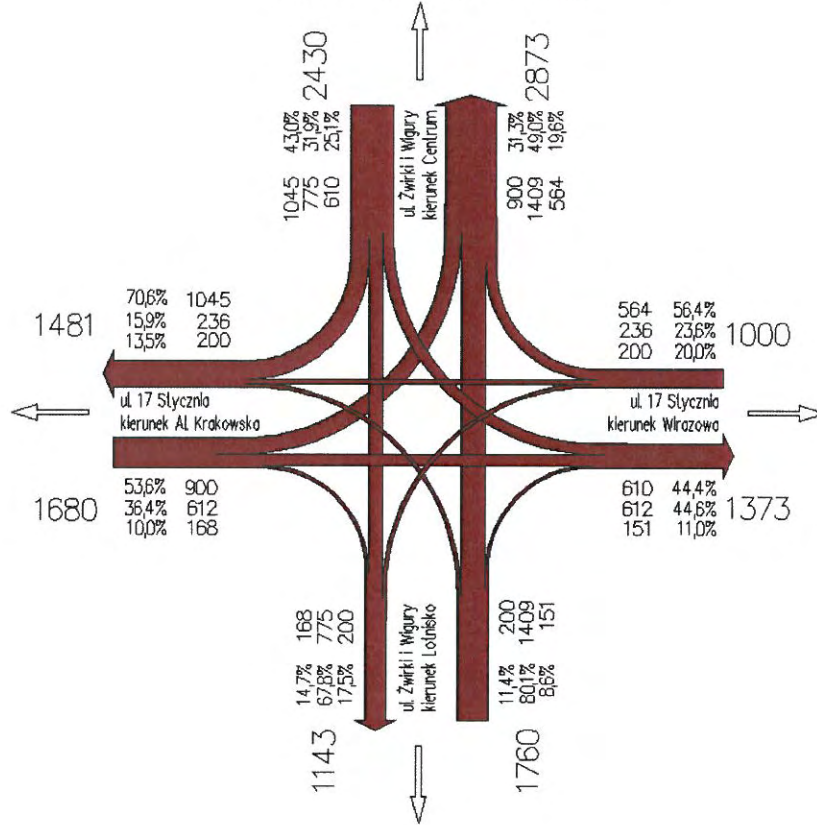
POMIAR 2008

Skrzyżowanie: Cybernetyki / Rzymowskiego
szczyt poranny, natężenie [P/h]

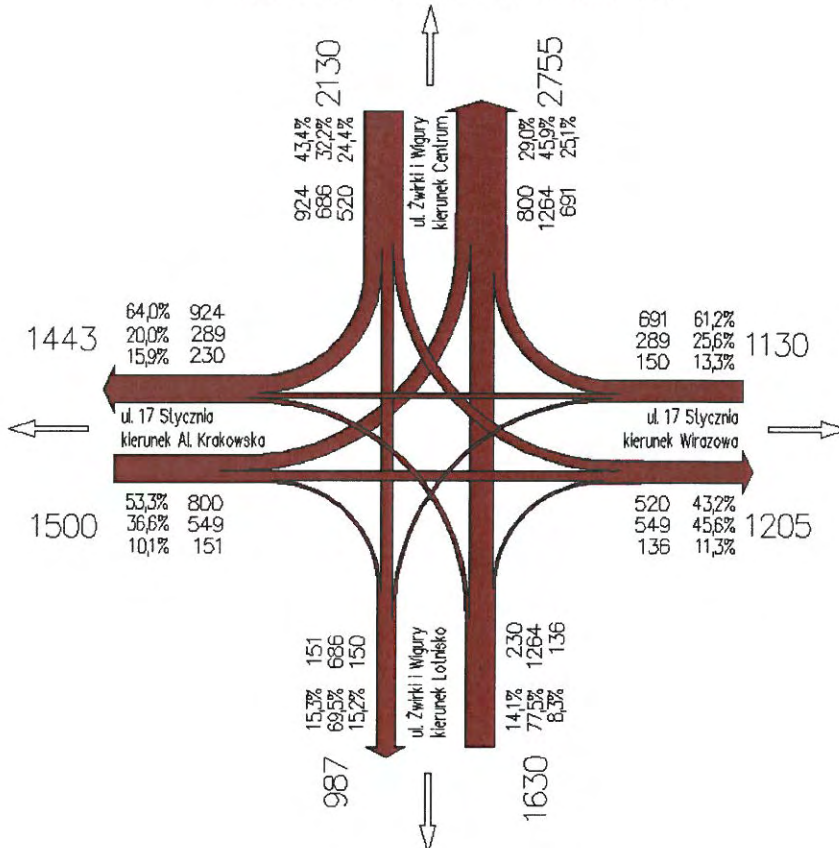


Prognozy ruchu 2010 r. – 2012 r.

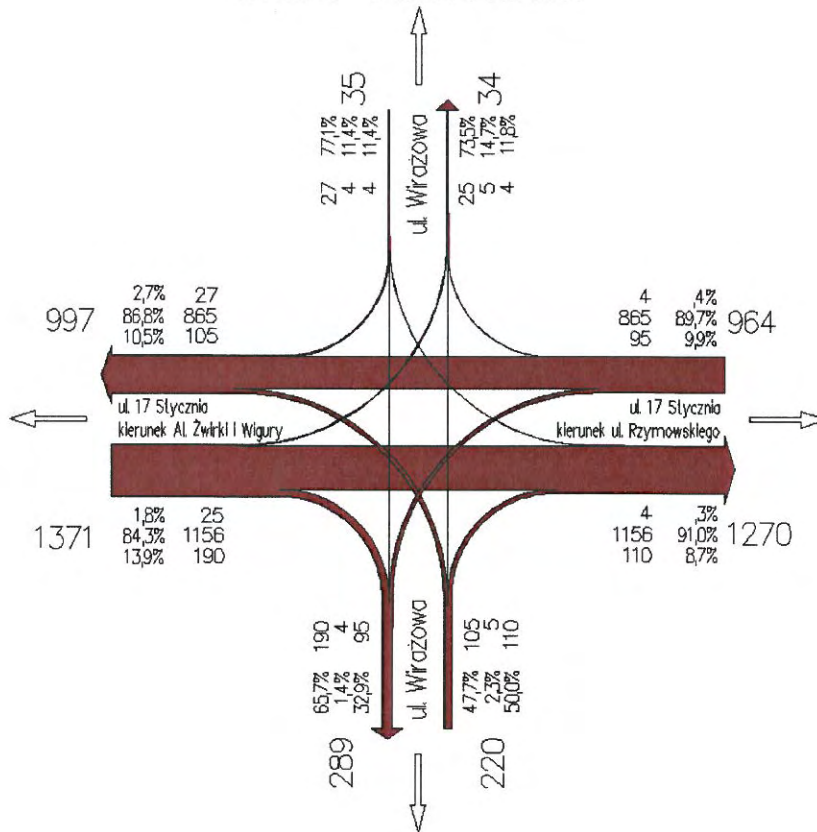
UL. 17 STYCZNIA / AL. ŻWIRKI I WIGURY
ROK 2010 – SZCZYT PORANNY



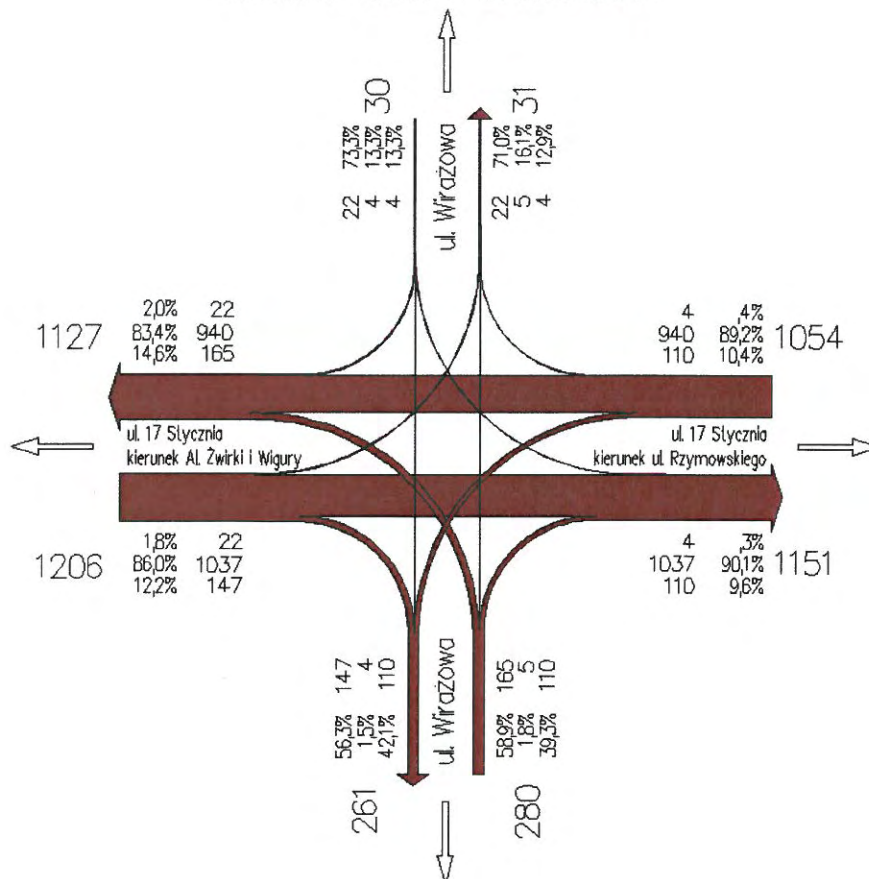
UL. 17 STYCZNIA / AL. ŻWIRKI I WIGURY
ROK 2010 – SZCZYT POPOŁUDNIOWY



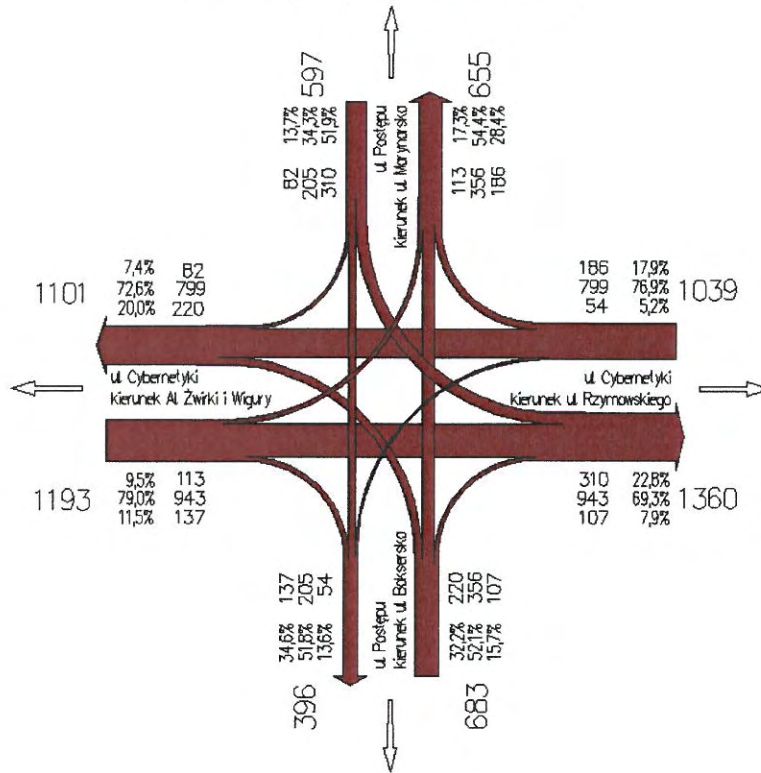
**UL. 17 STYCZNIA / UL. WIRAŻOWA
ROK 2010 – SZCZYT PORANNY**



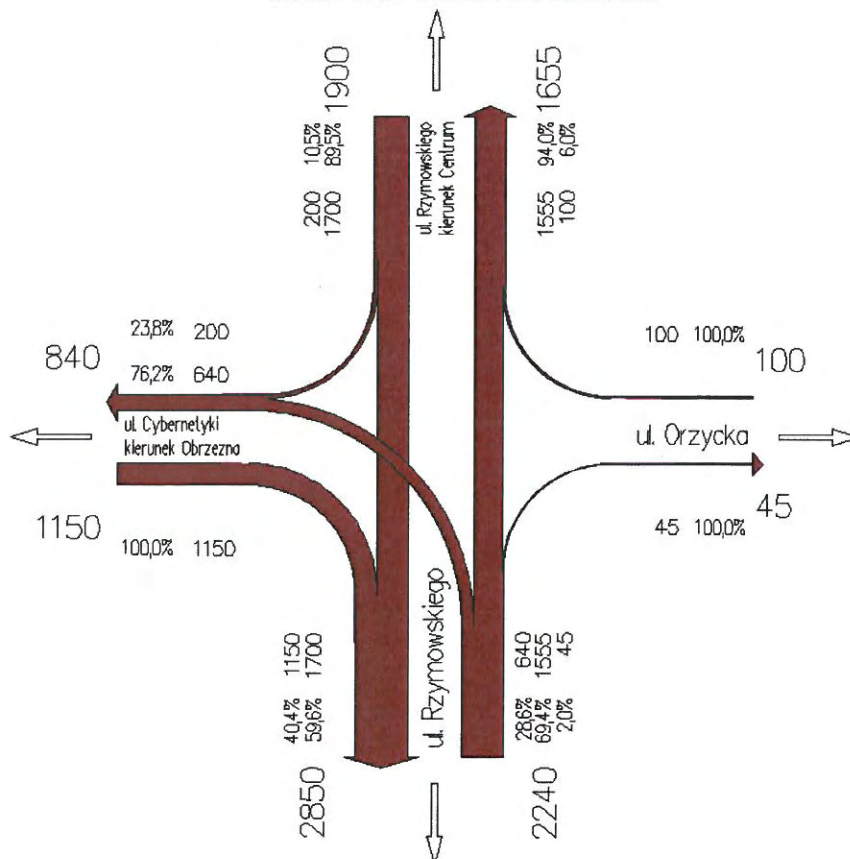
**UL. 17 STYCZNIA / UL. WIRAŻOWA
ROK 2010 – SZCZYT POPOŁUDNIOWY**



**UL. CYBERNETYKI / UL. POSTĘPU
ROK 2010 – SZCZYT PORANNY**



**UL. CYBERNETYKI / UL. RZYMOWSKIEGO
ROK 2010 – SZCZYT PORANNY**



2.2. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe zostały określone przez **GEOTECH Sp. z o.o.** Zakład Usług Geologicznych i Projektowych Budownictwa i Ochrony Środowiska, 35-309 Rzeszów, ul. Podwiślocze 46.

Wyniki badań zostały dołączone do dokumentacji. Zgodnie z w/w badaniami na omawianym odcinku występują głównie grunty wysadzinowe. Grunty zostały zaliczone do grupy **G3 i G4**.

Warunki wodne:

- warunki średnie i dobre
- wody gruntowej należy się spodziewać na głębokości 1,6- 2,9 m
- w okresach mokrych, w obrębie glin może pojawić się okresowy poziom wód o charakterze sączeń.

2.3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Inwentaryzacja nawierzchni, pomiary ugięć

Wykonano odwierty i pomiary ugięć nawierzchni za pomocą ugięciomierza typu FWD.

Ze względu na zły stan nawierzchni na wniosek inwestora odstąpiono od wzmocnienia istniejącej nawierzchni. Na całym odcinku stara nawierzchnia będzie rozebrana i wykonana nowa.

2.4. Istniejąca droga w planie

Obecnie na odcinku objętym opracowaniem istnieją:

- ulica 17 Stycznia od skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury do skrzyżowania z ulicą Wirażową (około 0,7 km),
- ulica Cybernetyki od skrzyżowania z ulicą Taśmową do skrzyżowania z ulicą Rzymowskiego (około 1,1 km).

Szerokość ulicy 17 Stycznia w liniach rozgraniczających wynosi 20-25 m, a ulicy Cybernetyki wynosi 35-40 m. Jezdnia asfaltowa ma szerokość odpowiednio 6-7 m oraz 10 m.

2.5. Istniejące rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Droga jest związana z istniejącą zabudową.

Wody opadowe w rejonie skrzyżowania ul. 17 Stycznia z ul. Żwirki i Wigury obecnie przejmowane są przez wpusty ściekowe podłączone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Ul. 17 Stycznia, która obecnie ma przekrój drogi pozamiejskiej jednojezdniowej, odwadniana jest na większości swej długości do istniejących bezodpływowych rowów przydrożnych.

Po południowej stronie ul. 17 Stycznia znajduje się grawitacyjny kanał deszczowy, eksploatowany przez Nadwiślański Oddział Straży Granicznej im. Powstania Warszawskiego, ul 17 Stycznia 23, do którego podłączona jest kanalizacja deszczowa terenu Gromada Transport sp. z o.o. Kanał ten, zgodnie z uzyskanymi w Straży informacjami, jest w złym stanie technicznym, nie pozwalającym na pozostawienie go pod projektowaną drogą.

Natomiast wody opadowe z istniejącej ulicy Cybernetyki oraz z terenów przyległych, będącymi uprzednio terenami przemysłowymi (zakłady produkcyjne, hale magazynowe), a obecnie terenami intensywnej zabudowy (biurowce, budynki mieszkalne), są odprowadzane poprzez wpusty do istniejącego wzdłuż ul. Cybernetyki i ul. Rzymowskiego miejskiego kanału deszczowego.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Droga w planie

Projekt przewiduje remont nawierzchni wraz z dostosowaniem elementów stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic 17-go Stycznia / Żwirki i Wigury w związku z przebudową wschodniego wlotu skrzyżowania (wydzielenie pasa dla relacji w lewo na wlocie północnym oraz pasa do skrętu w lewo na wlocie zachodnim), budowę dwóch jezdni o przekroju 2 x 7,0 m z pasem dzielącym o szerokości 2,0 m, budowę dwupasowych rond z czterema wlotami na skrzyżowaniach: ul. 17 Stycznia / ul. Wirazowa oraz ul. Cybernetyki / ul. Postępu, budowę obustronnych ciągów pieszych i dwukierunkowej ścieżki rowerowej na całym rozbudowywanym ciągu ulic. Na skrzyżowaniu z ul. Rzymowskiego projektuje się kładkę dla pieszych i rowerzystów. Realizacja nowego połączenia wymaga budowy wiaduktów łączących ulice 17 Stycznia i Cybernetyki nad torami kolei i projektowaną trasą N-S.

Realizacja projektowanego ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki wymaga zmiany istniejącego pasa drogowego i zajęcia terenu pod nowe połączenie drogowe.

Projektowane linie rozgraniczające poprowadzono tak, aby ograniczyć zajęcie terenu do niezbędnego minimum.

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi:

- Klasa techniczna drogi		Z
- Kategoria obciążenia ruchem		KR 5
- Przekrój uliczny dwujezdniowy		2 x 2
- Szerokość pasów ruchu		3,5 m
- Szerokość pasów na skrzyżowaniach dla skręcających w lewo		min. 3,0 m
- Szerokość chodników		min. 2,0 m
- Szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej		2,0 m
- Pas dzielący		2,0 m
- Pochylenia poprzeczne:	- jezdnie	2%
	- chodniki	2%
	- ścieżki rowerowe	2%
- Pochylenia podłużne:		min. 0,3 %
		max. 6,0%

3.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest niweletą, przekrojem poprzecznym drogi oraz koniecznością retencjonowania i możliwością odprowadzenia wód opadowych do istniejących odbiorników, wskazanych w warunkach technicznych przez MPWiK.

Wody opadowe z projektowanego wiaduktu nad terenem PKP oraz wody z projektowanego przejazdu pod wiaduktem zostaną odprowadzone projektowanymi kanałami do projektowanego szczelnego zbiornika podziemnego Z-3, z którego będą odpływały, poprzez regulator odpływu do istniejącego w ul. Rzymowskiego kanału deszczowego. Istniejące w tym rejonie kanały deszczowe, nie kolidujące z projektowanym układem drogowym, pozostaną w stanie istniejącym, a znajdujące się na nich włazy zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych terenu. Pozostałe istniejące czynne przykanaliki zostaną przełączone do projektowanych kanałów.

Natomiast wody opadowe z zachodniej części projektowanego wiaduktu nad torami kolejowymi, z ronda przy ul. Wirażowej i z przebudowywanego odcinka ul. Wirażowej będą odprowadzane grawitacyjnym kanałem deszczowym do projektowanego podziemnego szczelnego zbiornika wód deszczowych Z-2 (92m³), z którego przez

regulator przepływu ($Q=5$ l/s) będą odpływały do projektowanego kanału grawitacyjnego w ul. 17 Stycznia.

Do projektowanego kanału grawitacyjnego, oprócz wód z odwodnienia jezdni, podłączone zostaną przykanaliki deszczowe DN200mm ze Straży Granicznej oraz z Gromady. Obecnie przykanaliki „Straży” i „Gromady” włączone są do istniejącego kanału deszczowego DN200mm, który ze względu na stan w jakim się znajduje, zostanie wyłączony z eksploatacji przez zaślepienie wlotów i wylotów oraz zamulenie przewodu.

Projektowany kanał grawitacyjny w ul. 17 Stycznia będzie odprowadzał wody opadowe do projektowanego podziemnego zbiornika retencyjnego wód opadowych Z-1 (133m^3), z którego będą przepompowywane ($Q=5$ l/s) do istniejącego kanału $\varnothing 500$ w ul. 17 Stycznia w rejonie ul. Żwirki i Wigury.

Wody opadowe z jezdni ul. Cybernetyki zostaną odprowadzone przez projektowane wpusty ściekowe do istniejącego kanału murowanego wzdłuż ul. Cybernetyki.

Wody z projektowanej kładki dla pieszych i rowerów nad ul. Rzymowskiego zostaną odprowadzone poprzez studnię z odsadnikiem do istniejącego w ul. Rzymowskiego kanału deszczowego

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni projektowanej ulicy

- kruszywo stabilizowane cementem, grubości 15 cm o $R_m = 1,5$ MPa,
- grunt stabilizowany cementem, grubości 20 cm o $R_m = 2,5$ MPa,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grubości 20 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego, grubości 18 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego polimerami grubości 9 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA, grubości 3 cm.

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności dla KR6, $h_z=0,85 \times 1,0=0,85\text{m}$.

Poszerzenie jezdni na ul. Żwirki i Wigury oraz na ul. Rzymowskiego

- kruszywo stabilizowane cementem, grubości 15 cm o $R_m = 1,5$ MPa,
- grunt stabilizowany cementem, grubości 20 cm o $R_m = 2,5$ MPa,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grubości 20 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego, grubości 18 cm,
- geosiatka na połączeniach z istniejącą nawierzchnią,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego polimerami grubości 9 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA, grubości 3 cm.

Pierścień na rondzie

- kruszywo stabilizowane cementem, grubości 15 cm o $R_m = 1,5$ MPa,
- grunt stabilizowany cementem, grubości 20 cm o $R_m = 2,5$ MPa,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grubości 17-19 cm,
- beton B-20, grubości 20 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
- kostka kamienna, grubości 9-11 cm.

Zatoki autobusowe

- kruszywo stabilizowane cementem, grubości 15 cm o $R_m = 1,5$ MPa,
- grunt stabilizowany cementem, grubości 20 cm o $R_m = 2,5$ MPa,
- podbudowa z betonu B-10 z dylatacjami, grubości 25 cm,
- warstwa poślizgowa – 2 warstwy papy,
- beton cementowy B-40, grubości 22 cm.

Ściek wyciśnięty w mokrym betonie.

Parkingi

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy – typ Behaton grubości 8 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa, grubości 3 cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennej, grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki, grubości 15 cm.

Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej - granitowej, grubości 9-11 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa, grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki, grubości 15 cm.

Chodniki , opaska przy jezdni

- betonowa kostka brukowa szara, typ Behaton, grubości 6 cm,
- podsypka piaskowa, grubości 6 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki, grubości 15 cm.

Ograniczenie chodnika betonowym obrzeżem 8 x 30 cm.

Ścieżki rowerowe

- asfalt piaskowy, grubości 5 cm, koloru czarnego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki, grubości 15 cm.

Ograniczenie ścieżki rowerowej betonowym obrzeżem 8x30 cm.

Krawężniki

Projektuje się krawężniki betonowe 20x30 i 15x30 na ławie betonowej z oporem.

Ścieki

- klinkier drogowy o wymiarach 8x10x22 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grubości 3 cm,
- ława betonowa B-15.

Szczegóły konstrukcyjne : (TOM III)

3.4. Rozwiązania uwzględniające niepełnosprawnych

Na projektowanym ciągu ulic 17 Stycznia - Cybernetyki przewidziano zapewnienie dostępności dla osób niepełnosprawnych. Na projektowanych wiaduktach przewidziano wykonanie pochylni dla niepełnosprawnych.

Dostęp do kładki na skrzyżowaniu z ul. Rzymowskiego zapewniają dla niepełnosprawnych windy, usytuowane po obu stronach ulicy Rzymowskiego. Wjazd na kładkę i wyjazd umożliwiają również pochylnie

Na przejściach dla pieszych przewidziano pochylnie i wbudowanie w nawierzchnię chodników płytek dotykowych wspomagających orientację osobom niewidomym.

3.5. Obiekty inżynierskie

Charakterystyka projektowanego wiaduktu

Rozpiętości przęseł, długość obiektu oraz kąt skosu

Rozpiętości przęseł wynikają z szerokości i usytuowania projektowanych jezdni trasy N-S oraz z układu torów kolejowych i przebiegu dróg łącznikowych ul. Cybernetyki pod wiaduktem, a także ciągów pieszo-rowerowych w rejonie skrzyżowania z ul. Taśmową.

Przyjęto wiadukty 9 - przęsłowe o następujących rozpiętościach przęseł:

$$L_t = 3 \times 24,0 + 30,0 + 42,00 + 30,00 + 24,0 + 2 \times 23,5 = 245,0 \text{ m}$$

$$\text{Długość całkowita ustroju niosącego obiektu wynosi: } L = L_t + 2 \times 0,50 = 246,0 \text{ m}$$

Ustrój niosących wiaduktów oparty jest na dziesięciu podporach. Przyjęto numerację podpór poczynając od przyczółka zachodniego (nr 1) i kończąc na przyczółku wschodnim (nr 10).

Przyczółek zachodni jest obsypany nasypem o pochyleniu skarp 1:1,5. Za przyczółkiem wschodnim znajdują się ściany oporowe z gruntu zbrojonego obramowujące nasyp o długości około $L = 38,0$ m. W miejscu gdzie wysokość nasypu jest mniejsza niż $h = 1,2$ m ściany oporowe zaprojektowano jako żelbetowe o długości około $L = 15,5$ m, które sprowadzają trasę ul. Cybernetyki do poziomu terenu.

Osie podpór nr 1 do 8 są usytuowane w skosie i wzajemnie równoległe. Kąt skosu wynosi 91.9° i wynika z ukośnego usytuowania podpory nr 3 w pasie dzielącym przyszłej trasy NS. Osie podpór nr 9 i 10 są prostopadłe do osi trasy ul. Cybernetyki.

Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny obiektu został dostosowany do przekrojów dróg dojazdowych. Obiekt podzielono na dwa niezależne wiadukty rozdzielone dylatacją podłużną o szerokości 0,10 m. Wymiary przekroju poprzecznego pomostu obydwu wiaduktów wynoszą:

Wiadukt północny:

- jezdnia	7,00 m
- opaska (ciek)	0,50 m
- chodnik i ścieżka rowerowa z barierą ochronną i balustradą (szer. użytkowa 4,40 m)	5,65 m
- kapa gzymsowa z barierą ochronną w pasie dzielącym	1,20 m
Łączna szerokość wiaduktu	$\Sigma = 14,35 \text{ m}$

Wiadukt południowy:

- jezdnia	7,00 m
- opaska (ciek)	0,50 m
- chodnik z pasem dla niepełnosprawnych z barierą ochronną i balustradami (szer. użytkowa 2,50 m)	4,05 m
- kapa gzymsowa z barierą ochronną w pasie dzielącym	1,20 m
Łączna szerokość wiaduktu	$\Sigma = 12,75 \text{ m}$
- przerwa pomiędzy obiektami	0.10 m
Łączna szerokość obydwu wiaduktów	$\Sigma = 27,20 \text{ m}$

Szczegółowe rozwiązanie zawarte jest w projekcie branżowym. (TOM V).

Charakterystyka projektowanej kładki dla pieszych

Projektowana kładka dla pieszych i rowerów zlokalizowana jest nad ulicą Rzymowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Cybernetyki. Całkowita długość kładki 49,10 m. Konstrukcja niosąca dwuprzęsłowa, 2x22,0 m, zespolona, stalowo – żelbetowa. Całkowita szerokość kładki wynosi 5,53 m. Na obiekcie znajduje się ścieżka rowerowa szerokości 2,40 m, przejście dla pieszych szerokości 1,50m oraz pas ruchu dla niepełnosprawnych szerokości 1,00m.

Dostęp do kładki dla niepełnosprawnych zapewniają windy z napędem elektrycznym usytuowane po obu stronach ulicy Rzymowskiego.

Wjazd ze ścieżek rowerowych na kładkę i wyjazd umożliwiają pochylnie. Początkowy odcinek pochylni stanowi rampa nasypu, która przechodzi w estakadę żelbetową. Konstrukcja estakady żelbetowa, ramowa, monolityczna. Całkowita szerokość pochylni wynosi 2,90 m, szerokość użytkowa ścieżki rowerowej wynosi 2,40 m. Całkowita długość pochylni zachodniej wynosi 94,75 m, pochylni wschodniej 122,25 m.

Dostęp do kładki dla ruchu pieszych zapewniają obustronne schody żelbetowe, konstrukcja ramowa, monolityczna. Całkowita szerokość konstrukcji schodów wynosi 2,00 m, szerokość użytkowa 1,50 m. Schody od strony zachodniej zaprojektowano jako zabiegowe, trójbiegowe. Całkowita długość schodów mierzona w osi podłużnej 13,70 m. Schody od strony wschodniej zaprojektowano jako proste, trójbiegowe. Całkowita długość schodów mierzona w osi podłużnej 14,50 m.

Na krawędziach zewnętrznych kładki, pochylni i schodów zaprojektowano balustradę stalową, szczeblinkową, wysokości 1,20 m.

Odwodnienie zrealizowane będzie systemem wpustów, rur spustowych i ścieków korytkowych. Następnie wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe rozwiązanie zawarte jest w projekcie branżowym. (TOM Va).

3.6. Zjazdy

W poniższej tabeli przedstawiono wykaz przebudowywanych zjazdów.

Nr zjazdu	Lokalizacja zjazdu		Szer. [m]	Dł. [m]	Pow. [m ²]	Dł. kraw. 15x30 [m]	Dł. kraw. 20x30 [m]	Uwagi
	Zjazd lewy	Zjazd prawy						
1	0+091,50		4.50	7.35	46.05		8.0	
2	0+164,80		5.00	8.85	59.65		29.5	
3	0+202,70		5.00	8.75	44.90	23.6		
4		0+222,50	3.50	9.05	32.70	22.5		
5	0+235,90		5.00	5.60	29.10	17.1		
6		0+298,17	4.00	6.60	41.85		24.1	
7		0+352,50	4.00	5.40	22.50	15.9		
8	0+361,83		7.00	6.70	57.05	26.5		
9	0+910,05		6.00	6.40	99.25	39.5		
10		0+968,45	7.85	3.85	31.90	8.8		
11	0+980,80		6.20	3.85	69.10	23.0		
12		1+037,68	7.25	6.50	48.35	20.7		
13		1+091,00	6.00	7.30	45.35	21.6		
14	1+098,67		3.26	14.50	49.25	32.7		
15		1+119,10	5.00	7.70	85.25	21.2		
16		1+146,55	4.00	8.00	34.05	29.9		
17		1+178,50	5.00	11.95	69.60	29.8		
18		1+199,02	3.30	11.70	40.35	27.7		
19	1+202,97		3.40	11.75	41.10	27.8		
20		1+317,84	5.58	14.35	81.55	35.2		
21		1+346,84	4.50	12.50	56.85	30.3		
22	1+374,58		3.00	12.40	40.10	28.7		
23		1+460,63	10.75	14.00	135.75		64.2	
24	1+471,29		6.84	12.25	91.30	32.2		
25		1+520,35	3.00	14.50	44.40	31.9		
26	1+541,97		5.00	10.70	57.80	27.2		
27		1+593,80	7.00	4.30	37.80		15.4	
28	1+595,05		7.22	11.50	84.00	26.8		
29	0+150,65		6.00	5.85	36.00	18.7		ul. Wirazowa
30	0+24,50		3.50	11.05	40.55	28.7		ul. Postępu
31	0+171,20		3.00	13.70	42.15	31.0		
32	0+183,10		3.50	10.75	38.85	26.1		
33		0+325,15	5.00	2.52	12.80	11.0		ul. Cybernetyki
34		0+359,30	3.00	2.45	8.25	8.7		
35		0+404,80	4.00	3.30	16.30		10.0	
36		0+419,70	4.00	2.80	13.90		8.7	
Suma:					1785.70			

3.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.7.1. Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- opracowanie obejmuje Projekt oznakowania kierunkowego w zakresie treści i lokalizacji tablic, umieszczonych na konstrukcjach bramowych lub konstrukcjach wsporczych,
- opracowanie obejmuje Projekt oznakowania MSI,
- oznakowanie pionowe wykonane będzie w grupie wielkości średniej w technologii folii odblaskowej pierwszego typu.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonane będzie jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- w celu zabezpieczenia ruchu pieszego i rowerowego od jezdni zastosowano ogrodzenia U-12b lub U-12c,
- w ciągu ulicy 17 Stycznia na całej długości pasa dzielącego zastosowano ogrodzenie U-12a,
- w rejonie przystanków autobusowych zastosowano wygrodenia segmentowe U-12a,
- na dojazdach do obiektu zastosowano bariery SP-09.

Sygnalizacja świetlna

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Żwirki i Wigury / 17 Stycznia i Cybernetyki / Rzymowskiego oraz budowę sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Cybernetyki / Obrzeźna

Szczegółowe rozwiązania zawarte są w projekcie branżowym. (TOM XIV).

Przed przystąpieniem do realizacji rozbudowy drogi, WYKONAWCA winien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

3.7.2. Oświetlenie

Oświetlenie drogowe, oświetlenie chodników

Projekt obejmuje: montaż słupów aluminiowych o wys. h=9 m, i h=10 m oraz masztów oświetleniowych o wys. h=14 m

Projekt oświetlenia znajduje się w Tomie IX.

3.8. Roboty wykończeniowe

Miejsca przeznaczone pod zieleni splantować i obsiać trawą. W miejscach włączeń do istniejącej nawierzchni dopasować wysokościowo włączenia do stanu istniejącego.

3.9. Bilans robót ziemnych

Wielkość robót ziemnych:

TABELE ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa ciągu ulic 17 Stycznia - Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie

1. Rozbudowa odc. 17 stycznia od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Wirażowej (wraz ze skrzyżowaniem), budowa wiaduktu nad torami kolejowymi

Pikietaż	Pow. przekroju		Pow. średnia		Odl. między przekrojami	Objętość		Obj. do użycia na miejscu	Nadmiar obj. na odc.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
	m ²					mb	m ³			
0+20,10	14.70	0.00	15.10	0.08	6.10	92	0	0	92	0
0+26,20	15.50	0.15	17.00	0.33	13.00	221	4	4	217	0
0+39,20	18.50	0.50	22.10	0.33	21.80	482	7	7	475	0
0+61,00	25.70	0.15	25.53	0.38	36.00	919	14	14	905	0
0+97,00	25.35	0.60	24.13	0.98	29.70	717	29	29	688	0
0+126,70	22.90	1.35	19.43	1.35	29.10	565	39	39	526	0
0+155,80	15.95	1.35	16.10	1.23	26.70	430	33	33	397	0

**2. Rozbudowa ul. Cybernetyki od granicy terenów PKP do ul. Rzymowskiego
(wraz ze skrzyżowaniem)**

Pikietaż	Pow. przekroju		Pow. średnia		Odl. Między przekrojami	Objętość		Obj. do użycia na miejscu	Nadmiar obj. na odc.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
	m ²					mb	m ³			
0+730,65	18.00	0.40								
			12.05	0.70	12.85	156	10	10	146	0
0+743,50	6.25	1.10								
			6.70	4.30	23.50	159	102	102	57	0
0+767,00	7.30	7.60								
			11.75	5.50	29.35	345	161	161	183	0
0+796,25	16.20	3.40								
			9.85	39.45	25.63	252	1011	252	0	759
0+821,98	3.50	75.50								
			1.75	67.90	37.17	65	2524	65	0	2459
0+859,15	0.00	60.30								
			0.00	48.45	18.55	0	899	0	0	899
0+877,70	0.00	36.60								
			9.93	18.95	31.30	311	593	311	0	282
0+909,00	19.85	1.30								
			17.33	1.20	28.00	485	34	34	452	0
0+937,00	14.80	1.10								
			16.78	0.85	32.00	537	27	27	510	0
0+969,00	18.75	0.60								
			20.30	0.58	20.00	406	12	12	395	0
0+989,00	21.85	0.55								
			23.73	0.48	29.00	688	14	14	674	0
1+018,00	25.60	0.40								
			30.33	0.35	39.00	1183	14	14	1169	0
1+057,00	35.05	0.30								
			26.95	0.28	29.75	802	8	8	794	0
1+086,75	18.85	0.25								
			19.20	0.25	27.75	533	7	7	526	0
1+114,00	19.55	0.25								
			19.33	0.33	41.25	797	13	13	784	0
1+155,25	19.10	0.40								
			18.83	0.40	40.50	762	16	16	746	0
1+195,75	18.55	0.40								
			19.73	0.38	11.75	232	4	4	227	0
1+207,50	20.90	0.35								
			21.08	0.35	28.50	601	10	10	591	0
1+236,00	21.25	0.35								
			22.78	0.28	22.50	512	6	6	506	0
1+259,00	24.30	0.20								
			24.68	0.25	9.50	234	2	2	232	0
1+268,50	25.05	0.30								
			16.93	5.60	11.25	190	63	63	127	0
1+279,50	8.80	10.90								
			14.65	5.55	10.75	157	60	60	98	0
1+290,50	20.50	0.20								

			18.30	0.35	9.50	174	3	3	171	0
1+300,00	16.10	0.50	17.15	0.50	38.75	665	19	19	645	0
1+338,75	18.20	0.50	18.13	0.48	32.05	581	15	15	566	0
1+370,80	18.05	0.45	18.80	0.43	23.70	446	10	10	435	0
1+394,50	19.55	0.40	18.83	0.43	44.00	828	19	19	810	0
1+438,50	18.10	0.45	17.58	0.48	42.00	738	20	20	718	0
1+480,50	17.05	0.50	15.55	0.53	47.25	735	25	25	710	0
1+527,75	14.05	0.55	13.80	0.55	41.75	576	23	23	553	0
1+569,50	13.55	0.55	14.20	0.80	43.00	611	34	34	576	0
1+612,50	14.85	1.05	16.88	1.00	44.00	743	44	44	699	0
1+656,60	18.90	0.95	20.35	0.95	35.60	724	34	34	691	0
1+692,20	21.80	0.95	19.98	0.88	29.55	590	26	26	564	0
1+721,75	18.15	0.80	19.45	1.05	27.75	540	29	29	511	0
1+749,50	20.75	1.30	21.80	1.30	19.00	414	25	25	390	0
1+768,90	22.85	1.30	24.40	0.75	0.01	0	0	0	0	0
1+768,90	25.95	0.20	25.75	0.00	17.53	451	0	0	451	0
1+786,43	25.55	0.00	25.55	0.00	0.00	0	0	0	0	0
Suma:						18224	5917	1518	16706	4399

3.10. Wytyczne do projektu organizacji ruchu na czas budowy

Przed przystąpieniem do realizacji rozbudowy w/w odcinka drogi krajowej nr 61, WYKONAWCA winien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany na podstawie **Założeń do projektu organizacji ruchu na czas budowy** znajdujących się w Projekcie Wykonawczym.

C. CZĘŚĆ UZGODNIENIA I OPINIE

1. Decyzja Wojewody Mazowieckiego o lokalizacji drogi z dn. 04.12.2008 r.
2. Decyzja Nr 538/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wojewody Mazowieckiego z dnia 16.03.2005 r.
3. Decyzja Nr 2800/05 Wojewody Mazowieckiego z dnia 16.12.2005 r.
4. Decyzja Nr 1/D/MOK/2008 o ustaleniu lokalizacji drogi wydana przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy w dniu 25.07.2008 r.
5. Postanowienie Nr 42/P/U/2008 prostujące z urzędu oczywistą pomyłkę w Decyzji nr 1/D/MOK/2008 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 31.07.2008 r.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Wojewodę Mazowieckiego z dnia 11.01.2008 r.
7. Opinia SUDOP PRAHA z dnia 28.01.2007 r.
8. Opinia Zarządu Transportu Miejskiego z dnia 16.02.2007 r.
9. Pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w z dnia 21.02.2007 r. dotyczące Południowej Obwodnicy Warszawy wraz z łącznikiem NS
10. Opinia komunikacyjna Nr 237/07 Zarządu Dróg Miejskich z dnia 21.02.2007 r.
11. Pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 06.03.2007 r. dotyczące uzgodnień.
12. Opinia nr 291/07 Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji z dnia 15.03.2007 r.
13. Opinia z posiedzenia połączonych Komisji, Komisji Gospodarki Komunalnej i Inżynierii Miejskiej oraz Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska z dnia 22.03.2007 r.
14. Opinia nr 305/07 Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Drogownictwa Komunikacji z dnia 26.03.2007 r.
15. Notatka ze spotkania w dniu 03.04.2007 r. w ramach konsultacji Społecznych.
16. Notatka ze spotkania w dniu 25.04.2007 r. w ramach konsultacji Społecznych.
17. Uzgodnienie DHV Polska Sp. z o.o. z dnia 20.06.2007 r.
18. Zawiadomienie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego Wydział Środowiska i Rolnictwa z dnia 07.08.2007 r.
19. Postanowienie Wojewody Mazowieckiego z dnia 07.08.2007 r.
20. Pismo Zarządu Dróg Miejskich z dnia 21.11.2007 r.
21. Protokół Rady Technicznej z dnia 21.11.2007 r.
22. Postanowienie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego Wydział Środowiska i Rolnictwa z dnia 28.11.2007 r.
23. Opinia 3/08 Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji z dnia 09.01.2008 r.
24. Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Warszawie z dn. 22.01.2008 r.

25. Opinia Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego z dnia 31.01.2008 r.
26. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 08.02.2008 r.
27. Pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Warszawie
28. z dn. 25.02.2008 r.
29. Postanowienie Nr 257/P/OZ/08 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 16.07.2008 r.
30. Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie z dnia 13.08.2008 r. dotyczące konstrukcji nawierzchni.
31. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie z dnia 01.12.2008 r.



Warszawa, dnia 04.12.2008 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WI.II.AB2-7045/D/165/08

DECYZJA o lokalizacji drogi

Na podstawie:

art. 2 ust.1, art. 7 ust. 1 i art. 12 ust. 1-3, art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721 ze zm.) w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z dnia 26 sierpnia 2008 r. Nr 154, poz. 958)

po rozpatrzeniu: wniosku *Miasta st. Warszawy-Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych*, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa z dnia 28.04.2008 r. uzupełnionego w dniach 20.05.2008r, 13.06.2008, 24.06.2008 r., 18.07.2008r oraz 30.09.2008 r.

ustalam lokalizację inwestycji

Rozbudowa odcinka ul. 17 stycznia od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Wirażowej (wraz ze skrzyżowaniem) na działkach według wykazu:

M. St. Warszawa, dzielnica Włochy, woj mazowieckie

Dotychczasowy właściciel zgodnie z wykazem z ewidencji gruntów i budynków	Nr działki przed podziałem oraz jej powierzchnia w ha	Nr działki projektowanej przeznaczonej pod inwestycję oraz jej powierzchnia w ha	Nr działki pozostającej oraz jej powierzchnia w ha	Nr j. Rej.
OBRĘB 2-06-01				
1. Skarb Państwa 2. Ogólnokrajowa Spółdzielnia Turystyczna Gromada	19/1 – 0,0228	19/1 – 0,0228	-	G.41

2.	Zarząd Dróg Miejskich	12/1 – 0,0166	12/1 – 0,0166	-	G 37
3.	Zarząd Dróg Miejskich	22/1 – 0,3855	22/1 – 0,3855	-	G. 37
4.	1. Elżbieta O.	23/5 – 0,0253	23/5 – 0,0253	-	G.8
5.	Koncept 2000 sp. z o.o.	23/6 – 0,0365	23/6 – 0,0365	-	G 42
6.	Zofia W.	24/1 – 0,0233	24/1 – 0,0233	-	G 18
7.	Miasto Stołeczne Warszawa	12/4 – 0,3180	12/5 – 0,0608	12/6 – 0,2572	G 38

O B R Ę B 2-06-03

1.	1. Wanda B. 2. Wiesława M. 3. Elżbieta Zuzanna Z.	1/1 – 0,0082	1/1 – 0,0082	-	G 3
2.	1. Wanda B. 2. Wiesława M. 3. Elżbieta Zuzanna Z.	1/2 - 0,0217	1/2 - 0,0217	-	G 3
3.	1. Antoni B., 2. Eugenia D., Henryk D 3. Krystyna M. 4. Irena G. 5. Wojciech G. 6. Zenon G. 7. Elżbieta Maria M. 8. Ludwika, Krystyna P. 9. Zofia. S. 10 Zdzisław Tadeusz S. 11. Maria Bożena W. 12. Wanda Joanna W. 13. Edward Ż 14. Ryszard Ż. 15. Stefania W.	2/1 – 0,0073	2/1 – 0,0073	-	G 4
4.	1. Antoni B., 2. Eugenia D., Henryk D 3. Krystyna M. 4. Irena G. 5. Wojciech G. 6. Zenon G. 7. Elżbieta Maria M. 8. Ludwika, Krystyna P. 9. Zofia. S. 10 Zdzisław Tadeusz S. 11. Maria Bożena W. 12. Wanda Joanna W. 13. Edward Ż 14. Ryszard Ż. 15. Stefania W.	2/2 – 0,0105	2/2 – 0,0105	-	G 4
	1. Antoni B., 2. Eugenia D., Henryk D 3. Krystyna M. 4. Stefan Ż. 5. Irena G.	8/1 – 0,0012	8/1 – 0,0012	-	G 6

	6. Wojciech G. 7. Zenon G. 8. Elżbieta Maria M. 9. Ludwika, Krystyna P. 10. Zofia. S. 11. Zdzisław Tadeusz S. 12. Maria Bożena W. 13. Wanda Joanna W. 14. M. ST. Warszawa				
5.	1. Antoni B., 2. Eugenia D., Henryk D 3. Krystyna M. 4. Stefan Ż. 5. Irena G. 6. Wojciech G. 7. Zenon G. 8. Elżbieta Maria M. 9. Ludwika, Krystyna P. 10. Zofia. S. 11. Zdzisław Tadeusz S. 12. Maria Bożena W. 13. Wanda Joanna W. 14. M. ST. Warszawa	8/2 – 0,0013	8/2 – 0,0013	-	G 6
	Skarb Państwa	12/4 – 0,0466	12/6 – 0,0364	12/7 – 0,0102	G 6
	Skarb Państwa	12/5 – 0,0533	12/8 – 0,0408	12/9 – 0,0125	G 6
	1. Antoni B., 2. Eugenia D., Henryk D 3. Krystyna M. 4. Stefan Ż. 5. Irena G. 6. Wojciech G. 7. Zenon G. 8. Elżbieta Maria M. 9. Ludwika, Krystyna P. 10. Zofia. S. 11. Zdzisław Tadeusz S. 12. Maria Bożena W. 13. Wanda Joanna W. 14. Zarząd Dróg Miejskich	9/1 – 0,0017	9/1 – 0,0017	-	G 7
).	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/3 -0,2116	9/3 -0,2116	-	G 7
	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/4 – 0,0040	9/4 – 0,0040	-	G 7
	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/5 – 0,0170	9/5 – 0,0170	-	G 7
	Skarb Państwa	9/6 – 0,0129	9/6 – 0,0129	-	G 7

	Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza				
14	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/7 – 0,0203	9/7 – 0,0203	-	G 7
15	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/8 – 0,0177	9/8 – 0,0177	-	G 7
16	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/9 – 0,0177	9/9 – 0,0177	-	G 7
17	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/10 – 0,0185	9/10 – 0,0185	-	G 7
18	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/11 – 0,0113	9/11 – 0,0113	-	G 7
19	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	9/12 – 0,0009	9/12 – 0,0009	-	G 7
20	Zarząd Dróg Miejskich	12/1 – 0,0175	12/1 – 0,0175	-	G 7
21	1. Skarb Państwa 2. Zarząd Dróg Miejskich	15/3 – 0,3241	15/13 – 0,0546	15/14 – 0,2695	G 7
22	1. Skarb Państwa 2. Zarząd Dróg Miejskich	12/2 – 0,0097	12/2 – 0,0097	-	G 7
23	M. ST. Warszawa Polski Związek Działkowców	14/3 – 4,7117	14/4 – 0,7299	14/5 - 0,7304 14,6 - 3,2514	G 7
24	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	15/8 – 0,0002	15/8 – 0,0002	-	G 7
25	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	15/5 – 0,0153	15/5 – 0,0153	-	G 7
26	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	15/6 – 0,0506	15/9 – 0,0323	15/10 – 0,0183	G 7
27	Skarb Państwa Dowództwo Wojsk Ochrony Pogranicza	15/7 – 0,2379	15/11 – 0,1081	15/12 – 0,1298	G 7
O B R Ę B 2-06-05					
	Zarząd Dróg Miejskich	1/1 – 0,2262	1/1 – 0,2262	-	G 35
	Stołeczny Zarząd Infrastruktury	2/1 – 0,1516	2/1 – 0,1516	-	G 1

3.	Airport Village sp. z o.o.	2/24 – 6,9074	2/27 – 0,0381	2/28 – 6,8693	G 53
----	----------------------------	---------------	---------------	---------------	------

w granicach określających teren niezbędny dla obiektów budowlanych oznaczony jako linie rozgraniczające teren inwestycji (projektowany pas drogowy) oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego (- - -). na mapie w skali 1:500 z opracowania "Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi" stanowiących - Załącznik Nr 1 niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji stanowiące linie podziału nieruchomości przedstawiono na mapie w skali 1:500 i oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego - Załącznik Nr 2 niniejszej decyzji.

- I. **Zatwierdzam powyższy projekt podziału nieruchomości,**
- II. **Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności,**
- III. **Ustalam termin wydania nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi na dzień 5 stycznia 2009r.**

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

Projektowana inwestycja polega na *rozbudowie odcinka ul. 17 stycznia od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Wirażowej wraz ze skrzyżowaniem będącego odcinkiem drogi wojewódzkiej 706, położonego na terenie dzielnicy Włochy* oraz obejmuje swym zasięgiem budowę dwóch jezdni, w tym budowę dwupasowego ronda, budowę wiaduktu, ciągów pieszych, ścieżki rowerowej, budowę zatok autobusowych, przebudowę istniejącej infrastruktury, budowę odwodnienia systemem kanalizacji, przebudowę i budowę oświetlenia oraz rozbiórkę altan.

Długość rozbudowanego odcinka wynosi 681 m.

1.1. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

Szczegółowe dane dotyczące inwestycji zawiera opracowanie *Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi – Budowa ciągu 17 stycznia – Cybernetyki od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Wirażowej (wraz ze skrzyżowaniem)* - stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Inwestycja obejmuje:

1. budowę dwóch jezdni o przekroju 2 x 7,0 m z pasem dzielącym o szerokości 2,0 m na odcinku od skrzyżowania ulic 17 stycznia/Żwirki i Wigury do skrzyżowania ul. 17 stycznia/Wirażowa,
2. budowę dwupasowego ronda z czterema wlotami na skrzyżowaniu ul. 17 stycznia z ul. Wirażową,
3. budowę wiaduktu łączącego ul. 17 stycznia i Cybernetyki nad projektowaną trasą N-S,
4. budowę obustronnych ciągów pieszych i dwukierunkowej ścieżki rowerowej wzdłuż całego ciągu,
5. budowę zatok autobusowych,
6. budowę ulicy klasy zbiorczej: po stronie wschodniej ul. Łopuszańskiej o długości 0,2 km,
7. budowę obustronnych chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż całego projektowanego odcinka,

8. budowę przystanków autobusowych,
9. budowę i przebudowę odwodnienia systemem kanalizacji,
10. przebudowę urządzeń obcych,
11. budowę i przebudowę oświetlenia,
12. rozbiórkę domków na terenie ogródków działkowych.

Długość rozbudowywanego odcinka wynosi 681 m.

2. Warunki techniczne realizacji inwestycji

Parametry techniczne drogi:

✓ Klasa techniczna drogi		- Z,
✓ Kategoria obciążenia ruchem		- KR 5,
✓ Przekrój uliczny dwujezdniowy		- 2 x 2,
✓ Szerokość pasów ruchu		- 3,5 m,
✓ szer. pasów na skrzyżowaniach dla skręcających w lewo		- min. 3,0 m,
✓ szerokość chodników		- min. 2,0 m,
✓ szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej		- 2,0 m,
✓ pas dzielący		- 2 %,
✓ pochylenie poprzeczne	- jezdnie	2 %,
	- chodniki	2 %,
	- ścieżki rowerowe	2 %,
✓ pochylenie podłużne		- min. 0,3 %,
		- max. 6,0 %

W projekcie budowlanym należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

- infrastrukturę techniczną inwestycji realizować na warunkach uzgodnionych z zainteresowanymi jednostkami,
- kolidujące z budową wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej i sieci melioracji wodnych należy przebudować na warunkach uzgodnionych z ich użytkownikami.

Szczegółowe dane dotyczące odprowadzania wód opadowych, niezbędnej przebudowy sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej, ciepłej, gazowej, elektroenergetyki, teletechniki, oświetlenia oraz zieleni zostały określone w *Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi – Budowa ciągu 17 stycznia – Cybernetyki od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Wirażowej (wraz ze skrzyżowaniem)* - stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

3. Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy spełnić warunki wynikające z przepisów:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721 ze zm.)
- ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690)

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 Nr 202 poz. 2072)
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005r., Nr 240, poz.2027 tekst jednolity),
- rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455)
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych, oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133),
- oraz inne mające zastosowanie w niniejszej sprawie.

4. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

W celu powiązania planowanej inwestycji z publiczną siecią dróg należy teren przyległy do projektowanego węzła skomunikować poprzez drogi dojazdowe.

5. Określenie linii rozgraniczających teren planowanej inwestycji

Linie rozgraniczające teren zostały przedstawione – jako koloru czerwonego na mapie w skali 1:500, - **Załącznik Nr 1** niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi stanowią linie podziału nieruchomości (art.12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)

Nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, stają się z mocy prawa własnością samorządu województwa – z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji (art.12 ust. 4 ustawy)

Na powyższych rysunkach linią przerywaną koloru pomarańczowego zaznaczono teren przeznaczony do czasowego zajęcia dla inwestycji.

6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa

- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w celu minimalnego zajęcia terenu pod lokalizację placów budowy,
- zastosować w projekcie technicznym takie rozwiązania techniczne, które w maksymalnym stopniu ograniczą lub wyeliminują oddziaływanie (szczególnie w zakresie emisji zanieczyszczeń i hałasu) na środowisko i zdrowie ludzi,
- do wniosku o pozwolenie na budowę dołączyć ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z ochroną środowiska, na etapie projektowania i realizacji inwestycji, należy uwzględnić przepisy zawarte w:

- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r Nr 129, poz. 902 ze zm.)
- ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 ze zm.)
- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (t.j: Dz.U. z 2007 r. Nr 39, poz.251 ze zm.)

- ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. z 2005 r. Nr239, poz. 2019 ze zm.)
- rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. z 2002 r. Nr 87, poz. 798)
- rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz.U. z 2002 r. Nr 87, poz. 796)
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826)
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art.21 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art.21 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)

W związku z ochroną dóbr kultury na etapie projektowania i realizacji inwestycji, należy:

- w przypadku wystąpienia zabytków archeologicznych prace prowadzić po uzyskaniu zezwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków,
- o wszelkich znaleziskach archeologicznych ujawnionych w trakcie prac ziemnych należy powiadomić Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- uwzględnić przepisy zawarte w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.)

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

- a) pozbawieniem:
 1. dostępu do drogi publicznej,
 2. możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności -- dla przebudowywanej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów,
- b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- c) zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Do czasu uzyskania pozwolenia na budowę, nieruchomości mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli (art.12 ust.6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)

W sąsiedztwie torów kolejowych projektować inwestycję po uzyskaniu stosownych uzgodnień technicznych od jednostek PKP z uwzględnieniem:

- a) przestrzegania wymogów skrajni budowli kolejowych,
- b) bezpieczeństwa eksploatacji linii kolejowej,
- c) bezpieczeństwa pracowników i użytkowników kolei,
- d) nie powodowania zakłóceń w funkcjonowaniu urządzeń stosowanych przez kolej.

8. Podział nieruchomości

Projekt podziału nieruchomości podlegający zatwierdzeniu przedstawiony jest na mapie z projektami podziału nieruchomości i w wykazach zmian gruntowych. Powyższa dokumentacja składa się z materiałów podstawowych i dodatkowych.

Wszystkie powyższe materiały jako Załącznik nr 2 stanowią integralną część niniejszej decyzji.

W związku z nadaniem niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności i związanym z tym obowiązkiem niezwłocznego wydania nieruchomości, odstąpiono od określenia ustalenia terminu wydania nieruchomości według zasad uregulowanych w art. 16 ust. 2 specustawy.

UZASADNIENIE

Inwestor – Miasto st. Warszawa-Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa złożył w dniu 24.04.2008 r. uzupełniony w dniach 20.05.2008r, 13.06.2008, 24.06.2008 r., 18.07.2008r oraz 30.09.2008 r. wniosek dla inwestycji polegającej na rozbudowie odcinka ul. 17 stycznia od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Wirażowej wraz ze skrzyżowaniem na terenie gminy m. st. Warszawy w województwie mazowieckim

Do wniosku o wydanie decyzji inwestor przedłożył organowi: mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, opinie właściwych organów oraz wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne.

Powyższa dokumentacja spełnia wymogi art. 5 ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721 ze zm.).

Zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. O wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 5 ust 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organ zawiadomił strony w drodze obwieszczenia. Zawiadomienia o wszczęciu postępowania zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Urzędów: Urząd Dzielnicy Włochy oraz w prasie lokalnej - „Gazeta Wyborcza”. W zawiadomieniach organ wskazał gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą kierować uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne wnioski stron postępowania.

Warunki niniejszej decyzji mają również na względzie ochronę interesów osób trzecich wymienionych w pkt 7.

Rozpatrując wniosek inwestora o ustalenie lokalizacji organ dokonał sprawdzenia zgodności wniosku z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku inwestora.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Inwestor wystąpił do organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywując wniosek uzasadnionym interesem społecznym i gospodarczym. Organ przychylił się do wniosku inwestora i na podstawie art. 17 ust.1 specustawy nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na trwającą

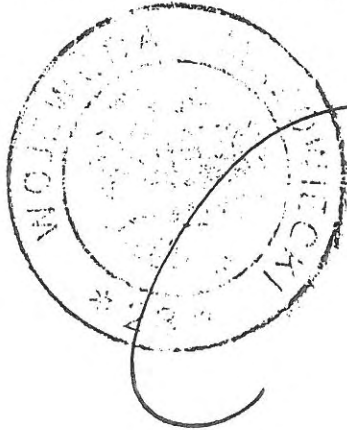
prace mające na celu przygotowanie Polski, w tym Warszawy do przeprowadzenia finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA Euro 2012.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej obwieszczenia.

art. 7 ust 2 i 3 Wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych doręczają decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi wnioskodawcy oraz zawiadamiają o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi oraz w prasie lokalnej. Ponadto wysyłają zawiadomienie o wydaniu decyzji o lokalizacji drogi dotychczasowemu właścicielowi na adres określony w ewidencji gruntów. Zawiadomienie o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi zawiera informację o miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji)



z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Robert Mosercki
dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – "Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi" zawierające mapę w skali 1:500 z oznaczonymi liniami rozgraniczającymi terenu planowanej inwestycji;

Załącznik Nr 2 – Mapa sytuacyjna z projektowanym podziałem.

Otrzymują:

1. pełnomocnik inwestora Pan Andrzej Kopczyński, adres: ARCADIS sp z o.o. Warszawa (02-670), ul. Puławska 182,
2. a/a



WOJEWODA MAZOWIECKI

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WRR.II-7047-K/10/05

DECYZJA Nr 58 /05
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie:

- art. 50 ust.3, art. 51 ust. 1 pkt 3, art. 53 ust. 3, art. 54, art. 55 z dnia 27 marca 2003r. - Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.).
- art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.01.2005r. z późn. uzupełnieniami
inwestor: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa,

USTALAM
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji: Budowa wiaduktu nad torami kolejowymi stanowiącego element inwestycji „Budowa ulicy Cybernetyki na odcinku Rzymowskiego – skrzyżowanie ulic 17 stycznia/Wirazowa wraz z przejściem nad torami kolejowymi i terenami rezerwowanymi pod trasę ekspresową N-S” na terenie działek o nr ew. 1 w obrębie 1-08-10 oraz 3 w obrębie 1-08-12 w Warszawie, stanowiących teren zamknięty.

1. Rodzaj inwestycji

Inwestycja obejmuje budowę obiektów infrastruktury technicznej

- wiadukt drogowy

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

Projektowanie inwestycji zgodnie z przepisami:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 tekst jednolity z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 15 z dnia 15. grudnia 1998r., poz. 140 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2002r. Nr 62 poz. 627).

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838 tekst jednolity z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych, oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U z 2003r. Nr 25 poz. 133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10. lipca 2003r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. z 1996 r. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735)
- oraz w innych przepisach szczególnych właściwych w sprawie,

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Teren inwestycji oznaczono linią koloru zielonego oraz literami A-B-C-D-E'-F'-G-H-A, F'-F'-E'-E-F na mapach stanowiących załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

4. Okres ważności decyzji:

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygąśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Uzasadnienie

Zgodnie z § 5 art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r - kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 tekst jednolity z późn. zm.), organ może odstąpić od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury, ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik - mapa sytuacyjna w skali 1:500 - szt. 1 (inwestor)

otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

Zakład Linii Kolejowych w Warszawie,

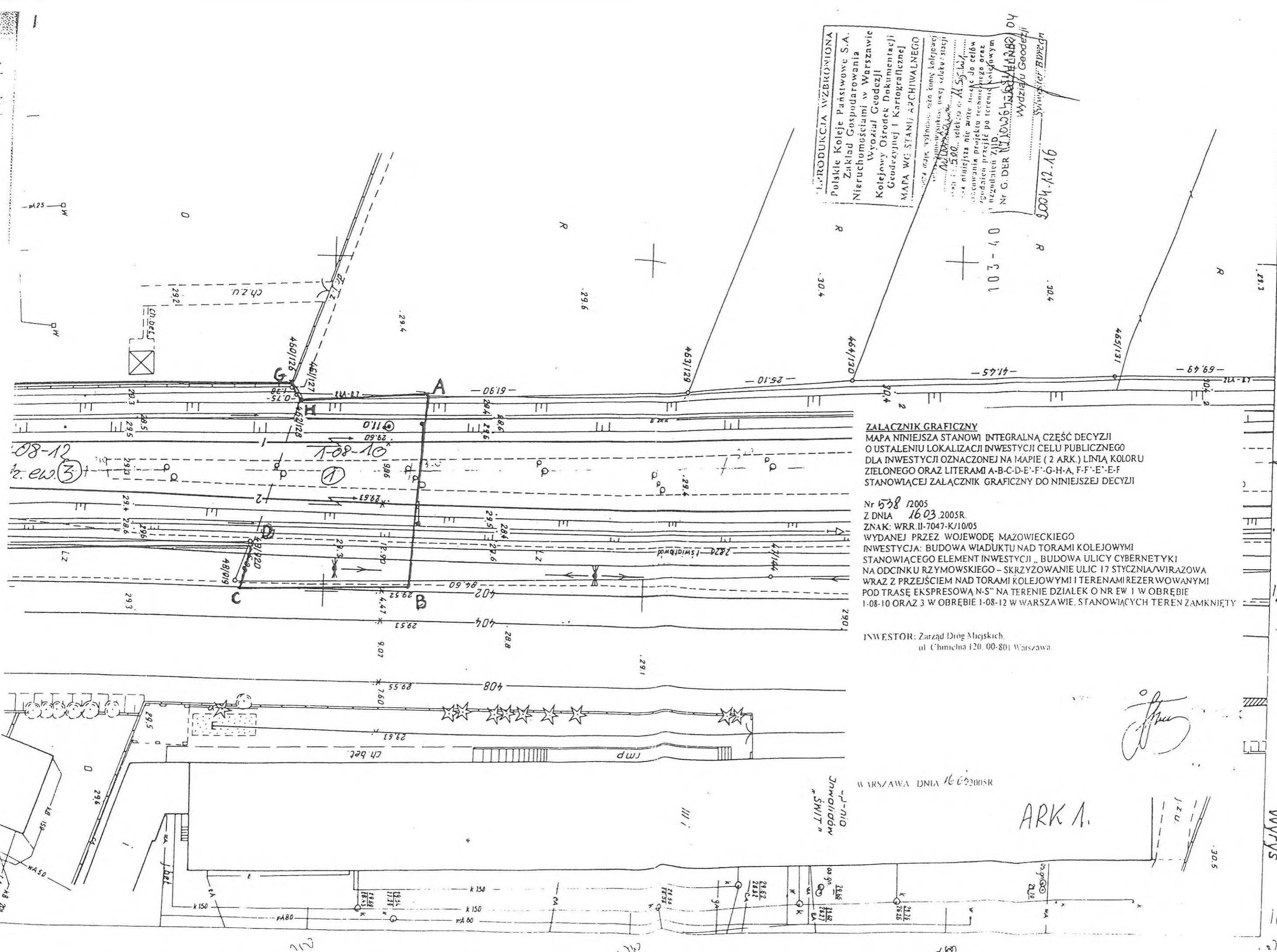
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

3. a/a

13.04.2005

13.04.2005

MIŁOZOWE CIELO



L. PRODUKCJA WZBRONIONA
 Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Zakład Gospodarowania
 Nieruchomościami w Warszawie
 Wydział Geodezji
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
 Mapa oprac. wykonana na terenie kolejowym
 w celu wyznaczenia osi selekty-stacji
 (AN 1004.12-16)
 1:500, selekcja M.S.J.
 1:4 niżej nie może być do celów
 udzielenia projektu technicznego oraz
 podania przebiegu po terenie kolejowym
 i niezabudowanych terenach
 Nr G. DER 111006
 Wydział Geodezji
 Sygnatura: BDRZGH

ZALĄCZNIK GRAFICZNY
 MAPA NINIEJSZA STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ DECYZJI
 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
 DLA INWESTYCJI OZNACZONEJ NA MAPIE (2 ARK.) LINIĄ KOLORU
 ZIEŁONEGO ORAZ LITERAMI A-B-C-D-E'-F'-G-H-A, F-F'-E'-E-F
 STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO NINIEJSZEJ DECYZJI

Nr 538/2005
 Z DNIA 16.03.2005R.
 ZNAK: WRR.II-7047-K/10/05
 WYDANEJ PRZEZ WOJEWODĘ MAZOWIECKIEGO
 INWESTYCJA: BUDOWA WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI
 STANOWIĄCEGO ELEMENTU INWESTYCJI „BUDOWA ULICY CYBERNETYKI
 NA ODCINKU RZYMOWSKIEGO – SKRZYŻOWANIE ULIC 17 STYCZNIA/WIRAZOWA
 WRAZ Z PRZEJŚCIEM NAD TORAMI KOLEJOWYMI I TERENAMI REZERWOWANYMI
 POD TRASĘ EKSPRESOWĄ N-S” NA TERENIE DZIAŁEK O NR EW 1 W OBRĘBIE
 1-08-10 ORAZ 3 W OBRĘBIE 1-08-12 W WARSZAWIE, STANOWIĄCYCH TEREN ZAMKNIĘTY

INWESTOR: Zarząd Dróg Miejskich,
 ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

WARSZAWA DNIA 16.03.2005R

ARK 1.

Wyrzys

08-12
12. ew. (3)

1:50

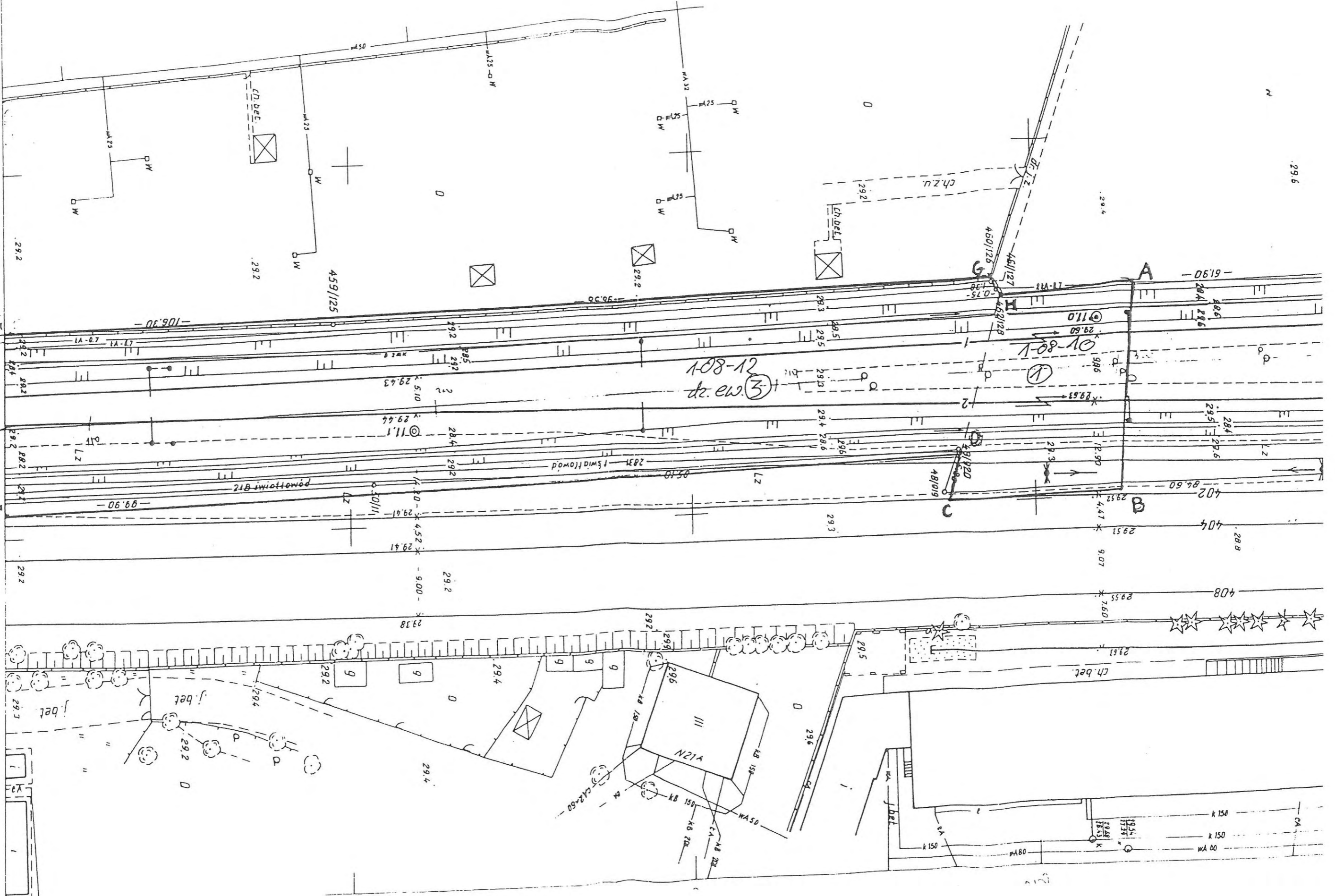
1:50

PI 14 8/25 16

1:500

Архитектурно-инженерное бюро
г. Минск, ул. Тургеневская, 10
03.1991г.

578/GK/838



29.6

N

A

B

C

D

E

F

D

ch.zu.

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

MA 25

Warszawa, dnia 16 12.2005r.



WOJEWODA MAZOWIECKI

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WRR.II-7047-K/10/05

DECYZJA Nr 2800/05

Na podstawie art. 154 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 tekst jednolity z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.12.2005r.

zmieniam decyzję Wojewody Mazowieckiego Nr 538/05 z dnia 16.03.2005r. dotyczącą ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji: Budowa wiaduktu nad torami kolejowymi stanowiącego element inwestycji „ Budowa ulicy Cybernetyki na odcinku Rzymowskiego – skrzyżowanie ulic 17 stycznia/Wirżowa wraz z przejściem nad torami kolejowymi i terenami rezerwowanymi pod trasę ekspresową N-S” na terenie działek o nr ew. 1 w obrębie 1-08-10 oraz 3 w obrębie 1-08-12 w Warszawie, stanowiących teren zamknięty

dla inwestora: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

w ten sposób, że: poprzez dopisanie w punkcie 1 w/w decyzji podpunktu „tymczasowy wiadukt drogowy” otrzyma on brzmienie

„1. Rodzaj inwestycji

Inwestycja obejmuje budowę obiektów infrastruktury technicznej

- tymczasowy wiadukt drogowy
- wiadukt drogowy”

Uzasadnienie

W dniu 01.12.2005r. inwestor wystąpił z wnioskiem o zmianę decyzji Wojewody Mazowieckiego Nr 538/05 z dnia 16.03.2005r przedkładając zgodę stron. Zgodnie z treścią art. 154 § 1 decyzja ostateczna, na mocy której żadna ze stron nie nabyła prawa, może być w każdym czasie uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Mając powyższe na względzie oraz słuszny interes strony orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Transportu i Budownictwa, ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik: zamienny projekt budowlany-2 egz. tylko inwestor
Otrzymują:

- 1 Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa,
- 2 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie,
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

3 a/a

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Józef Zajączko
Wiceburmistrz

Decyzja niniejsza została ogłoszona w Biuletynie Informacji Publicznej z dnia 20.01.2006 r. w Warszawie 20.01.2006



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 595 30 50, 595 30 51, faks (022) 595 30 52
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 5 LIP. 2008

Znak: AM-D-IV/7331/219/08/MR

DECYZJA Nr 1/D/MOK/2008 o ustaleniu lokalizacji drogi

Na podstawie:

art. 2 ust. 1, art. 7, art. 12 ust. 1 i 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 ze zm.),

art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Miasta Stołecznego Warszawy reprezentowanego przez Zarząd Dróg Miejskich, złożonego w dniu 28 kwietnia 2008r. i skorygowanego w dniu 28 maja 2008r.

- I. ustalą lokalizację drogi dla inwestycji polegającej na rozbudowie ulicy Cybernetyki na odcinku od granic terenów PKP do ulicy Rzymowskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w Warszawie – Dzielnicy Mokotów.
- II. zatwierdzam na potrzeby powyższej inwestycji projekt podziału nieruchomości położonych w Dzielnicy Mokotów (działki przeznaczone pod inwestycję wskazane zostały tłustym drukiem):
 1. opisanej w KW WA2M/00410082/6, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 19/1 z obrębu 0812 o powierzchni 19957 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 19/3 o powierzchni 3185 m²**
 2. działkę nr 19/4 o powierzchni 16772 m²
 2. opisanej w KW WA2M/00333051/6 dz. 5/8, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 5/8 z obrębu 0812 o powierzchni 8145 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 5/22 o powierzchni 894 m²**
 2. działkę nr 5/23 o powierzchni 7251 m²
 3. opisanej w KW WA2M/00333051/6 dz. 5/5, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 5/5 z obrębu 0812 o powierzchni 680 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 5/16 o powierzchni 467 m²**
 2. działkę nr 5/17 o powierzchni 213 m²
 4. opisanej w KW WA2M/00333051/6 dz. 5/6, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 5/6 z obrębu 0812 o powierzchni 183 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 5/18 o powierzchni 80 m²**
 2. działkę nr 5/19 o powierzchni 103 m²
 5. opisanej w KW WA2M/00171616/1 dz. 5/7, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 5/7 z obrębu 0812 o powierzchni 1359 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 5/20 o powierzchni 349 m²**
 2. działkę nr 5/21 o powierzchni 1010 m²
 6. opisanej w KW WA2M/00171616/1 dz. 5/13, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 5/13 z obrębu 0812 o powierzchni 7998 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 5/26 o powierzchni 115 m²**
 2. działkę nr 5/27 o powierzchni 7883 m²

7. opisanej w KW WA2M/00171616/1 dz. 5/12, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 5/12 z obrębu 0812 o powierzchni 363 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 5/24 o powierzchni 24 m²**
 2. **działkę nr 5/25 o powierzchni 339 m²**
8. opisanej jako Tab. likwid. Nr 5 Wsi Zbarż cz., Tab. likwid. Nr 6 Wsi Zbarż cz., Dz 1 z nieruchomości Folwark Służewiec, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 8 z obrębu 0812 o powierzchni 3692 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 8/1 o powierzchni 225 m²**
 2. **działkę nr 8/2 o powierzchni 3467 m²**
9. opisanej w KW WA2M/00200799/0 dz. 9/1, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 9/1 z obrębu 0812 o powierzchni 1356 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 9/4 o powierzchni 15 m²**
 2. **działkę nr 9/5 o powierzchni 1341 m²**
10. opisanej w KW WA2M/00443558/4 dz. 9/2, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 9/2 z obrębu 0812 o powierzchni 15861 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 9/6 o powierzchni 47 m²**
 2. **działkę nr 9/7 o powierzchni 15814 m²**
11. opisanej w KW WA2M/00000196/1 dz. 14560cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 11/2 z obrębu 0812 o powierzchni 631 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 11/5 o powierzchni 260 m²**
 2. **działkę nr 11/6 o powierzchni 371 m²**
12. opisanej w KW WA2M/00000196/1 dz. 14560cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 15/2 z obrębu 0812 o powierzchni 2347 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 15/6 o powierzchni 1046 m²**
 2. **działkę nr 15/7 o powierzchni 1301 m²**
13. opisanej jako Dz Nr 1 z Nieruchomości Folwark Służewiec, Tab. likwid. Nr 1 Wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 2 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 2 Wsi Zbarż Hip. Nr 21 d. 2cz., Tab. likwid. Nr 7 wsi Zbarż, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 3/2 z obrębu 0810 o powierzchni 7160 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 3/3 o powierzchni 274 m²**
 2. **działkę nr 3/4 o powierzchni 6886 m²**
14. opisanej w KW WA2M/00181949/7, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 17 z obrębu 0810 o powierzchni 15375 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 17/1 o powierzchni 1182 m²**
 2. **działkę nr 17/2 o powierzchni 14193 m²**
15. opisanej w KW WA2M/00447739/5 dz. 9/2, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 9/2 z obrębu 0810 o powierzchni 12672 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 9/3 o powierzchni 629 m²**
 2. **działkę nr 9/4 o powierzchni 12043 m²**
16. opisanej w KW WA2M/00203662/2, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 10/2 z obrębu 0810 o powierzchni 3000 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 10/3 o powierzchni 797 m²**
 2. **działkę nr 10/4 o powierzchni 2203 m²**
17. opisanej jako Tab. likwid. Nr 5 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 6 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 7 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 1 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 2 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 4 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 4 wsi Zbarż Hip. Nr 21 d. 2cz, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 12 z obrębu 0810 o powierzchni 11778 m² na następujące działki:
 1. **działkę nr 12/1 o powierzchni 345 m²**
 2. **działkę nr 12/2 o powierzchni 11433 m²**
18. opisanej jako Służewiec Hip N 294 cz., w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 3, w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 2, w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 1, Służewiec hip 2980 D 108 cz., Os. Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 6, Tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 8, Służewiec hip 2977 D 105cz., Tab. likwid. Nr 5 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 6 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 7 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 1 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 2 wsi Zbarż Hip Nr 21 d. 2cz, Tab. likwid. Nr 2 wsi Zbarż, Tab. likwid. Nr 3 wsi Zbarż, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 14 z obrębu 0810 o powierzchni 6651 m² na następujące działki:

1. działkę nr 14/1 o powierzchni 1673 m²
 2. działkę nr 14/2 o powierzchni 4978 m²
19. opisanej jako Osada Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 6 cz., część Osada Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 8, część Osady Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 3, część Osady Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 2, część Osady Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod Nr 1, Służewiec Hip Nr 2980 D. 108 cz., Służewiec Hip Nr 2977 D. 105 cz., Służewiec Hip Nr 294 cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 3 z obrębu 0811 o powierzchni 6680 m² na następujące działki:
1. działkę nr 3/1 o powierzchni 1654 m²
 2. działkę nr 3/2 o powierzchni 5026 m²
20. opisanej w KW WA2M/00164450/7, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 8 z obrębu 0811 o powierzchni 18566 m² na następujące działki:
1. działkę nr 8/1 o powierzchni 230 m²
 2. działkę nr 8/2 o powierzchni 18336 m²
21. opisanej w KW WA2M/00144267/1 dz.11/3, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 11/3 z obrębu 0811 o powierzchni 34 m² na następujące działki:
1. działkę nr 11/4 o powierzchni 7 m²
 2. działkę nr 11/5 o powierzchni 27 m²
22. opisanej jako Służewiec Hip Nr 2977 D. 105 cz., Służewiec Hip Nr 104 D. 33 Zd 22448, Osada Włość. zap. W tab. Likwid. Wsi Służewiec pod Nr 6 cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 10 z obrębu 0811 o powierzchni 2810 m² na następujące działki:
1. działkę nr 10/1 o powierzchni 755 m²
 2. działkę nr 10/2 o powierzchni 2055 m²
23. opisanej jako Służewiec hip 104 d. 33 cz. Zd 22448cz., Służewiec hip 104 d. 33cz. Dz. IV cz., Służewiec Hip Nr 294 cz., Służewiec Hip Nr 2977 D. 105 p.61 cz., Służewiec Hip Nr 3371 d 538 Zd Nr 24511 cz., część Osady Włość. zap. w tab. Likwid. wsi Służewiec pod Nr 2 Zd Nr 24511 cz., Zd Nr 21949 Osada Włość. zap. w tab. Likwid. wsi Służewiec pod Nr 1 Zd Nr 2515 cz., grunty niehipotekowane, Osada Włość. zap. w tab. Likwid. wsi Służewiec pod Nr 6 cz., Osada Włość. zap. w tab. Likwid. wsi Służewiec pod Nr 8 cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 33 z obrębu 0419 o powierzchni 12280 m² na następujące działki:
1. działkę nr 33/1 o powierzchni 1629 m²
 2. działkę nr 33/2 o powierzchni 867 m²
 3. działkę nr 33/3 o powierzchni 9784 m²
24. opisanej w KW WA2M/00142236/1, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 1/2 z obrębu 0419 o powierzchni 1606 m² na następujące działki:
1. działkę nr 1/3 o powierzchni 295 m²
 2. działkę nr 1/4 o powierzchni 1311 m²
25. opisanej jako Służewiec Hip Nr 2977 D. 105 p.61 cz., Służewiec Hip Nr 294 cz., Os. Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod nr 3 cz., Os. Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod nr 2 cz., Os. Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod nr 1 Zd 21949 cz., Służewiec Hip Nr 104 D. 33 cz. Zd 22448 cz., Os. Włość. zap. w tab. likwid. wsi Służewiec pod nr 6 cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 30/1 obręb 0419 o powierzchni 25780 m², powstała z podziału działki ew. nr 30 z obrębu 0419, na następujące działki:
1. działkę nr 30/4 o powierzchni 13183 m²
 2. działkę nr 30/5 o powierzchni 12597 m²
26. opisanej w Zd 24511 cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 30/2 obręb 0419 o powierzchni 6449 m², powstała z podziału działki ew. nr 30 z obrębu 0419, na następujące działki:
1. działkę nr 30/6 o powierzchni 2328 m²
 2. działkę nr 30/7 o powierzchni 4121 m²
27. opisanej jako Służewiec Hip Nr 104 D.33 cz. Zd 22448 cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 52/3 obręb 0411 o powierzchni 1132 m², powstała z podziału działki ew. nr 52/1 z obrębu 0411, na następujące działki:
1. działkę nr 52/7 o powierzchni 113 m²
 2. działkę nr 52/8 o powierzchni 1019 m²

28. opisanej w Zd 24511 cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 52/5 obręb 0411 o powierzchni 2872 m², powstała z podziału działki ew. nr 52/1 z obrębu 0411, na następujące działki:
 1. działkę nr 52/9 o powierzchni 443 m²
 2. działkę nr 52/10 o powierzchni 2429 m²
29. opisanej w KW WA2M/00341412/4, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 5/3 z obrębu 0411 o powierzchni 2290 m² na następujące działki:
 1. działkę nr 5/4 o powierzchni 408 m²
 2. działkę nr 5/5 o powierzchni 1799 m²
 3. działkę nr 5/6 o powierzchni 83 m²
30. opisanej w KW WA2M/00448420/3, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 3/2 z obrębu 0813, o powierzchni 172 m² na następujące działki:
 1. działkę nr 3/9 o powierzchni 61 m²
 2. działkę nr 3/10 o powierzchni 111 m²
31. opisanej w KW WA2M/00412145/0 dz.3/1, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 3/1 z obrębu 0813 o powierzchni 21832 m² na następujące działki:
 1. działkę nr 3/7 o powierzchni 411 m²
 2. działkę nr 3/8 o powierzchni 21421 m²
32. opisanej w KW WA2M/00168695/4, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działki ew. nr 9/5 i nr 9/6 z obrębu 0813, powstałe z podziału działki ew. nr 9/1 z obrębu 0813 o powierzchni 25964 m² na następujące działki:
 1. działkę nr 9/11 o powierzchni 380 m²
 2. działkę nr 9/12 o powierzchni 25584 m²
33. opisanej w KW WA2M/00450248/0, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działki ew. nr 9/3 i nr 9/4 z obrębu 0813, powstałe z podziału działki ew. nr 9/2 z obrębu 0813 o powierzchni 1454 m² na następujące działki:
 1. działkę nr 9/13 o powierzchni 61 m²
 2. działkę nr 9/14 o powierzchni 1393 m²
34. opisanej jako Stłużewiec Hip Nr 294 Zd 25393 cz., oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ew. nr 5/2 z obrębu 0813 o powierzchni 898 m², powstała z podziału działki ew. nr 5 z obrębu 0813, na następujące działki:
 1. działkę nr 5/4 o powierzchni 623 m²
 2. działkę nr 5/5 o powierzchni 275 m²

wykazane na mapie sytuacyjnej nieruchomości z projektem podziału, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego ODGiK w dniu 10 kwietnia 2008r. pod numerem KEM – 1.08.12-114/08.

III. nadają niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W oparciu o art. 108 Kpa na wniosek Inwestora nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes gospodarczy i społeczny. Rozbudowa ul. Cybernetyki jest składnikiem realizowanego układu komunikacyjnego infrastruktury okołolotniskowej w związku z budową Terminala 2 w Porcie Lotniczym Okęcie im. Fryderyka Chopina (rozbudowa Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina jest przedsięwzięciem Euro 2012, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008r. zmieniającym rozporządzenia w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012). Rozbudowa ulicy konieczna jest do funkcjonowania całego układu drogowego łączącego port lotniczy z układem komunikacyjnym m.st. Warszawy i umożliwi przejęcie części ruchu na czas realizacji połączenia Trasy NS z ul. Marynarską. Rozbudowa ulicy wpłynie na poprawę stanu drogi i obsługi przyległego obszaru. Inwestycja przyczyni się do rozwoju gospodarczego obsługiwanego rejonu, a zatem jej realizacja ma wpływ na warunki pracy i zatrudnienia w tym rejonie Warszawy.

Numery ewidencyjne działek objętych lokalizacją inwestycji:

Obręb 0812:

- działka ew. nr 19/3 – właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 5/4 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa, użytkownik wieczysty Przedsiębiorstwo Nasienne Centrala Nasienna,

- działka ew. nr 1 – właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 5/2 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa,
- działka ew. nr 5/22 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty „Atlantis Invest” Spółka z o.o.,
- działka ew. nr 5/16 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty „Atlantis Invest” Spółka z o.o.,
- działka ew. nr 5/18 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty „Atlantis Invest” Spółka z o.o.,
- działka ew. nr 5/20 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty „Dantex Wilcza” Spółka z o.o.,
- działka ew. nr 5/26 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty „Dantex Wilcza” Spółka z o.o.,
- działka ew. nr 5/24 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty „Dantex Wilcza” Spółka z o.o.,
- działka ew. nr 8/1 – właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 9/4 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty Warszawskie Przedsiębiorstwo Budowlano – Montażowe „Śródmieście”,
- działka ew. nr 9/6 – właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 2/5 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 2/6 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 2/2 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 2/3 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 2/4 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 11/5 – właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 15/6 - właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 15/3 - właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 15/4 - właściciel Skarb Państwa.

Obręb 0810

- działka ew. nr 3/3 – właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 17/1 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa, użytkownik wieczysty Spółdzielnia Inwalidów „Świt”,
- działka ew. nr 9/3 - właściciel Miasto Stołeczne Warszawa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 10/3 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.
- działka ew. nr 18 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 20 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 25 – właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. 12/1 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa,
- działka ew. nr 14/1 – właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich.

Obręb 0811

- działka ew. nr 3/1 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 12 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 14 – właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 13 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 8/1 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty Stołeczne Przedsiębiorstwo Handlu Wewnętrznego,
- działka ew. nr 11/2 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa,
- działka ew. nr 11/4 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa,
- działka ew. nr 10/1 – właściciel Skarb Państwa.

Obręb 0419

- działka ew. nr 33/1 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 2 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 1/3 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa,
- działka ew. nr 30/4 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 30/6 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich.

Obręb 0411

- działka ew. nr 52/4 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 52/7 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 52/9 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 5/4 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa.

Obręb 0813

- działka ew. nr 1/1 – właściciel Skarb Państwa,

- działka ew. nr 1/2 – właściciel Skarb Państwa,
- działka ew. nr 3/9 – właściciel Skarb Państwa, Użytkownik wieczysty Witold Baranowski, Artur Gabiński,
- działka ew. nr 3/7 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty Polskie Koleje Państwowe S.A.,
- działka ew. nr 9/11 – właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty Galeria Park Spółka z o.o.,
- działka ew. nr 9/13 - właściciel Skarb Państwa, użytkownik wieczysty Galeria Park Spółka z o.o.,
- działka ew. nr 2/1 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 2/2 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 4/1 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 4/2 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 5/1 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich,
- działka ew. nr 5/4 - właściciel Skarb Państwa, zarząd trwały – Zarząd Dróg Miejskich.

Ponadto z uwagi na konieczność przebudowy infrastruktury ustala się tymczasowe zajęcie, na czas realizacji inwestycji, części działki ew. nr 5/17 z obrębu 0812, powstałej z podziału działki ew. nr 5/5 z obrębu 0812, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym „Atlantis Invest” Spółka z o.o.

1. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie ul. Cybernetyki na odcinku od granicy terenów PKP do ul. Rzymowskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w Warszawie – Dzielnicy Mokotów. Inwestycja wchodzi w zakres zamierzenia budowlanego „Budowa ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie”.

Inwestycja na omawianej ul. Cybernetyki swoim zakresem obejmuje:

- budowę wiaduktu łączącego ulice 17 Stycznia i Cybernetyki nad torami kolei i projektowana trasą N-S,
- budowę układu łączącego ulice Taśmową, Przytorową i Cybernetyki pod projektowanym wiaduktem,
- budowę dwóch jezdni o przekroju 2 x 7,0 m z pasem dzielącym o szerokości 2,0 m na odcinku od wiaduktu do skrzyżowania ul. Cybernetyki i ul. Rzymowskiego, w tym:
 - przebudowę skrzyżowania ulicy Cybernetyki z ulicą Wynałazek (dopuszczone tylko prawe skręty),
 - budowę dwu pasowego ronda na skrzyżowaniu ulic Cybernetyki i Postępu,
 - przebudowę skrzyżowania ulicy Cybernetyki z ulicą Obrzeżną (budowa sygnalizacji świetlnej),
 - włączenie przebudowanego odcinka ulicy Cybernetyki do istniejącego skrzyżowania z ulicą Rzymowskiego (przebudowa sygnalizacji świetlnej),
- budowę kładki dla pieszych wyposażonej w schody, windy dla niepełnosprawnych i pochylnie dla rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Cybernetyki i Rzymowskiego,
- budowę obustronnych ciągów pieszych i dwukierunkowej ścieżki rowerowej wzdłuż całego ciągu,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę i budowę odwodnienia systemem kanalizacji,
- przebudowę i budowę oświetlenia,
- przebudowę urządzeń obcych,
- rozbiórkę obiektów kubaturowych.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – Z
- kategoria obciążenia ruchem – KR 5,
- przekrój uliczny dwujezdniowy – 2 x 2,
- szerokość pasów ruchu – 3,5 m,
- szerokość pasów na skrzyżowaniach dla skręcających w lewo – min. 3,0 m,
- szerokość chodników – min. 2,0 m,
- szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej – 2,0 m
- szerokość pasa dzielącego – 2,0 m
- pochylnie poprzeczne – jezdnie 2%, chodniki 2%, ścieżki rowerowe 2%,
- pochylnie podłużne – min. 0,3 %, max. 6,0 %.

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

W celu powiązania z publiczną siecią dróg ulicę Cybernetyki, która leży w ciągu drogi powiatowej nr 5563W, należy powiązać z drogą krajową nr 7 – ulicą Rzymowskiego, mającą wspólny przebieg z drogą wojewódzką Nr 723, z ulicami powiatowymi: Taśmową, Postępu (odcinek północny w kierunku

ul. Marynarskiej), Obrzeżną (odcinek południowy w kierunku ul. Boksterskiej), z ulicami gminnymi: Wynalazek, Postępu (odcinek południowy w kierunku ul. Boksterskiej), Obrzeżną (odcinek północny).

Szczegółowe dane dotyczące powiązań z publiczną siecią drogową zawiera załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

3. Określenie linii rozgraniczających teren

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią ciągłą i literami A1B1C1D1E1F1G1H1I1J1K1L1M1N1O1P1R1S1T1U1W1X1Y1Z1A2B2C2D2E2F2G2H2I2J2K2L2M2N2O2P2R2S2T2U2W2X2Y2Z2A3B3C3D3E3F3G3H3I3J3K3L3M3N3O3P3R3S3T3U3W3X3Y3Z3A4B4C4D4E4F4G4H4I4J4K4L4M4N4O4P4R4S4A1 na załączniku nr 2 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren pod przebudowę infrastruktury (teren pod tymczasowe zajęcie na czas realizacji inwestycji) oznaczono linią przerywaną i cyframi 1-2-3-4-1 na załączniku nr 2 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa

Wojewoda Mazowiecki Decyzją znak WŚR.I.SM.6613/1/26/07 z dnia 11 stycznia 2008r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ustalił:

- a) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy,
 - roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego, uciążliwość hałasową i wibracyjną,
 - należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń.
 - wody z odwodnienia wykopów oraz ścieki powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy odprowadzić w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu. Na etapie projektu należy ustalić miejsce i sposób odprowadzenia tych wód i powstałych ścieków.
 - prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie prowadzić w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰).
- b) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
 - ustalenie lokalizacji miejsc do gromadzenia odpadów,
 - zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
 - należy określić sposób zagospodarowania wierzchniej warstwy gleby z uwzględnieniem jej wartości rewitalizacyjnej,
 - należy zastosować materiały do nawierzchni drogowych, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód powierzchniowych – spływowych,
 - w miarę możliwości w liniach rozgraniczających ulicy należy przewidzieć pas zieleni,
 - wykonać analizę oddziaływania akustycznego przedmiotowej ulicy na pobliską zabudowę mieszkaniową i przewidzieć zabezpieczenia akustyczne w przypadku, gdy poziom hałasu na terenach z zabudową mieszkaniową powodowany ruchem samochodów w trakcie eksploatacji przedmiotowej ulicy będzie przekraczał dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone przepisami prawa.
- c) przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie klimatu akustycznego, celem sprawdzenia poziomu emisji hałasu oraz skuteczności i efektywności zastosowania ewentualnych środków zabezpieczających na terenach chronionych akustycznie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania. Na etapie opracowywania analizy porealizacyjnej należy przygotować i wdrożyć program monitoringu środowiska dotyczących hałasu na pobliskich terenach chronionych (zabudowa mieszkaniowa) i zweryfikowania ewentualnych zabezpieczeń akustycznych przewidzianych w projekcie budowlanym, ww. badaniach monitoringowych należy uwzględnić również wpływ budowy ulicy na kształtowanie się klimatu akustycznego w budynku hotelu zlokalizowanym na rogu ul. 17 Stycznia i ul. Żwirki i Wigury. Celem wykonania analizy porealizacyjnej będzie ustalenie ewentualnego dodatkowego zabezpieczenia terenów chronionych tj. zabudowy mieszkaniowej (np. wymiana stolarki okiennej).

Ponadto planowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym przepisami odrębnymi z zakresu dóbr kultury oraz obronności państwa.

5. Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z aktów prawnych:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 ze zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. Nr 39 poz. 251 ze zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.),
- ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94), z rozporządzeniami wykonawczymi.

6. Wymagania dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich

- inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- inwestycja powinna zapewniać ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- inwestycja powinna zapewniać ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody u gleby,
- dla realizowanej i przebudowywanej infrastruktury technicznej należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów,
- w czasie realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót,
- ewentualne odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu (np. ogrodzenia) związane z realizacją inwestycji na koszt inwestora niniejszej decyzji.

7. Podział nieruchomości

Projekt podziału nieruchomości podlegający zatwierdzeniu pokazany został na mapie sytuacyjnej w skali 1:500, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego ODGIK w dniu 10 kwietnia 2008r. pod numerem KEM – 1.08.12-114/08 oraz w rejestrach pomiarowych (obręb 0812, 0810, 0811, 0419, 0411 i 0813) przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 10 kwietnia 2008r. pod nr ewidencyjnym 1.08.12-114/08 – załącznik nr 3 niniejszej decyzji stanowiący jej integralną część.

8. Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, prawo własności nieruchomości znajdujących się w obszarze przedmiotowej lokalizacji przechodzi z mocy prawa na własność Miasta Stołecznego Warszawy za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu wszczynanym na wniosek inwestora lub byłego właściciela nieruchomości.

UZASADNIENIE

W dniu 28 kwietnia 2008r. Inwestor – Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich, działając przez Pełnomocnika – Pana Andrzeja Kopczyńskiego, złożył wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Cybernetyki od granicy terenów PKP do ul. Rzymowskiego (wraz ze skrzyżowaniem). W dniu 28 maja 2008r. Inwestor dokonał korekty załączonych do wniosku materiałów tj. części opisowej inwestycji. Do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla ww. inwestycji Inwestor przedłożył organowi: mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg ulicy, zawierającą linie rozgraniczające określające niezbędne granice terenu pod projektowane obiekty budowlane oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, mapę zawierającą projekty podziału nieruchomości, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, opinie właściwych organów oraz ostateczną Decyzję Wojewody Mazowieckiego znak WŚR.I.SM.6613/1/26/07 z dnia 11 stycznia 2008r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na

realizację przedsięwzięcia. Ponadto Inwestor wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy.

Przedłożona przez Inwestora dokumentacja spełnia wymogi art. 5 ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania administracyjnego organ zapewnił stronom czynny w nim udział. O wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych organ zawiadomił strony w drodze obwieszczeń – zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało zamieszczone w dniu 6 czerwca 2008r. na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu m.st. Warszawy w Dzielnicy Mokotów, w dniu 11 czerwca 2008r. na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy w Dzielnicy Mokotów, w dniu 11 czerwca 2008r. na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy oraz w dniu 17 czerwca 2008r. w „Życiu Warszawy”. W zawiadomieniach organ wskazał, gdzie strony mogą zapoznać się z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą kierować uwagi dotyczące zebranych materiałów i dowodów. Strony postępowania uwag ani zastrzeżeń w sprawie nie wniosły.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało możliwość realizacji inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Organ w swoich ustaleniach oparł się na fakcie, że realizacja przebudowy ul. Cybernetyki jest ważnym interesem gospodarczym i społecznym, ściśle powiązany z realizowanym układem komunikacyjnym infrastruktury okołolotniskowej w związku z budową Terminala 2 w Porcie Lotniczym Okęcie im. Fryderyka Chopina (rozbudowa Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina jest przedsięwzięciem Euro 2012, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008r. zmieniającym rozporządzenia w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012). Rozbudowa ulicy konieczna jest do funkcjonowania całego układu drogowego łączącego port lotniczy z układem komunikacyjnym m.st. Warszawy i umożliwi przejęcie części ruchu na czas realizacji połączenia Trasy NS z ul. Marynarską. Rozbudowa ulicy wpłynie na poprawę stanu drogi i obsługi przyległego obszaru. Inwestycja przyczyni się do rozwoju gospodarczego obsługiwanej rejonu, a zatem jej realizacja ma wpływ na warunki pracy i zatrudnienia w tym rejonie Warszawy. Tym samym zachodzą przesłanki do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o art. 108 Kpa.

W świetle powyższego należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Od decyzji służy odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Delegatura w Dzielnicy Mokotów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołania od decyzji należy składać bezpośrednio lub za pośrednictwem poczty do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Delegatura w Dzielnicy Mokotów Urzędu m.st. Warszawy, ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa pok. 210, tel.: 022 56 51 641, 022 56 51 636 fax.: 022 56 51 637.



Z UP. PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy

Maria Schimmer
Naczelnik Delegatury

Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego w Dzielnicy Mokotów

Załączniki:

- Nr 1 - mapa powiązań drogi z innymi drogami publicznymi w skali 1:5000 oraz opis do wniosku o ustalenie lokalizacji drogi
- Nr 2 – mapa w skali 1:1000 z wrysowanymi liniami rozgraniczającymi inwestycji
- Nr 3 – mapa zawierająca projekt podziału nieruchomości + rejestry pomiarowe
- Nr 4 - opinie i decyzje

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Maria Schimmer
Naczelnik Delegatury
Biura Architektury i Planowania Przestrzennego w Dzielnicy Mokotów
02-517 Warszawa, ul. Rakowiecka 25/27, pok. 210, tel.: 022 56 51 641, 022 56 51 636 fax.: 022 56 51 637
9/10

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy:
Pan Andrzej Kopczyński
ARCADIS Profil Spółka z o.o.
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
(+ załączniki)
2. Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa
3. Strony w drodze obwieszczeń
4. Delegatura BAIPP w dzielnicy Mokotów

Do wiadomości:

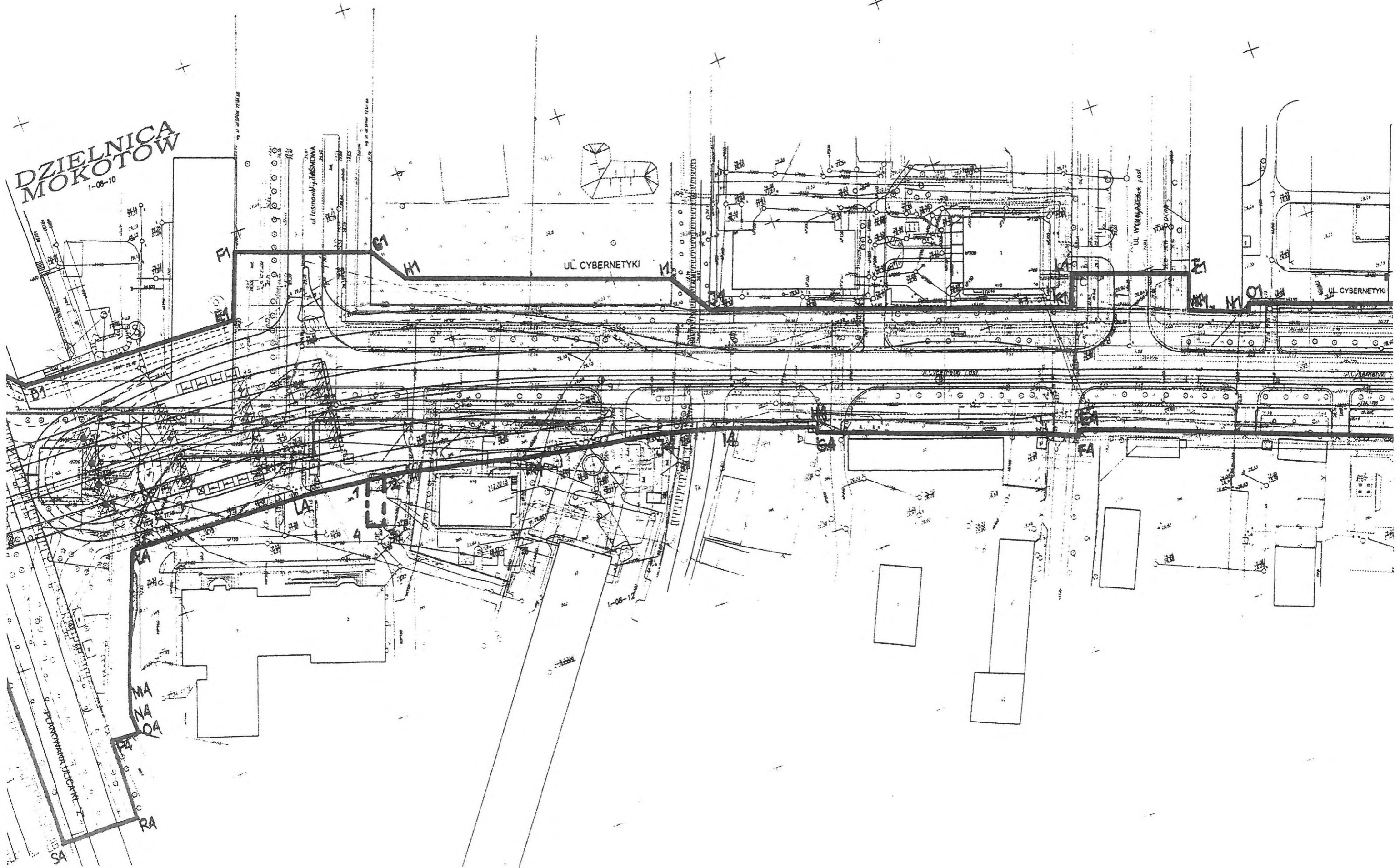
- Urząd m.st. Warszawy
Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
- Urząd m.st. Warszawy
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa (+ załączniki)
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
- Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Polityki Przestrzennej
Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa
- Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Planowania Miejscowego
Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa
- Urząd m.st. Warszawy
Biuro Gospodarki Nieruchomościami
Delegatura w Dzielnicy Mokotów
ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa (+ załączniki)
- Urząd m.st. warszawy
Biuro Gospodarki Nieruchomościami
Wydział Nieruchomości Skarbu Państwa
Plac Starynkiewicza 7/9, 02-015 Warszawa (+ załączniki)
- Urząd m.st. Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
Delegatura w Dzielnicy Mokotów
ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa (+ załączniki)
- Burmistrz Dzielnicy Mokotów
- Dzielnica Mokotów
 - Delegatura BAIPP-AB

Zwolnione od opłaty skarbowej
na podstawie art. 17 § 1 pkt 2
ustawy z dnia 13 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 226, poz. 1635)

INSPEKTOR
w Delegaturze Biura Architektury i Planowania Przestrzennego
w Dzielnicy Mokotów

Milena Drawnicka

DZIELNICA
MOKOTÓW
1-08-10



UL. CYBERNETYKI

ul. JASNOVA

UL. WYBWAŻENIA

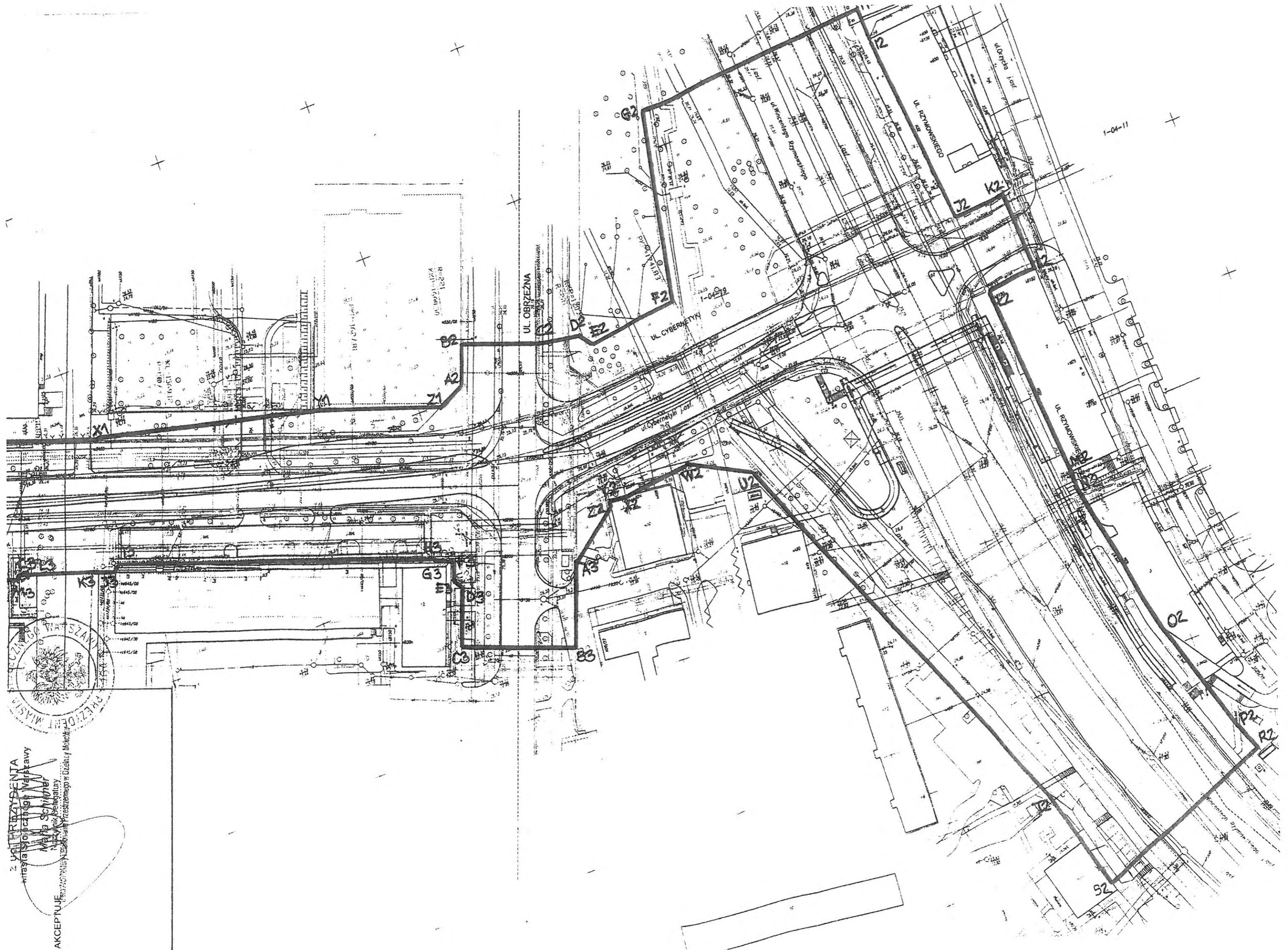
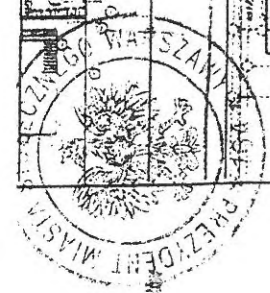
UL. CYBERNETYKI

MA
NA
QA
RA

1-08-10

Z UPIĘKNIENIA
miasta stołecznego Warszawy
Marek Schwimer
Naczelnik Biura Legality
Pracownia Projektowa i Biuro Architektoniczne

AKCEPTUJE



1-04-11



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 595 30 50, 595 30 51, faks (022) 595 30 52
www.um.warszawa.pl

Znak: AM-D-IV/7331/219/08/MR

Warszawa, dnia 3.11.2008

POSTANOWIENIE Nr 42 /P/U/2008

Na podstawie :

art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. ze zmianami)

prostuję z urzędu

oczywistą omyłkę w decyzji nr 1/D/MOK/2008 o ustaleniu lokalizacji drogi z dnia 25 lipca 2008r. dla inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Cybernetyki na odcinku od granicy terenów PKP do ul. Rzymowskiego (wraz ze skrzyżowaniem)

na działkach ewidencyjnych położonych w Dzielnicy Mokotów:

w obrębie 0812 – nr 19/1 (część), 5/4, 1, 5/2, 5/8 (część), 5/5 (część), 5/6 (część), 5/7 (część), 5/13 (część), 5/12 (część), 8 (część), 9/1 (część), 9/2 (część), 2/5, 2/6, 2/2, 2/3, 2/4, 11/2 (część), 15/2 (część), 15/3, 15/4;

w obrębie 0810 – nr 3/2 (część), 17 (część), 9/2 (część), 10/2 (część), 18, 20, 25, 12 (część), 14 (część);

w obrębie 0811 – nr 3 (część), 12, 14, 13, 8 (część), 11/2, 11/3 (część), 10 (część);

w obrębie 0419 – nr 33 (część), 2, 1/2 (część), 30/1 (część), 30/2 (część);

w obrębie 0411 – nr 52/4, 52/3 (część), 52/5 (część), 5/3 (część);

w obrębie 0813 – nr 1/1, 1/2, 3/2 (część), 3/1 (część), 9/1 (część), 9/2 (część), 2/1, 2/2, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2 (część).

w taki sposób, że:

na stronie 4 wiersz 1 i 2 licząc od dołu strony otrzymuje brzmienie:

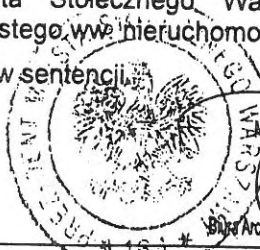
„- działka ew. nr 5/4 – właściciel Miasto Stołeczne Warszawa,”

Pozostała treść decyzji pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 25 lipca 2008r. wydana została decyzja Nr 1/D/MOK/2008 o ustaleniu lokalizacji drogi z dnia 25 lipca 2008r. dla inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Cybernetyki na odcinku od granicy terenów PKP do ul. Rzymowskiego (wraz ze skrzyżowaniem). Podczas składu ww. decyzji nastąpiła oczywista omyłka. Określając stan prawny działek objętych lokalizacją inwestycji wpisano dla działki ew. nr 5/4 z obrębu 0812 jako właściciela Miasto Stołeczne Warszawa, użytkownika wieczystego – Przedsiębiorstwo Nasienne Centrala Nasienna. Zgodnie z danymi z ewidencji gruntów przedmiotowa działka stanowi własność Miasta Stołecznego Warszawy, brak jest natomiast ustanowionego użytkownika wieczystego ww. nieruchomości.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.



Z PRZEZYSŁYCH
PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy

Magdalena Sobczak
Wiceprezydent Delegatury

Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego w Dzielnicy Mokotów



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 11 stycznia 2008 r.

WŚR.I.SM.6613/1/26/07

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm. - dalej Kpa), art. 46 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 46a ust. 1 i ust. 7, pkt. 1, lit. a), lit. b) z 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 ze zm. - dalej Poś)

po rozpatrzeniu

wniosku Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00 – 801 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu ulic 17 Stycznia - Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie

ustalam

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej ulicy Cybernetyki poprzez wybudowanie odcinka łączącego ulicę Żwirki i Wigury z ulicą Cybernetyki.

Teren pod planowaną inwestycję znajduje w dzielnicach Włochy i Mokotów m.st. Warszawy.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy;
2. Roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego, uciążliwość hałasową i wibracyjną.
3. Należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń.
4. Wody z odwodnienia wykopów oraz ścieki powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy odprowadzić w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu. Na etapie projektu należy ustalić miejsce i sposób odprowadzenia tych wód i powstałych ścieków.
5. Prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie prowadzić w godzinach dziennych (6⁰⁰+22⁰⁰).

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Ustalenie lokalizacji miejsc do gromadzenia odpadów;
2. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową;
3. Należy określić sposób zagospodarowania wierzchniej warstwy gleby z uwzględnieniem jej wartości rewitalizacyjnej;
4. Należy zastosować materiały do nawierzchni drogowych, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód powierzchniowych – spływowych;
5. W miarę możliwości w liniach rozgraniczających ulicy należy przewidzieć pas zieleni;
6. Wykonać analizę oddziaływania akustycznego przedmiotowej ulicy na pobliską zabudowę mieszkaniową i przewidzieć zabezpieczenia akustyczne w przypadku, gdy poziom hałasu na terenach z zabudową mieszkaniową powodowany ruchem samochodów w trakcie eksploatacji przedmiotowej ulicy będzie przekraczać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone przepisami prawa.

IV. **Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej** w zakresie klimatu akustycznego, celem sprawdzenia poziomu emisji hałasu oraz skuteczności i efektywności zastosowanych ewentualnych środków zabezpieczających na terenach chronionych akustycznie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Na etapie opracowywania analizy porealizacyjnej należy przygotować i wdrożyć program monitoringu środowiska dotyczący hałasu na pobliskich terenach chronionych (zabudowa mieszkaniowa) i zweryfikowania ewentualnych zabezpieczeń akustycznych przewidzianych w projekcie budowlanym, ww. badaniach monitoringowych należy uwzględnić również wpływ budowy ulicy na kształtowanie się klimatu akustycznego w budynku hotelu zlokalizowanym na rogu ul. 17 Stycznia i ul. Żwirki i Wigury. Celem wykonania analizy porealizacyjnej będzie ustalenie ewentualnego dodatkowego zabezpieczenia terenów chronionych tj. zabudowy mieszkaniowej (np. wymiana stolarki okiennej).

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00 – 801 Warszawa, wystąpił pismem z dnia 30 marca 2007 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu ulic 17 Stycznia - Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 63 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie obejmuje tereny zamknięte (dz. nr 1, 3/2, obręb 1-08-10; dz. nr 3, 19/1 obręb 1-08-12) organem właściwym w sprawie jest Wojewoda Mazowiecki.

W trakcie prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przeanalizowano przedłożony wniosek oraz pozostałe załączone dokumenty wymagane przepisami prawa.

W dniu 23 kwietnia 2007r. Wojewoda Mazowiecki wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o opinię w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko powyższego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Warszawie wydał opinię postanowieniem z dnia 12 lipca 2007 r.

Wojewoda Mazowiecki postanowieniem w dnia 03.08.2007r. znak: WŚR.I.SM.6613/1/26/07 odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały uzgodnione z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Warszawie, postanowieniem z dnia 28 listopada 2007 r., znak: ZNS.713 – 646/KK/07 i uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji.

Długość analizowanego odcinka od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego wynosi ok. 1850,00 m. Planuje się budowę drogi dwujezdniowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w dwóch zadaniach:

1. budowa ul. Cybernetyki na odcinku od ul. Rzymowskiego do skrzyżowania ulic 17 Stycznia/Wirażowa wraz z budową docelowego wiaduktu drogowego nad torami PKP oraz terenami rezerwowanymi pod i Trasą N-S;
2. budowa odcinka ul. 17 stycznia od skrzyżowania ulic 17 Stycznia/Wirażowa do skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury - długość odcinka 400,00m.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się: ogródki działkowe, tereny zabudowy usługowej (hotele), tereny przeznaczone pod zabudowę przemysłową, magazynową (hurtownie) i usługową oraz z zabudową mieszkaniową w pobliżu skrzyżowania ul. 17 Stycznia z ul. Żwirki i Wigury oraz skrzyżowania ul. Cybernetyki z ul. W. Rzymowskiego.

Zgodnie z informacją o planowanym przedsięwzięciu, przedstawionymi w niej obliczeniami emisji hałasu, budynki mieszkalne znajdujące się w sąsiedztwie skrzyżowania ul. Cybernetyki z ul. Wincentego Rzymowskiego są narażone na ponadnormatywne

oddziaływanie hałasu od planowanej drogi. Dla całego przedsięwzięcia przyjęto przekrój poprzeczny jezdni 2x7,00m. Ulica po wybudowaniu ma pełnić funkcję ulicy zbiorczej o kategorii ruchu KR-5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady typu: m. in. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, drewno, szkło, odpadowa papa, żelazo i stal oraz niesegregowane odpady komunalne; w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia powstaną odpady typu: odpady z lamp oświetlających drogę, odpady komunalne oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni. Sposób postępowania i gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji powinien być zgodny z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. 2007 Nr 39, poz. 251). Zgodnie z ww. ustawą wytwarzającym odpady, odpowiedzialnym za podjęcie odpowiednich działań w celu unikania wytwarzania odpadów, minimalizacji ich ilości oraz w dalszej kolejności do odzysku i właściwego unieszkodliwiania wytwarzanych odpadów jest wykonawca usług, robót budowlanych, który przed rozpoczęciem prac winien posiadać uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady powinny być gromadzone w wyznaczonych miejscach w sposób selektywny przed ich przekazaniem do ostatecznego miejsca unieszkodliwiania lub wykorzystania.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn drogowych oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Maszyny drogowe to głównie źródła hałasu niskich częstotliwości. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Najlepszym rozwiązaniem ograniczającym hałas w czasie budowy jest obniżanie go u źródła przez stosowanie nowoczesnych maszyn wyposażonych w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny.

Decyzja wprowadza warunek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie klimatu akustycznego. W ocenie porealizacyjnej należy przeprowadzić pomiary poziomów hałasu. W przypadku nie dotrzymania standardów jakości środowiska, należy podjąć dodatkowe czynności zabezpieczające tereny chronione. Analizę należy sporządzić po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Na etapie opracowywania analizy porealizacyjnej należy przygotować i wdrożyć program monitoringu środowiska zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia

pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192, poz. 1392).

Mając na uwadze rodzaj, charakter planowanej inwestycji i jego lokalizację oraz biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, do Ministra Środowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia.



Wojewoda Mazowiecki

Piotr Sobucki
Zastępca Dyrektora

Wydziału Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują

1. Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00 – 801 Warszawa;
2. Pozostałe Strony zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kochanowskiego 21
01 – 864 Warszawa;
2. Arcadis Profil Sp. z o.o.
ul. Puławska 182, 02- 670 Warszawa.

Warszawa, dnia // stycznia 2008 r.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydanej przez Wojewodę Mazowieckiego z dnia // stycznia 2008 r (znak: WŚR.I.SM/6613/1/26/07)

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

budowie ciągu ulic 17 Stycznia - Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie.

Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich,
ul. Chmielna 120,
00 – 801 Warszawa.

1. Cel i zakładany efekt inwestycji

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej ulicy Cybernetyki w ten sposób, że zostanie wybudowany odcinek łączący ulicę Żwirki i Wigury z ulicą Cybernetyki. Szerokość istniejącej ulicy Cybernetyki wynosi 10 m, a po obu stronach występują chodniki i szpalery drzew rosnących blisko jezdni.

Planowane połączenie ulicy Cybernetyki ponad torami kolejowymi z ulicą 17-ego Stycznia powoduje zmianę funkcji ulicy. Połączenie to otwiera relację Al. Krakowska (G) – Rzymowskiego (docelowo GP).

Usytuowanie analizowanego ciągu komunikacyjnego równoległe (w niewielkiej odległości) do trasy klasy GP Hynka - Sasanki -Marynarska nadaje ciągowi ulic 17 Stycznia - Cybernetyki funkcję obsługi obszaru przyległego, pozostawiając funkcję tranzytu obszarowego ulicy Marynarskiej.

Zakłada się, że planowana inwestycja odciążą w/w ciąg o charakterze tranzytowym i poprawi obsługę przyległego obszaru w tym lotniska Okęcie.

2. Urządzenia ochrony środowiska.

Odwodnienie

W „Informacji o planowanym przedsięwzięciu...” przewidziano, że wody opadowe i roztopowe z analizowanej drogi będą odprowadzane do:

- istniejących kanałów deszczowych 0,60x0,75m, 0,70x0,875m i ϕ 0,80m - ze wschodniej części wiaduktu drogowego nad koleją radomską i jezdni ul. Cybernetyki na odcinku od ul. Taśmowej do ul. Rzymowskiego;
- zbiornika ziemnego uszczelnionego (odparowującego), bezodpływowego o objętości 300 m³ - z zachodniej części wiaduktu nad koleją radomską, z ul. Wirażowej i z ul. 17-go Stycznia.

Wody opadowe i roztopowe z analizowanej drogi (ze wschodniej części wiaduktu wraz z ul. Cybernetyki do ul. Rzymowskiego) będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, którą eksploatuje Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Warszawie. Wody opadowe z odwodnienia początkowego odcinka (od ul. 17 Stycznia do zachodniej części wiaduktu nad koleją) będą zbierane i odprowadzane wg jednego z rozpatrywanych wariantów: odbiór do zbiornika odparowującego (zgodnie z koncepcją), odprowadzanie do ziemi, przepompowanie do istniejącej sieci kanalizacyjnej. Rozwiązania te będą czasowe, rozwiązaniem docelowym będzie odprowadzenie do kanalizacji deszczowej (po jej wybudowaniu).

Ekran akustyczny

Nie planuje się i nie proponuje się budowy ekranów akustycznych.

Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie okresowo na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Na terenach przyległych od ul. Cybernetyki występują głównie budynki o przeznaczeniu przemysłowym, biurowym, usługowym. Zabudowa mieszkaniowa występuje tylko przy ul. Żwirki i Wigury oraz ul. Rzymowskiego, a głównym źródłem hałasu dla tej zabudowy nie jest ul. Cybernetyki. Ustawienie ekranów akustycznych wzdłuż ul. Cybernetyki bez zabezpieczeń akustycznych ustawionych wzdłuż ul. Żwirki i Wigury oraz ul. Rzymowskiego nie przyniesie pożądanych efektów.

ZIM WYSTĘPOWANIA I OBYWATELSTWA
Piotr Sobczak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Środowiska i Rolnictwa



Inženýrské, konzultační a projektová činnost v oblasti dopravních staveb

Dot. umowy nr II W-IA2/Bc-074-04/05

Warszawa dnia 28.01.2007 r.

Pan
Janusz Olbrycht
Dyrektor Projektu
PKP PLK S.A. Centrala
Biuro Realizacji Inwestycji
Ul. Targowa nr 74
03-734 WARSZAWA

Po analizie przesłanych do ^{2/}zopiniowania opracowań projektowych dotyczących budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki w Warszawie w aspekcie zgodności z wykonywaną dokumentacją projektową „Budowy połączenia kolejowego Centrum Warszawy z Terminalem 2 na Lotnisko Okęcie” przedstawiam następującą opinię:

- 1) Projekt układu drogowego docelowego nie koliduje z projektowaną przebudową linii kolejowej nr 8, a parametry wiaduktu stałego w zakresie światła poziomego i pionowego na skrzyżowaniu z torami kolejowymi są dostosowane do docelowego układu tych torów. Jedynie w przypadku realizacji stałego wiaduktu przed przebudową toru kolejowego nr 2 (wraz z nową siecią trakcyjną) i demontażem istniejącej sieci trakcyjnej toru nr 1 - co przewidziano w Zadaniu 1 etap I modernizacji linii nr 8 - wymagana byłaby przebudowa na koszt Inwestora trasy drogowej istniejącej sieci trakcyjnej w rejonie wiaduktu, w zakresie zmiany usytuowania konstrukcji wsporczych oraz obniżenia wysokości zawieszenia linki nośnej i ewentualnie przewodu jezdnego, o czym informowaliśmy już we wstępnych uzgodnieniach z m-ca lipca 2006r.
- 2) Po przebudowie układu torowego nie będzie miejsca na wykonanie ulicy klasy „Z” o przebiegu równoległym do linii kolejowej (nie objętej zakresem projektu drogowego, a zaznaczonej jedynie jako realizacja w późniejszym okresie) po terenie działek nr 3/2 w obrębie 1-08-10 oraz nr 19/1 w obrębie 1-08-12 dzielnicy Mokotów. Przy całkowitej szerokości tej ulicy od granicy działek wynoszącej 11,50 m (2,0 m chodnik, 2,50 m pas bezpieczeństwa i 7,0 m jezdnia) krawędź jezdnia znalazłaby się w odległości około 4,20 m od osi toru kolejowego, tj. bezpośrednio przy zewnętrznej krawędzi rowu bocznego, umocowanego korytkami żelbetowymi. Wzdłuż linii kolejowej na zewnątrz rowu odwadniającego przewidziane jest ułożenie kilku kabli telekomunikacyjnych (których nie da się pomieścić na ławie torowiska pomiędzy podeypką a rowem), co wymaga zajęcia pasa terenu o szerokości około 1,0 m. Zważywszy na fakt, że ulica przebiegałaby w poziomie torów linii kolejowej o prędkości ruchu pociągów do 140 km/h, należałoby ją, ze względów bezpieczeństwa oddzielić od torów ogrodzeniem lub barierą ochronną, której konstrukcja wraz z pasem bezpieczeństwa musiałaby zająć kolejny pas terenu szerokości 1,0 – 1,50 m. Ponadto na działce nr19/1 około km 10,900, tj. około

160 m od projektowanego wiaduktu w kierunku ul. Marynarskiej, projekt modernizacji linii kolejowej przewiduje usytuowanie stacji transformatorowej 15/0,4 kV „Służewiec”, zasilającej obiekty kolejowe w rejonie przystanku osobowego Warszawa Służewiec i odgałęzienie nowej łącznicy kolejowej do Portu Lotniczego. W tej sytuacji przy realizowanym aktualnie wykupie przez PKP PLK SA. całości terenu obu w/w działek, nie da się pogodzić modernizacji linii z realizacją planowanej ulicy klasy „Z”.

- 3) Rozwiązanie koncepcyjne tymczasowego połączenia drogowego ulic 17 Stycznia - Cybarketyki opiniuje się negatywnie, jako kolidujące z projektowanym zakresem modernizacji linii kolejowej. Propozycja wykonania wiaduktu tymczasowego składanego, typu WD – 80 o rozpiętościach przęsł 15 m przewiduje ustawienie jednej z podpór w osi projektowanego toru nr 2 L, co koliduje z budową tego toru i przyległego układu rozjazdów wraz z towarzyszącymi elementami konstrukcji pochylni zjazdowej do tunelu, jak też przekreśla możliwość podjęcia eksploatacji łącznicy do Portu Lotniczego przed demontażem wiaduktu tymczasowego. Rozbiórka tego wiaduktu w aspekcie realizacji Zadania 2 Etap I modernizacji linii musiałaby nastąpić najpóźniej wiosną 2008r. (a do tego czasu zapewne nie będzie on nawet ustawiony). Zamiast realizacji Zadania 1 budowy trasy drogowej przy zastosowaniu wiaduktu WD-80 istnieje przecież możliwość realizacji w tym zadaniu jednej jezdni ulicy z wykonaniem połowy konstrukcji stałego wiaduktu, bowiem autorzy opracowanej koncepcji układu docelowego przewidzieli wykonanie odrębnych konstrukcji tego wiaduktu dla każdej z jezdni, przewidując etapowanie budowy.

Z wyrazami szcunku
Generalny Koordynator


Andrzej Kozłowski

ZTM/PA-6041/1/3-07/DK

L.dz. ~~1092-1096/07~~
508, 497

Warszawa, 2007-02-16

Profil Sp. z o.o.
Biuro Warszawa
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa
fax 824 02 30

B-5
2007-02-28
K2-6
20-1
27.02.2007
f. d.

Odpowiadając na Państwa pismo PROFIL/B5/KZ6/2006/005/138/2007 Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że przesłaną dokumentację dla potrzeb budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki opiniuje z następującymi uwagami:

Zadanie 1 – projekt koncepcji jezdni i tymczasowej przeprawy mostowej

- ◀ Budowa i funkcjonowanie tymczasowej przeprawy mostowej nie może opóźnić budowy linii kolejowej do portu lotniczego, która ma podstawowe znaczenie dla obsługi portu komunikacją miejską - pociągi będą bowiem stanowić podstawowy środek komunikacji miejskiej zapewniający połączenie z centrum miasta, a także z innymi dzielnicami. W związku z powyższym naszym zdaniem rozwiązaniem najkorzystniejszym jest rezygnacja z budowy przeprawy tymczasowej i pilna realizacja od razu wiaduktów docelowych.
- ◀ Wykorzystanie tymczasowej przeprawy mostowej do prowadzenia komunikacji autobusowej wymaga uzupełnienia projektu o przystanki autobusowe: na ul. Cybernetyki za skrzyżowaniem z ul. Wirażową w kierunku ul. Rzymowskiego, na ul. Cybernetyki za skrzyżowaniem z ul. Postępu w obu kierunkach oraz - w konsekwencji - przeniesienia przystanku na ul. Postępu w kierunku ul. Bokserskiej przed skrzyżowaniem z ul. Cybernetyki za to skrzyżowanie.

Zadanie 2 – projekt układu drogowego (odcinek: ul. Wirażowa – ul. Rzymowskiego)

- ◀ Ze względu na znaczną odległość (ok. 700-750 m) pomiędzy przystankami przy ul. Wirażowej i przy ul. Postępu oraz celowość zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej obszaru przyległego do ul. Cybernetyki należy zaprojektować dodatkową parę przystanków autobusowych zlokalizowaną po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Wynałazek oraz - w konsekwencji - przystanek przy ul. Postępu (w kierunku ul. Wirażowej) zaprojektować bliżej rondo (na odcinku między ul. Postępu i pierwszym wjazdem).
- ◀ Należy uwzględnić istniejący przystanek autobusowy na ul. Postępu za skrzyżowaniem z ul. Cybernetyki w kierunku ul. Marynarskiej oraz przenieść przystanek na ul. Postępu w kierunku ul. Bokserskiej przed skrzyżowaniem z ul. Cybernetyki za to skrzyżowanie.
- ◀ Należy uwzględnić istniejący przystanek autobusowy na ul. Cybernetyki za skrzyżowaniem z ul. Obrzeźną w kierunku ul. Postępu - zaprojektować w tej lokalizacji zatokę, odpowiedni przebieg chodnika i wiatę. Przystanek funkcjonuje dla linii skracającej z ul. Obrzeźnej w lewo w ul. Cybernetyki oraz będzie funkcjonować dla linii kursującej ciągiem ulic: Cybernetyki – 17 Stycznia, skracającej z ul. Rzymowskiego.

Zadanie 3 – koncepcja programowo-przestrzenna (odcinek: ul. Żwirki i Wigury – ul. Wirażowa)

- ◀ Wiatę na przystanku autobusowym na ul. 17 Stycznia za skrzyżowaniem z ul. Żwirki i Wigury w kierunku ul. Wirażowej należy przenieść w miejsce przystanku - o ok. 30 m w kierunku wschodnim.

◊ W celu zapewnienia parametrów układu drogowego odpowiednich dla autobusów komunikacji miejskiej należy poszerzyć południowy wlot ul. Wirażowej na rondo do 4 m. Niezrozumiały jest podział zaprojektowanego 3.5-metrowego wlotu na 2 pasy ruchu.

Ponadto:

◊ Zaprojektowane na wszystkich przystankach wiaty należy zakupić i ustawić w ramach inwestycji. Wybrany typ wiat musi być akceptowany przez Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej Biura Naczelnego Architekta Miasta i ZTM.

◊ Na wszystkich przystankach autobusowych należy stosować w nawierzchni chodnika pas bezpieczeństwa odznaczający się żółtą barwą i odmienną strukturą powierzchni, wyczuwalną dla osób z dysfunkcją wzroku. Element ten powinien być umieszczony równoległe do jezdni w odległości około 0.5 m od krawężnika.

KOORDYNATOR
Działalności Przewozowej
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

ODDZIAŁ W WARSZAWIE

UL. MIŃSKA 25, 03-808 WARSZAWA

GDDKiA-O/WA-B.14.1b/2/27-03/22/2007

Warszawa, 27 luty 07

ARCADIS - Profil Sp. z o. o.
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

Dot.: budowy Południowej Obwodnicy Warszawy wraz z łącznikiem NS

W nawiązaniu do pisma PROFIL/B5/KZ6/2006/005/94/2007 z 22.01.2007r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie warunkowo uzgadnia przedstawiony projekt techniczny. Należy uzyskać pozytywną opinię biura projektów DHV Polska w kontekście bezkolizyjności przedstawionych rozwiązań z projektem budowy trasy NS, w szczególności w zakresie lokalizacji podpór wiaduktu oraz rozwiązań infrastruktury technicznej POW (pismo DHV Polska nr 386/2007 z dn. 08.02.2007r).

Jednocześnie informujemy, że budowa trasy NS prowadzona będzie w latach: 2006-2008. Termin realizacji budowy ciągu ulicy 17 Stycznia – Cybernetyki musi być skoordynowany i nie może wpływać na wydłużenie czasu realizacji już rozpoczętej inwestycji POW.

Do wiadomości:

1. DHV Polska Sp. z o. o. ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa
2. N.6 w miejscu
3. a/a



Tel. 0-10**-22 810-39-84, 813-33-75 FAX 810-04-12



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120

00 – 801 Warszawa

tel. 620 10 21 fax. 620 91 71

e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa, dnia 2007-02-21

Profil Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

ZDM/DIPI/PR/0202/ 237/07

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR 237/07

Obiekt: Budowa ciągu ul. 17 Stycznia - Cybernetyki
Faza: Koncepcja

Po rozpatrzeniu wniosku na posiedzeniu Rady Technicznej Nr 6/07, Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, że wstępnie opiniuje pozytywnie przedstawione projekty:

- projekt koncepcji jezdni i tymczasowej przeprawy mostowej
- projekt układu drogowego ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki oraz koncepcję programowo-przestrzenną (wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu na ul. 17 Stycznia na zachodnim wlocie ul. Żwirki i Wigury) z następującą uwagą:
 - geometrię skrzyżowania ulic Żwirki i Wigury / 17 Stycznia należy dostosować do struktury kierunkowej ruchu po realizacji ciągu ul. 17 Stycznia – Wirażowa.

Projekt w następnej fazie podlega opiniowaniu w ZDM.

Opinia ważna wraz z rysunkiem do dnia 2009-02-21.

Do wiadomości:

Urząd m.st. Warszawy

Biuro Drogownictwa i

Komunikacji

Inżynier Ruchu

ul. Solec 48, 00-424 Warszawa

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.****Biuro Realizacji Inwestycji**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-22) 473-23-33, fax: (0-22) 473-26-96, e-mail: s.sarna@pkp.com.plNr IIW10s-071-5-1/07
Tel 47 33 088

Warszawa, dnia 06.03.07

Profil Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Realizacji Inwestycji w odpowiedzi na pismo nr Profil/B5/KZ6/2006/2005/93/2007 z dnia 22.01.07 dotyczącego uzgodnienia poniższych opracowań

1. Koncepcja tymczasowego połączenia drogowego istniejącej ul. 17 Stycznia z ul. Cybertyki (wiadukt składany WD-80)
2. Projekt układu drogowego - branża; drogi i mosty (wiadukt docelowy)

uprzejmie informuje:

Ad 1: Rozwiązanie koncepcyjne tymczasowego połączenia drogowego ul. 17 stycznia z ul. Cybertyki opiniuje negatywnie, ponieważ posadowienie podpór koliduje z nowym układem torowym powstającym w wyniku modernizacji w 2007/2008 r. linii kolejowej nr 8.

Ad 2: Rozwiązanie projektu układu drogowego opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

- Brak zachowania parametrów skrajni budowlanej linii kolejowej w miejscu lokalizacji wiaduktu docelowego. Wszystkie wymagane wymiary skrajni budowlanej należy podać do aktualnego i docelowego położenia osi każdego z torów linii kolejowej nr 8, w pionie i profilu, Wszystkie domiary poziome od osi toru należy zwymiarować do krawędzi (ściany) podpór, nie do ich osi.
- Ze względu na krzyżowanie się wiaduktu ze zelektryfikowaną linią kolejową wiadukt należy wyposażyć w ochronę przeciwporażeniową spełniającą wymagania zawarte w „Wytycznych projektowania i warunkach odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych”.
- Zaprojektowana pionowa skrajnia wiaduktu o wartości 6 m w miejscu przecięcia torów kolejowych umożliwi wywieszenie sieci z zachowaniem $h_{min} = 5,20$. Projekt powinien uwzględniać przebudowę sieci trakcyjnej w zakresie zmian rodzaju podwieszek i ewentualnych lokalizacji konstrukcji wsporczych.

Przesyłamy również w załączeniu akceptowane stanowisko Projektanta Pana A. Kozłowskiego w piśmie z 28.01.2007 r. dotyczące powyższych opracowań.

Kompleksowy projekt budowlany wiaduktu docelowego uwzględniający powyższe uwagi winien być uzgodniony przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, ul Targowa 74.

Do wiadomości:

1. ZDM ul Chmielna 120
2. UMstW-wy Biuro Drogownictwa
ul. Górskiego 7

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA

Henryk Wywiórka



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 02, 525 17 03, faks (022) 525 17 62
www.um.warszawa.pl

BD-IR/GEM/551-291/07
L. dz. 684/07

Warszawa, dnia 15.03..2007 r.

ARCADIS PROFIL Sp. z o.o.
al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

Opinia nr 291/07

do geometrii ulic Cybernetyki – 17-go Stycznia wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Budowa ciągu ulic na odcinku od ul. Rzymowskiego do ul. Żwirki i Wigury

Faza: Koncepcja

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy – Inżynier Ruchu uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- w rozwiązaniu tymczasowym na skrzyżowaniu z ul. Wirażową należy upłynnić geometrię skrzyżowania na kierunku ul. Cybernetyki,
- w układzie powiązań przewidzieć połączenie z ul. Przytorową,,
- przewidzieć ciągi piesze po obu stronach ulicy oraz ścieżkę rowerową.
- na wlocie północnym skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury zaprojektować dodatkowy pas dla relacji w lewo,
- ścieżki rowerowe w rejonie ul. Rzymowskiego połączyć rampami wjazdowymi z kładką dla pieszych,
- załamania ścieżek rowerowych należy wyłagodzić łukami,
- poszerzyć ścieżki rowerowe lokalizowane bezpośrednio przy jezdni do 3.0 m. z zastosowaniem wyгородzenia .

Projekt w następnej fazie podlega zaopiniowaniu w tutejszym Urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia

INŻYNIER RUCHU
m. st. Warszawy

mgr inż. Janusz Golas

Komisja Gospodarki Komunalnej i Inżynierii Miejskiej
Komisja Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska

Rady Dzielnicy Mokotów
m. st. Warszawy

Warszawa, dnia 22 marca 2007 r.

SRD-IV.0063/69/07

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Opinia

z posiedzenia połączonych Komisji
Komisji Gospodarki Komunalnej i Inżynierii Miejskiej
oraz Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska
z dnia 21 marca 2007 r.

Komisja Gospodarki Komunalnej i Inżynierii Miejskiej oraz Komisja Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy pozytywnie opiniuje projekt budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki na odcinku od ul. Rzymowskiego do ul. Wirażowej zaprezentowany na posiedzeniu Komisji w dniu 21 marca 2007 r. przez przedstawicieli ARCADIS Profil Sp. z o.o.

Jednocześnie połączone Komisje sugerują, iż projekt budowy przedmiotowego ciągu powinien zakładać sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic Cybernetyki i Obrzeżnej i możliwość skrętu w lewo w wymienionych ulic.

Zdaniem Komisji zasadna jest także zmiana organizacji ruchu na ul. Bokserskiej na odcinku od ul. Postępu do ul. Kłobuckiej poprzez utworzenie rond na wymienionych skrzyżowaniach lub ewentualnie sygnalizacji świetlnej.

Przewodniczący
Komisji Gospodarki Komunalnej
i Inżynierii Miejskiej

Wojciech Turkowski

Przewodnicząca
Planowania Przestrzennego
i Ochrony Środowiska

Maria Rosołowska

Do wiadomości:

- Pan Robert Soszyński – Burmistrz Dzielnicy Mokotów
- Pan Maciej Raś – Przewodniczący Rady Dzielnicy Mokotów
- ARCADIS Profil Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa

ARCADIS Profil Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144 Biuro Warszawa Wpłynęło dnia ..2007...04...05... L.dz.512.....



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 02, 525 17 03, faks (022) 525 17 62
www.um.warszawa.pl

BD-IR/MAW/551-305/07
Lp.dz. 773/07

Warszawa, dnia 26.03.2007 r.

PROFIL sp. z o.o.
Biuro Warszawa
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

Opinia nr 305/07

do geometrii ulicy Rzymowskiego wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Lokalizacja projektowanej kładki dla pieszych nad ul. Rzymowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Cybernetyki wraz z analizą widoczności istniejącego drogowskazu bramowego.

Faza: projekt budowlany

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy – Inżynier Ruchu uprzejmie informuje, że pozytywnie opiniuje geometrię ww. ulicy wraz ze zmianą lokalizacji konstrukcji istniejącego drogowskazu (w zakresie dróg publicznych) uwzględniając przedstawioną analizę widoczności jego treści.

Na budowę kładki dla pieszych i konstrukcji drogowskazowej, należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt organizacji ruchu, przed uzyskaniem opinii ZUD, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

NOTATKA

ze spotkania w dniu 3 kwietnia 2007r. zorganizowanego w Sali nr 4 Gimnazjum nr 6 przy ul.Gruszczynskiego w ramach konsultacji społecznych dotyczących projektu budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki.

Spotkanie rozpoczęło o godzinie 18,00. Na sali obecnych było 27 osób.

W spotkaniu udział wzięli:

- Radni Dzielnicy Mokotów – Hanna Bruzda
 - Teresa Lewandowska
 - Remigiusz Grodecki
- Radni Osiedla Służewiec Południowy – Zbigniew Jaros
 - Tomasz Rumiński
 - Piotr Moszczyński
- Przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich – Grzegorz Stankiewicz
- Przedstawiciele Biura Arcadis Profil Sp. z o.o. - Maciej Gajewski
 - Ewa Makosz
 - Andrzej Kopczyński

W trakcie spotkania projektant Maciej Gajewski przedstawił wizualizację projektu budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki od ul.Żwirki i Wigury do ul.Rzymowskiego. Przedstawiono założenia i koncepcję programową wraz ze szczegółami rozwiązań geometrii drogowej dla poszczególnych skrzyżowań wraz z przebiegiem chodników i ścieżek rowerowych.

Przewodniczący Rady Osiedla przedstawił informację nt. uwag Komisji Rady Dzielnicy do prezentowanego projektu.(prezentacja na posiedzeniu Rady Dzielnicy w dn. 21.03.2007r.)

Zgłoszono następujące pytania:

- 1/Czy przedstawiana budowa trasy jest już zdecydowana?
- 2/Czy ktokolwiek uzgadniał z mieszkańcami celowość i zasadność budowy drogi?
- 3/Kiedy będzie realizowana inwestycja?
- 4/Gdzie i jakie otrzymają mieszkania lokatorzy wyburzanego budynku?
- 5/Czy planuje się, że ul.Cybernetyki będą jeździły autobusy?
- 6/Co ze „zgubioną” ul.Komputerową?
- 7/Czy będzie zejście dla pieszych na stację kolejową Okęcie?(postulat aby było)
- 8/Zapewnić połączenie ul.Cybernetyki (jednej strony z drugą) (ostrzy protest mieszkańców na taką propozycję)???nie wiem o co chodzi?????
- 9/Co ze skrzyżowaniem w lewo z ul.Cybernetyki w ul.Rzymowskiego i ewentualnym przejazdem na wprost?
- 10/Nie ma parkingów wzdłuż całej ul.Cybernetyki.
- 11/Postulat o ustawieniu ekranów na ul.Rzymowskiego i ul.Gotarda w związku ze zwiększającym się ruchem.
- 12/Arteria odciążająca ruch w ul.Marynarskiej powinna być wybudowana poza Służewcem.

Notatkę sporządził

Andrzej Kopczyński

NOTATKA

ze spotkania w dniu 25 kwietnia 2007r. z mieszkańcami Dzielnicy Włochy zorganizowanego w Szkole Podstawowej nr 227 przy ul.Astronautów 17, w ramach konsultacji społecznych dotyczących projektu budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki.

Spotkanie rozpoczęło o godzinie 18,00. Na sali obecnych było 30 osób.

W spotkaniu udział wzięli:

- Przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich – Grzegorz Stankiewicz
- Przedstawiciele Biura ARCADIS Profil Sp. z o.o. - Maciej Gajewski
- Andrzej Kopczyński

W trakcie spotkania przedstawiona została wizualizacja projektu budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki od ul.Żwirki i Wigury do ul.Rzymowskiego przez projektanta Macieja Gajewskiego.

Przedstawiono założenia i koncepcję programową wraz ze szczegółami rozwiązań geometrii drogowej dla całości zadania z prezentacją szczegółową odcinka leżącego na terenie Dzielnicy Włochy tj. od ul.Żwirki i Wigury do kolei radomskiej.

Zgłoszono następujące pytania:

- 1/Dlaczego wjeżdżają Tiry do miasta?
- 2/Jaka jest przyjęta kategoria ruchu dla projektowanej ulicy?
- 3/Co się zmieni na ul.17 Stycznia na odcinku od ul.Żwirki i Wigury do Al.Krakowskiej?
- 4/Czy będą dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniu z ul.Zwirki i Wigury?
- 5/Dlaczego nie projektuje się skrzyżowania z ul.Zwirki i Wigury jako 2 poziomowe lub typu rondo?
- 6/Czy można zmniejszyć przekrój ul.17 Stycznia do Al.Krakowskiej po 1 pasie ruchu , w celu zmniejszenia ruchu?
- 7/Czy można zaprojektować ekrany dźwiękochłonne na odcinku od ul.Żwirki i Wigury do Al.Krakowskiej a w szczególności przy ul.17 Stycznia numery: 34, 36, 38, 40 i 42?
- 8/Co z wymianą okien w budynkach mieszkalnych czy mamy na to szansę?
- 9/Czy jest raport o oddziaływaniu na środowisko?
- 10/Jak będzie wyglądało poszerzenie ulicy na odcinku ul.Żwirki i Wigury do ul.Wirażowej?
- 11/Czy nie powinno się zwiększyć średnicy ronda na ul.Wirażowej (skręt autobusów)?
- 12/Kiedy będzie wybudowana trasa NS?
- 13/Jakie będą rekompensaty dla nas związane z tą budową?
- 14/Dlaczego nie robiona jest analiza oddziaływania na odcinku do Al.Krakowskiej?
- 15/Chcemy aby było ciszej przy naszych domach???
- 16/Czy nie można puścić trasy przez tereny wojskowe , bliżej lotniska?
- 17/Jakie połączenie będzie miała ul.Poleczki, jak rozładuje się ruch w tym rejonie?
- 18/Kiedy będzie realizacja inwestycji projektowanej?
- 19/Dlaczego nie będzie połączenia z NS?
- 20/Czy można zobaczyć szczegółowy plan zajęcia działek pracowniczych?
- 21/Czy nie można powiększyć łuków przy hotelu Gromada?

Notatkę sporządził

Andrzej Kopczyński



Warszawa, dnia 20.06.2007r.
L. dz.: 1606/2007

ARCADIS PROFIL
Biuro Warszawa

ul. Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel.: (48 22) 606 28 02
fax: (48 22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

Handwritten notes:
D-1
21-06-2007
KZ-6
21.06.2007
J. W.

Dot.: umowy nr 37/2004 z dnia 11.05.2004r. na „Opracowanie stadium projektu budowlanego budowy drogi ekspresowej (...) na odcinku Południowej Obwodnicy Warszawy (POW) od węzła „Konotopa” do węzła „Puławska” długości ok. 15 km wraz z odcinkiem drogi ekspresowej długości ok. 5km łączącej węzeł „Lotnisko” z węzłem „Międzynarodowy Port Lotniczy Okęcie” i węzłem „Marynarska” – odpowiedź na pismo Profu/B5/KZ6/2006/005/311/2007 z dnia 8.03.2007r.

W odpowiedzi na Państwa w/w pismo, DHV POLSKA informuje, że uzgodnia przedłożone rozwiązania projektowe w zakresie:

1. Wymaganej skrajni przejścia ulicy Cybernetyki nad trasą NS.
2. Lokalizacji podpory nr 3 w pasie dzielącym trasy NS.

Ponadto informujemy, że harmonogram przewiduje ukończenie budowy trasy NS na koniec 2008 rok.

Z poważaniem
DHV POLSKA

KIEROWNIK PRACOWNI
Transport / Infrastruktura
[Signature]
mgr inż. Tomasz Mazanek

Załącznik:

1. Uzgodnione rysunki kpl. 1

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W WARSZAWIE
WYDZIAŁ ŚRODOWISKA I ROLNICTWA
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
1854
2007-08-21
KANCELARIA
Nr.....7

Warszawa, dnia 07 sierpnia 2007r.

WŚR.I.SM.6613/1/26/07

Zawiadomienie

DIP
21 08 07

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) zawiadamia się, że Wojewoda Mazowiecki wydał postanowienie odstępujące od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu ulic 17-Stycznia-Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie

Ww. postanowienie zostało wydane na podstawie na podstawie z art. 51 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 ze zm.)

Z treścią postanowienia można zapoznać się w Wydziale Środowiska i Rolnictwa Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, Plac Bankowy 3/5 (wejście od strony Alei Solidarności), pok. 707 tel. 695-60-84 lub 695-69-73.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Środowiska i Rolnictwa
Piotr Sobucki

Do wywieszenia na tablicy ogłoszeń w:

1. Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie;
2. Urzędzie m.st. Warszawy Dzielnica Włochy;
3. Urzędzie m.st. Warszawy Dzielnica Mokotów;
- ④ Zarządzie Dróg Miejskich w Warszawie.

Po zdjęciu z tablicy ogłoszeń należy odesłać na adres:
Wydział Środowiska i Rolnictwa
Mazowiecki Urząd Wojewódzki
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa.

Wywieszono dnia

Zdjęto dnia.....

p. E. Stanińska
22.08.07. Mh

22 SIE. 2007

2934/DIP/107A



WOJEWODA MAZOWIECKI

30

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

4896

dnia 2007-08-21

KANCELARIA

Nr. ...

DIPI

21 08 07

[Signature]

Warszawa, dnia 07 sierpnia 2007r.

WSR.I.SM.6613/1/26/07

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 51 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu ulic 17-Stycznia–Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie

postanawiam

odstąpić od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00 – 801 Warszawa wystąpił wnioskiem z dnia 30 marca 2007 r., znak: ZDM/DIPI/P/507/2007 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu ulic 17-Stycznia–Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie.

Do wniosku dołączona była informacja o planowanym przedsięwzięciu, mapa w skali 1:500, kopie mapy ewidencyjnej w skali 1:4000, pełnomocnictwo dla Anny Piotrowskiej p.o. Naczelnego Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich oraz pełnomocnictwo dla Mirosława Kazubka – Dyrektora ds. Inwestycji ZDM.

W dniu 23 kwietnia 2007r. Wojewoda Mazowiecki wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o opinię w sprawie określenia konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko powyższego przedsięwzięcia.

p. E. Szwajnicza 22 SIE. 2007
uz. 08.07. 2933/619127

Pismem z dnia 12 lipca 2007 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Warszawie wydał postanowienie o konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1, pkt. 52 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

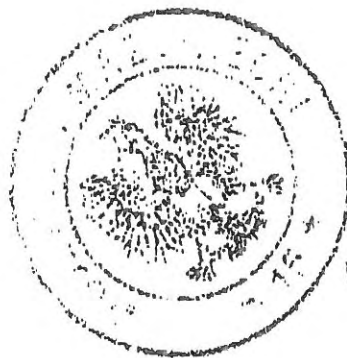
Droga nie koliduje z istniejącymi obiektami przyrodniczymi podlegającymi ochronie, jak również z obszarami sieci Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu połączenie ulic 17 stycznia i Cybernetyki, które obecnie oddzielone są torami kolejowymi oraz ogródkami działkowymi. Planowana inwestycja zapewni połączenie tych ulic.

Zgodnie z informacją o planowanym przedsięwzięciu droga nie będzie przebiegała w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Inwestycja obsługuje obszar o typowym zagospodarowaniu przemysłowo-usługowym.

Mając na uwadze rodzaj, charakter planowanej inwestycji i jego lokalizację, postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Ministra Środowiska za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Piotr Sobucki
Zastępca Dyrektora
Wydziału Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują

- ① Zarząd Dróg Miejskich,
ul. Chmielna 120,
00 – 801 Warszawa;
2. Pozostałe Strony stosownie do art. 49 Kpa
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy,
Inspektor Sanitarny,
ul. Kochanowskiego 21,
01 – 864 Warszawa;



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

22.11.07
KZ-6
Krzysztof

PD
2007.11.27

Warszawa, dnia 2007-11-21

wg rozdzielnika

ZDM/DIPI/PR/0202/ 2519/07

Dotyczy: budowa ciągu ulicy 17 Stycznia – Cybernetyki

Zarząd Dróg Miejskich przekazuje w załączeniu Protokół Rady Technicznej z dnia 21.11.2007 r. w sprawie budowy ciągu ulicy 17 Stycznia - Cybernetyki na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego.

Otrzymują:

1. Arcadis Profil Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa
(w załączeniu 1 egz. projektu)
2. Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Senatorska 37
00-099 Warszawa
3. DTOR
4. DTBR
5. DIPI/P
6. DZWM
7. DZWD
8. a/a

Warszawa, dnia 2007-11-21
Miejski Zarząd Dróg Miejskich

PROTOKÓŁ RADY TECHNICZNEJ
Z DNIA 21.11.2007 r. w sprawie budowy ciągu ulicy 17 Stycznia -
Cybernetyki na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego

Obecni wg listy obecności

I. Opis

Przedstawiciele firmy „Arcadis Profil” Sp. z o.o. zreferowali przedstawione opracowanie.

Powyższe rozwiązanie uwzględnia uwagi zgłoszone na etapie uzgodnień z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy i Zarządem Transportu Miejskiego oraz zostało uzgodnione w zakresie przejścia nad torami PKP oraz Trasą N-S, odpowiednio z PKP oraz firmą DHV Polska Sp. z o.o. i Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

W czasie dyskusji zgłoszono następujące uwagi:

1. należy wydłużyć pas do lewego skrzyżowania z ul. Cybernetyki w ul. Obrzeźną.
2. ZDM - Wydział Mostów preferuje 2 wariant rozwiązania kładki dla pieszych nad ul. Rzymowskiego.
3. Przedstawiciel ZDM – Wydział Dróg poruszył kwestię sposobu odwodnienia jezdni.

II Ustalono:

AD. 2. Do dalszych prac przyjęty zostaje 2 wariant koncepcji rozwiązania kładki (zespolonej) dla pieszych nad ul. Rzymowskiego.



LISTA OBECNOŚCI

Na posiedzeniu w dniu 21.11.2007 r.

Temat: budowa ciągu ulicy 17 Stycznia - Cybernetyki

l.p.	Nazwisko i imię	Instytucja	Telefon	Podpis
1	Murzyński Piotr	ZDM		
2	Blawiecki Anne	ZDM-DIPI		
3	KOZÓŃ MARCIN	ZTM - NU		
4	KADŁOF Dobiesław	ZTM - PA	636 3630 w 112	
5	Elisbeth Murzyński	ZTM - PP		
6	Andrzej Kopczyński	ARCADIS PROFIL	600 870 257	
7	Wojciech Jachimiuk	ARCADIS - PROFIL	22 205 2215	
8	GRZYBA CZAPROWSKI	ZDM DZWA	811-24-10	
9	LITKEJ BERNARSKI	ZDM DZWM	811 09 60	
10	Robert Rudolf	ZDM DTOR	620-10-21	
11	Tomasz Pruch	ZDM DIPI		
12	Tomasz Dęsiot	ZDM DIPI		
13	Elisbeth Murzyński	ZDM DIPI	600 10 21 111	
14	Antoni Wilim	ZDM DTOR		
15	Marek Gajewski	ARCADIS Profil	601 817 416	
16				
17				
18				
19				
20				

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wydział Środowiska i Rolnictwa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Wydział Środowiska i Rolnictwa

WZM/10

2007 - 11 - 30

SEKRECIARZ

ZNS-713/646/KK/07

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 48 ust 2 pkt 1a i art. 57 ust. 1 i art. 46a ust. 5 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902) oraz art. 1 pkt 1 i art. 10 ust 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 122 poz. 851), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m. st. Warszawie

postanawia

uzgodnić przedsięwzięcie polegające na budowie ciągu ul. 17 Stycznia – Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie i zgłosić następujące warunki dla jego realizacji:

1. W fazie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki powstałych odpadów. Miejsca do gromadzenia odpadów powinny być ustalone w projekcie budowlanym.
2. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową.
3. Roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej z uwagi na możliwość występowania oddziaływania akustycznego.
4. Roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego, uciążliwość hałasową i wibracyjną.
5. W projekcie budowlanym należy określić sposób zagospodarowania wierzchniej warstwy gleby z uwzględnieniem jej wartości rewitalizacyjnej.
6. W trakcie budowy należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń.
7. Wody z odwodnienia wykopów oraz ścieki powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy odprowadzić w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu. Na etapie projektu należy ustalić miejsce i sposób odprowadzenia tych wód i powstałych ścieków.
8. Należy zastosować materiały do nawierzchni drogowych, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód powierzchniowych – spływowych.
9. W miarę możliwości w liniach rozgraniczających ulicy należy przewidzieć pas zieleni.
10. Na etapie projektu budowlanego należy wykonać analizę oddziaływania akustycznego przedmiotowej ulicy na pobliską zabudowę mieszkaniową i przewidzieć zabezpieczenia akustyczne w przypadku gdy poziom hałasu na terenach z zabudową mieszkaniową powodowany ruchem samochodów w trakcie eksploatacji przedmiotowej ulicy będzie przekraczać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone przepisami prawa.
11. Po oddaniu do użytkowania przedmiotowej ulicy należy zaprojektować i wykonać monitoringowe badania akustyczne w celu określenia poziomu hałasu na pobliskich terenach chronionych (zabudowa mieszkaniowa) i zweryfikowania ewentualnych zabezpieczeń akustycznych przewidzianych w projekcie budowlanym, ww. badaniach

monitoringowych należy uwzględnić również wpływ budowy ulicy na kształtowanie się klimatu akustycznego w budynku hotelu zlokalizowanym na rogu ul. 17 Stycznia i ul. Żwirki i Wigury.

UZASADNIENIE

Postanowienie niniejsze wydaje się na wniosek Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie Wydziału Środowiska i Rolnictwa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, rozpatrującego wniosek Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *budowie ciągu ul. 17 Stycznia – Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie.*

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. nr 257, poz. 2573 ze zmianami) rozpatrywane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obligatoryjne.

Wojewoda Mazowiecki Postanowieniem nr WŚR.I.SM.6613/1/26/07 z dnia 07.08.2007 r. odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie ciągu ul. 17 Stycznia – Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie w Dzielnicy Włochy i Dzielnicy Mokotów. Budowa ciągu ul. 17 Stycznia – Cybernetyki będzie równoległa do ul. Sasanki i Marynarskiej (docelowo ulica klasy GP) i zbiera ruch lokalny z obszaru zawartego między tymi ulicami oraz z obszaru przyległego po jego południowej stronie. Planowane połączenie ul. Cybernetyki ponad torami kolejowymi z ul. 17 Stycznia spowoduje zmianę funkcji ulicy. Połączenie to otwiera relację Al. Krakowska (G) – Rzymowskiego (docelowo GP). Zakłada się, że planowana inwestycja odciążą ciąg klasy GP: Hynka – Sasanki – Marynarska o charakterze tranzytowym i poprawi obsługę przyległego obszaru w tym lotniska Okęcie. Obecnie ul. 17 Stycznia nie ma połączenia z ul. Rzymowskiego są one oddzielone torami kolejowymi oraz ogródkami działkowymi.

Długość analizowanego odcinka od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego wynosi około 1850,00m. Planuje się budowę drogi dwujezdniowej.

Planowana inwestycja będzie realizowana w trzech zadaniach:

1. tymczasowe połączenie drogowe ulic 17 Stycznia i Cybernetyki mające na celu przejęcie części ruchu z ul. Marynarskiej na czas jej przebudowy. Zaprojektowane połączenie przechodzi nad istniejącą linią kolejową. Tymczasowy wiadukt drogowy ma być przeznaczony do bezkolizyjnego przeprowadzenia dwukierunkowej jezdni nad istniejącą zelektryfikowaną dwutorową linią kolejową Warszawa – Radom. Wiadukt składa się z 19 przęseł głównych i 2 przęseł zjazdowych. Całkowita długość – 305,00m. Szerokość pomostu wiaduktu wynosi 9,80m i zawiera: dwukierunkową jezdnię o szerokości 7,00m; obustronne opaski o szerokości 2x0,75m; betonową barierę przestawną na obu skrajach obiektu 2x0,65m. Na każdym kierunku ruchu ul. Cybernetyki projektuje się odrębny wiadukt, w kierunku ul. Wincentego Rzymowskiego – szerokości 12,75m (dwupasmowa jezdnia 2x3,50m, chodnik dla pieszych 1,50m + 1,00m dla niepełnosprawnych) oraz w kierunku ul. Żwirki i Wigury – szerokości 12,35m (dwupasmowa jezdnia 2x3,50, ścieżka rowerowa 2,00m + 0,40m skrajania). Obydwa wiadukty rozdzielone są przerwą o szerokości 10,00m;
2. budowa ul. Cybernetyki na odcinku od ul. Rzymowskiego do skrzyżowania ulic 17 Stycznia / Wirażowa;

3. budowa odcinka ul. 17 stycznia od skrzyżowania ulic 17 Stycznia / Wirazowa do skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury – długość odcinka 400,00m.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się: ogródki działkowe, tereny zabudowy usługowej (hotele), tereny przeznaczone pod zabudowę przemysłową, magazynową (hurtownie) i usługową oraz z zabudową mieszkaniową w pobliżu skrzyżowania ul. 17 Stycznia z ul. Żwirki i Wigury oraz skrzyżowania ul. Cybernetyki z ul. Wincentego Rzymowskiego.

Zgodnie z informacją o planowanym przedsięwzięciu – przedstawionymi w niej obliczeniami emisji hałasu – budynki mieszkalne znajdujące się w sąsiedztwie skrzyżowania ul. Cybernetyki z ul. Wincentego Rzymowskiego są narażone na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu od planowanej drogi. W informacji nie przedstawiono oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na budynki mieszkalne znajdujące się w pobliżu skrzyżowania ul. 17 Stycznia z ul. Żwirki i Wigury

Dla całego przedsięwzięcia przyjęto przekrój poprzeczny jezdni 2x7,00m. Ulica po wybudowaniu ma pełnić funkcję ulicy zbiorczej o kategorii ruchu KR-5.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady typu: m. in. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, drewno, szkło, odpadowa papa, żelazo i stal oraz niesegregowane odpady komunalne; w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia powstaną odpady typu: odpady z lamp oświetlających drogę, odpady komunalne oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji i prognozowane ponadnormatywne oddziaływanie ulicy na terenach chronionych (zabudowa mieszkaniowa), oraz fakt, iż w trakcie budowy nie uniknie się hałasu spowodowanego pracą urządzeń budowlanych, powstawania odpadów i ścieków, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m. st. Warszawie uznał zgłoszenie uwag zawartych w sentencji postanowienia za konieczne z punktu widzenia ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, ul. Żelazna 79 za pośrednictwem Państwowego Powiatowego Inspektora w m. st. Warszawie w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Z uwagi na fakt, że liczba Stron w postępowaniu przekracza 20, w postępowaniu stosowany jest art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Otrzymują:

- 1) Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa,
2. Strony w postępowaniu (zawiadomione zgodnie z art. 49 K.p.a.),
3. a/a.



z up. PAŃSTWOWEGO POWIATOWEGO
INSPEKTORA SANITARNEGO w m. st. Warszawie
Zastępcą Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego w m. st. Warszawie
Łukasz Kęczyński



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 02, 525 17 03, faks (022) 525 17 62
www.um.warszawa.pl

BD-RP/GEM/5514-2/08
Lp. dz. 9999/07

Warszawa, dnia 09.01.2008 r.

ARCADIS PROFIL Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

ARCADIS Profil Sp. z o.o. Pracownia Drogowa 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 Wpłynęło dnia <i>11.01.2008</i> L.dz. <i>67</i>

Opinia nr 3/08

do geometrii **ulicy Cybernetyki** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Budowa ciągu ulic 17-go Stycznia – Cybernetyki (zadanie 2 i 3)

Faza: Koncepcja

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy – Inżynier Ruchu uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- Rozwiązanie geometrii skrzyżowania ulic Cybernetyki – Obrzeźna należy uzasadnić analizą przepustowości wlotów i jakości sterowania sygnalizacją świetlną układu skrzyżowania ulic Rzymowskiego – Cybernetyki – Obrzeźna,
- Lewy skręt z ul. Rzymowskiego w ul. Cybernetyki wymaga upłynnienia,
- Rozwiązanie przejścia dla pieszych przez ul. Rzymowskiego korzystniejszy jest według wariantu I.

Projekt w następnej fazie podlega zaopiniowaniu w tutejszym Urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

[Signature]
m. st. Warszawa
[Signature]



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ODDZIAŁ REGIONALNY W WARSZAWIE

NACZELNY DYREKTOR

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel: (00 22) 473 21 50

Warszawa, 2008.01. 22

IRIK13-0813-SPOT-161/012/08

Tel.:(0-22) 473-36-60

KP-6
23.01.2008 r.

ID
2008.01.23

ARCADIS Profil Sp. z o.o.

ul. Puławska 182

02-670 Warszawa

W odpowiedzi na pismo Arcadis Profil/PD/KZ6/2006/005/1501/2007 z dnia 19.12.2007 PKP PLK S.A Oddział Regionalny w Warszawie Kierownik Kontraktu IRIK 13 po otrzymaniu pozytywnej opinii Biura Projektowego Sudop Praga, Generalnego wykonawcy dokumentacji projektowej dla inwestycji pn: "Modernizacja linii kolejowej nr 8 odc. W-wa Zachodnia – W-wa Okęcie oraz budowa łącznicy W-wa Służewiec – Lotnisko Okęcie opiniuje pozytywnie przesłane opracowanie docelowego wiaduktu drogowego nad linią nr 008 w ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki w km 11.0762,50, pod względem skrajni poziomej i pionowej.

Jednocześnie Arcadis Profil sp. z o.o. winien pilnie dostarczyć projekt opiniowanego wiaduktu w wersji elektronicznej, aby umożliwić naniesienie podpór wiaduktu na dokumentacji opracowywanej przez Sudop Praha a.s. dla PKP PLK S.A. W rejonie podpór przebiega trasa nowoprojektowanych dla PKP PLK S.A. kabli teletechnicznych.

PKP PLK S.A. zatrzymuje opiniowane załączniki (plan sytuacyjny, przekroje podłużne i poprzeczne) dostarczone wraz z prośbą o opinię.

Z *nowarowski*

NACZELNY DYREKTOR

ODDZIAŁ
Nowak
Jacek Nowak

36

DO WIADOMOŚCI:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ZDM Warszawa



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Polityki Rozwoju Infrastruktury Technicznej Miasta
pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. (022) 656 78 03, faks (022) 656 68 02
aglod@warszawa.um.gov.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 2008.01.31
AM/PT/7323 / 15 / AG/08

KP-6
01.02.2008

ARCADIS Profil Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

ID
2008.02.01

[Handwritten signature]
1.02.08

Odpowiadając na pismo Arcadisprofil/PD/KZ6/2006/005/1376/2007 w sprawie zaopiniowania dokumentacji dla potrzeb budowy ciągu ulic: 17 Stycznia – Cybernetyki., zadanie 2 i 3 – „Projekt układu drogowego i wiaduktu: koncepcja kładki dla ruchu pieszego i rowerowego przy skrzyżowaniu ulic: Rzymowskiego z ulicą Cybernetyki w Warszawie”, uprzejmie informuję, że po przeanalizowaniu tego opracowania przy współdziałaniu projektanta sporządzającego aktualnie projekt planu miejscowego Służewca Przemysłowego w rejonie ulicy Cybernetyki, nie stwierdza się sprzeczności przedstawionej dokumentacji z opracowywanym w/w. projektem planu miejscowego. Przedstawiony projekt nie koliduje z wydanymi w tym rejonie decyzjami o warunkach zabudowy.

Z poważaniem,

Wydział Polityki Rozwoju Infrastruktury
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego

[Handwritten signature]
Alina Głód

[Handwritten mark]

01

Warszawa, dnia 8.02. 2008 r.

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

MBP.PP. 7331-23/08

PD
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
dnia 2008-02-13
KANCELARIA
Nr.

DIPI
14 02 08
[Signature]

Pan
Miroslaw Kazubek
Dyrektor ds. Inwestycji
Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30 stycznia br. znak – ZDM/DIPI/554/158/2008, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 3. ust.1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz ustawy o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 1 grudnia 2006 r. Nr 220 poz. 1601), Zarząd Województwa **pozytywnie opiniuje materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o ustalenie lokalizacji drogi” realizowanej w ramach inwestycji „Budowa ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w Warszawie”.**

z up. Zarządu Województwa

[Signature]
Z-ca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Kotłowski

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
-130-

Za zgodność z oryginałem
Warszawa, dnia 22.04.2008

KIEROWNIK ZESPOŁU
[Signature]
Eżbieta Słowińska

P. E. Słowińska
11.02.08
15 LUT. 2008
533/DIPI/08
[Signature]



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ODDZIAŁ REGIONALNY W WARSZAWIE

KIEROWNIK KONTRAKTU
SPOT/1.1.1/161/05

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-22) 473-2-156

Warszawa, 2008.02.25

IRIK13-0813-SPOT-161/025/08

*KZ6
26.02.2008r.*
*PD
2008.02.26*

ARCADIS Profil Sp. z o.o.

ul. Puławska 182

02-670 Warszawa

W odpowiedzi na pismo Arkadis Profil/PD/KZ6/2006/005/139/2008 z dnia 06.02.2008 PKP PLK S.A Oddział Regionalny w Warszawie Kierownik Kontraktu IRIK 13 po otrzymaniu opinii Biura Projektowego Sudop Praga, Generalnego wykonawcy dokumentacji projektowej dla inwestycji pn: "Modernizacja linii kolejowej nr 8 odc. W-wa Zachodnia – W-wa Okęcie oraz budowa łącznicy W-wa Służewiec – Lotnisko Okęcie informuje:

1. W projekcie modernizacji linii kolejowej nr 8 Etap I Zadanie 1 i 2 uwzględniliśmy lokalizację projektowanego wiaduktu. Na omawianym odcinku wysokość zawieszenia przewodu jezdnego sieci trakcyjnej przyjęto $H=5,20$ m ponad projektowaną główką szyny a konstrukcje wsporcze sieci usytuowano w taki sposób, aby wiadukt znajdował się w środku przęsła sieci. Ponieważ wysokość spodu konstrukcji nowego wiaduktu przyjęto co najmniej 6,00 m ponad projektowaną główkę szyny, nie zachodzi potrzeba mocowania sieci do konstrukcji wiaduktu.
- 2) Uszynienie konstrukcji wiaduktu ze względu na prawidłowość działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym może być podłączone do dowolnego toku szynowego jednego z torów kolejowych. W sprawach szczegółów rozwiązania uszynienia prosimy kontaktować się z naszym projektantem sieci trakcyjnej i uszynienia grupowego, inż. Janem Malinowskim tel. 091-471-54-77, tel. kom. 0697-04-14-00.

Informuję, że kolejowe roboty inwestycyjne w rejonie skrzyżowania ciągu ulicy Cybernetyki z linią radomską są prowadzone dwuetapowo. Obecnie realizowane jest zadanie 1, którego termin zakończenia przewidywany jest na koniec maja 2008r.

Termin rozpoczęcia zadania 2 przewiduje się na listopad 2008r. ,a zakończenie w pierwszej połowie 2010 r.



KIEROWNIK KONTRAKTU
p.o.

Krzysztof Białecki
mgr inż. Krzysztof Białecki



Warszawa, dnia 16.07.2008 r.

**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU
GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE**

Znak: OZ-0213-65a-2008

POSTANOWIENIE NR 197/P/OZ/08

Na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 6 e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80 z 10 maja 2003r. poz.721) oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku ARCADIS Profil Sp. z o.o., znak ARCADIS Profil/PD/KZ6/2006/005/661/2008 z dn. 17.06.2008r, otrzymanego w dn.20.06.2008 r., działającej z upoważnienia Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, w sprawie ponownego rozpatrzenia sprawy wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla Budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w m.st. Warszawie, ze względu na zmianę sposobu odprowadzenia wód opadowych na niewymagający uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, co było warunkiem w poprzednio uzyskanej opinii.

postanawiam

uchylić postanowienie nr 197/P/OZ/08 i umorzyć postępowanie w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla Budowy ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rzymowskiego w m.st. Warszawie

Uzasadnienie

W piśmie znak: ARCADIS Profil/PD/KZ6/2006/005/546/2008, z dn. 20.05.2008r działająca z upoważnienia Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie ARCADIS Profil Sp. z o.o. zwróciła się o wydanie opinii do wniosku o ustalenie lokalizacji dla w/w inwestycji.

Na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 6 e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80 z 10 maja 2003r. poz.721) nakłada na inwestora obowiązek dołączenia do wniosku o ustalenie

lokalizacji drogi opinii dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej - w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią, w tym przypadku opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem Nr 197/P/OZ/08 zaopiniował pozytywnie wyżej wymieniony wniosek, gdyż z materiałów załączonych do niego wynikało, że zakres inwestycji obejmuje przedsięwzięcia wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego . Pismem znak ARCADIS Profil/PD/KZ6/2006/005/661/2008 z dnia 17.06.2008r. poinformowano, że zmieniają się warunki odprowadzenia wód opadowych. Będą one odprowadzane do kanalizacji MPW i K i nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na żadne z przedsięwzięć objętych zakresem inwestycji. Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wnoszone za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia.



ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zasobów Wodnych
RZGW w Warszawie
Małgorzata Badońska
Małgorzata Badońska

Otrzymuje:

1. ARCADIS Profil Sp. z o.o., ul.. Puławska 182, 02-670 Warszawa.
2. Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.
3. OZ a/a.

Do wiadomości:

1. NZW.



Warszawa, dn. 13.08.2008

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa,
tel. 620 10 21, fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ARCADIS Profil Sp z o.o.
Ul. Puławska 182
02- 670 Warszawa

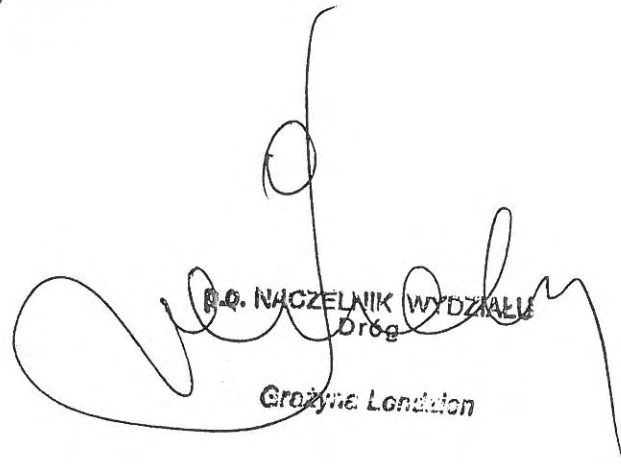
ZDM/DZWD/0717/0/ 270 /08

Dotyczy: ciąg ulic 17 Stycznia-Cybernetyki

W odpowiedzi na Państwa pismo Nr. ARCADIS Profil/PD/KZ6/2006/005/843/2008 z dnia 18.07.2008r Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia konstrukcje nawierzchni ciągu ulic 17 Stycznia - Cybernetyki na warunkach: Utwardzone pobocze powinno mieć szerokość nie mniejszą niż 2,0 m.

1. Zatoka autobusowa
 - Warstwa poślizgowa z 2 warstw papy
 - Podbudowa z betonu B-10 z dylatacjami
 - Ściek wyciśnięty w mokrym betonie.
2. Opaskę przy krawężniku należy wykonać z kostki betonowej.
3. Wszystkie chodniki z kostki betonowej typ BEHATON
4. Na wysokości zatok autobusowych chodnik z kostki na długości płyty betonowej /likwidacja skosów ze względu na utrzymanie zieleni/
5. Nawierzchnia ścieżki rowerowej - asfalt piaskowy kolor czarny, światło 1,0 cm
6. Pozostałe elementy konstrukcji jak w projekcie.

Opinia ważna wraz z podpisanym rysunkiem


P.O. NACZELNIK WYDZIAŁU
Dróg
Grażyna Londzin

GC 811 - 24 - 10



Warszawa, dn. 1-12-2008 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa,
tel. 620 10 21, fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia project architektoniczno-budowlany wiaduktu nad torami PKP i terenami rezerwowanymi pod trasę ekspresową N-S w ciągu ulic 17-Stycznia – Cybernetyki.

7
WYDZIAŁ
ZAW
Mieczysław Bernawski

D. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Warszawa, dnia 17 kwietnia 1980 r.

Nr ewidencyjny St-175/80

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. MACIEJ TADEUSZ GAJEWSKI s. Tadeusza
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia 03.11.1948 r. Warszawa

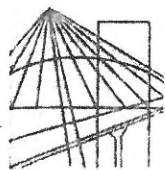
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy.



[Handwritten signature]
M. J. [illegible]
URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 29 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan **MACIEJ TADEUSZ GAJEWSKI**

miejsce zamieszkania:

ul. ELSNERA 32/28

02-680 WARSZAWA

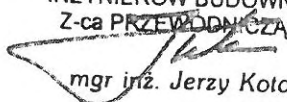
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1030/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI

NrKBULa-2126/989/66

Warszawa, dnia 22 X. 1966 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Jerzy K A C Z M A R E K syn Franciszka
urodzony dnia 1 lutego 1928 roku w Inowrocławiu

o t r z y m u j e

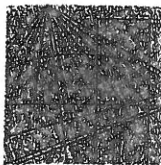
w specjalności dróg i mostów

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust.2 pkt 2 i 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.



74
MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

[Signature]
mgr inż. Z. Paszkowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 15 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan *JERZY KACZMAREK*

miejsce zamieszkania:

PŁOCKA 59/21

01-160 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0875/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 czerwca 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. *Jerzy Kotowski*

Biurowo: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, V/lp, 00-05C Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153