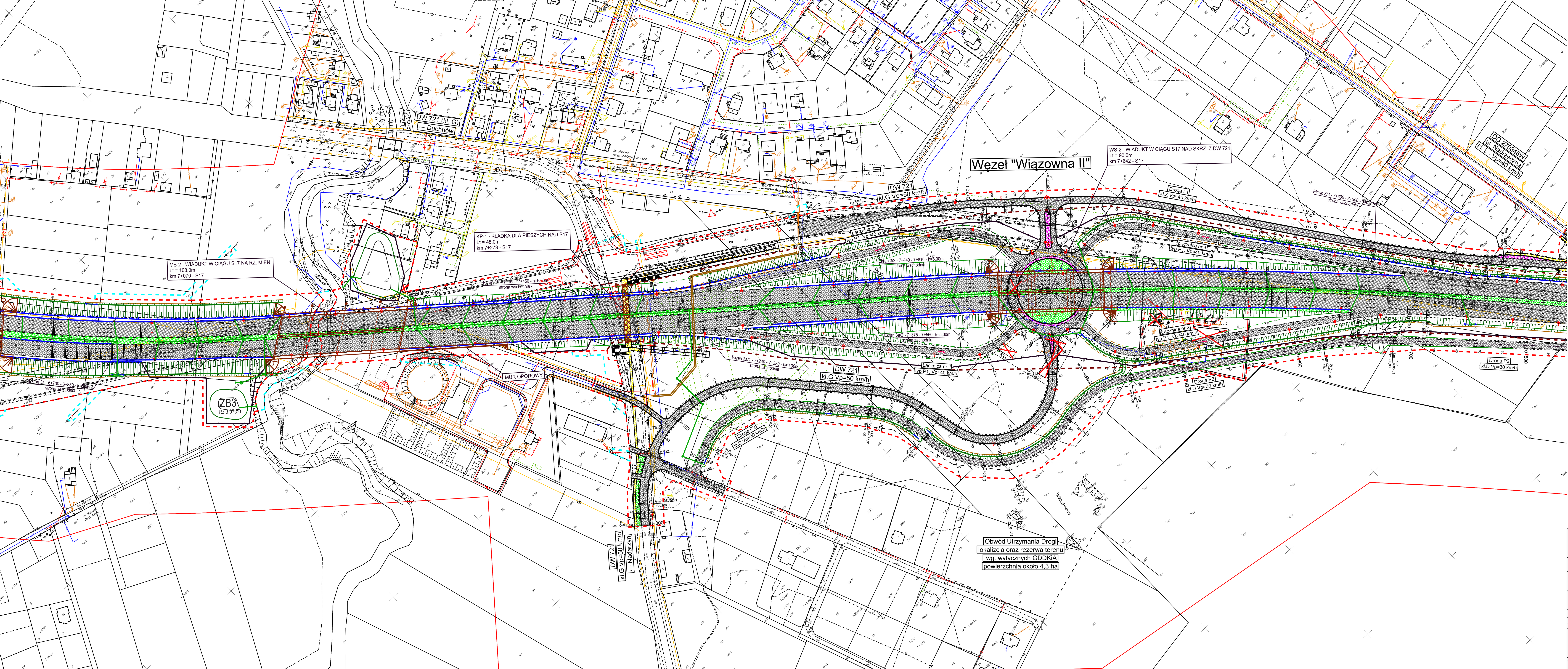


- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▨ skarpy nasypów/wykopów
 - ▬ projektowany krawężnik wyniesiony
 - ⋯ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - ▬ projektowane obrzeże
 - ⋯ projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - ▬ projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - ▬ projektowane bariery ochronne na pasach chodnikowych
 - ▬ projektowane bariery ochronne oddinki początkowe i końcowe
 - ▬ projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - ▬ projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - ▬ projektowane przepusty
 - ▬ projektowane korytka ściekowe
 - ▬ projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- ▬ linia rozgraniczająca teren drogi
 - ▬ granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - ▬ granica podziału wewnętrznego

Wszelkie materiały ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie jest jego częścią. Zastawane między Zamawiającym a Wykonawcą nie dotyczą Zamawiającego.

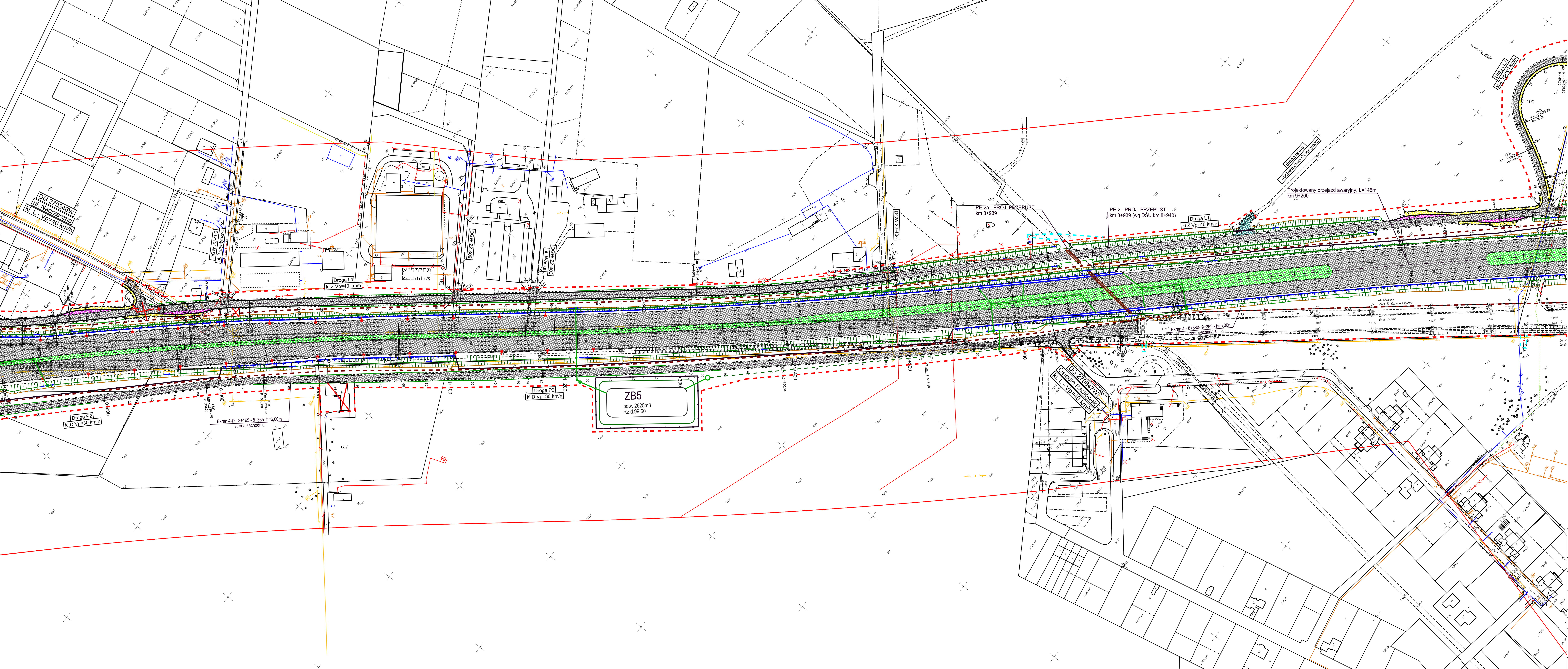
Nazwa obiektu i adres inwestora: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręty") - Garwolin odcinek wpał "Lubuska" (Dac wpał) - Garwolin					
Nazwa i adres inwestora: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Odsal w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin					
Nazwa i adres jednostki projektowej: WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pułkowska 25 41-400 Zabrze					
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 1 - wariant 1				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	IMP / Nazwisko	Spółdzielca	Nr uprawnień	Podpis
	Sprawdzający	IMP / Nazwisko	DROGI	SLK/3442/POD/16	<i>[Podpis]</i>
NIEOZ	Opisowca	IMP / Nazwisko	DROGI	SLK/3440/POD/16	<i>[Podpis]</i>
	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zs-4012KPI.D.01	1	Sierpień 2013	1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie ma jego części. Całkowite i wyłączne zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

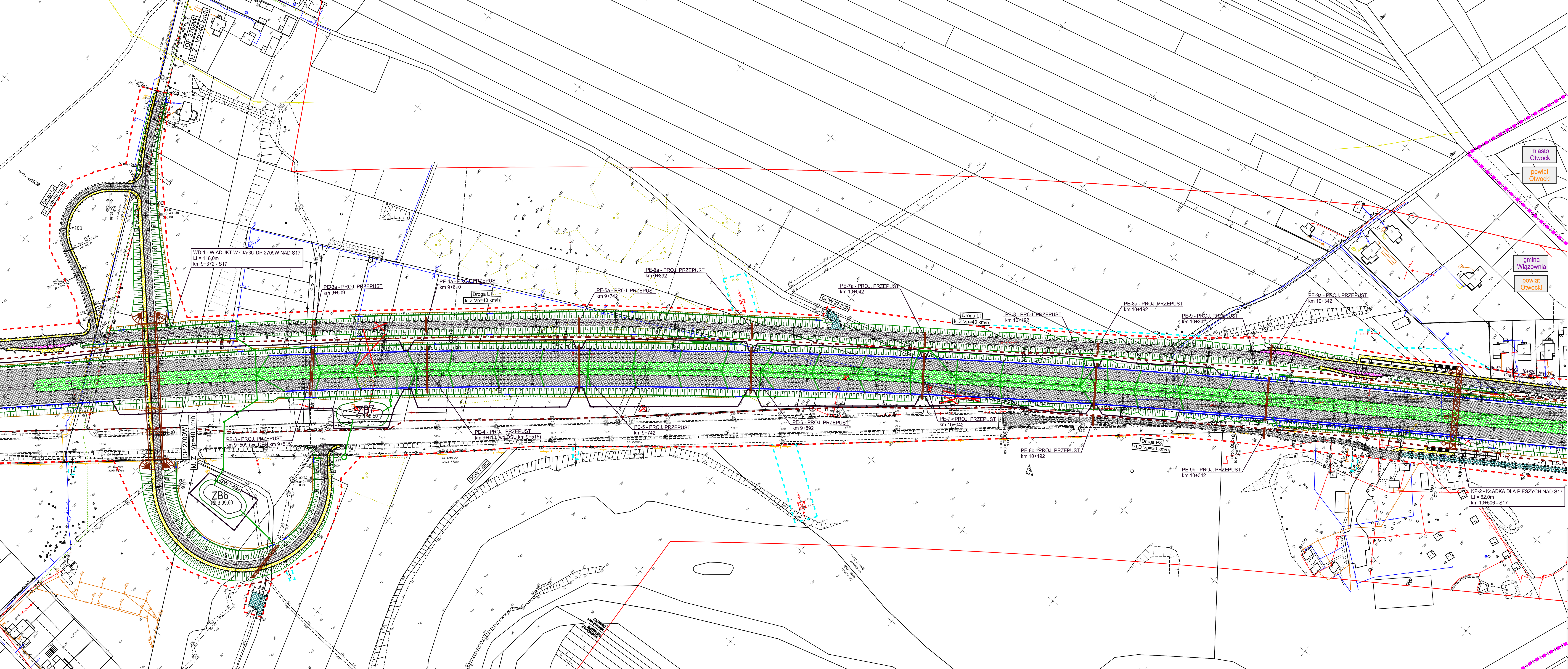
													
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)													
NAZWA OBIEKTU (PROJEKTOWANEGO)	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręty") - Garwolin odcinek: wpa1 "Luobaska" (Dax wpa1) - Garwolin												
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łodzi ul. Piotrkowska 21 26-015 Łódź												
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powiatowa 25 41-400 Zabrze												
KONCEPCJA PROGRAMOWA													
BRANŻA	DROGOWA												
TYTUL RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz.2 - wariant 1												
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<table border="0" style="width: 100%; font-size: 6px;"> <tr> <td style="width: 25%;">Projektant</td> <td style="width: 25%;">Imp / Nazwisko</td> <td style="width: 25%;">Spółdzielca</td> <td style="width: 25%;">Nr uprawnień</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>DROGI</td> <td>SLK/3442/POOD/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opisujący</td> <td>DROGI</td> <td>SLK/3440/POOD/11</td> <td></td> </tr> </table>	Projektant	Imp / Nazwisko	Spółdzielca	Nr uprawnień	Sprawdzający	DROGI	SLK/3442/POOD/11		Opisujący	DROGI	SLK/3440/POOD/11	
Projektant	Imp / Nazwisko	Spółdzielca	Nr uprawnień										
Sprawdzający	DROGI	SLK/3442/POOD/11											
Opisujący	DROGI	SLK/3440/POOD/11											
NR EGZ	1												
SYMBOL BRANŻY	TD												
NR RYSUNKU	Ze-4012KP1D.01												
NR ARKUSZA	2												
DATA	Sierpień 2013												
SKALA	1:1000												



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▬ skarpy nasypów/wykopów
 - ▬ projektowany krawężnik wyniesiony
 - ▬ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - ▬ projektowane obrzeże
 - ▬ projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - ▬ projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - ▬ projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - ▬ projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - ▬ projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - ▬ projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - ▬ projektowane przepusty
 - ▬ projektowane korytka ściekowe
 - ▬ projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Wszelki materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie bierze odpowiedzialności za jego części. Zastawne i inne zastrzeżenia praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczą Zamawiającego.

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)					
NAZWA OBIEKTU PROJEKTOWANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręty") - Garwolin odcinek: wpał "Luobiska" (Dac wpał) - Garwolin				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin				
NAZWA I ADRES JEJENOSTKI PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 23 41-400 Zabrze				
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 3 - wariant 1				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	IMP i Nazwisko	Spółdzielnia	Nr uprawnień	Podpis
	Sprawdzający	IMP i Nazwisko	DROGI	SLK/3442/PO/0116	<i>Michał</i>
NIEOZ	Opisowal	IMP i Nazwisko	DROGI	SLK/3440/PO/0116	<i>Michał</i>
	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012KPI/D.01	3	Sierpień 2013	1:1000



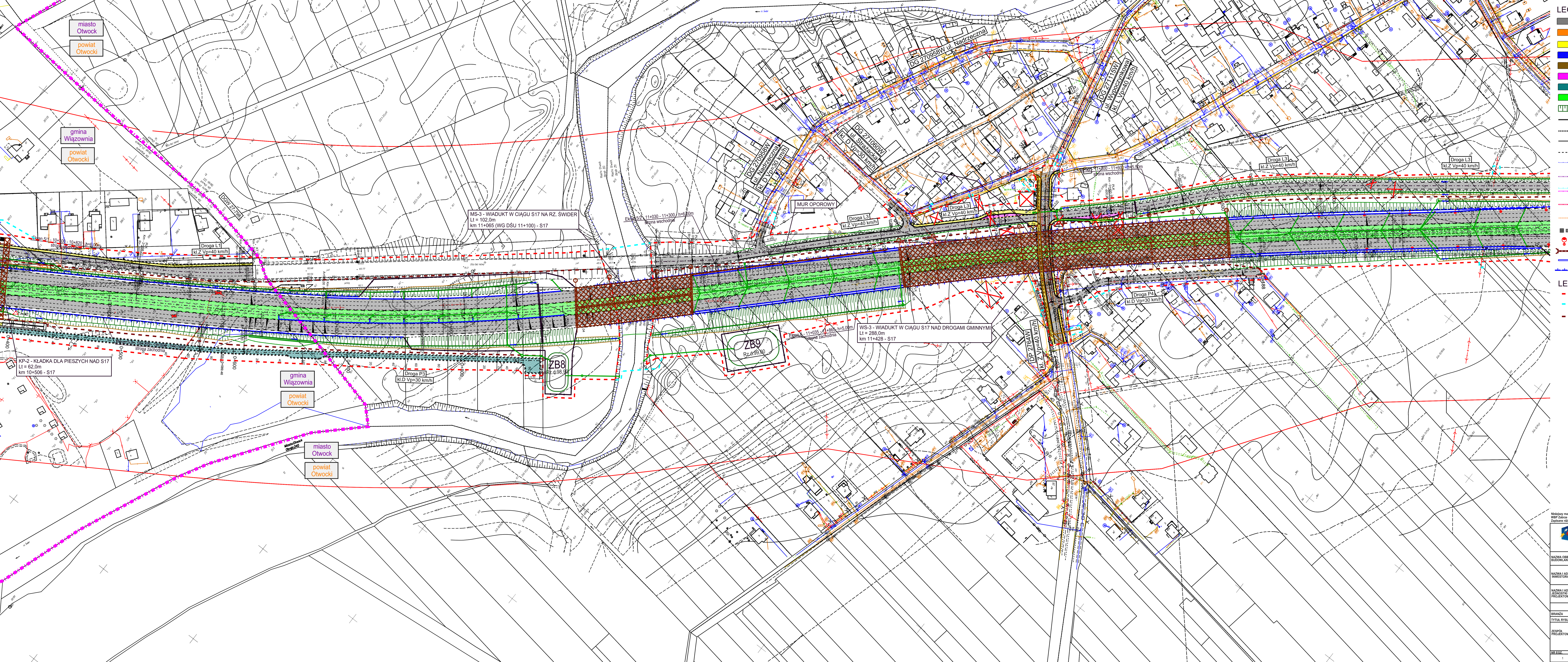
- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie ma jego części. Zastępcze między Zamawiającym a Wykonawcą nie dotyczą Zamawiającego.

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)	
NAZWA OBIEKTU PROJEKTOWANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek wpał "Sułbaska" (Dac wpał) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEJENICZY PROJEKTOWY	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA				
BRANŻA	DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 4 - wariant 1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	Imię i Nazwisko	Stopień	Nr uprawnień
	Sprawdzający	Imię i Nazwisko	Stopień	Nr uprawnień
NE-EGZ	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA
	TD	Za-4012KP1D.01	4	Sierpień 2013



LEGENDA

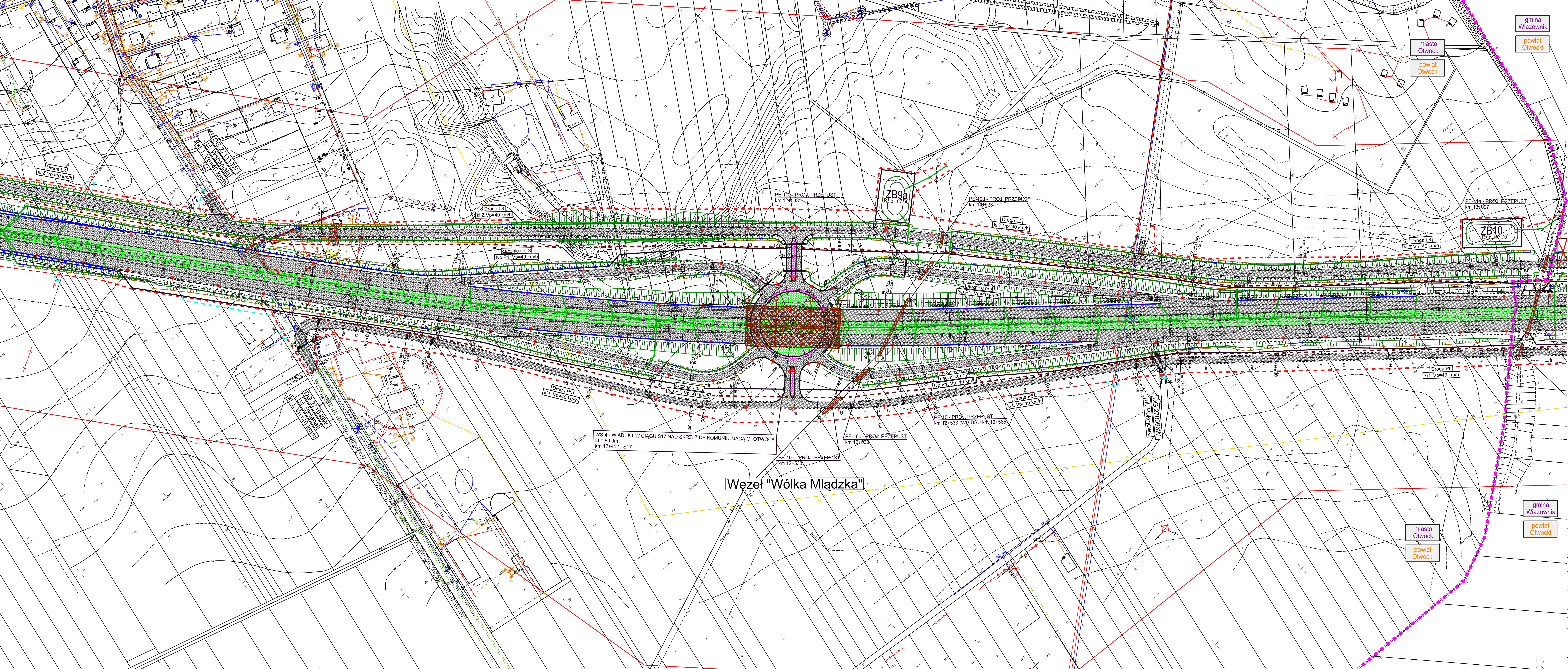
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach chodnikowych
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie ma jego części. Zastosowane w tym projekcie materiały robocze nie dotyczą Zamawiającego.

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)						
NAZWA OBIEKTU (PROJEKTOWANEGO)	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek: wpał "Lułabata" (Dac wpał) - Garwolin					
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin					
NAZWA I ADRES JEJEDYNICZKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Puławska 25 41-400 Zabrze					
KONCEPCJA PROGRAMOWA						
BRANŻA	DROGOWA					
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 5 - wariant 1					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	DRG	SPRZĄDZĄCY	DRG	NR GRANICZNY	Podpis
	Sprzedażca	DRG	DRG	DRG	DRG	Podpis
Opracował		DRG	DRG	DRG	DRG	Podpis
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA	
1	TD	Za-4012KPI.D.01	5	Sierpień 2013	1:1000	



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - ▭ skarpki nasypów/wykopów
 - ▬ projektowany krawężnik wyniesiony
 - ⋯ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - ▬ projektowane obrzeże
 - ⋯ projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - ▬ projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - ▬ projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - ▬ projektowane bariery ochronne boki początkowe i końcowe
 - ▬ projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - ▬ projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wplaty uliczone
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - ▬ projektowane przepusty
 - ▬ projektowane korytka ściekowe
 - ▬ projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- ▬ linia rozgraniczająca teren drogi
 - ▬ granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - ▬ granica podziału wewnętrznego

Węzeł "Wólka Mładzka"

WS-4 - WIADUKT W CIĄGU S17 NAD SKRZ. Z DP KOMUNIKUJĄCĄ M. OTWOCK
L1 = 80,0m
km 12+452 - S17

PE-10a - PROJ. PRZEPUST
km 12+533

PE-10b - PROJ. PRZEPUST
km 12+583

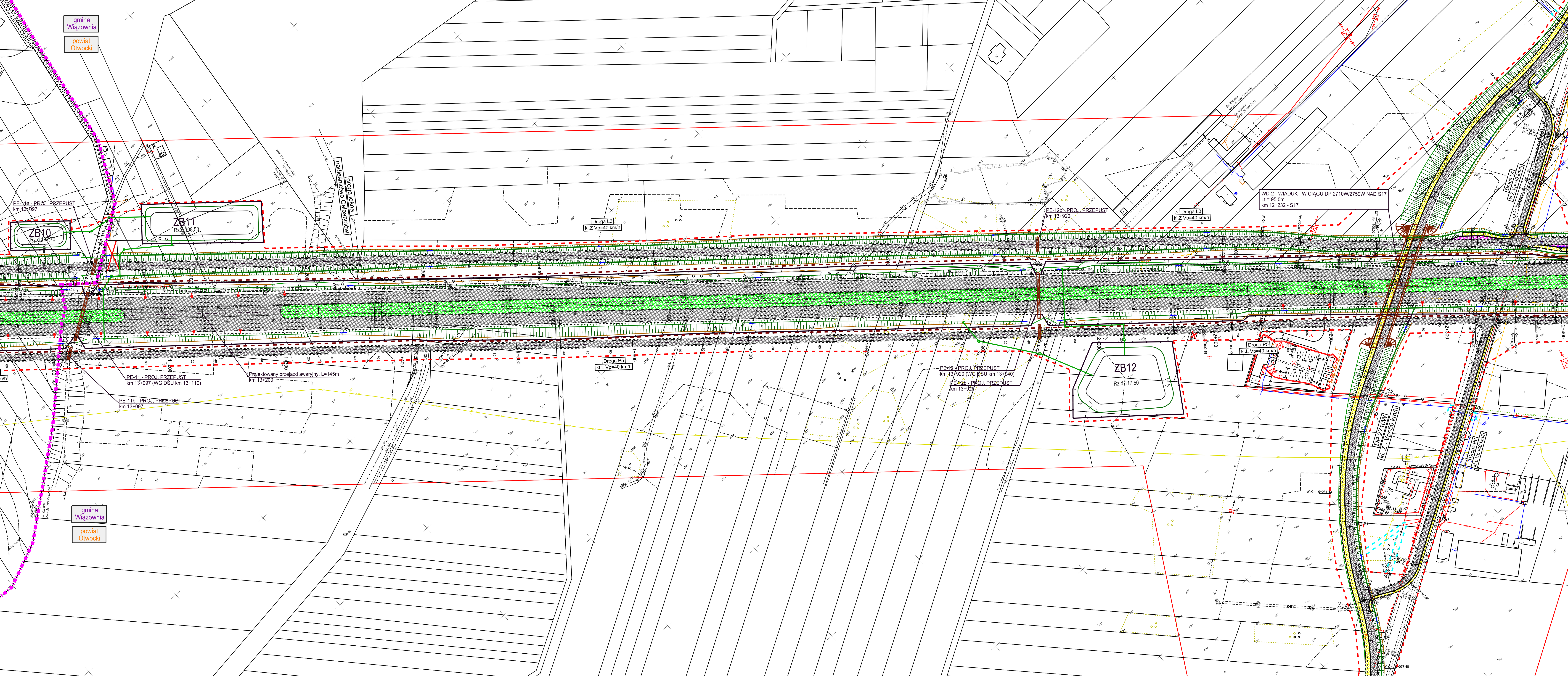
PE-10 - PROJ. PRZEPUST
km 12+533 (WG DSU km 12+565)

gmina
Wiązownia

miasto
Otwock

powiat
Otwocki

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek: wpał "Wólka" (Dac wpał) - Garwolin					
Nazwa i adres inwestora: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Osiedle w Łubinie, ul. Ogrodowa 21, 29-015 Łubina					
Nazwa i adres jednostki projektowej: WSP Zabrze Sp. z o.o., ul. Powiatowa 25, 41-400 Zabrze					
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 6 - wariant 1				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	IMP i Nazwisko	Spółdzielnia	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	IMP i Nazwisko	DROGI	SLK/3442/POD/16	Michał
	Sprawdzający	IMP i Nazwisko	DROGI	SLK/3440/POD/16	Michał
NR EGZ	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
	TD	Za-4012/KP/D.01	6	Sierpień 2013	1:1000



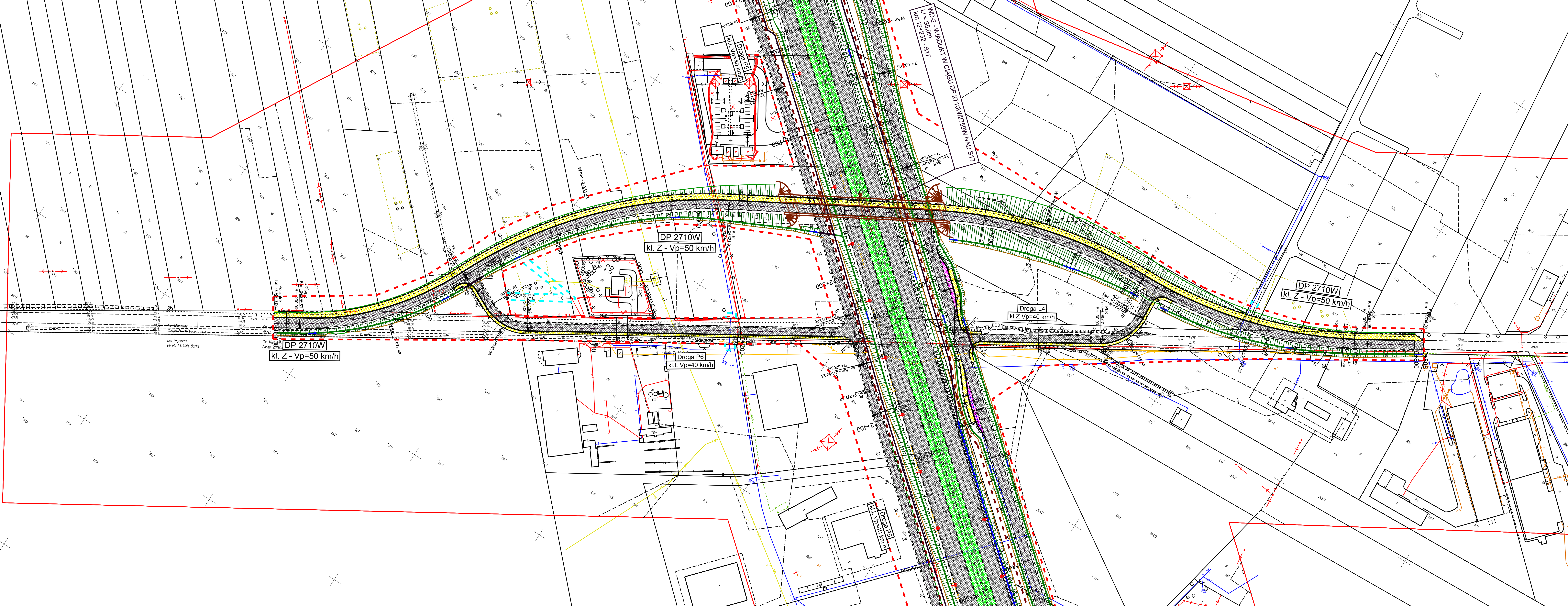
gmina Wiązownia
powiat Otwocki

gmina Wiązownia
powiat Otwocki

- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▬ skarpy nasypów/wykopów
 - ▬ projektowany krawężnik wyniesiony
 - ▬ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - ▬ projektowane obrzeże
 - ▬ projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - ▬ projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - ▬ projektowane bariery ochronne na odcinkach dzielących
 - ▬ projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - ▬ projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - ▬ projektowane przepusty
 - ▬ projektowane korytka ściekowe
 - ▬ projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- ▬ linia rozgraniczająca teren drogi
 - ▬ granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - ▬ granica podziału wewnętrznego

Minijący materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie jest jego częścią. Zastępcze niniejsze zastrzeżenie praw do minijącego materiału robocznego nie dotyczy Zamawiającego.

Projekt przebudowy do realizacji przy współfinansowaniu ze środków UE i Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: wpa1 "Luboska" (Dac wpa1) - Garwolin				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Lubosku ul. Ogrodowa 21 29-015 Luboska				
NAZWA I ADRES JEJEDYNICZKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-400 Zabrze				
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
TYTUL RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 7 - wariant 1				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	IMP i Nazwisko	Spółdzielnia	Nr uprawnień	Podpis
	Sprawdzający	IMP i Nazwisko	DROGI	SLK3442/POD11	<i>Stefan Dęba</i>
	Opracował	IMP i Nazwisko	DROGI	SLK3440/POD11	<i>Mieczysław</i>
NR EGZ	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zs-4012KP1D.01	7	Sierpień 2013	1:1000

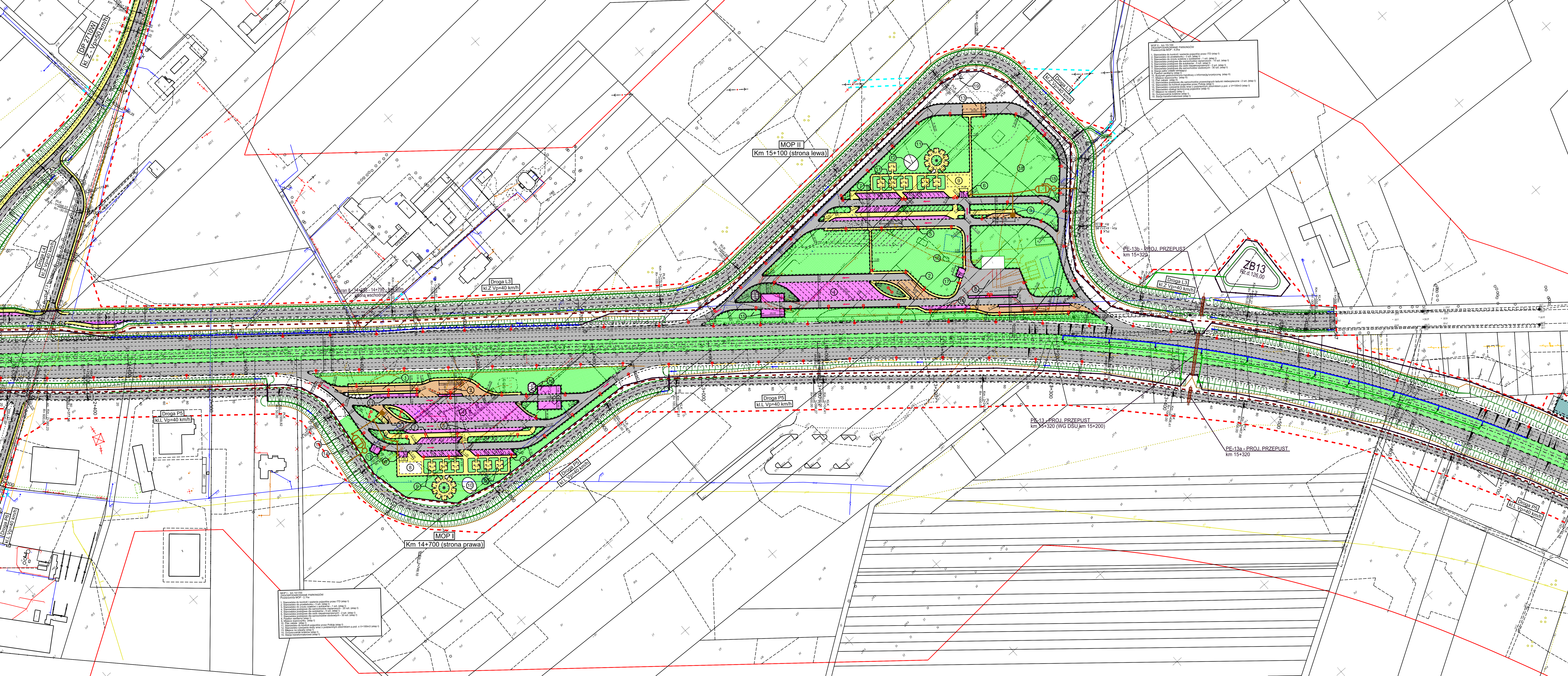


- ### LEGENDA
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- ### LEGENDA - GRANICE
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter poglądowy i nie stanowi oferty. Wszelkie dane i opisy w tym projekcie nie gwarantujemy. WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część. Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)							
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin						
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin						
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze						
KONCEPCJA PROGRAMOWA							
BRANŻA	DROGOWA						
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 8 - wariant 1						
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
	Projektant	mgr inż. M. SOBČZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>Sobczyk</i>		
	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYS	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>Drzy</i>		
	Opracował	mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI			<i>Rościszewski</i>		
NR EGZ.	1	SYMBOL BRANŻY	Zs-4012K/PD.01	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
				8		Sierpień 2013	1:1000



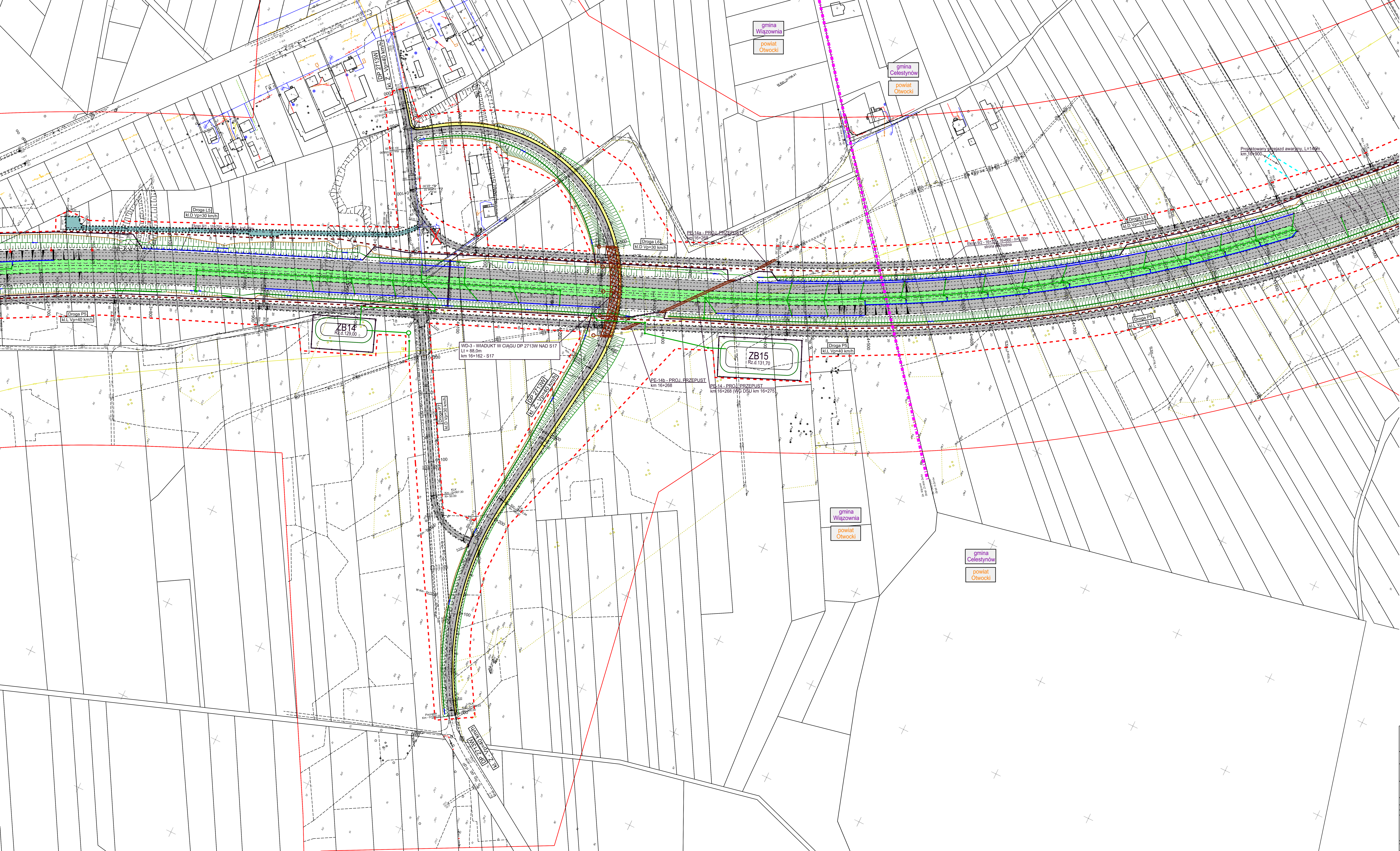
- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▤ skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - ⋯ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - ⋯ projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na odcinkach początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - ▤ projektowane przepusty
 - ▤ projektowane korytka ściekowe
 - ▤ projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

MOP I - km 14+700
ZŁOŻENIE: 1. betonowa 2. asfaltowa 3. trawna 4. trawna 5. trawna 6. trawna 7. trawna 8. trawna 9. trawna 10. trawna 11. trawna 12. trawna 13. trawna 14. trawna 15. trawna 16. trawna 17. trawna 18. trawna 19. trawna 20. trawna

MOP II - km 15+100
ZŁOŻENIE: 1. betonowa 2. asfaltowa 3. trawna 4. trawna 5. trawna 6. trawna 7. trawna 8. trawna 9. trawna 10. trawna 11. trawna 12. trawna 13. trawna 14. trawna 15. trawna 16. trawna 17. trawna 18. trawna 19. trawna 20. trawna

Wielkość materiału ma charakter poglądowy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie ma jego części. Zastawane między Zamawiającym a Wykonawcą nie dotyczą Zamawiającego.

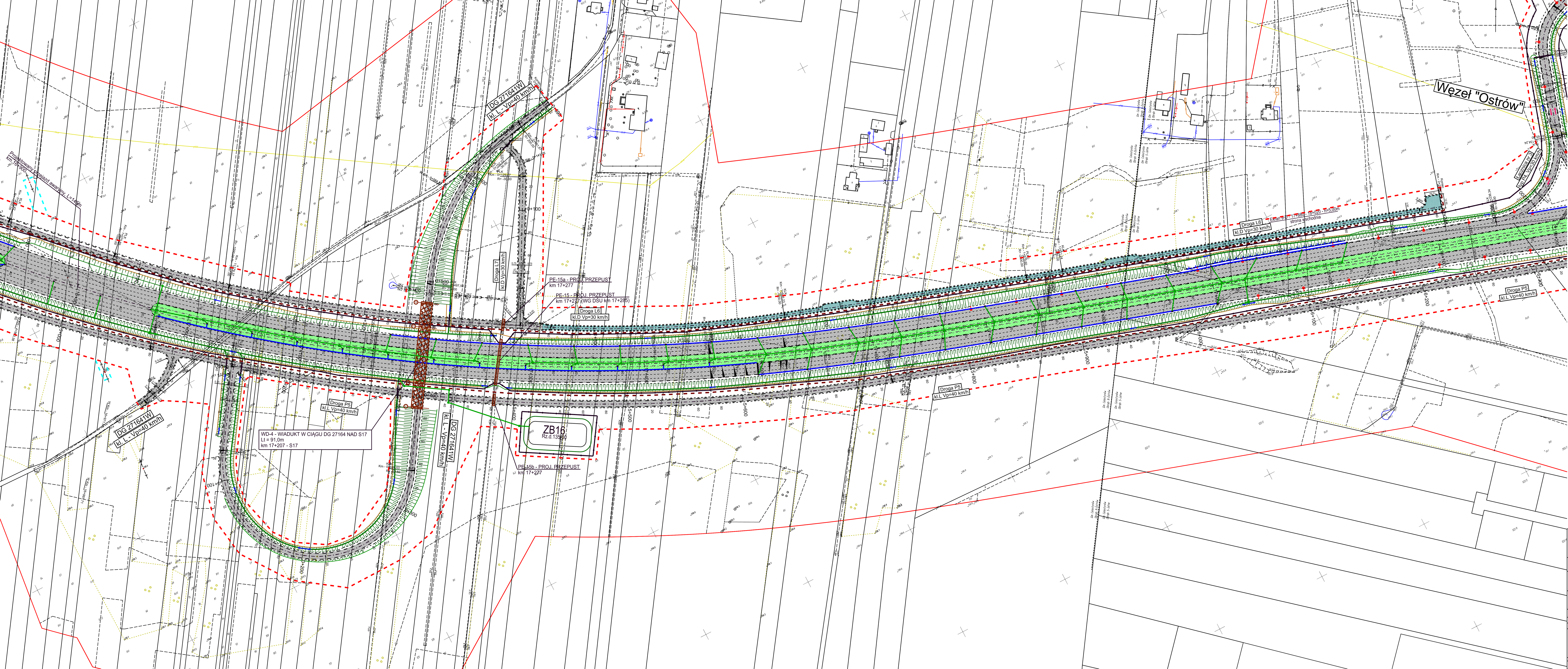
Nazwa obiektu: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręty") - Garwolin odcinek: wpał "Tułostka" (Dax wpał) - Garwolin	
Nazwa i adres inwestora: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Osiedle w Łublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Łublink	
Nazwa i adres jednostki projektowej: WBP Zabrze Sp. z o.o., ul. Powstańców 25, 41-800 Zabrze	
KONCEPCJA PROGRAMOWA	
BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny cz. 9 - awanturnik 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Projektant: [imię], Sprawdzający: [imię], Opracował: [imię]
NR EGZ:	1
SYMBOL BRANŻY:	TD
NR RYSUNKU:	Zs-4012KPI.D.01
NR ARKUSZA:	9
DATA:	Sierpień 2013
SKALA:	1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - ▭ skarpki nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy.
 WBP Zabrze sp. z o.o. - Zamawiającym wód i tej jego część.
 Zakazuje się rozpowszechniania oraz wykorzystywania materiałów roboczych nie dotyczących Zamawiającego.

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków UE Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Rozwój (POIR)					
NADZEA ODBIÓR BIDOWALNEGO		Budowa drogi ekspresowej S17 Wierszowa (w "Dawie") - Górnolim, Górnolim odcinek: wpał "Lubich" (bez wpał) - "Garwola"			
NADZEA ADRES INWESTORA		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Dąbrowska 21 20-031 Lublin			
NADZEA ADRES PROJEKTOWY		WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Wierzbowa 7 41-800 Zabrze			
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA DRUGOWA					
TYTUŁ RYSUNKU Plan sytuacyjny cz. 10 - wariant 1					
PRZEKREŚLONIA	Projektant	mgr inż. Andrzej Kozłowski	DROGI	SL/404/P002/10	
	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kozłowski	DROGI	SL/404/P002/10	
WZGLĘDNY	Projektant	mgr inż. Andrzej Kozłowski	DROGI	SL/404/P002/10	
	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kozłowski	DROGI	SL/404/P002/10	
WZGLĘDNY	Projektant	mgr inż. Andrzej Kozłowski	DROGI	SL/404/P002/10	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kozłowski	DROGI	SL/404/P002/10		
WZGLĘDNY	Projektant	mgr inż. Andrzej Kozłowski	DROGI	SL/404/P002/10	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kozłowski	DROGI	SL/404/P002/10		



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▨ skarpy nasypów/wykopów
 - ▨ projektowany krawężnik wyniesiony
 - ▨ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - ▨ projektowane obrzeże
 - ▨ projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - ▨ projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - ▨ projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - ▨ projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - ▨ projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - ▨ projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - ▨ projektowane przepusty
 - ▨ projektowane korytka ściekowe
 - ▨ projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- ▨ linia rozgraniczająca teren drogi
 - ▨ granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - ▨ granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie łączy z tym. Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Wydział Inżynierii i Planowania

UMIA EUROPEJSKA
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIS)

Projekt sfinansowany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)

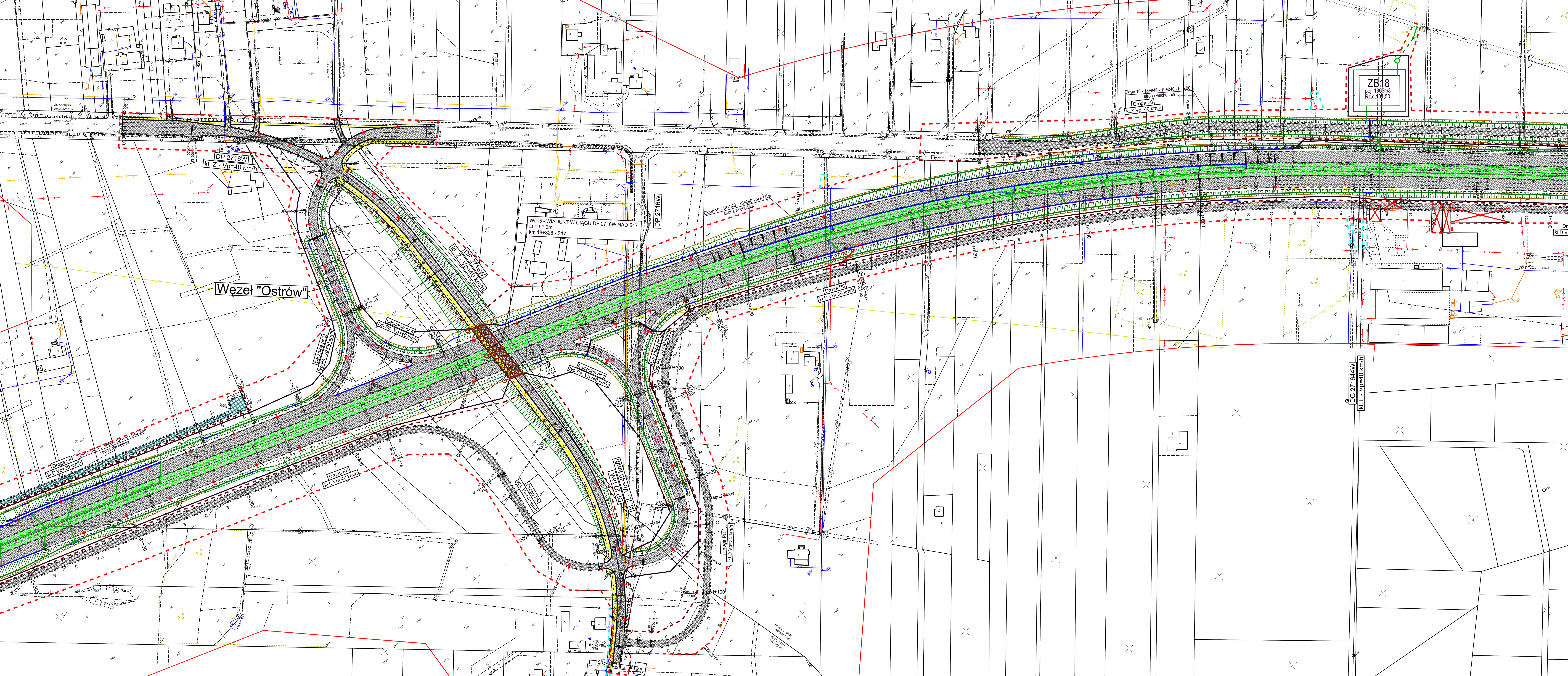
NAZWA OBIEKTU INWESTYCYJNEGO: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek wpań "Sułbaska" (Dac wpań) - Garwolin

NAZWA I ADRES INWESTORA: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Odsalca w Lublinie
 ul. Ogrodowa 21
 20-075 Lublin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ: WSP Zabrze Sp. z o.o.
 ul. Powstańców 25
 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA:	DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny cz. 11 - warstwa 1	Funkcja:	Plan sytuacyjny	Wzrost: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Projektant: WSP Zabrze Sp. z o.o.	Spółpraco: WSP Zabrze Sp. z o.o.	DROGI: SLK/3442/POOD/11	Podpis: [Podpis]
	Sprawdzający: WSP Zabrze Sp. z o.o.	DROGI: SLK/3442/POOD/11		Podpis: [Podpis]
	Opracował: WSP Zabrze Sp. z o.o.			Podpis: [Podpis]
NR EGZ:	1	SYMBOL BRANŻY:	TD	NR ARKUSZA: 11
		NR RYSUNKU:	Za-402/KP/D.01	DATA: Sierpień 2013
				SKALA: 1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - ▬ skarpy nasypów/wykopów
 - ▬ projektowany krawężnik wyniesiony
 - ▬ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - ▬ projektowane obrzeże
 - ▬ projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - ▬ projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - ▬ projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - ▬ projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - ▬ projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - ▬ projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - ▬ projektowane przepusty
 - ▬ projektowane korytka ściekowe
 - ▬ projektowane granicy
- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Wszelkie materiały ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie łączy części. Zastępcze między Zamawiającym a Wykonawcą nie łączy części. Zastępcze między Zamawiającym a Wykonawcą nie łączy części.

Nazwa obiektu: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręty") - Garwolin odcinek wpał "Subotka" (Dac wpał) - Garwolin	
Nazwa i adres inwestora: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Osiedle w Łubinie, ul. Ogrodowa 21, 05-815 Łubina	
Nazwa i adres jednostki projektowej: WSP Zabrze Sp. z o.o., ul. Powiatowa 23, 41-400 Zabrze	
KONCEPCJA PROGRAMOWA	
BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Projektant: [imię i nazwisko] / Spracujący: [imię i nazwisko] / Opracował: [imię i nazwisko]
NR. EG.	1
SYMBOL BRANŻY:	TO
NR RYSUNKU:	
NR ARKUSZA:	
DATA:	Sierpień 2013
SKALA:	1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego (jezdnie, zjazdy)
 - projektowana zielen
 - ▭ skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne boczki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- - - granica terenu niezbednego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany projekt inżynierski. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do Wykonawcy. Zakończony projekt musi być zgodny z projektem roboczym i nie może być modyfikowany bez zgody Zamawiającego.

INFRRASTRUKTURA I SKODOWISKO
 Projekt powstający w ramach projektu współfinansowanego ze środków UE Europejski Fundusz Regionalny w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport (POMIR)

INFORMACJE O PROJEKcie

NAZWA ODBIYTA: Budowa drogi obwodowej S17 Wierszowa (o "Dance"), Gminnie oddzielnie: wapi "Lubiska" (bez wstę) - Garwola

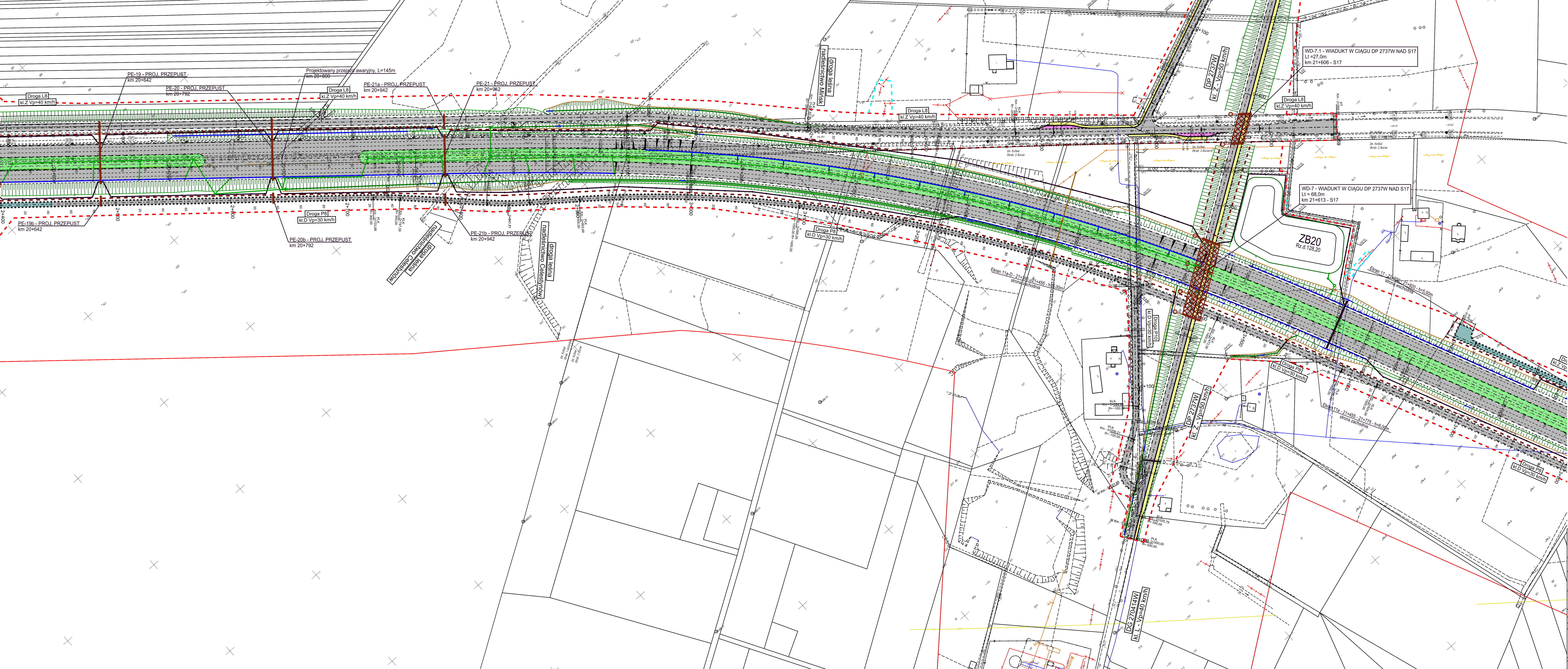
NAZWA ADRES INWESTORA: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Lublinie
 ul. Dąbrowskiego 21
 20-033 Lublin

NAZWA I ADRES WYKONAWCY: WIP Zarząd Sp. z o.o.
 ul. Wapińska 10
 14-100 Zarze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	OPISOWANIE	TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 13 - wariant 1
PROJEKTOWY	Projektant: WIP Zarząd Sp. z o.o. Sprawdzający: WIP Zarząd Sp. z o.o.	Projektant: WIP Zarząd Sp. z o.o. Sprawdzający: WIP Zarząd Sp. z o.o.	Projektant: WIP Zarząd Sp. z o.o. Sprawdzający: WIP Zarząd Sp. z o.o.

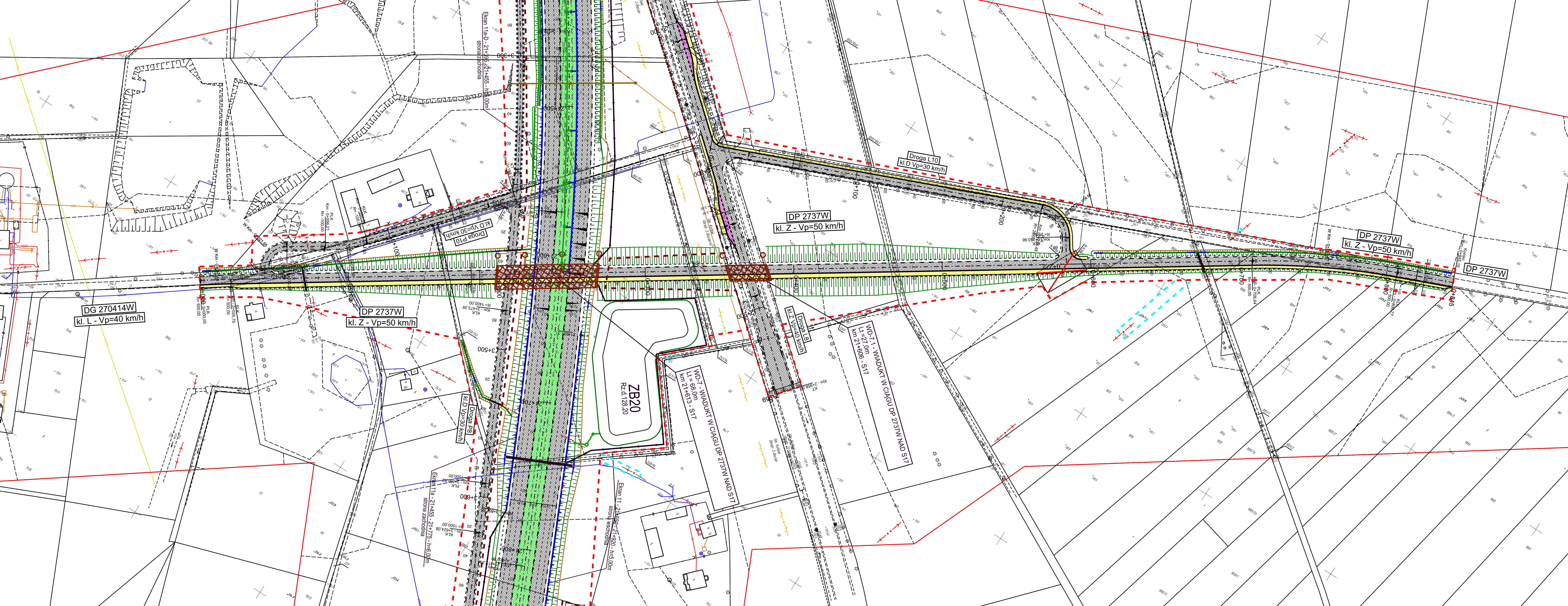
NR DOK. 1 SYMIOŁ BRANŻA: WIP Zarząd Sp. z o.o. DATA: 13.05.2013



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - ▬ skarpy nasypów/wykopów
 - ▬ projektowany krawężnik wyniesiony
 - ▬ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - ▬ projektowane obrzeże
 - ▬ projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - ▬ projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - ▬ projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - ▬ projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - ▬ projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - ▬ projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - ▬ projektowane przepusty
 - ▬ projektowane korytka ściekowe
 - ▬ projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- - - granica rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie jest jego częścią. Zastane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału robocznego nie dotyczy Zamawiającego.

Projekt sfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)																					
NAZWA OBIEKTU INWESTYCYJNEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek wpań "Sułbaska" (bez wpań) - Garwolin																				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łubinie ul. Ogrodowa 21 05-075 Łubianka																				
NAZWA I ADRES JEJENICZY PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze																				
KONCEPCJA PROGRAMOWA																					
BRANŻA	DROGOWA																				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 14 - warstwa 1																				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<table border="1"> <tr> <th>Funkcja</th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Spójność</th> <th>Nr uprawnień</th> <th>Podpis</th> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. S. SOBIECH</td> <td>DROGI</td> <td>SLK/3442/POOD/10</td> <td><i>S. Sobiech</i></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. M. OLSZAK</td> <td>DROGI</td> <td>SLK/3440/POOD/10</td> <td><i>M. Olszak</i></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. P. KUCZYŃSKI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Funkcja	Imię i Nazwisko	Spójność	Nr uprawnień	Podpis	Projektant	mgr inż. S. SOBIECH	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>S. Sobiech</i>	Sprawdzający	mgr inż. M. OLSZAK	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>M. Olszak</i>	Opracował	mgr inż. P. KUCZYŃSKI			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Spójność	Nr uprawnień	Podpis																	
Projektant	mgr inż. S. SOBIECH	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>S. Sobiech</i>																	
Sprawdzający	mgr inż. M. OLSZAK	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>M. Olszak</i>																	
Opracował	mgr inż. P. KUCZYŃSKI																				
NR EGZ.	1																				
SYMBOL BRANŻY	TD																				
NR RYSUNKU	24-4012KP/D.01																				
NR ARKUSZA	14																				
DATA	Sierpień 2013																				
SKALA	1:1000																				



- ### LEGENDA
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- ### LEGENDA - GRANICE
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie należy go wykorzystywać do celów innych niż przewidziane w umowie. WBP Zabrze sp. z o.o. nie gwarantuje poprawności danych i nie odpowiada za ich wykorzystanie. Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



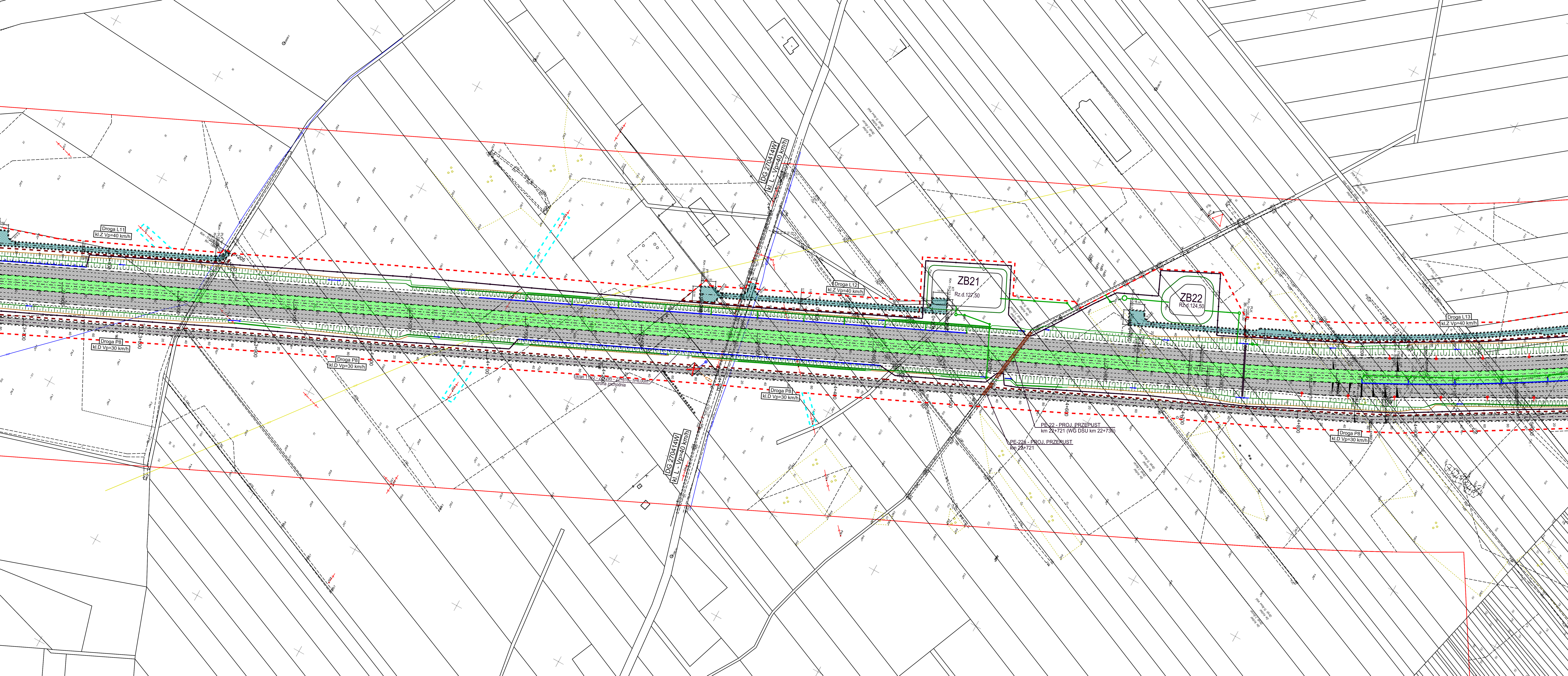
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



LUNA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakret") - Garwolin odcinek węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin				
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze				
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
	TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 15 - wariant 1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. M. SOBČZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>Sobczyk</i>
	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYS	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>Drzy</i>
Opracował	mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI				<i>Rościszewski</i>
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zs-4012KP/D.01	15	Sierpień 2013	1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▤ skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - ⋯ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - - - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Wszystkie materiały ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie łączy czasu. Zastępcze między zastrzeżenie praw do niniejszego materiału robocznego nie dotyczy Zamawiającego.

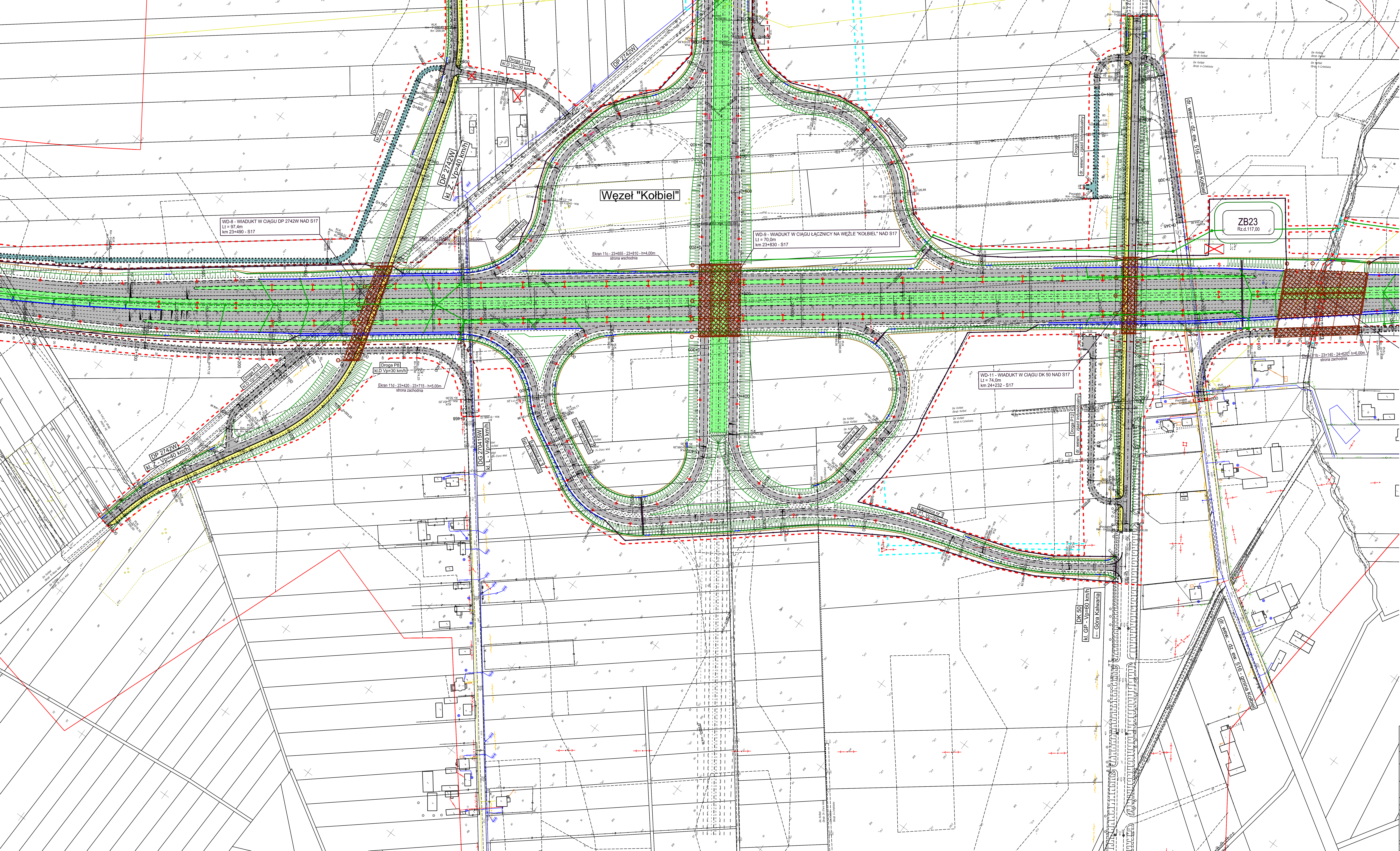
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Ministerstwo Infrastruktury i Transportu
Ustawa o Infrastrukturze i Środowisku
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIS)

Projekt przebudowy do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)

NAZWA OBIEKTU PROJEKTOWANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręty") - Garwolin odcinek: wpał "Lubiska" - Dax wpał - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Lubsku ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEJENICHO PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-400 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 16 - warstwa 1	Funkcja	Plan i Nazewnisko	Spójność	Podpis
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	WSP	DROGI	SLK/3442/PO/0116	<i>WSP</i>
	Sprawdzający	WSP	DROGI	SLK/3440/PO/0116	<i>WSP</i>
	Opracował	WSP	DROGI	SLK/3440/PO/0116	<i>WSP</i>
NR EGZ.	1	SYMBOL BRANŻY	TD	NR RYSUNKU	Za-4012KP1D.01
		NR ARKUSZA	16	DATA	Sierpień 2013
				SKALA	1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazd)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach oddzielających
 - projektowane bariery ochronne oddzielające początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - granica podziału wewnętrznego

Wszelkie materiały ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy.
WSP Zadora sp. z o.o. z Zamarątkim wódki jest jego celem.
Zakończony jest projektami i pracami inżynierskimi wykonanymi w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Rozwój (POIR).

MAGIŃSKA ODDZIAŁ BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Wierzawa (o "danej") - Górwinów	
	odcinek: wpał "Lubuska" (bez wpał) - "Garwin"	
MAGIŃSKA ADRES INWESTORA	Główna Dywizja Drogi Krajowych i Autostrad	
MAGIŃSKA ADRES PROJEKTANTA	WSP Zadora sp. z o.o. ul. Dąbrowska 21 26-100 Żelazna	
KONCEPCJA PROGRAMOWA		
BRANŻA	DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 17 - wariant 1	
	Plan sytuacyjny	17 - wariant 1
PRZEPISY PRAWNE	Projektant	WSP Zadora sp. z o.o.
	Wykonawca	WSP Zadora sp. z o.o.
SYMBOL BRANŻY	NR	17
	ZAKRES	17



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▨ skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wzniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne boczni początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Łącznica nr 4
Vp=50 km/h

Łącznica nr 5
Vp=50 km/h

DP 2742W
kl. Z - Vp=40 km/h

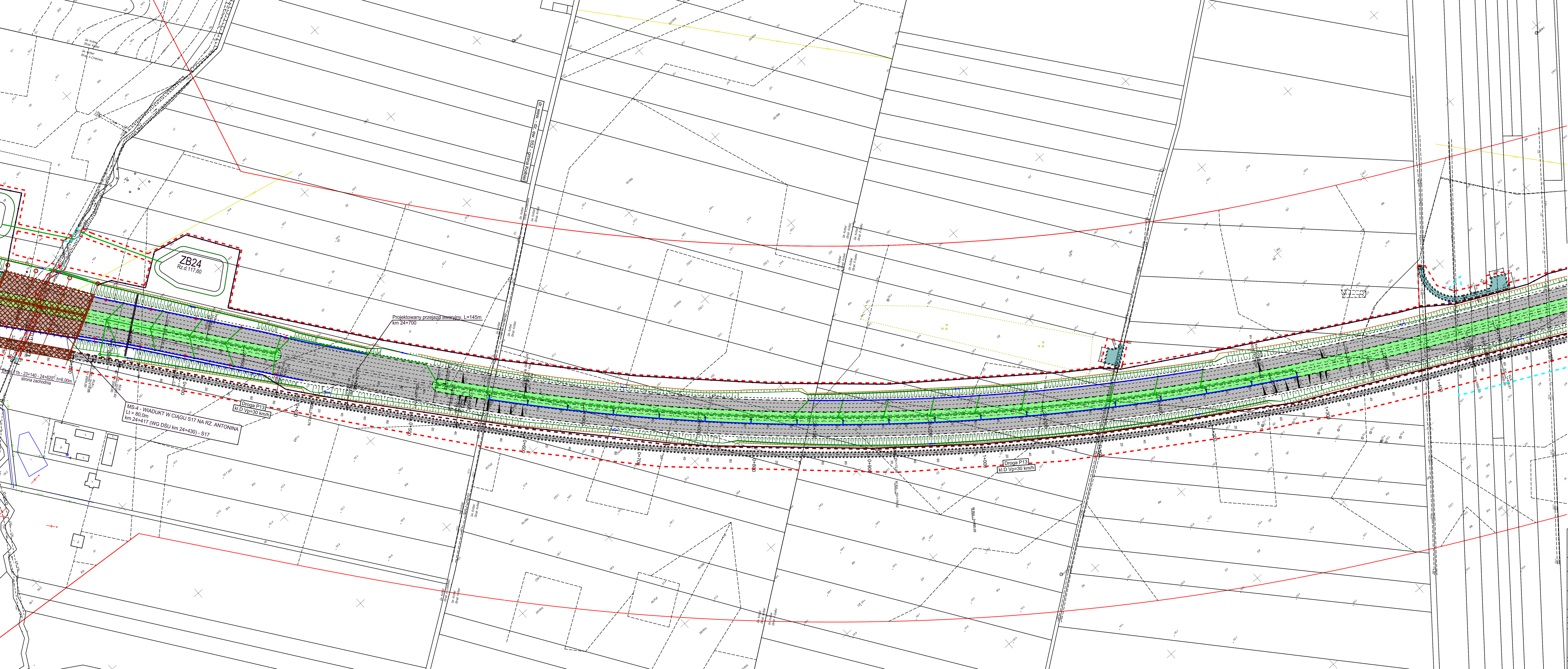
WD-10 - WIADUKT W CIĄGU DP 2742W NAD ŁĄCZNICĄ WĘZŁA "KOLBIEL"
L1 = 53,5m

DP 2742W
kl. Z - Vp=40 km/h

DK 50
kl. GP - Vp=60 km/h
Łochów

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WSP Zatrza Sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część. Zakończony ręką zamawiającego przez doświadczonego technika robocznym nie dotyczy Zamawiającego.

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi ekspresowej S17 Wzniesie (w "Zakryty") - Garwolin odcinek: wjeżdż "Lubelska" (bez wjeżdż) - Garwolin																					
NAZWA I ADRES INWESTORA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-035 Lublin																					
NAZWA I ADRES BIURO PROJEKTOWEJ WSP Zatrza Sp. z o.o. ul. Pałeczna 25 41-801 Zatrza																					
KONCEPCJA PROGRAMOWA																					
BRANŻA	DROGOWA																				
TYTUL RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 16 - warian 1																				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<table border="1"> <tr> <th>Stanowisko</th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Specjalność</th> <th>Nr Licencji</th> <th>Podpis</th> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>...</td> <td>DRÓG</td> <td>BLK0348/POD0118</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>...</td> <td>DRÓG</td> <td>BLK0348/POD0118</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>...</td> <td>DRÓG</td> <td>BLK0348/POD0118</td> <td>...</td> </tr> </table>	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Licencji	Podpis	Projektant	...	DRÓG	BLK0348/POD0118	...	Sprawdzający	...	DRÓG	BLK0348/POD0118	...	Opracował	...	DRÓG	BLK0348/POD0118	...
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Licencji	Podpis																
	Projektant	...	DRÓG	BLK0348/POD0118	...																
	Sprawdzający	...	DRÓG	BLK0348/POD0118	...																
Opracował	...	DRÓG	BLK0348/POD0118	...																	
<table border="1"> <tr> <th>Stanowisko</th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Nr Arszona</th> <th>Data</th> <th>Skala</th> </tr> <tr> <td>TD</td> <td>Za-4012KP/D.01</td> <td>18</td> <td>Styczeń 2013</td> <td>1:1000</td> </tr> </table>	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr Arszona	Data	Skala	TD	Za-4012KP/D.01	18	Styczeń 2013	1:1000											
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr Arszona	Data	Skala																	
TD	Za-4012KP/D.01	18	Styczeń 2013	1:1000																	



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▤ skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - ⋯ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - - - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

MS-4 - WIADUKT W CIĄGU S17 NA RZ. ANTONINA
 Lt = 80,0m
 km 24+417 (WG DSU km 24+430) - S17

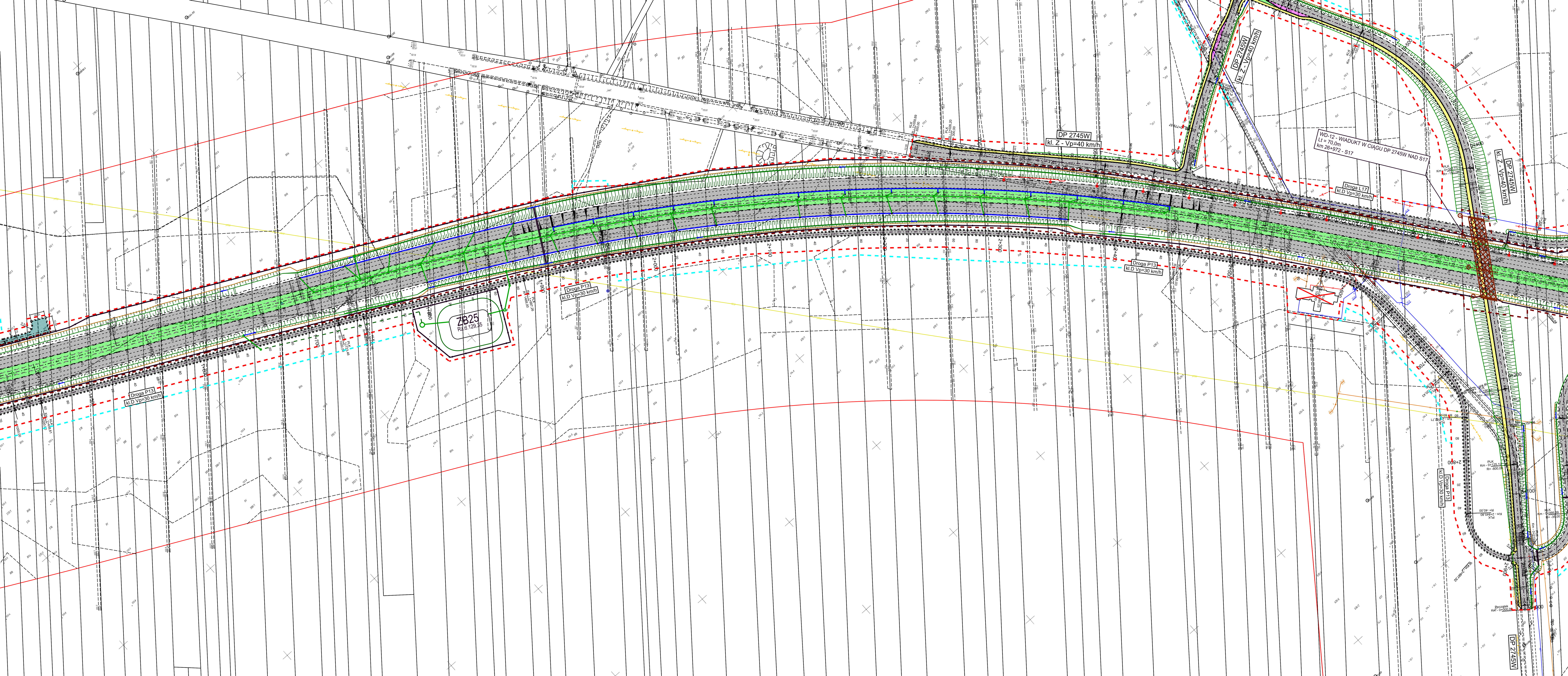
Projektowany przejazd awaryjny, L=145m
 km 24+700

Droga P13
 kl.D Vp=30 km/h

Droga P13
 kl.D Vp=30 km/h

Wszystkie materiały ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie ma jego części. Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału robocznego nie dotyczy Zamawiającego.

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek wpań "Sułbaska" (bez wpań) - Garwolin	
Nazwa i adres inwestora: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Osiedle w Łubsku, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Łubsko	
Nazwa i adres jednostki projektowej: WSP Zabrze Sp. z o.o., ul. Powstańców 25, 41-800 Zabrze	
KONCEPCJA PROGRAMOWA	
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 19 - warstwa 1
Funkcja	Imp / Nazwa
Projektant	Imp / Nazwa
Sprawyjący	Imp / Nazwa
Opisował	Imp / Nazwa
WSP	WSP
NR ARKUSZA	NR ARKUSZA
DATA	DATA
SKALA	SKALA
1	1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na odcinkach początkowej i końcowej
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Wszelkie materiały nie charakteryzujące jako robocze i nie należy traktować jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie łączy ich. Zastawane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Województwo Śląskie

UWA EUROPEJSKA
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIS)

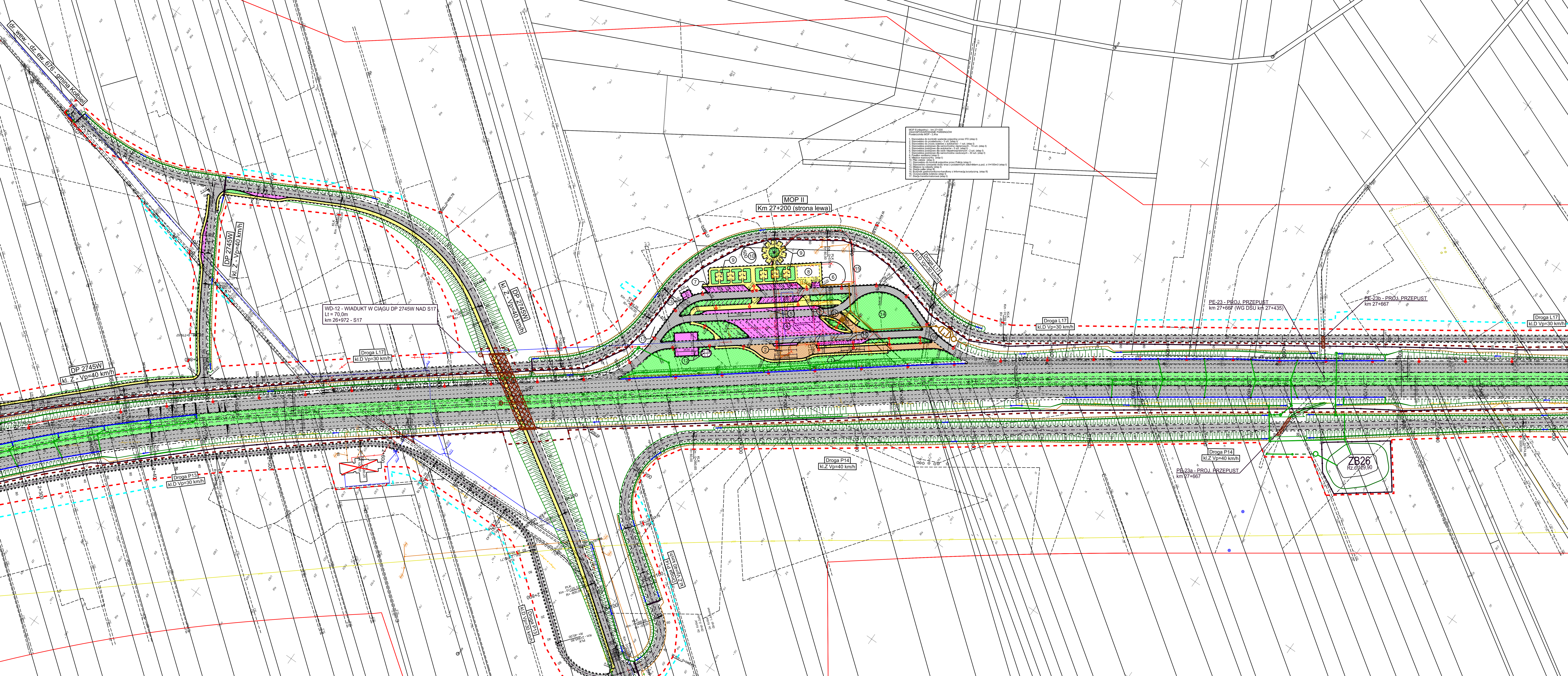
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków UE Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)

NAZWA OBIEKTU INWESTOWANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręty") - Garwolin odcinek: wpał "Luboska" (Dac wpał) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Lubosku ul. Ogrodowa 21 29-015 Luboska
NAZWA I ADRES JEJENICHO PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 23 41-400 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA			
TYTUL RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 20 - warst. 1			
ZESP. PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Spejalność	Nr uprawnień
	Projektant	DRG	DRG	SLK/3442/POD/16
NEGOZ	Sprawdzający	DRG	DRG	SLK/3442/POD/16
	Opracował	DRG	DRG	SLK/3442/POD/16
SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012/KP/D.01	20	Sierpień 2013

1:1000

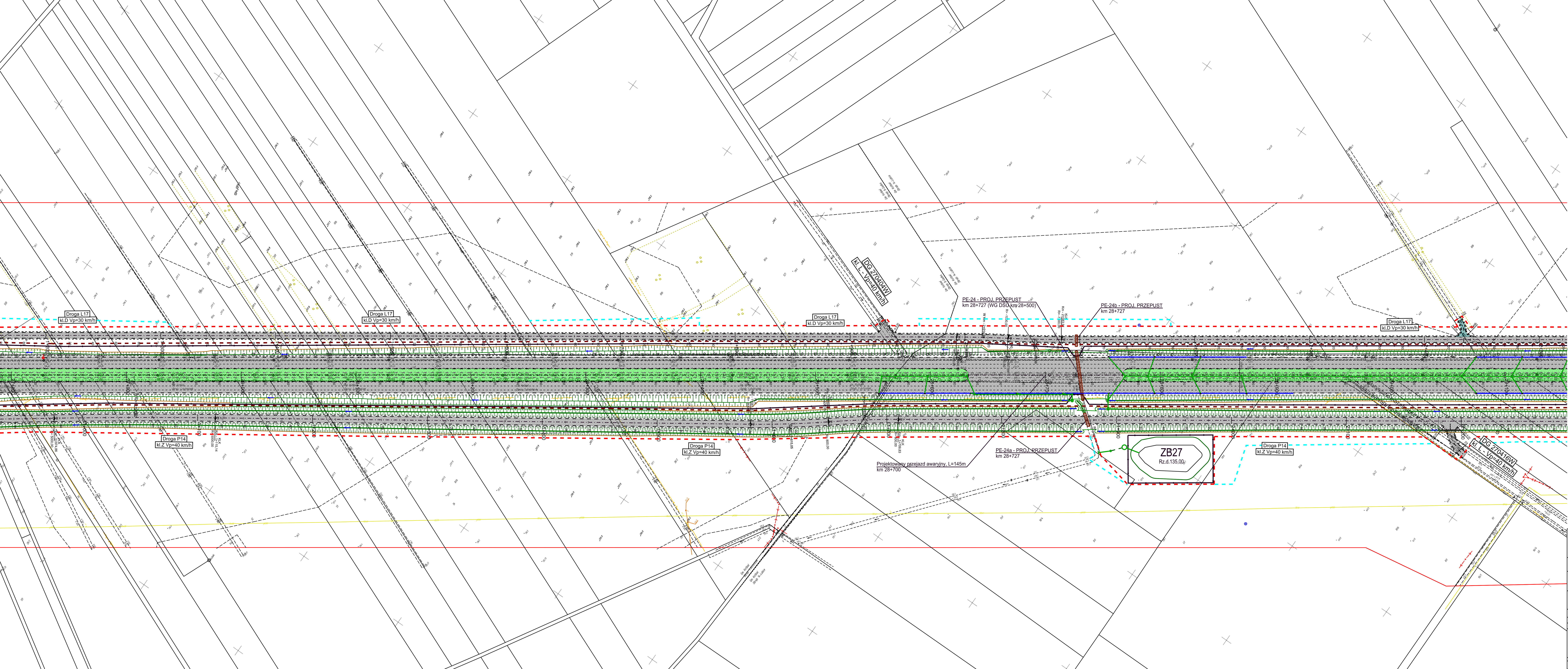


MOP II (MOP II) - km 27+200
 1. Szerokość do projektowania: 20,00 m (strona lewa)
 2. Szerokość do projektowania: 20,00 m (strona prawa)
 3. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona lewa)
 4. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona prawa)
 5. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona lewa)
 6. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona prawa)
 7. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona lewa)
 8. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona prawa)
 9. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona lewa)
 10. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona prawa)
 11. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona lewa)
 12. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona prawa)
 13. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona lewa)
 14. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona prawa)
 15. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona lewa)
 16. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona prawa)
 17. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona lewa)
 18. Szerokość pasa zieleni: 1,00 m (strona prawa)

- ### LEGENDA
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- ### LEGENDA - GRANICE
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Wszystkie materiały ma charakter roboczy i nie należy traktować jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie łączy jej części. Czasem może zastrzeżenie praw do niniejszego materiału robocznego nie dotyczy Zamawiającego.

 																									
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)																									
NAZWA OBIEKTU PROJEKTOWANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręty") - Garwolin odcinek: wpa1 "Sułbaska" (Dac wpa1) - Garwolin																								
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin																								
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 23 41-400 Zabrze																								
KONCEPCJA PROGRAMOWA																									
BRANŻA	DROGOWA																								
TYTUL RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 21 - warstwa 1																								
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<table border="1"> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. SŁOBIŃCZYK</td> <td>Specjalność</td> <td>DROGI</td> <td>Nr uprawnień</td> <td>SLK/3442/PO/0116</td> <td>Podpis</td> <td><i>[Podpis]</i></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. SŁOBIŃCZYK</td> <td></td> <td>DROGI</td> <td></td> <td>SLK/3442/PO/0116</td> <td></td> <td><i>[Podpis]</i></td> </tr> <tr> <td>Opisujący</td> <td>mgr inż. SŁOBIŃCZYK</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><i>[Podpis]</i></td> </tr> </table>	Projektant	mgr inż. SŁOBIŃCZYK	Specjalność	DROGI	Nr uprawnień	SLK/3442/PO/0116	Podpis	<i>[Podpis]</i>	Sprawdzający	mgr inż. SŁOBIŃCZYK		DROGI		SLK/3442/PO/0116		<i>[Podpis]</i>	Opisujący	mgr inż. SŁOBIŃCZYK						<i>[Podpis]</i>
Projektant	mgr inż. SŁOBIŃCZYK	Specjalność	DROGI	Nr uprawnień	SLK/3442/PO/0116	Podpis	<i>[Podpis]</i>																		
Sprawdzający	mgr inż. SŁOBIŃCZYK		DROGI		SLK/3442/PO/0116		<i>[Podpis]</i>																		
Opisujący	mgr inż. SŁOBIŃCZYK						<i>[Podpis]</i>																		
NR EGZ.	1																								
SYMBOL BRANŻY	TD																								
NR RYSUNKU	21																								
DATA	Sierpień 2013																								
SKALA	1:1000																								



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Wszelkie materiały ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie jest jego częścią. Zastawane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału robocznego nie dotyczy Zamawiającego.





Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)

NAZWA OBIEKTU INWESTORSKI
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakętny") - Garwolin odcinek: wpał "Sułbaska" (Dac wpał) - Garwolin

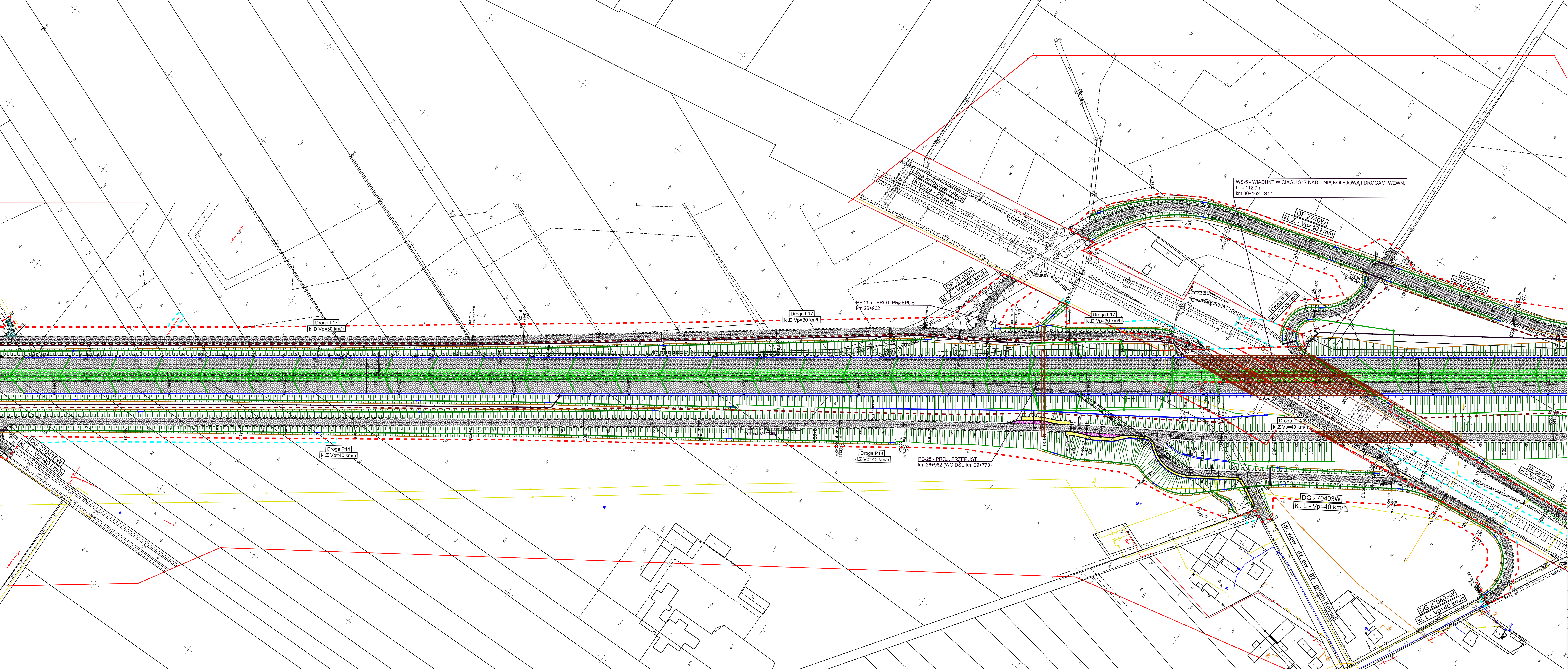
NAZWA I ADRES INWESTORA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Osiedle w Łublinie
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

NAZWA I ADRES JEJENOSTKI PROJEKTOWEJ
WSP Zabrze Sp. z o.o.
ul. Powiatowa 23
41-400 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 22 - warstwa 1			
Funkcja	Projektant	Imię i Nazwisko	Spółdzielca	Nr uprawnień
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	mgr inż. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK/3442/POOD/10
	Sprawdzający	mgr inż. KŁOS	DROGI	SLK/3440/POOD/10
	Opracował	mgr inż. KŁOS		

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zs-4012/KP/D.01	22	Sierpień 2013	1:1000

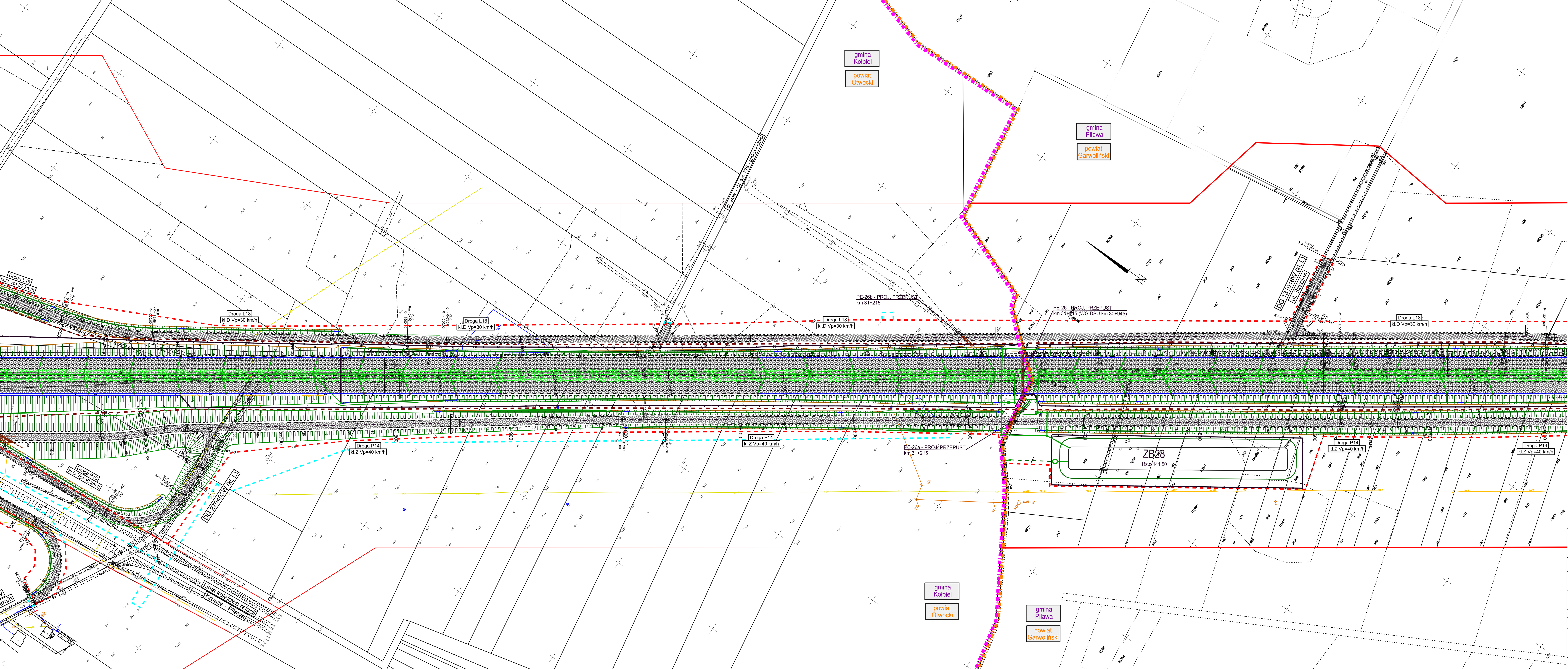


- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▨ skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - ⋯ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - - - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Wszelkie materiały nie charakteryzujące i nie będące traktowane jako wykonany przedmiot umowy WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym od tej pory.

Zastępczo niniejsze zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

  	
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)	
NAZWA OBIEKTU INWESTORSKI	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek wpań "Substata" (Dac wpań) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łodzi ul. Ogrodowa 21 20-075 Łódź
NAZWA I ADRES JEJENICHO PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze sp. z o.o. ul. Powiatowa 23 41-800 Zabrze
KONCEPCJA PROGRAMOWA	
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 23 - warstwa 1
Funkcja	Imię i Nazwisko
Projektant	SPRZĘCZYK
Sprzedażca	WŁADYŚLAW
Opisowca	WŁADYŚLAW
NR ARKUSZA	
NR ARKUSZA	NR ARKUSZA
DATA	DATA
SKALA	SKALA
1	TD
23	Sierpień 2013
1:1000	

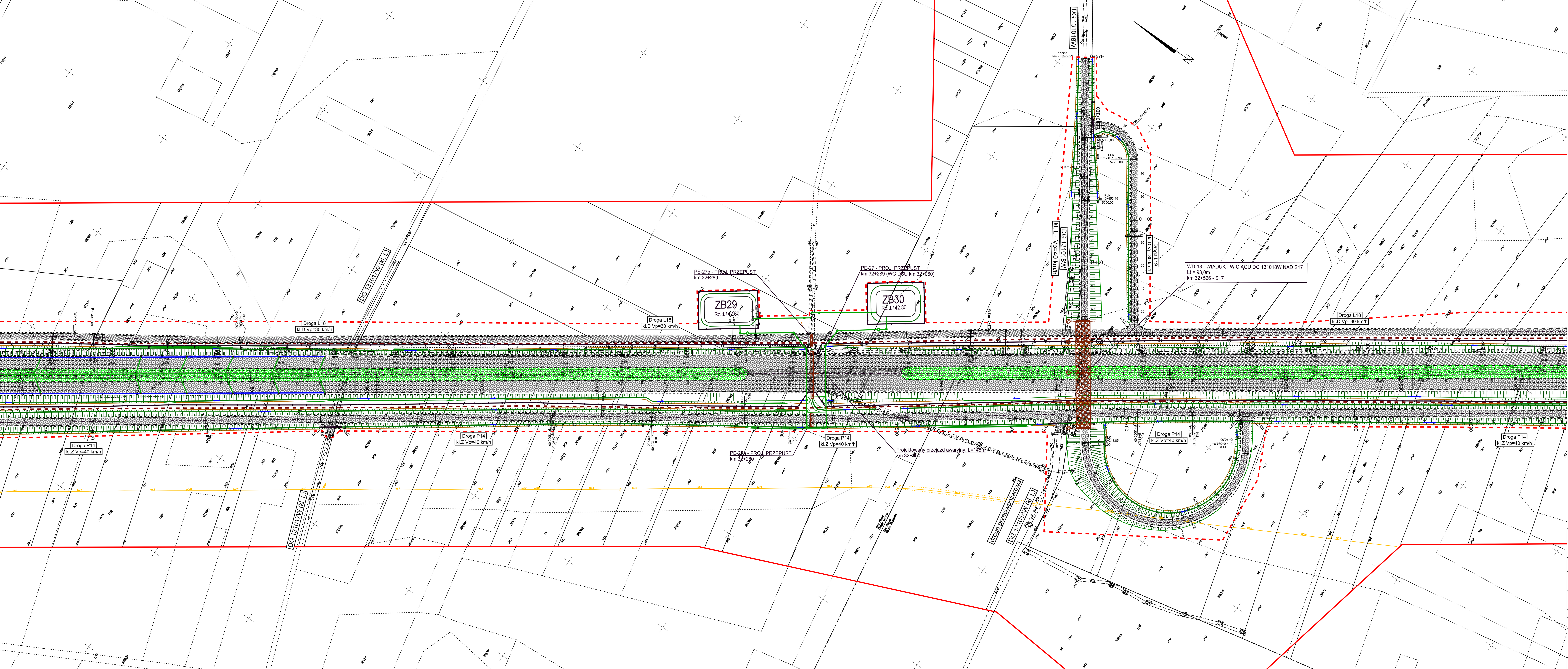


- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Wszelki materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie jest jego częścią. Częściowe lub całkowite zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

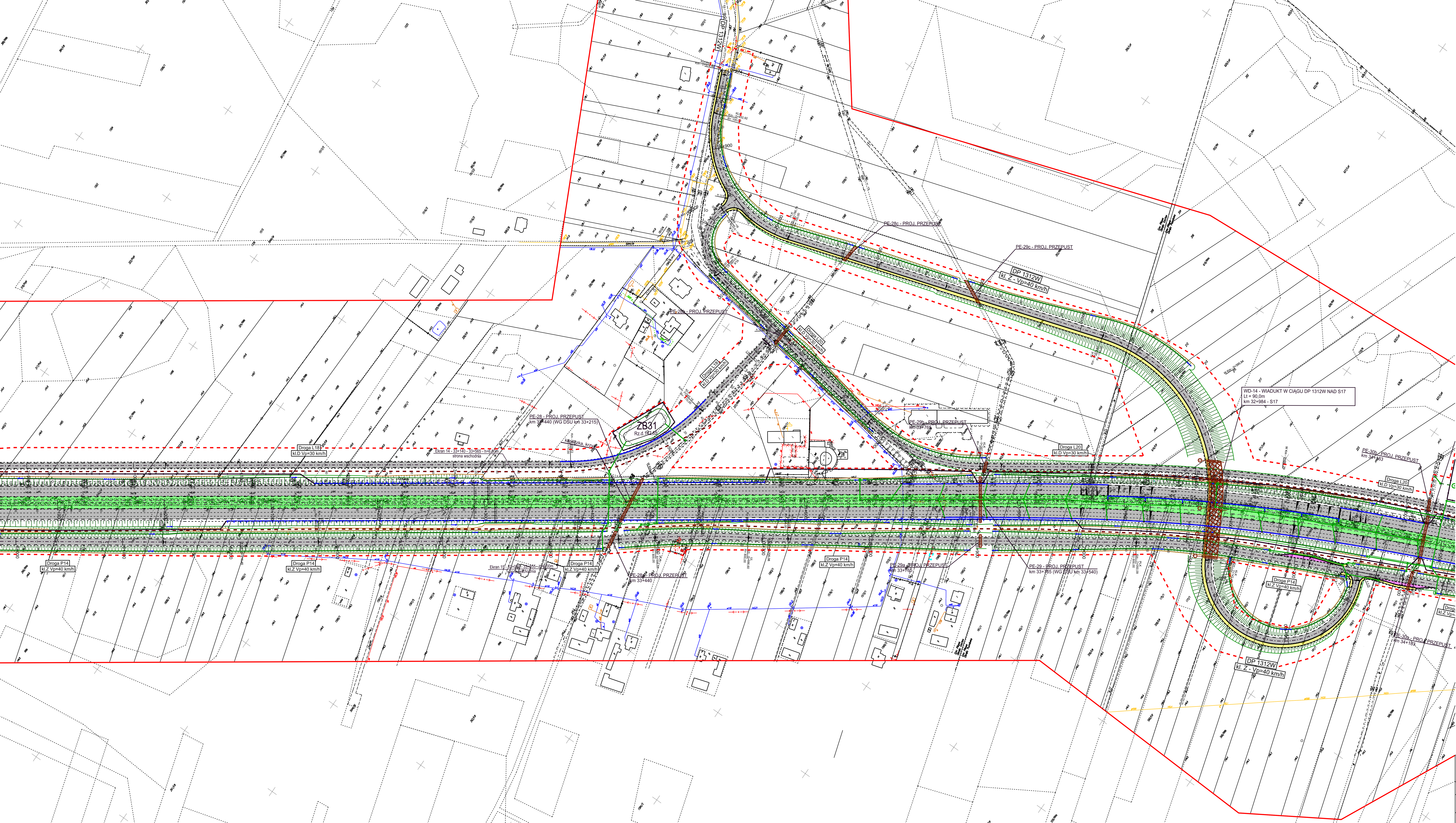
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)					
NAZWA OBIEKTU INWESTYCYJNEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek: wpał "Tułuska" (Dac wpał) - Garwolin				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łubinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin				
NAZWA I ADRES JEJENICZY PROJEKTOWY	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powiatowa 25 41-400 Zabrze				
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 24 - warstwa 1				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	IMP I Nazwisko	Spółdzielnia	Nr uprawnień	Podpis
	Sprawdzający	IMP I Nazwisko	DROGI	SLK/3442/POD/16	<i>Stefan Dęga</i>
	Opracował	IMP I Nazwisko	DROGI	SLK/3440/POD/16	<i>Marcin</i>
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zs-4012KP1D.01	24	Sierpień 2013	1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Wszelki materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie jest jego częścią. Zastrzeżenie: wszelkie zastrzeżenia praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczą Zamawiającego.

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)																					
NAZWA OBIEKTU (PROJEKTOWANEGO)	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakret") - Garwolin odcinek wpał "Tułostka" (Dac wpał) - Garwolin																				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin																				
NAZWA I ADRES JEJENOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powiatowa 25 41-400 Zabrze																				
KONCEPCJA PROGRAMOWA																					
BRANŻA	DROGOWA																				
TYTUL RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 25 - wariant 1																				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<table border="0"> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. SŁOBIŃCZYK</td> <td>Spółdzielca</td> <td>NR graniczny</td> <td>Podpis</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. OLS</td> <td>DROGI</td> <td>SLK3442POOD10</td> <td><i>Świątek</i></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. KUCIŁOWSKI</td> <td>DROGI</td> <td>SLK3440POOD10</td> <td><i>Dziur</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><i>Mielonka</i></td> </tr> </table>	Projektant	mgr inż. SŁOBIŃCZYK	Spółdzielca	NR graniczny	Podpis	Sprawdzający	mgr inż. OLS	DROGI	SLK3442POOD10	<i>Świątek</i>	Opracował	mgr inż. KUCIŁOWSKI	DROGI	SLK3440POOD10	<i>Dziur</i>					<i>Mielonka</i>
Projektant	mgr inż. SŁOBIŃCZYK	Spółdzielca	NR graniczny	Podpis																	
Sprawdzający	mgr inż. OLS	DROGI	SLK3442POOD10	<i>Świątek</i>																	
Opracował	mgr inż. KUCIŁOWSKI	DROGI	SLK3440POOD10	<i>Dziur</i>																	
				<i>Mielonka</i>																	
NR EGZ.	1																				
SYMBOL BRANŻY	TD																				
NR RYSUNKU	25																				
NR ARKUSZA	25																				
DATA	Sierpień 2013																				
SKALA	1:1000																				



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach oddzielających
 - projektowane bariery ochronne boczki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany produkt umowy.
Zakazuje się kopiowania oraz rozpowszechniania niniejszego materiału bez zgody Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I SKODOWISKO
Projekt powołany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków UE Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport (POI).

NADCA ODBIĘCIA BUDOWLANEGO Budowa drogi ekspresowej S17 Wierszowa (zwaną "Dzięk") - Gorników - Gorników - woj. łódzkie

NADCA ADRES INWESTORA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Osiedle Łazienki
ul. Dąbrowska 21
26-115 Łódź

NADCA ADRES PROJEKTANTA WBP Zarząd Sp. z o.o.
ul. Wesoła 10
41-800 Zabrze

BRANŻA DROGOWA

Tytuł rysunku Plan sytuacyjny cz. 26 - arkusz 1

PRZEKŁAD	PROJEKTANT	OPROJEKTOWAŁ	NUMER	PROJEKT
Projektant	WBP Zarząd Sp. z o.o.	DROGI	26/2442/POI/2016	Śląsk
Projektant	WBP Zarząd Sp. z o.o.	DROGI	26/2442/POI/2016	Śląsk
Projektant	WBP Zarząd Sp. z o.o.	DROGI	26/2442/POI/2016	Śląsk

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU Plan sytuacyjny cz. 26 - arkusz 1

PRZEKŁAD Projektant

PROJEKTANT WBP Zarząd Sp. z o.o.

OPROJEKTOWAŁ DROGI

NUMER 26/2442/POI/2016

PROJEKT Śląsk

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU Plan sytuacyjny cz. 26 - arkusz 1

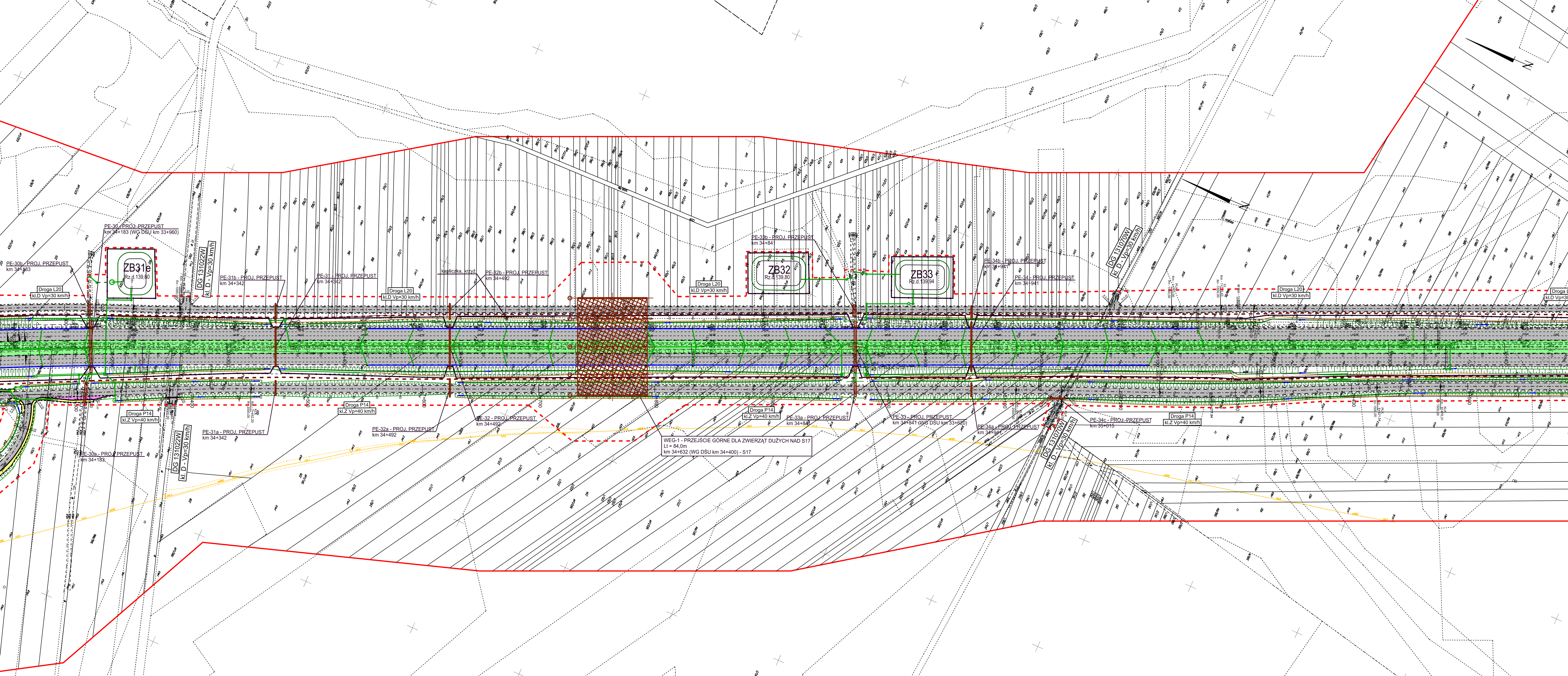
PRZEKŁAD Projektant

PROJEKTANT WBP Zarząd Sp. z o.o.

OPROJEKTOWAŁ DROGI

NUMER 26/2442/POI/2016

PROJEKT Śląsk



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

WEG-1 - PRZEJŚCIE GÓRNE DLA ZWIERZĄT DUŻYCH NAD S17
 Lt = 84,0m
 km 34+632 (WG DSU km 34+400) - S17

Mniejszość materiałów ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie ma jego części. Zapasem między zapotrzebowaniem na materiał roboczy a dostawą Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I SPODOWISKO
 Infrastruktura i Spodowisko
 Projekt przebudowy i modernizacji drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek wpał "Sułbaska" (Dac wpał) - Garwolin

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
 Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek wpał "Sułbaska" (Dac wpał) - Garwolin

NAZWA I ADRES INWESTORA
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Osiedle w Łubinie
 ul. Ogrodowa 21
 20-075 Lublin

NAZWA I ADRES JEJENOSTKI PROJEKTOWEJ
 WBP Zabrze Sp. z o.o.
 ul. Powiatowa 25
 41-400 Zabrze

BRANŻA
 DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU
 Plan sytuacyjny cz. 27 - wariant 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
 Projektant: WBP Zabrze Sp. z o.o.
 Sprawdzający: WBP Zabrze Sp. z o.o.
 Opracował: WBP Zabrze Sp. z o.o.

NR EGZ.
 1

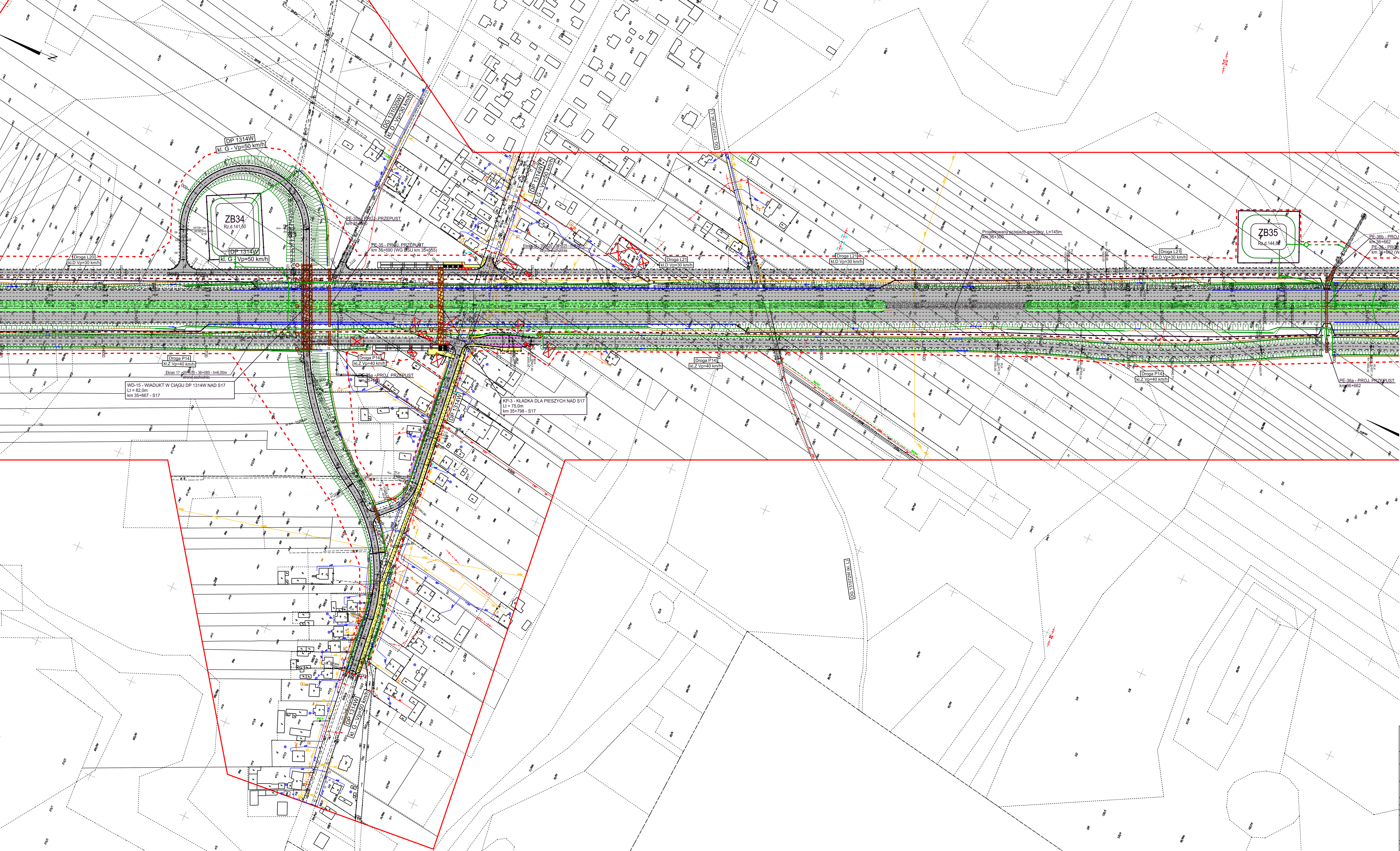
SYMBOL BRANŻY
 TD

NR RYSUNKU
 26-4012KP1D.01

NR ARKUSZA
 27

DATA
 Sierpień 2013

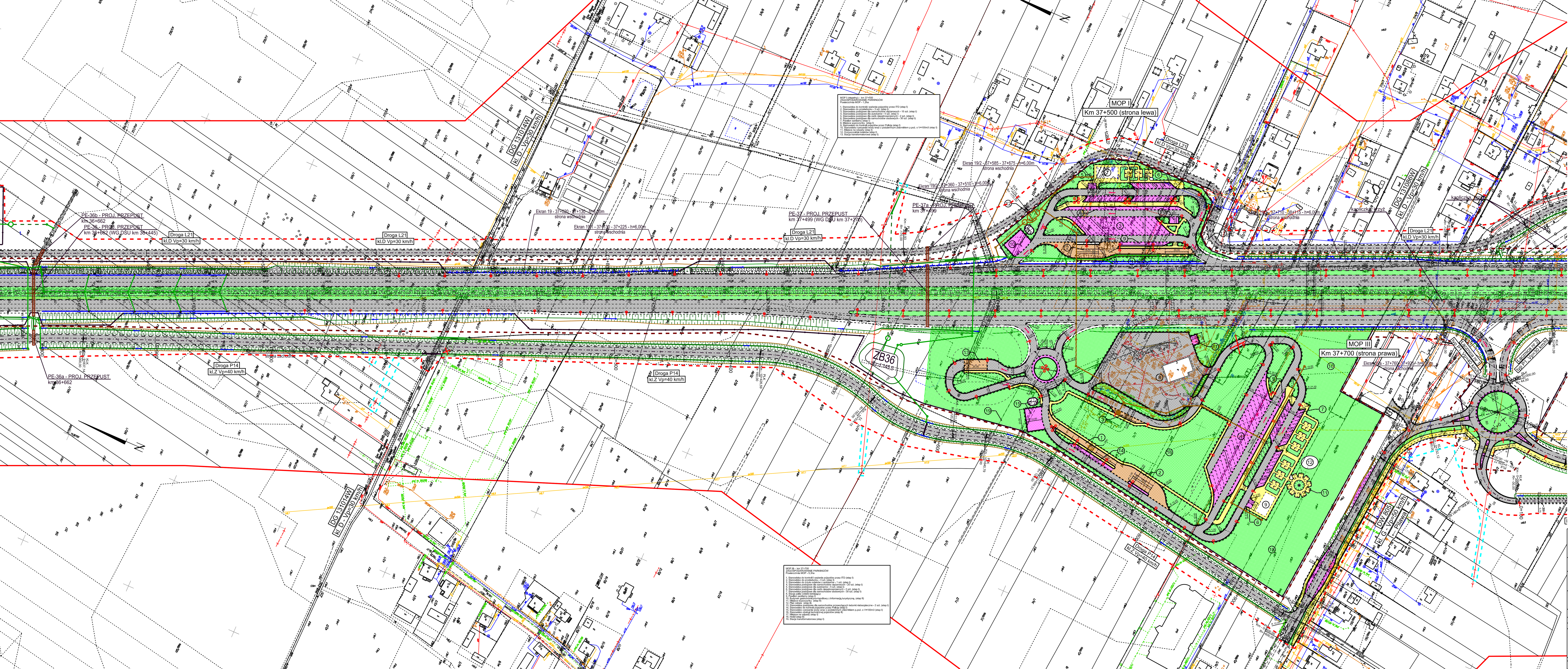
SKALA
 1:1000



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazd)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach oddzielających
 - projektowane bariery ochronne boczki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany projekt inżynierski. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do Wykonawcy. Zastosowano kolorystykę zgodną z obowiązującymi normami technicznymi. Wykonano rysunek w skali 1:1000.

INFRASTRUKTURA I SKODOWISKO Projekt powstający do realizacji przy współfinansowaniu ze środków UE Europejski Fundusz Regionalny w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Rozwój (POIR)	
NADZEA ODBIĘTA BUDOWLANEGO	Budowa drogi alternatywnej S17 w kierunku do "Dawki", Górnolódzki oddział, województwo łódzkie
NADZEA ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Dąbrowska 21 26-115 Łódź
NADZEA ADRES PROJEKTANTA	WSP Zarząd Sp. z o.o. ul. Wesoła 10 41-800 Zabrze
KONCEPCJA PROGRAMOWA	
BRANŻA	DROGOWA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny 02 - 28 - wariant 1
PRZEKŁAD	Projektant: [imię] / [nazwisko] / [firma] Sprawdzający: [imię] / [nazwisko] / [firma]
REDAKTOR	[imię] / [nazwisko] / [firma]
NR DOK.	SYMBOLOG BRANŻY: [symbol] - [nazwa] - [skala]
1	TD / Zabrze / 2023 / 1:1000



MOP I - 37+500
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 1)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 2)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 3)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 4)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 5)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 6)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 7)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 8)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 9)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 10)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 11)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 12)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 13)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 14)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 15)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 16)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 17)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 18)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 19)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 20)

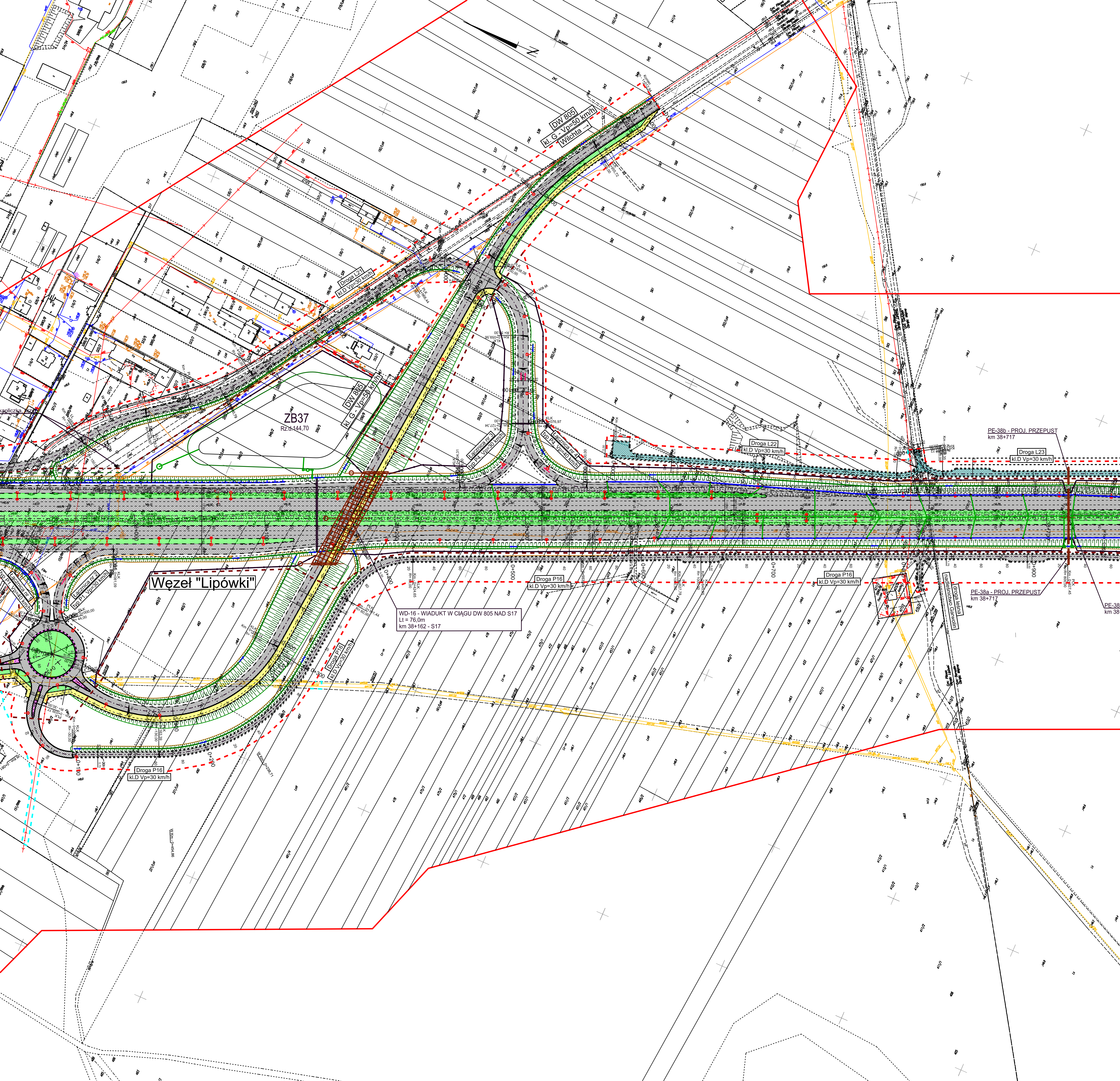
MOP II - 37+700
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 1)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 2)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 3)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 4)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 5)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 6)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 7)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 8)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 9)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 10)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 11)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 12)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 13)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 14)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 15)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 16)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 17)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 18)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 19)
 Składowiska do sortacji i selekcji odpadów przez FTD (stop 20)

- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne oddinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Wszystkie materiały mają charakter roboczy i nie należy ich traktować jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie łączy ich. Wykazane tutaj zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

Projekt przebudowy do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)																
NAZWA OBIEKTU PROJEKTOWANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek: wpa1 "Tułuska" (Dac wpa1) - Garwolin															
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łublinie ul. Ogrodowa 21 20-015 Łublin															
NAZWA I ADRES WYKONAWCY	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze															
KONCEPCJA PROGRAMOWA																
BRANŻA	DROGOWA															
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 29 - warstwa 1															
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<table border="0"> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. SŁOBIŃSKI</td> <td>DR001</td> <td>SLK3442PO0011</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. JAKUBIŃSKI</td> <td>DR001</td> <td>SLK3440PO0011</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opisowca</td> <td>mgr inż. POŁCISZEWSKI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Projektant	mgr inż. SŁOBIŃSKI	DR001	SLK3442PO0011		Sprawdzający	mgr inż. JAKUBIŃSKI	DR001	SLK3440PO0011		Opisowca	mgr inż. POŁCISZEWSKI			
Projektant	mgr inż. SŁOBIŃSKI	DR001	SLK3442PO0011													
Sprawdzający	mgr inż. JAKUBIŃSKI	DR001	SLK3440PO0011													
Opisowca	mgr inż. POŁCISZEWSKI															
NR EGZ.	1															
SYMBOL BRANŻY	TD															
NR RYSUNKU	Zs-4012KP1D.01															
NR ARKUSZA	29															
DATA	Sierpień 2013															
SKALA	1:1000															



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczny gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zielen
 - ▭ skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - ⋯ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - - - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne boczki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Węzeł "Lipówki"

WD-16 - WIADUKT W CIĄGU DW 805 NAD S17
L1 = 76,0m
km 38+162 - S17

PE-38b - PROJ. PRZEPUST
km 38+717

Droga L23
kl.D Vp=30 km/h

Droga L22
kl.D Vp=30 km/h


Droga P16
kl.D Vp=30 km/h

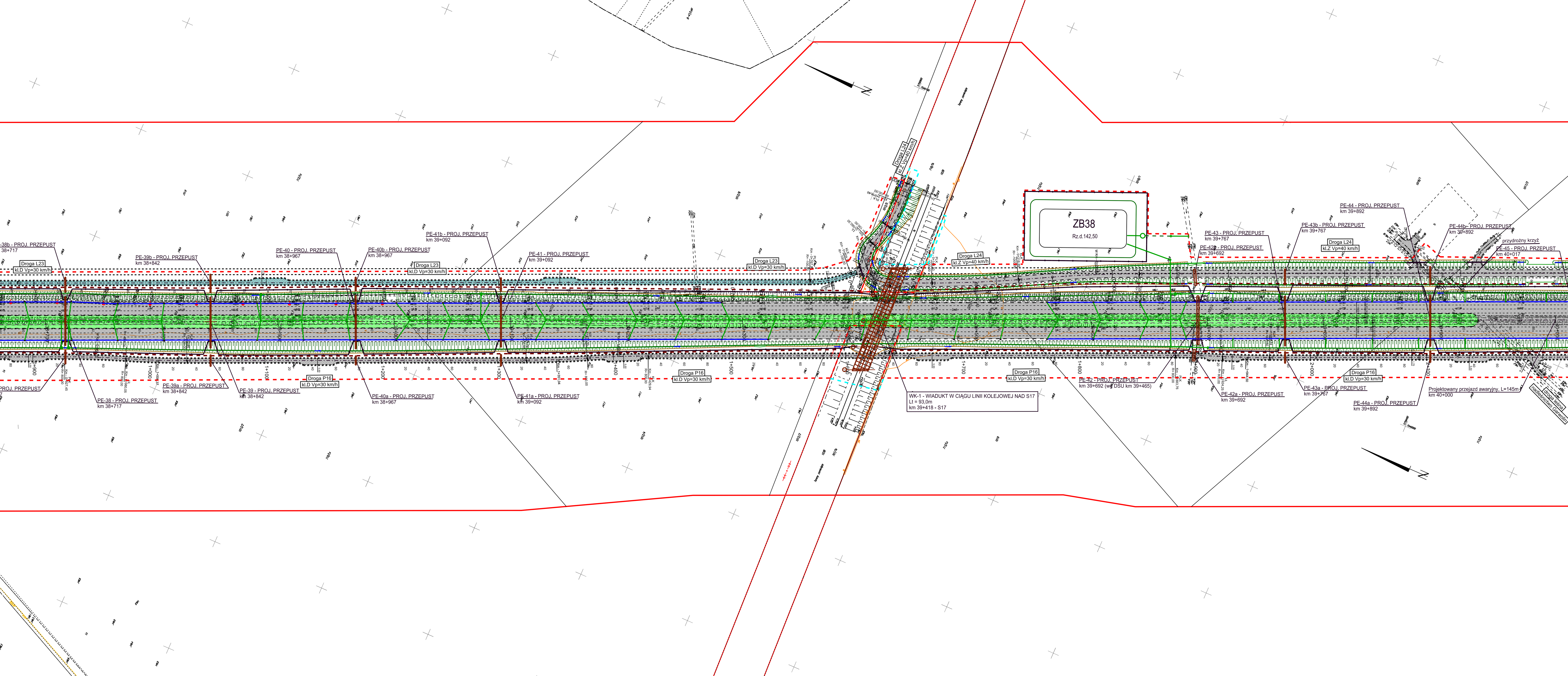
Droga P16
kl.D Vp=30 km/h

PE-38a - PROJ. PRZEPUST
km 38+717

PE-38 - I
km 38+7

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego części. Zapełnienie niżej zamierzanych pól oraz wszelkiego rodzaju materiału robocznego nie dotyczy Zamawiającego.

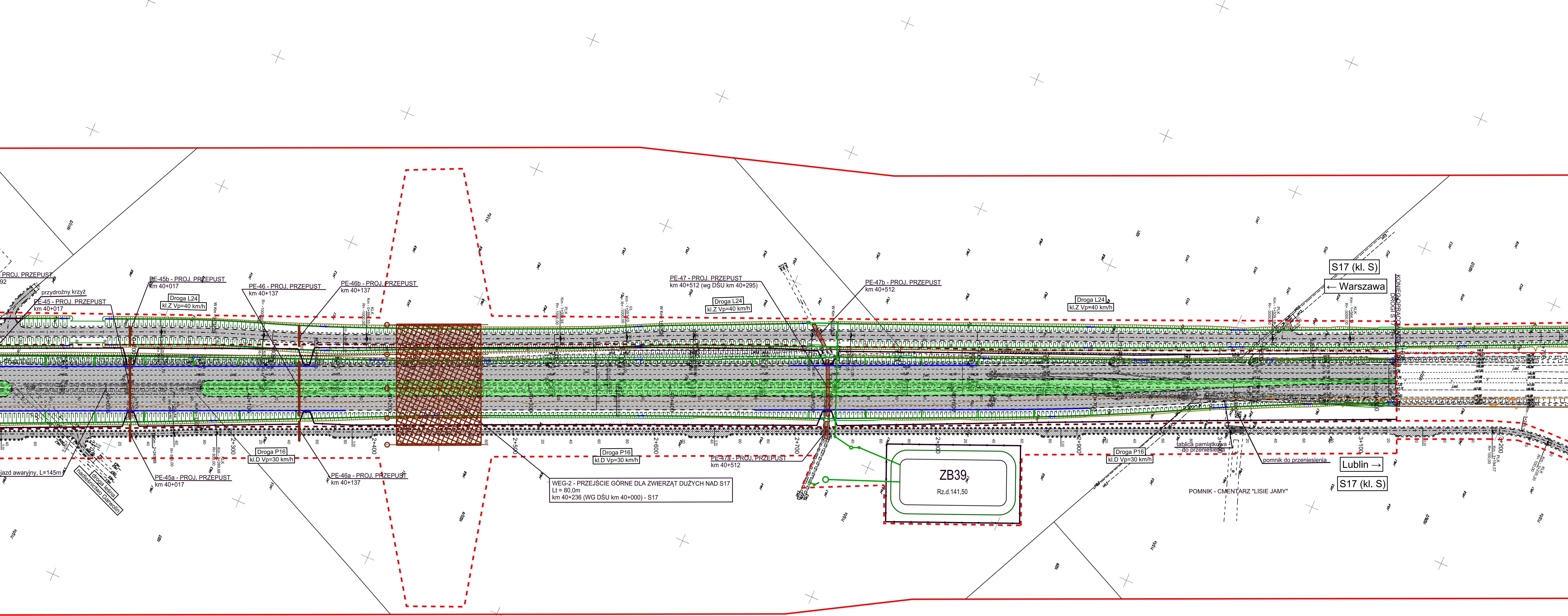
																					
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Rozwój (POIR)																					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w "Zabrze") - Gierwolin odcinek: wjeżdż "Libelska" (bez wjazdu) - Gierwolin																				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin																				
NAZWA I ADRES JEDYNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze																				
KONCEPCJA PROGRAMOWA																					
BRANŻA	DROGOWA																				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 30 - warstwie 1																				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<table border="1"> <tr> <td>Funkcja</td> <td>Imię i Nazwisko</td> <td>Specjalność</td> <td>Nr uprawnień</td> <td>Podpis</td> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>M. SŁOBIŃSKI</td> <td>DROGI</td> <td>SLK03442POOD/10</td> <td><i>Słob.</i></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>M. SŁOBIŃSKI</td> <td>DROGI</td> <td>SLK03442POOD/10</td> <td><i>Słob.</i></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>M. SŁOBIŃSKI</td> <td>DROGI</td> <td>SLK03442POOD/10</td> <td><i>Słob.</i></td> </tr> </table>	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Projektant	M. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK03442POOD/10	<i>Słob.</i>	Sprawdzający	M. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK03442POOD/10	<i>Słob.</i>	Opracował	M. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK03442POOD/10	<i>Słob.</i>
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis																	
Projektant	M. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK03442POOD/10	<i>Słob.</i>																	
Sprawdzający	M. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK03442POOD/10	<i>Słob.</i>																	
Opracował	M. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK03442POOD/10	<i>Słob.</i>																	
NR EGZ	1																				
SYMBOL BRANŻY	TD																				
NR RYSUNKU	Z4-4012/RP/D.01																				
NR ARKUSZA	30																				
DATA	Sierpień 2013																				
SKALA	1:1000																				



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany
- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Wszystki materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WSP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym nie jest jego częścią. Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

					
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakętny") - Garwolin odcinek: wpał "Tułowiska" (bez wpał) - Garwolin				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Łubinie ul. Ogrodowa 21 29-075 Lubiszewo				
NAZWA I ADRES JEJENOSTKI PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze				
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 31 - warstwa 1				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Stopień	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>Słobianka</i>
	Sprawdzający	mgr inż. SŁOBIŃSKI	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>Słobianka</i>
Opisowca	mgr inż. SŁOBIŃSKI				<i>Słobianka</i>
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zs-4012KP1D.01	31	Sierpień 2013	1:1000

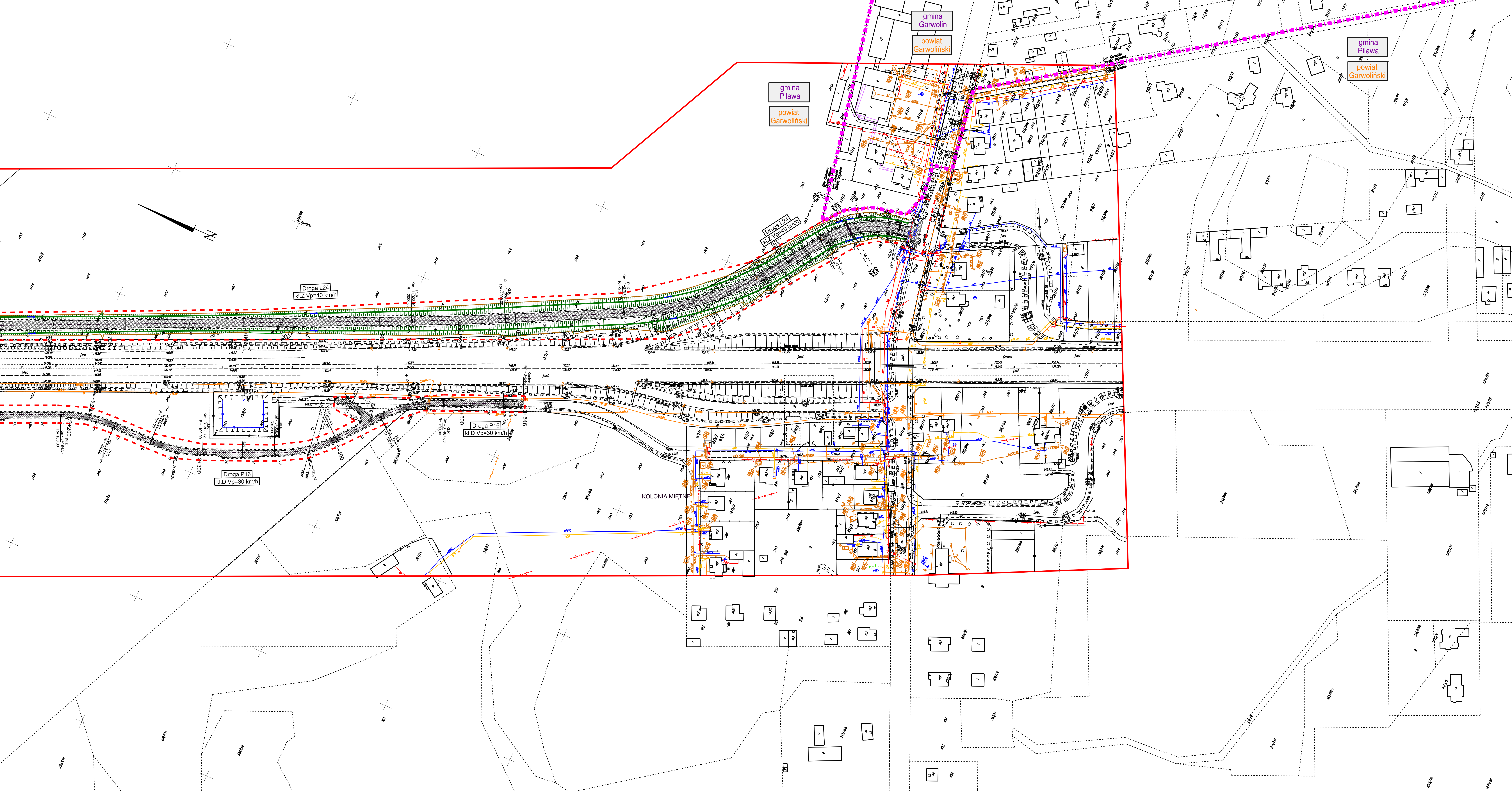


- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - ▭ skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - ⋯ projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - - - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odniki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- LEGENDA - GRANICE**
- - - linia rozgraniczająca teren drogi
 - - - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - - - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego części. Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

NADWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakęty") - Garwolin odcinek: wpass "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin	
NADWA I ADRES INWESTORA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Ogrodowa 21 25-015 Lublin	
NADWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 25 41-600 Zabrze	
KONCEPCJA PROGRAMOWA	
BRANŻA DROGOWA	
TYTUL RYSUNKU Plan sytuacyjny cz. 32 - warian 1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY Projektant: mgr inż. M. SOBIECHYŃSKI Sprawdzający: mgr inż. W. DRYŚ Opracował: mgr inż. M. KOSCIUSZCZEWSKI	
NR EGZ. 1	
SYMBOL BRANŻY TD	
NR RYSUNKU Za-4012KPD.01	
NR ARKUSZA 32	
DATA Sierpień 2013	
SKALA 1:1000	



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
 - nawierzchnia betonowa
 - nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
 - nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
 - nawierzchnia poboczy gruntowych
 - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - skarpy nasypów/wykopów
 - projektowany krawężnik wyniesiony
 - projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
 - projektowane obrzeże
 - projektowana krawędź jezdni/pobocza
 - projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
 - projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
 - projektowane bariery ochronne odniki początkowe i końcowe
 - projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
 - projektowane bariery ochronne dla pieszych
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowane latarnie oświetleniowe
 - projektowane przepusty
 - projektowane korytka ściekowe
 - projektowane ekrany

- LEGENDA - GRANICE**
- linia rozgraniczająca teren drogi
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
 - granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy. WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część. Zapisano niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (a. "Zakęty") - Garwolin odcinek: wjeżdż "Lubieszka" (bez wjeżdż) - Garwolin	
Nazwa i adres inwestora: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Osiedle w Lubieszce, ul. Drogowa 21, 25-075 Lubieszka	
Nazwa i adres jednostki projektowej: WBP Zabrze Sp. z o.o., ul. Piławska 25, 41-600 Zabrze	

KONCEPCJA PROGRAMOWA				
BRANŻA	DROGOWA			
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny cz. 33 - warst 1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Projektant	Specjalność	Wzrost
	Projektant	mgr inż. M. SOBIECHYŃSKI	DROGI	SLK3442POC0116
	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI	SLK3442POC0116
	Opracował	mgr inż. M. KOCISZEWSKI		
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA
1	TD	Za-4012KPD.01	33	Sierpień 2013
SKALA 1:1000				