Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich

Projekt Nr SPOT/2.2/49/04

Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek Rondo Zesłańców Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP

Projekt w 75% współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

Audyt Komisji Europejskiej w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich
Warszawa, dnia 16 kwietnia 2007 r.

Plan prezentacji

1. Przedmiot Projektu.
2. Wniosek o dofinansowanie Projektu.
3. Umowa o dofinansowanie Projektu.
4. Kontrakty w ramach Projektu.
5. Realizacja Projektu.
6. Wnioskowanie o płatność.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

1. Przedmiot Projektu.

Aleje Jerozolimskie w układzie komunikacyjnym miasta pełnią funkcję drogi głównej ruchu przyspieszonego.

Stanowią podstawowy wylot w kierunku Krakowa i Katowic.
Są obecnie połączeniem poprzez miasto dla dróg krajowych nr 7 i nr 8 w ciągu ul. Prymasa Tysiąclecia i Trasy AK.

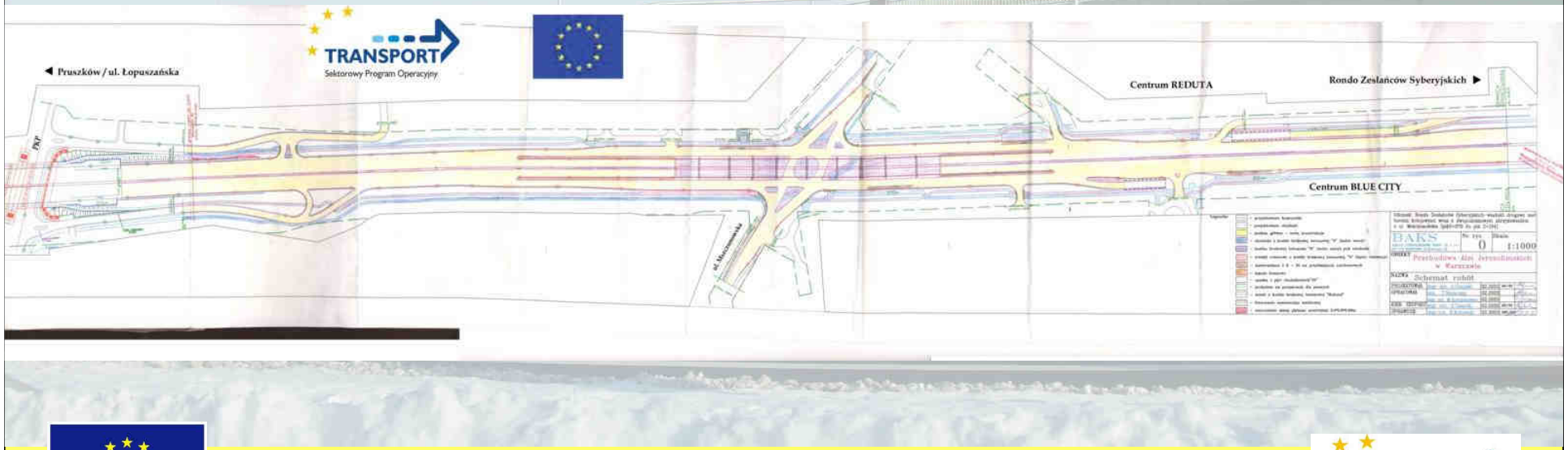
Aktywizacja terenów inwestycyjnych w otoczeniu trasy, powstawanie nowych wielkopowierzchniowych obiektów handlowych i usługowych wywołało wzrost ruchu zarówno osobowego jak i ciężarowego, powodując długotrwałe zatrzymania pojazdów w „korkach”, postępującą degradację nawierzchni, zwiększajace się stężenie spalin i zanieczyszczenie środowiska, wzrost liczby wypadków, również z udziałem pieszych.

Natężenie ruchu w godzinach szczytu osiągało poziom 2700 pojazdów w każdym kierunku.

Konieczna więc była pilna modernizacja Al. Jerozolimskich.

1. Przedmiot Projektu.

Inwestycja jest częścią większego zadania dotyczącego modernizacji Al. Jerozolimskich od Ronda Zesłańców Syberyjskich do ul. Łopuszańskiej.
Projekt obejmuje I etap modernizacji Al. Jerozolimskich na odc. od Ronda Zesłańców Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP – odcinek długości 1234 m.



2. Wniosek o dofinansowanie Projektu.

Miasto Stołeczne Warszawa złożyło w dniu **4 maja 2004 r.**

wniosek o dofinansowanie Projektu Nr SPOT/2.2/49/04
Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek Rondo Zesłańców Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP

przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

Priorytet 2. Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa.,
Działanie 2.2 Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi na prawach powiatu.

3. Umowa o dofinansowaniu Projektu.

Decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. inwestycja uzyskała dofinansowanie ze środków
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w kwocie **46 117 765 PLN** co stanowiło **75%** całkowitych kosztów.
Pozostałą część kosztów inwestycji miało pokryć Miasto St. Warszawa z własnych środków.
Całkowity koszt inwestycji wynosił wówczas **61 612 354** PLN.
Umowę o dofinansowanie Projektu podpisano **1 czerwca 2005 r**.

Po wyłonieniu Wykonawcy robót i Inżyniera Kontraktu podpisano **Aneks nr 2** do umowy o dofinansowanie Projektu, w wyniku czego
Wartość projektu wynosi: **49 802 907,27** PLN.
Wartość dofinansowania EFRR (75%): **37 352 180,45** PLN.
Budżet m.st. Warszawy (25%): **12 450 726,82** PLN.

Projekt Nr SPOT/2.2/49/04 Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek Rondo Zesłańców Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP
Warszawa, dnia 16 kwietnia 2007 r.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

4. Kontrakty w ramach Projektu

Wykonawcą robót jest Konsorcjum STRABAG Sp. z o.o. i Warszawskie Przedsiębiorstwo MOSTY S.A.
Wykonawca zobowiązał się wykonać zadanie za kwotę **46 409 477,00** PLN.

Inżynier Kontraktu (nadzór inżynierski): Nadzór inżynierski pełni WS Atkins Polska Sp. z o.o. Wartość usługi: **3 342 800,00** PLN.

Nadzór autorski: Usługi nadzoru autorskiego pełni projektant modernizowanego odcinka: BAKS Sp. z o.o.
Wartość usługi: **41 480,00** PLN.

Tablice informacyjne i tablica pamiątkowa: Wykonawcą tablic jest STRABAG Sp. z o.o. Wartość wykonania i montażu: **9 150** PLN.

5. Realizacja Projektu

Dnia 28 sierpnia 2005 r. zostały rozpoczęte roboty budowlano-konstrukcyjne.

W ramach modernizacji wykonano przebudowę Alej Jerozolimskich na odcinku o długości **1234 m**.:
- wykonano wzmocnienie istniejących dwóch jezdni głównych do przenoszenia obciążeń **11,5T/oś** pojazdu i poszerzenie ich do **3 pasów ruchu (3x3.50m.)** każda,
- dokonano przebudowy skrzyżowania Alej Jerozolimskich z ul. Mszczonowską – Śmigłowca na skrzyżowanie typu **rondo** z sygnalizacją świetlną akomodacyjną,
- wykonano **jezdnie boczne** dla bezpośredniej obsługi przyległych obiektów handlowo-usługowych,
- wykonano dwie **ścieżki rowerowe** z kostki betonowej o szerokości 2.00m. każda (powierzchnia 4156 m2),
- ułożono **chodniki** z kostki betonowej i płyt betonowych o łącznej powierzchni 14804 m2.

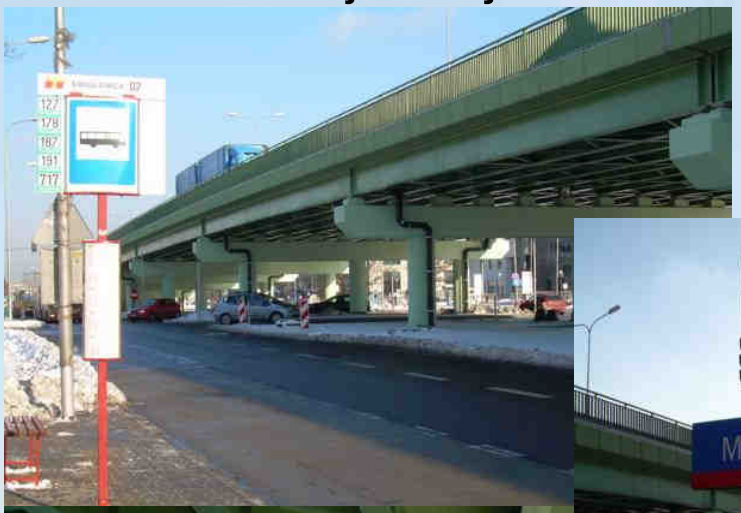
Dnia 28 marca 2007 r. wykonawca robót zakończył proces realizacji wpisem do dziennika budowy.

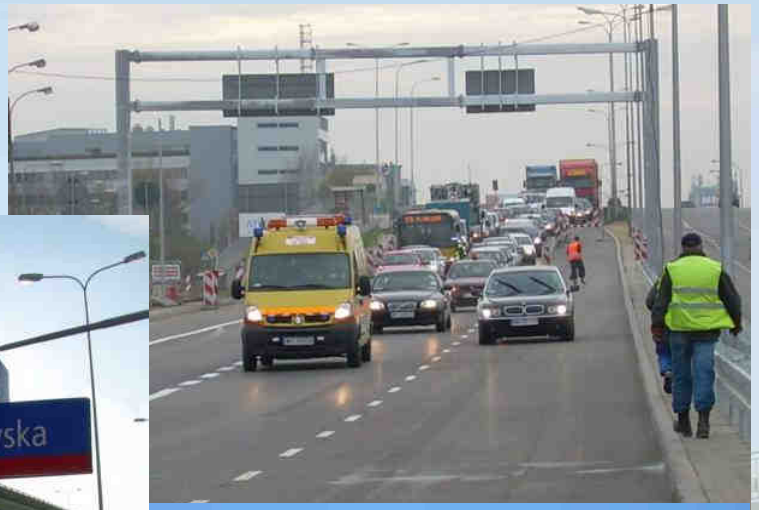
Inżynier Kontraktu potwierdził zakończenie wszystkich robót objętych Projektem.

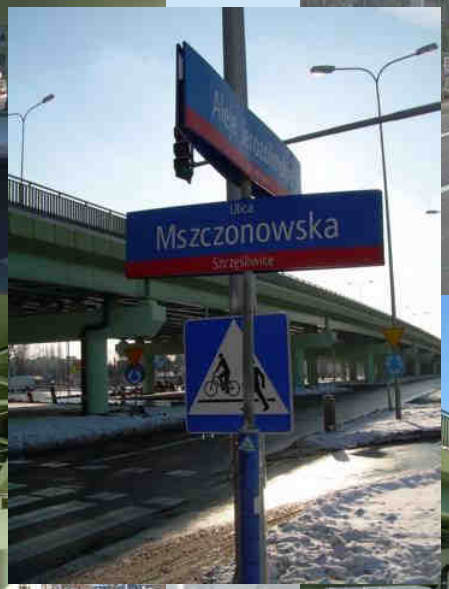
Trwa przygotowanie dokumentacji powykonawczej, zgodnie z prawem budowlanym.

5. Realizacja Projektu

5. Realizacja Projektu

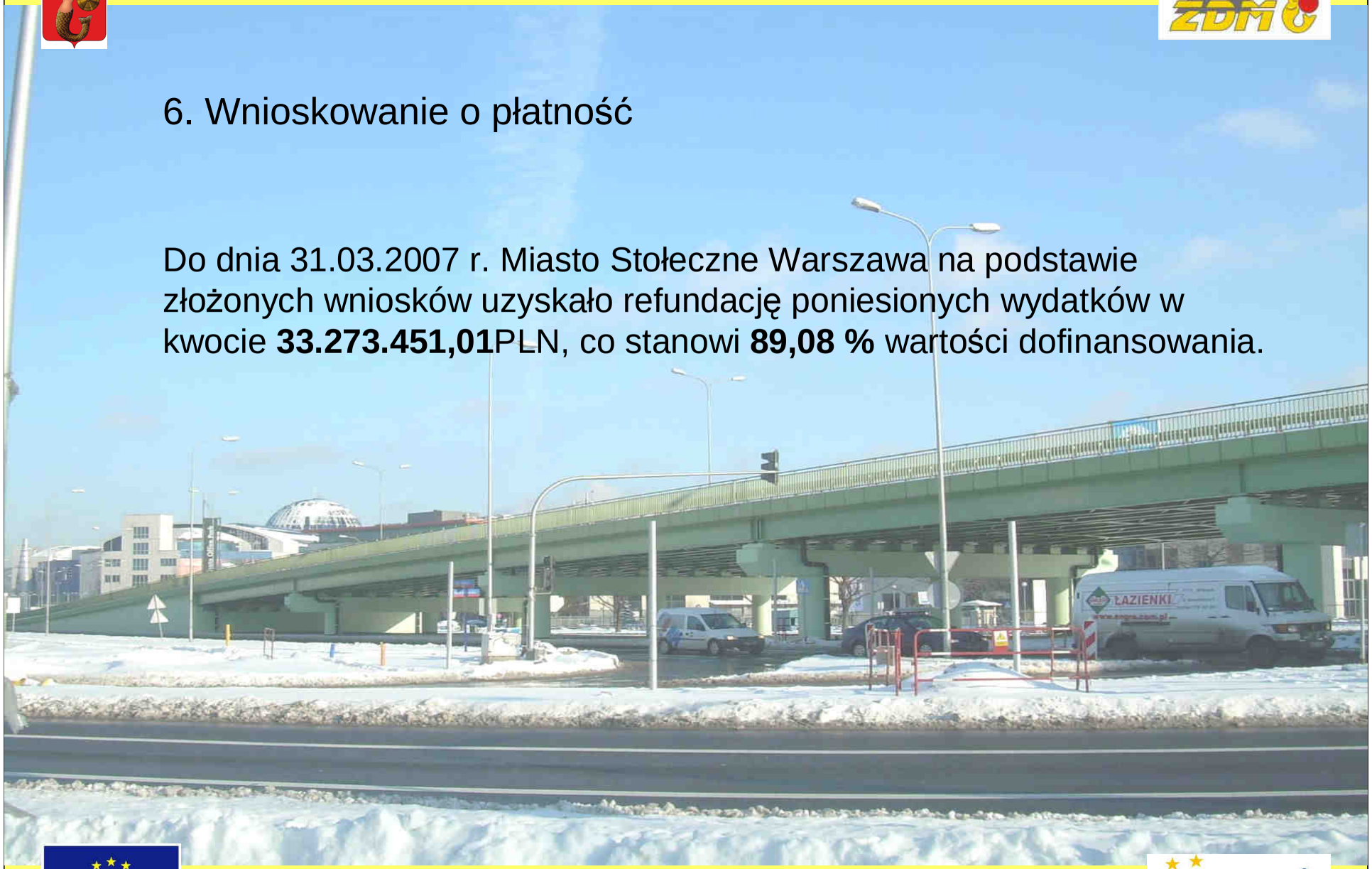






6. Wnioskowanie o płatność

Do dnia 31.03.2007 r. Miasto Stołeczne Warszawa na podstawie złożonych wniosków uzyskało refundację poniesionych wydatków w kwocie **33.273.451,01**PLN, co stanowi **89,08 %** wartości dofinansowania.



Dziękujemy za uwagę:

Wydział Funduszy Strukturalnych
Zarząd Dróg Miejskich

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport