



- LEGENDA:**
- 11-12 proj. linia rozgraniczająca wg decyzji 334/MOK/2008
 - projektowane krawężniki
 - projektowane krawężniki wtopione
 - projektowane obiekty inżynierskie i linia tramwajowa wg projektów branżowych
 - projektowane chodniki
 - projektowane ścieżki rowerowe
 - nawierzchnia z betonu cementowego
 - projektowane wiaty przystankowe
 - projektowane kratki ściekowe
 - istniejące kratki ściekowe do regulacji wysokościowej

DANE TECHNICZNE

| ul. MARYNARSKA | ul. POSTĘPU | Z |
|--|---|------------------|
| klasa techniczna GP | klasa techniczna GP | 30 km/h |
| prędkość projektowa od 10,50 do 14,0 m | prędkość projektowa od 10,50 do 14,0 m | 7,6 m |
| szerokość jezdni 3,50 m | szerokość jezdni 3,50 m | od 4,8 do 24,5 m |
| szer. pasa ruchu 115 kN | szer. pasa ruchu na wiadukcie KR 6 | 3,0 m |
| | szer. pasów ruchu na pozostałych jezdniach od 2,9 do 5,45 m | KR 3 |
| | obciążenie ruchem 100 kN | 100 kN |
| | obciążenie na oś | |

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
PRZEBUDOWA UL. MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TASMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO W WARSZAWIE

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------------------|-------------------|--------|----------|-------------------|
| Nazwa i adres obiektu: | DROGA - UL. POSTĘPU | | | | Skala: | 1 : 500 |
| Tytuł rysunku: | PLAN SYTUACYJNY | | | | Nr rys. | 2.1 |
| Projektant: | Imię i nazwisko mgr inż. Edward Kowalczyk | Nr uprawnień 5380/G4/92 | Specjalność drogi | Podpis | Data: | kwiecień 2009 |
| Opracował: | inż. Michał Pakieła | | drogi | | Nr proj. | PD-434 |
| Opracował: | | | | | Plik: | .../Marynar/DROGA |
| Sprawdzający: | mgr inż. Janusz Stella | WZDP-13m-202/279/66 | drogi | | | |