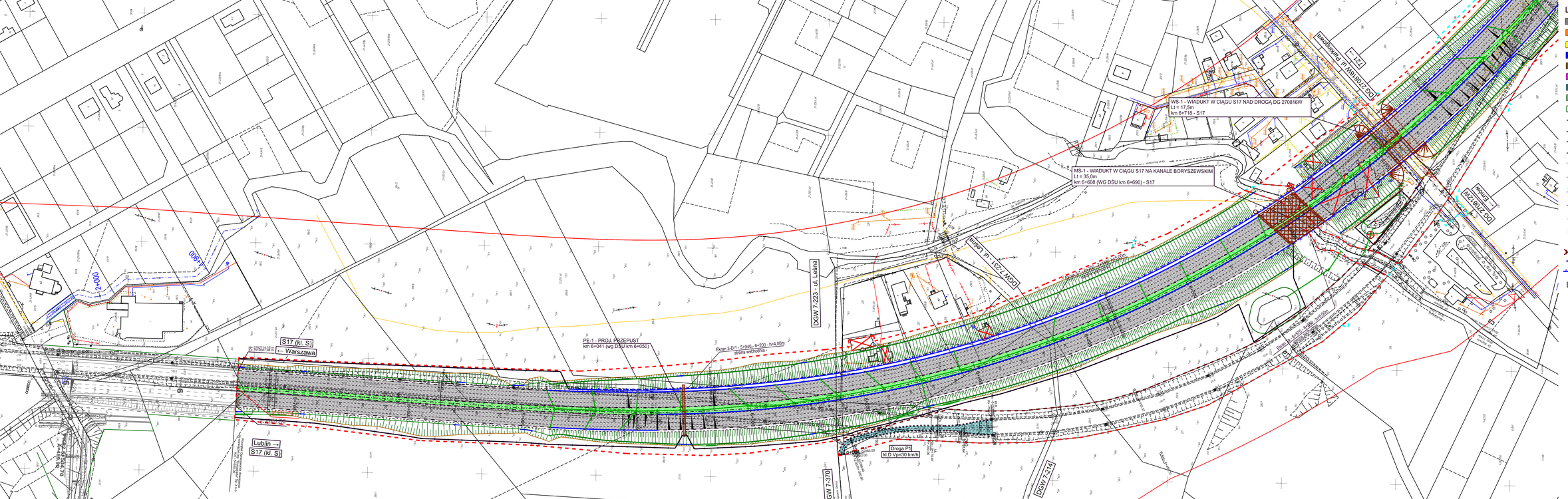
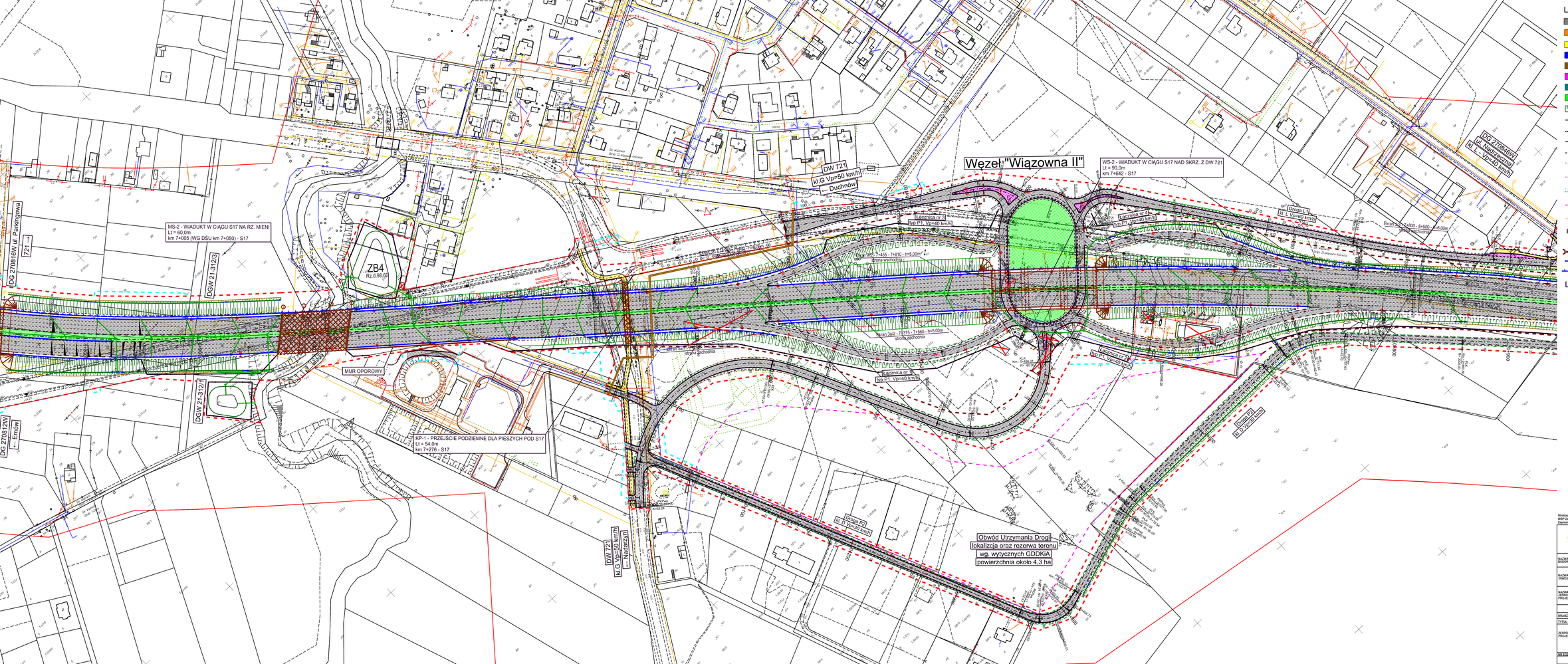

WS-1 - WIADUKT W CIĄGU S17 NAD DROGĄ DG 270816W
Lt = 17,5m
km 6+718 - S17
MS-1 - WIADUKT W CIĄGU S17 NA KANALE BORYSZEWSKIM
Lt = 35,0m
km 6+608 (WG DŚU km 6+690) - S17
PE-1 - PROJ. PRZEPUST
km 6+041 (wg DŚU km 6+050)
Ekran 3-D/1 - 5+940,- 6+200 - h=4,00m
strona wklęsła
DGW 7-223 - ul. Leśna
DGW 7-370
DGW 7-214
Droga P1
kl.D Vpr=30 km/h
S17 (kl. S)
← Warszawa
Lublin →
S17 (kl. S)
Rondo 2-poziomowe (m. WB1,WB2,WB3,WB4)
Wiadukt - WB1,WB2,WB3,WB4
Wiadukt - WB1,WB2,WB3,WB4
Budowa ekranu akustycznego
Budowa ekranu akustycznego
Budowa ekranu akustycznego



Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeżone mogą zastrzeżenia praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Program Budowy Dróg Krajowych
Priorytetowa dziedzina dla rozwoju infrastruktury transportowej

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt powstał przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

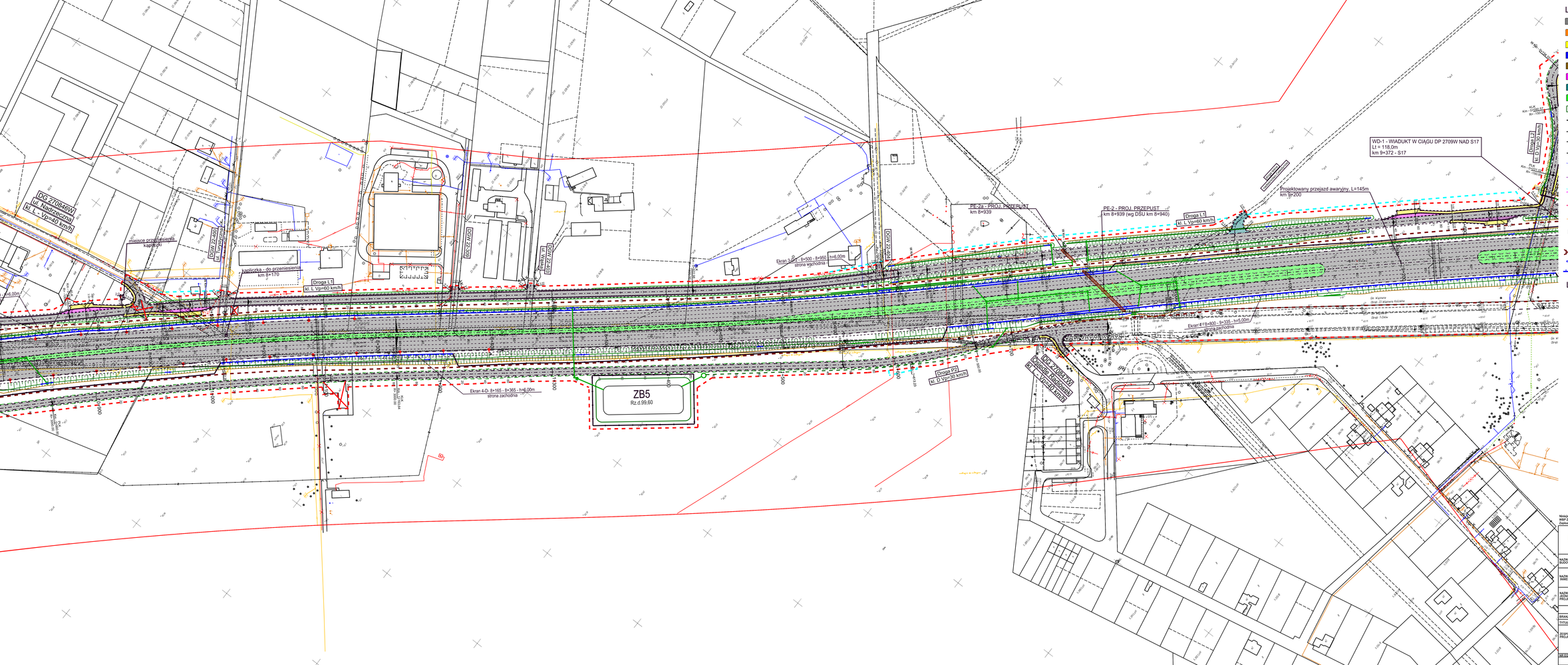
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 2 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. KRZYSZTYN	DROGI	SLK/5462/POOD/15	
	Sprawdzający	mgr inż.	DROGI	SLK/5462/POOD/15	
	Opracował	mgr inż. KRZYSZTOFIAK			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	ZpA013/KP/D-02	2	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na basach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zamość sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zachowane różne zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

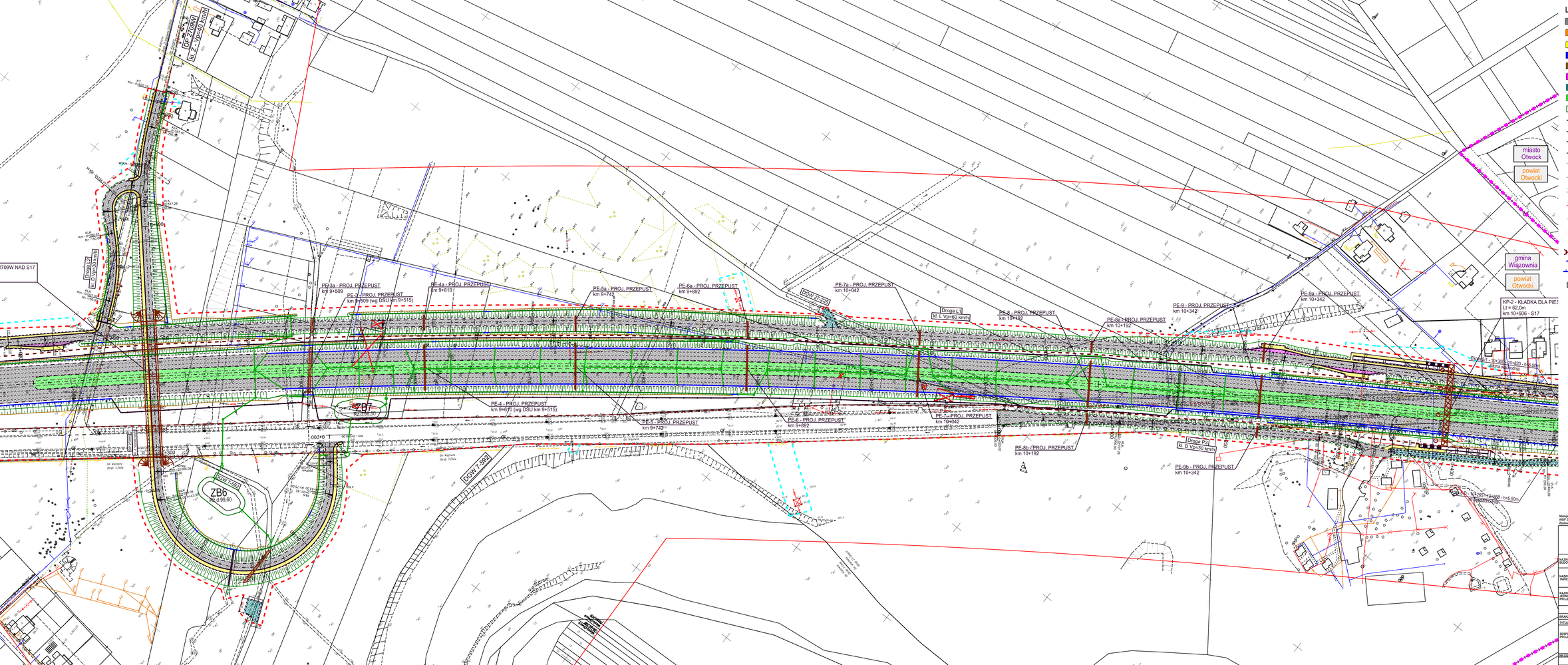
Projekt powstał dzięki dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zamość Sp. z o.o. ul. Kwiatkowskiego 25 22-400 Zamość

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	KONCEPCJA PROGRAMOWA
	Plan sytuacyjny cz. 3 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. KATARZYNA BOBOWICZYK	DROGI	SLK/5402/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. PIOTR KOZŁOWSKI	DROGI	SLK/5405/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. KATARZYNA BOBOWICZYK			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	ZI-401/WP/D/10	3	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zaprezentowane rozwiązania prawa do niniejszego materiału roboczego nie dotyczą Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt powstanie dzięki dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

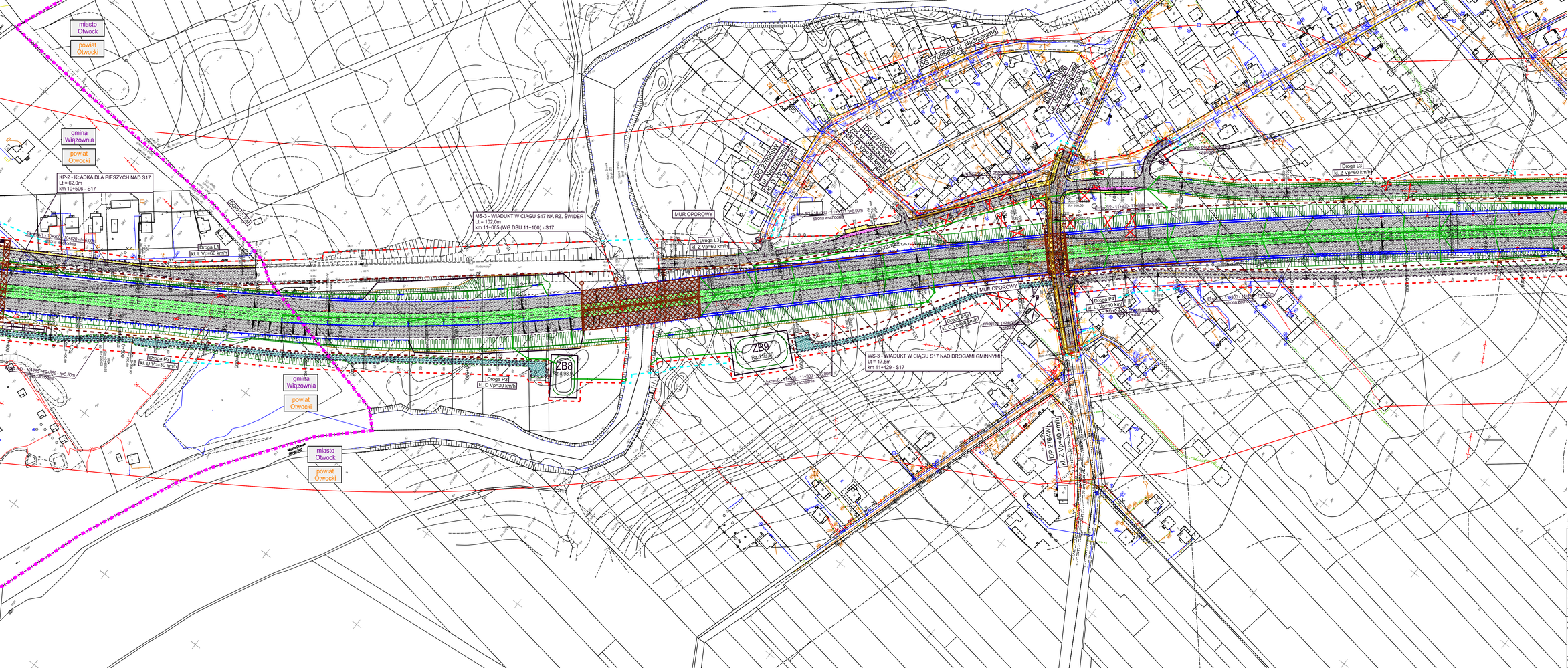
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze

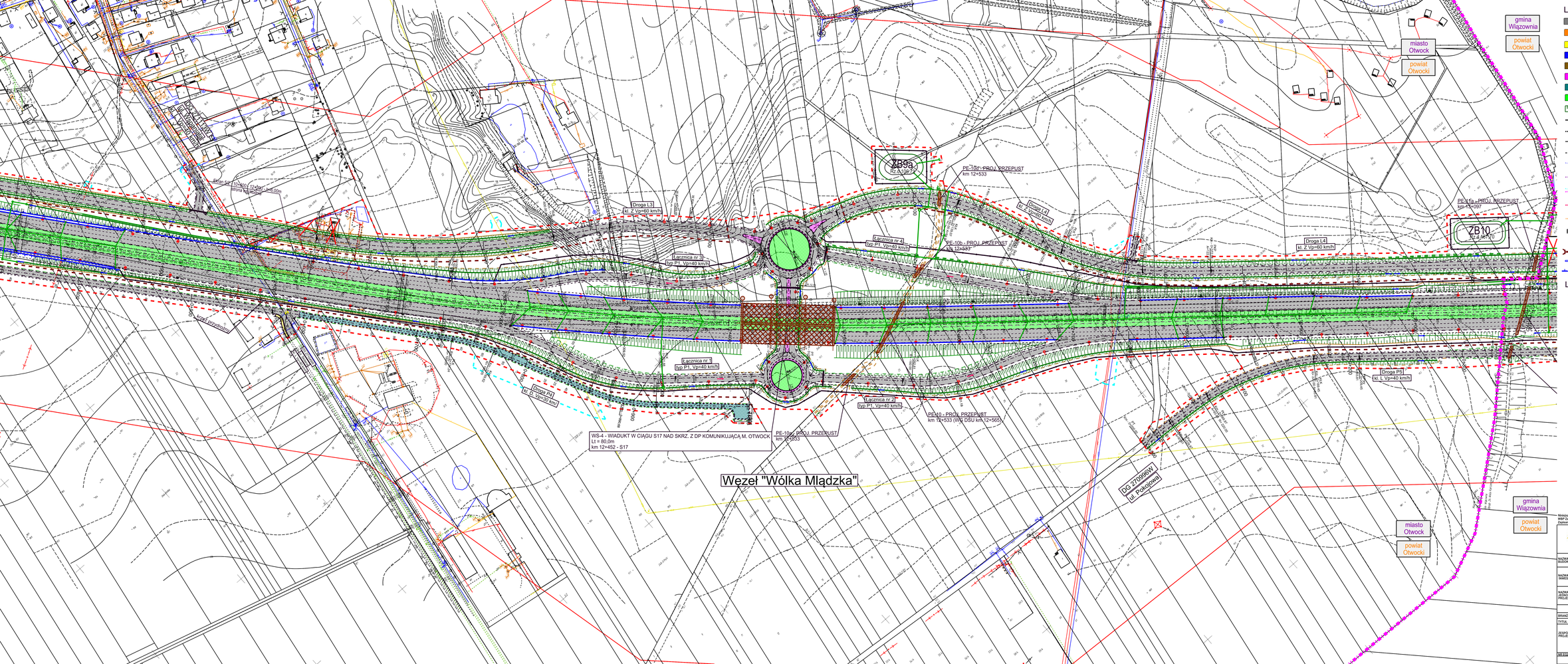
KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 4 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. KATARZYNA [illegible]	DROGI	SLO/5452/POOT/15	
	Sprawdzający	mgr inż. [illegible]	DROGI	SLO/5452/POOT/15	
	Opracował	mgr inż. [illegible]			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	ZI-401/2/KP/D.02	4	Sierpień 2013	1:1000


miasto Otwock
powiat Otwocki
gmina Wiązownia
powiat Otwocki
KP-2 - KŁADKA DLA PIESZYCH NAD S17
Lt = 62,0m
km 10+506 - S17
Ekran 6 - 10+300 - 10+620 - h=6,00m
strona wschodnia
Droga L1
kl. L Vp=60 km/h
Droga P3
kl. D Vp=30 km/h
MS-3 - WIADUKT W CIĄGU S17 NA RZ. ŚWIDER
Lt = 102,0m
km 11+065 (WG DŚU 11+100) - S17
MUR OPOROWY
Droga L3
kl. Z Vp=60 km/h
Ekran 6 - 11+000 - 11+300 - h=6,00m
strona wschodnia
ZB8
R=4,98 m
ZB9
R=49,90 m
WS-3 - WIADUKT W CIĄGU S17 NAD DROGAMI GMINNYMI
Lt = 17,5m
km 11+429 - S17
Droga P4
kl. L Vp=40 km/h
Droga B3a
kl. D Vp=50 km/h
DP 2716GW
ul. Nadrzeczna
kl. Z Vp=40 km/h
DP 2716GW
ul. Nadrzeczna
kl. D Vp=30 km/h
DP 2716GW
ul. Nadrzeczna
kl. Z Vp=40 km/h
DP 2716GW
ul. Nadrzeczna
kl. D Vp=30 km/h
DW 739
Ekran 7 - 10+300 - 10+620 - h=6,00m
strona wschodnia
Ekran 8 - 10+300 - 10+660 - h=5,50m
strona wschodnia
Ekran 5 - 11+000 - 11+300 - h=6,00m
strona zachodnia
miejsce przejścia kanału
miejsce przejścia kanału
miejsce przejścia kanału



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na basenach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy
WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeżone mogą zostać jedynie prawa do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

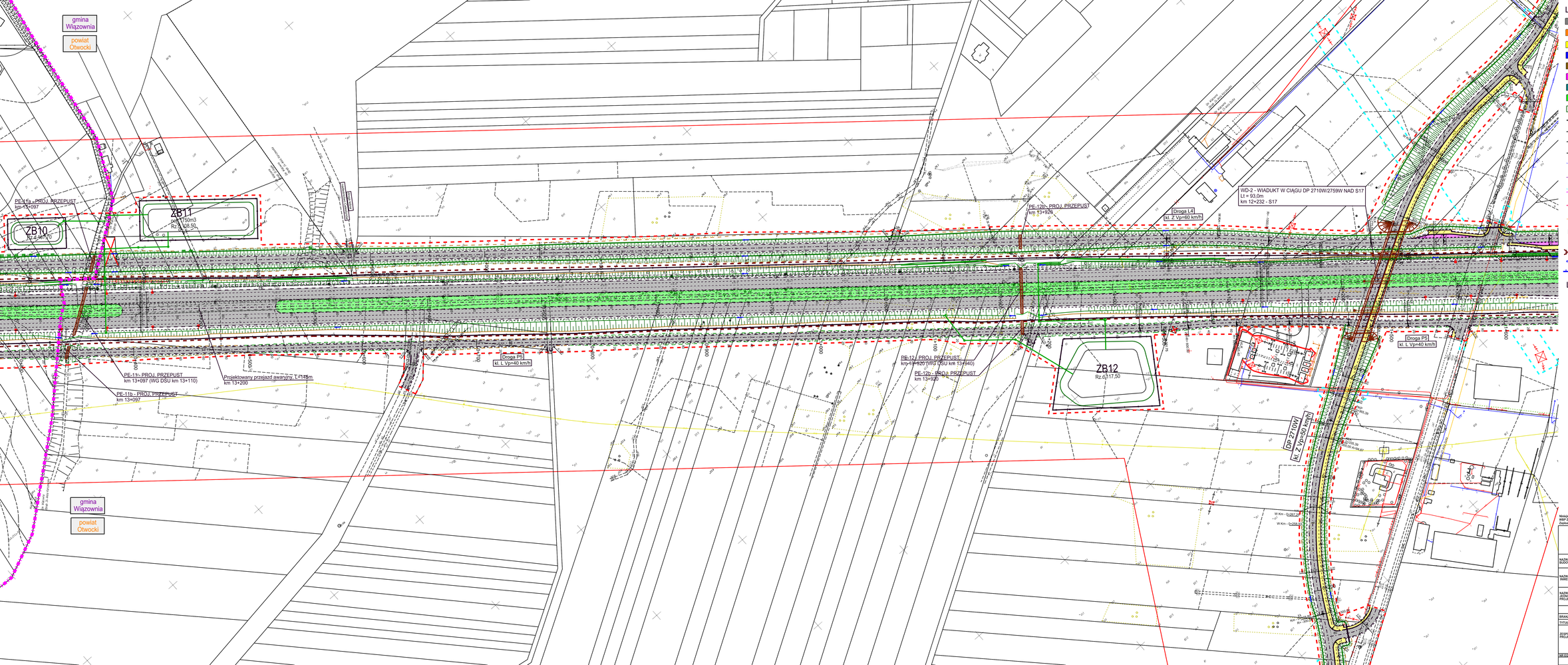
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 6 - wariant 2

PZ/PZI PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. KATARZYNA	DROGI	SLK/5462/POOT/15	
	Sprawdzający	mgr inż. PIOTR	DROGI	SLK/5462/POOT/15	
	Opracował	mgr inż. MAŁGORZATA			

NR EGZ.	RYSUNEK BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-401/WP/D-DJ	6	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Wstępny materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy
WBP Zakrzei sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścí.
Zastrzeżone mogą zostrzeżenie prawa do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności

Projekt powstał/ma być realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIŚ).

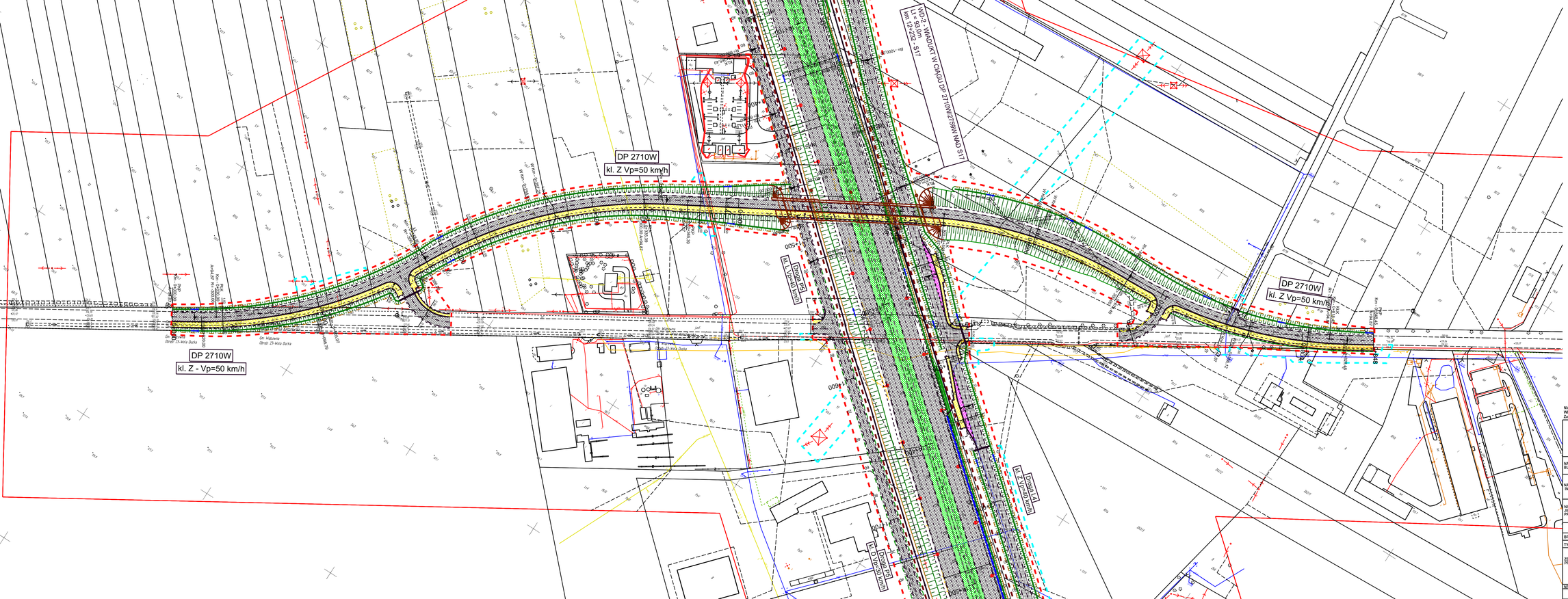
NAZWA OBIEKTU/ PRZEDSIĘWZIĘCIA	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakrzę") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zakrzę Sp. z o.o. ul. Kwiatkuna 25 41-500 Zakrzę

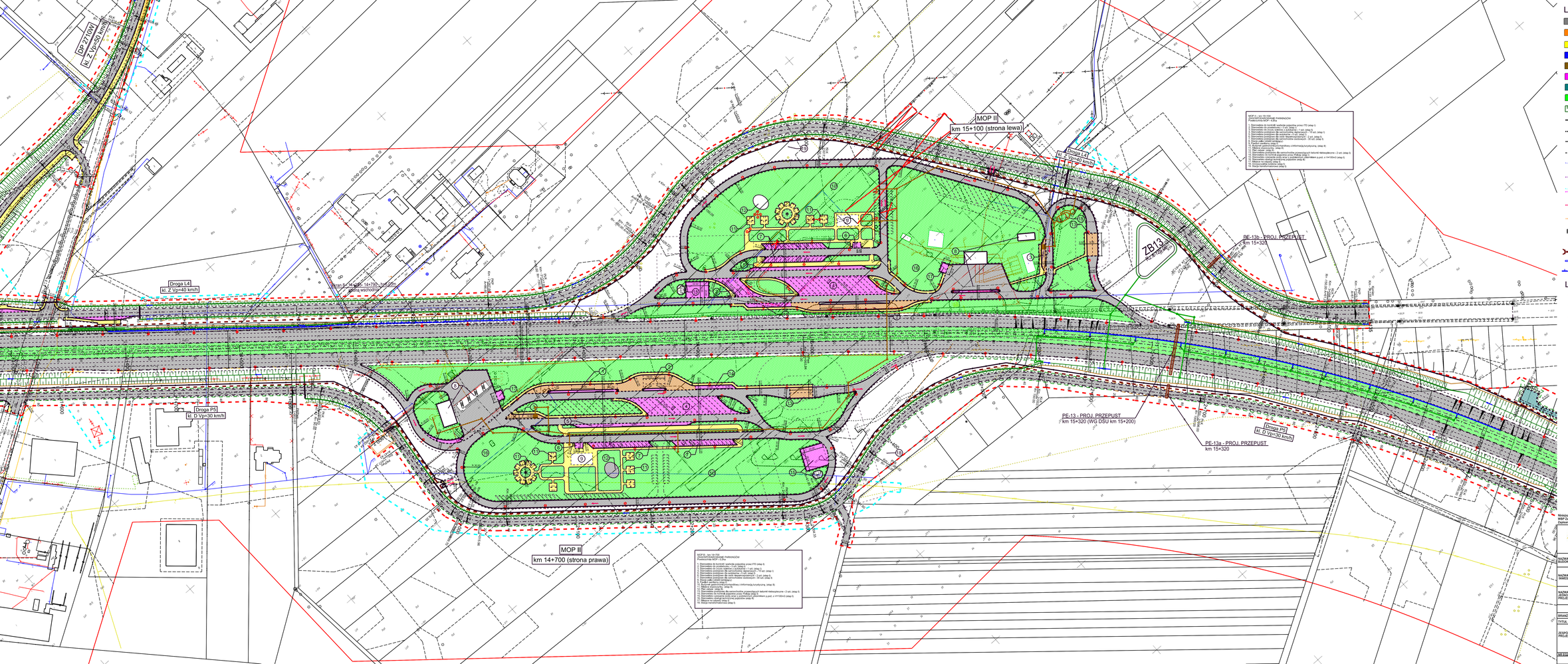
KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 7 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. KS. ROBERCZYK	DROGI	SLO/5402/POOT/15	
	Sprawdzający	mgr inż. [illegible]	DROGI	SLO/5402/POOT/15	
	Opracował	mgr inż. KS. ROBERCZYK			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zp-4213/KP/D.02	2	Sierpień 2013	1:1000


DP 2710W
kl. Z Vp=50 km/h
DP 2710W
kl. Z - Vp=50 km/h
DP 2710W
kl. Z Vp=50 km/h
WD/2 - WIADUKT W CIĄGU DP 2710W/2758W NAD S17
km 12+232 - S17
Droga G
kl. V Vp=40 km/h
Droga G
kl. V Vp=40 km/h
Droga G
kl. V Vp=40 km/h



Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zastrzeżone mogą zostać/zostanie prawa do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
PROGRAM OPERACYJNY

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

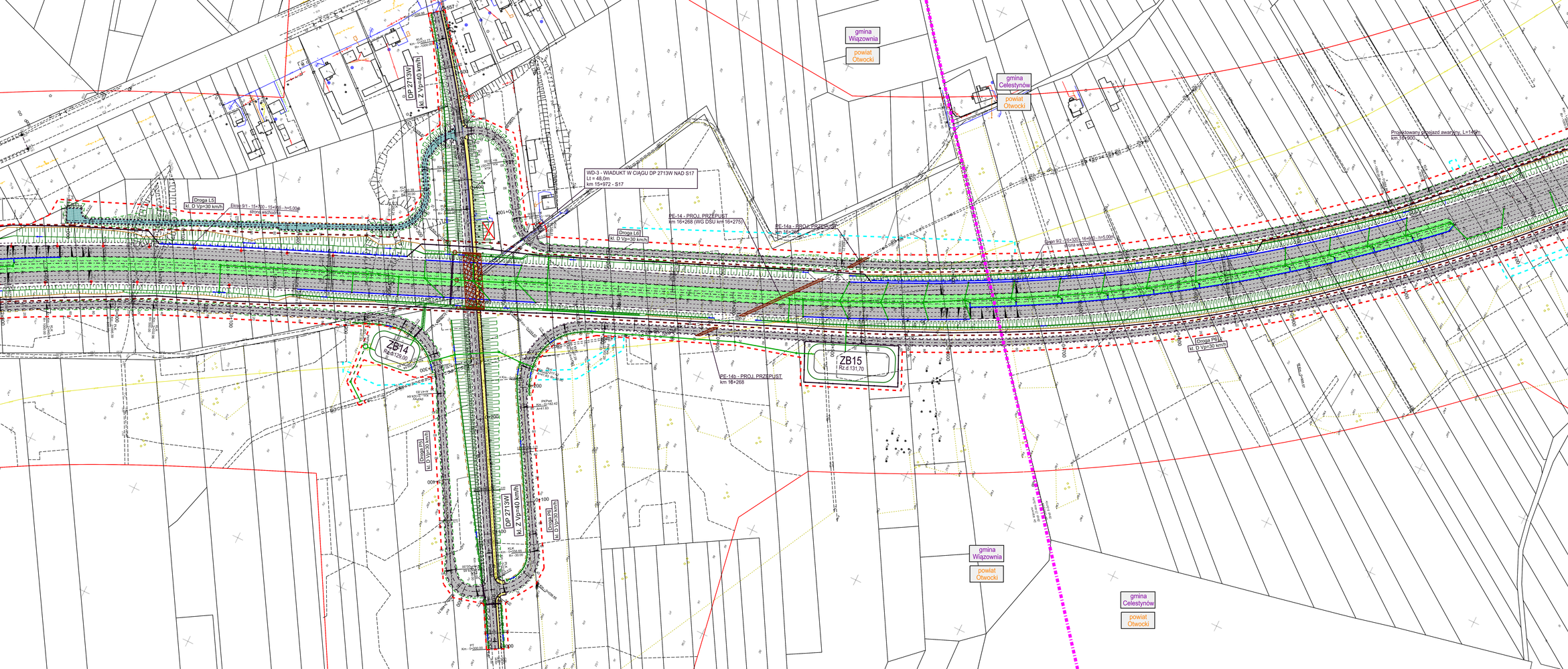
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. II - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	inż. mgr K. KOŁODZIEJCZYK	DROGI	SLK/5403/POOT/15	
	Sprawdzający	inż. mgr K. KOŁODZIEJCZYK	DROGI	SLK/5403/POOT/15	
	Opracował	inż. mgr K. KOŁODZIEJCZYK			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-421/2/KP/D.02	9	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na basenach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy
WBP Zamość sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeże różne zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności

Projekt powstał dzięki dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin wobiekt: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES BIURA/BIUR PROJEKTOWEJ	WBP Zamość Sp. z o.o. ul. Powiatowa 25 22-400 Zamość

KONCEPCJA PROGRAMOWA

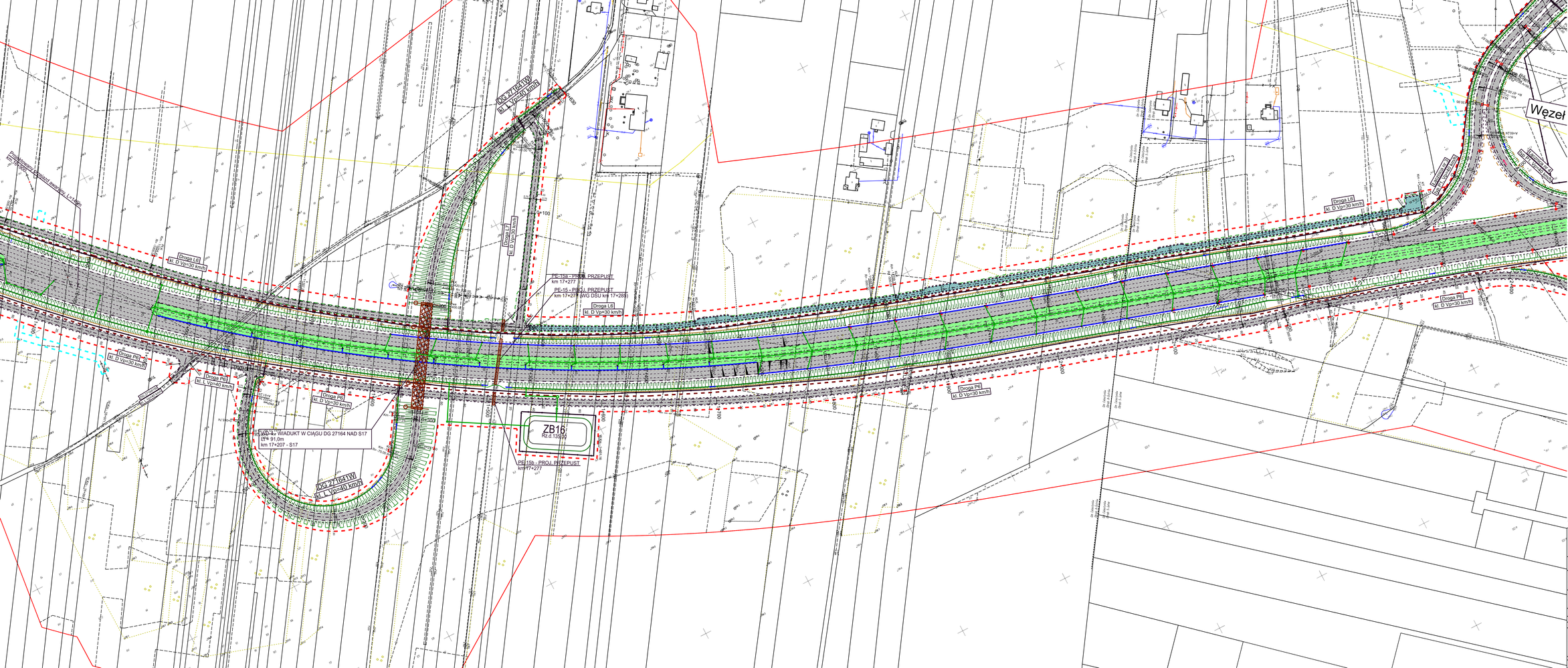
BRANŻA: DROGOWA

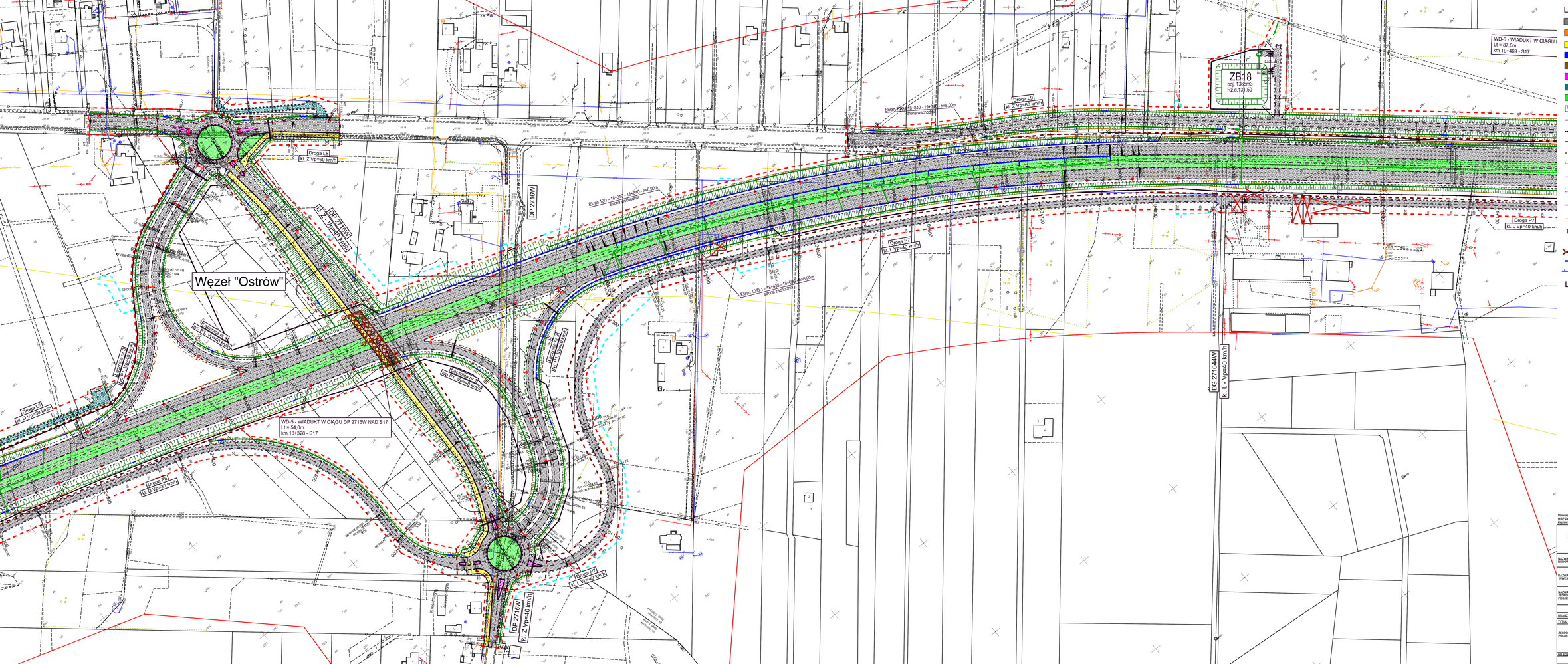
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny cz. 10 - węzeł 2

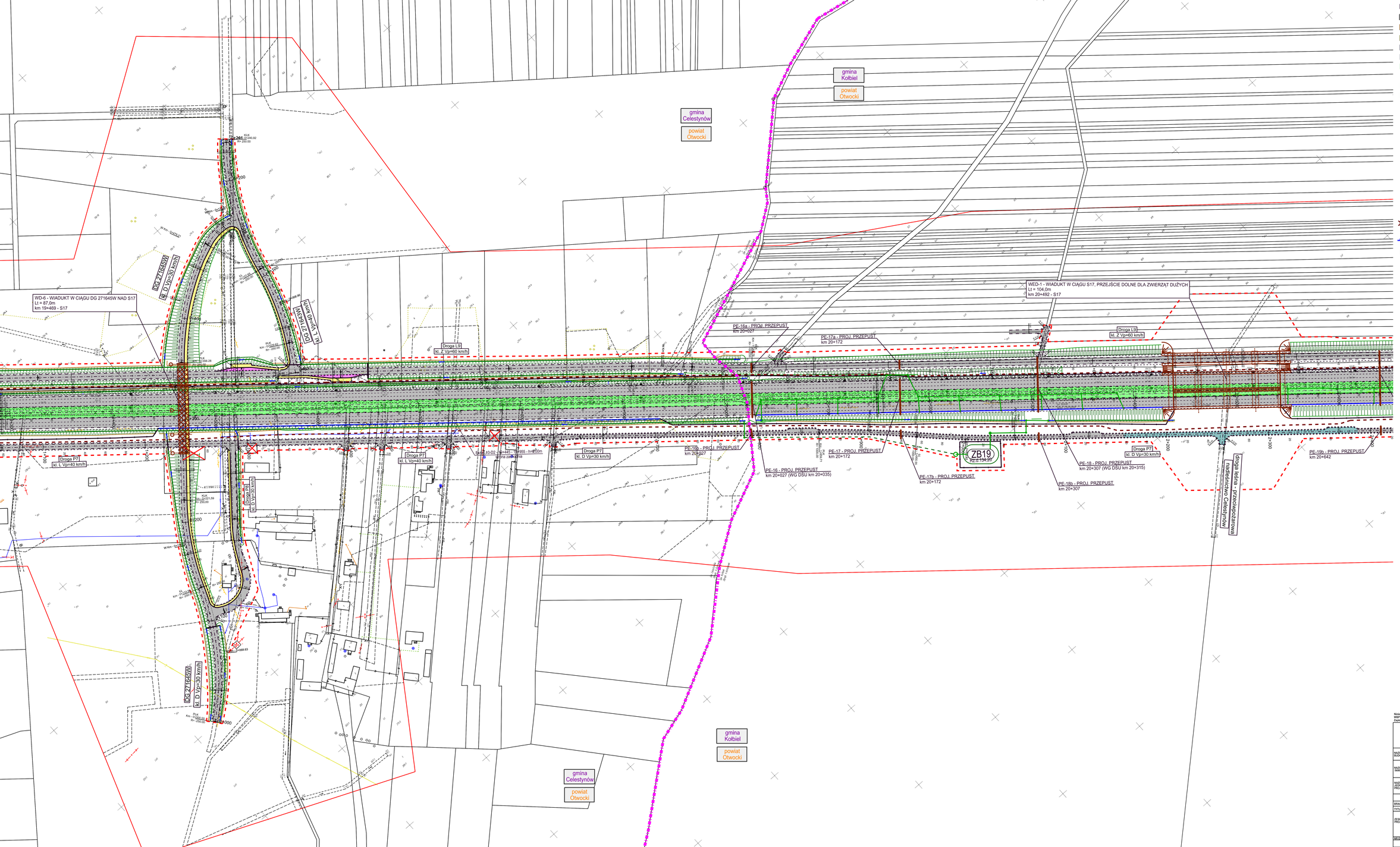
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. M. GRABCZYK	DROGI	SLK/5463/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. M. GRABCZYK	DROGI	SLK/5463/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. M. KOŚCIELEWSKA			

NR KOP.	RYSUNEK BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zs-4213/KP/D-02	10	Sierpień 2013	1:1000


Węzeł
Droga L6
kl. D Vp=30 km/h
Droga P6
kl. D Vp=30 km/h
Droga P6
kl. D Vp=40 km/h
Droga P6
kl. D Vp=30 km/h
Droga L6
kl. D Vp=30 km/h
Droga L6
kl. D Vp=30 km/h
Droga L6
kl. D Vp=30 km/h
Droga P6
kl. D Vp=30 km/h
Droga P6
kl. D Vp=30 km/h
Droga P


Węzeł "Ostrów"
WD-5 - WIADUKT W CIĄGU DP 2716W NAD S17
Lt = 54,0m
km 18+328 - S17
WD-6 - WIADUKT W CIĄGU I
Lt = 87,0m
km 19+469 - S17
ZB18
poj. 1356m3
Pz.d.03.50
Droga L8
kl. Z Vp=60 km/h
Droga L9
kl. Z Vp=60 km/h
Droga P7
kl. L Vp=40 km/h
DP 2716W
kl. Z Vp=40 km/h
DG 271644W
kl. L - Vp=40 km/h
Ekran 101 - 18+340 - 19+940 - h=6,00m
strona wschodnia
Ekran 100-1 - 19+435 - 18+940 - h=6,00m
strona zachodnia
Ekran 100-2 - 19+940 - 19+435 - h=5,00m
strona wschodnia
Ekran 102 - 19+940 - 19+435 - h=5,00m
strona wschodnia
Ekran 103 - 19+435 - 18+940 - h=6,00m
strona zachodnia
Ekran 104 - 18+940 - 18+340 - h=6,00m
strona zachodnia
Droga R6
kl. D Vp=30 km/h
Droga R8
kl. D Vp=30 km/h
Droga R9
kl. D Vp=30 km/h
Droga R10
kl. D Vp=30 km/h
Droga R11
kl. D Vp=30 km/h
Droga R12
kl. D Vp=30 km/h
Droga R13
kl. D Vp=30 km/h
Droga R14
kl. D Vp=30 km/h
Droga R15
kl. D Vp=30 km/h
Droga R16
kl. D Vp=30 km/h
Droga R17
kl. D Vp=30 km/h
Droga P1
kl. L Vp=40 km/h
Droga P2
kl. L Vp=40 km/h
Droga P3
kl. L Vp=40 km/h
Droga P4
kl. L Vp=40 km/h
Droga P5
kl. L Vp=40 km/h
Droga P6
kl. L Vp=40 km/h
Droga



Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego części.
Zastrzeżenie: kopia zawartości przez dr niniejszego materiału, roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

Projekt przedsięwzięcia współfinansowany ze środków UE/Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

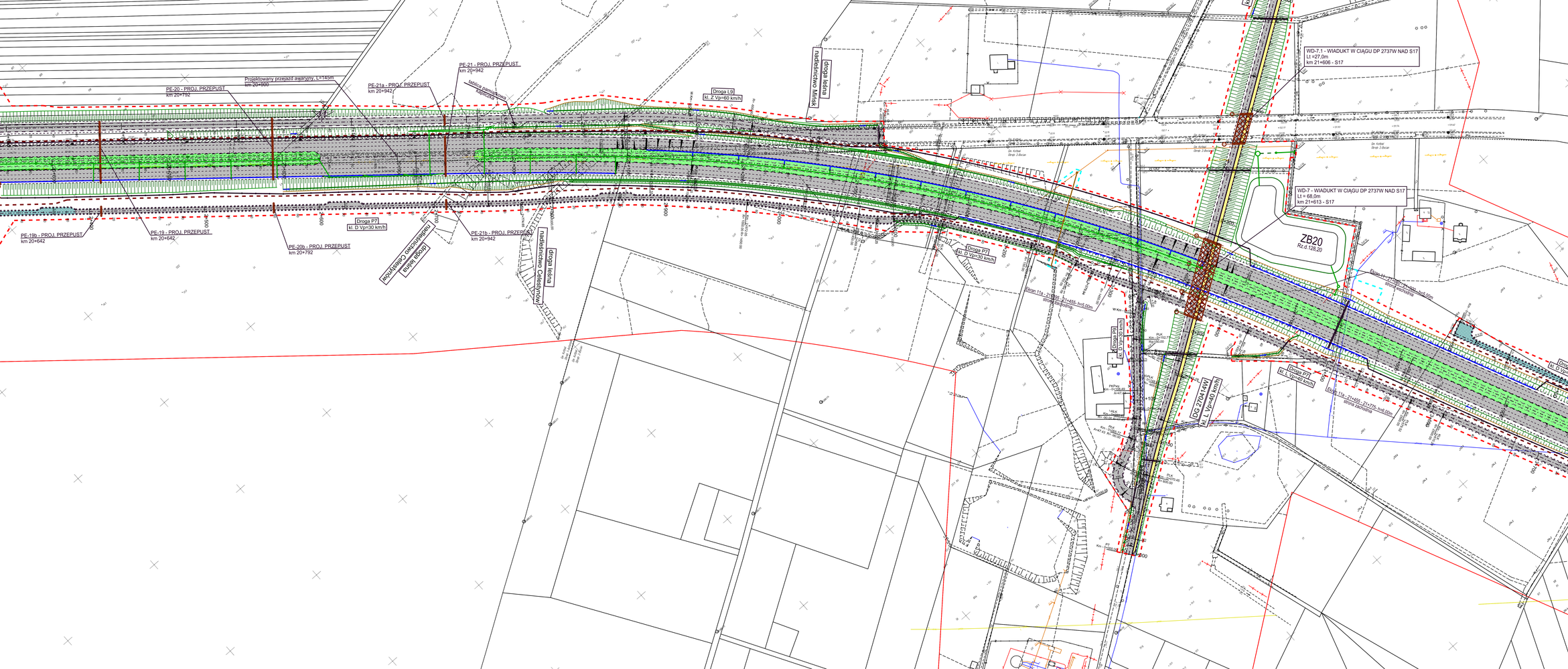
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakrzę") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Diamentowa 21 20-475 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Wincentego 41-800 Zabrze

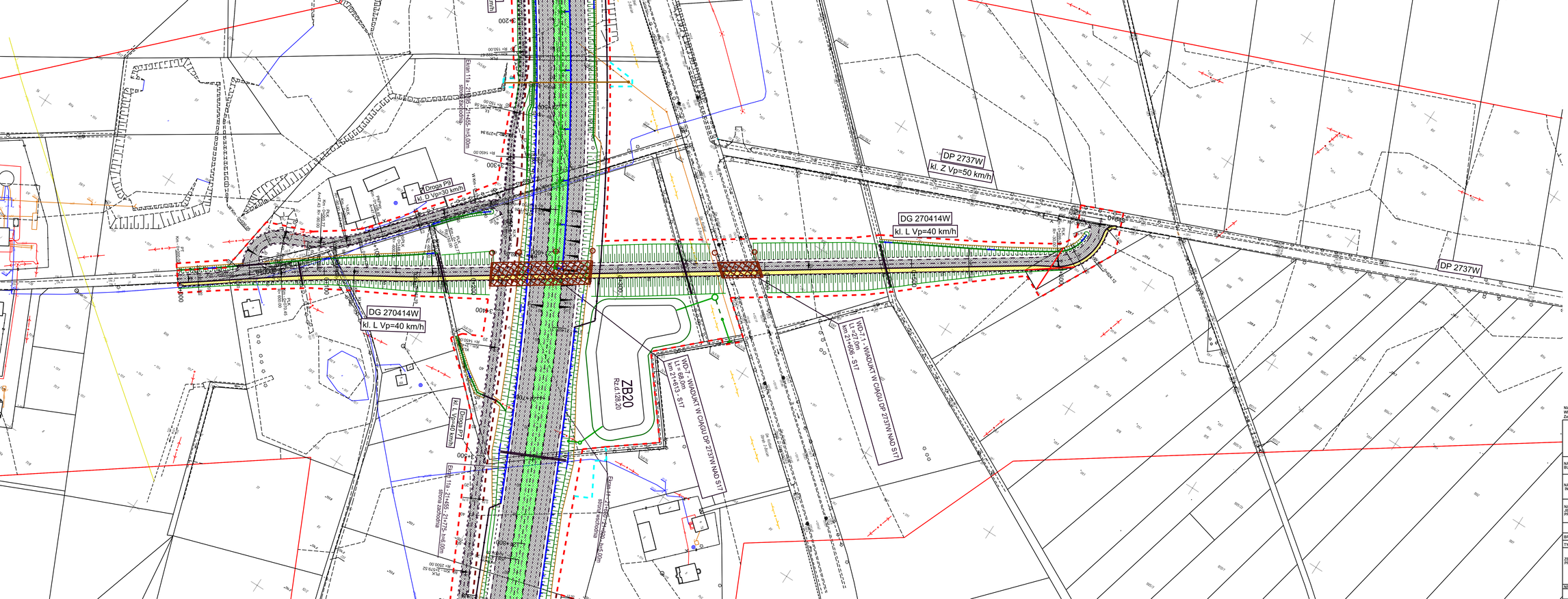
KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 13 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. Piotr SOBCZYK	DROGI	DLK/3442/POOD/15	
	Sprawdzający	inż. Piotr SOBCZYK	DROGI	DLK/3442/POOD/15	
	Opracował	inż. Piotr SOBCZYK			

NR STAT.	SYMBOL ZBIÓRCZY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TO	Za-4012/KP/D-LU	13	Sierpień 2013	1:1000


PE-20 - PROJ. PRZEPUST
km 20+792
Projektowany przejazd awaryjny, L=145m
km 20+900
PE-21 - PROJ. PRZEPUST
km 20+942
PE-21a - PROJ. PRZEPUST
km 20+942
tablica pamiątkowa
Kamienica
Droga L9
kl. Z Vp=60 km/h
Most Wisłostradzki
droga leśna
WD-7.1 - WIADUKT W CIĄGU DP 2737W NAD S17
Lt =27,0m
km 21+606 - S17
WD-7 - WIADUKT W CIĄGU DP 2737W NAD S17
Lt = 68,0m
km 21+613 - S17
ZB20
Rz.d.128.20
PE-19b - PROJ. PRZEPUST
km 20+642
PE-19 - PROJ. PRZEPUST
km 20+642
PE-20b - PROJ. PRZEPUST
km 20+792
Droga P7
kl. D Vp=30 km/h
nadleśnictwo Celestynów
droga leśna
PE-21b - PROJ. PRZEPUST
km 20+942
Droga P7
kl. D Vp=30 km/h
Droga P8
kl. D Vp=30 km/h
DG 27/04 (4W)
kl. L Vp=40 km/h
Droga P7
kl. L Vp=40 km/h
Ekran 11a - 21+455 - h=4,00m
wiata zakrzewska
Ekran 11b - 21+455 - 21+778 - h=6,00m
wiata zakrzewska
Ekran 14 - 21+778 - 21+900 - h=4,00m
wiata zakrzewska
Ekran 12 - 21+455 - h=4,00m
wiata zakrzewska
Ekran 13 - 21+455 - 21+778 - h=6,00m
wiata zakrzewska
PKPP km 20+955,65 A=41,0m
PKPP km 20+955,65 A=41,0m
PKPP km 20+955,65 A=41,0m



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał powstał wyłącznie na potrzeby realizacji przedmiotu umowy WBP Zabrze Sp. z o.o. i nie może być wykorzystywany do innych celów.
Zastrzeżenie niniejszej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

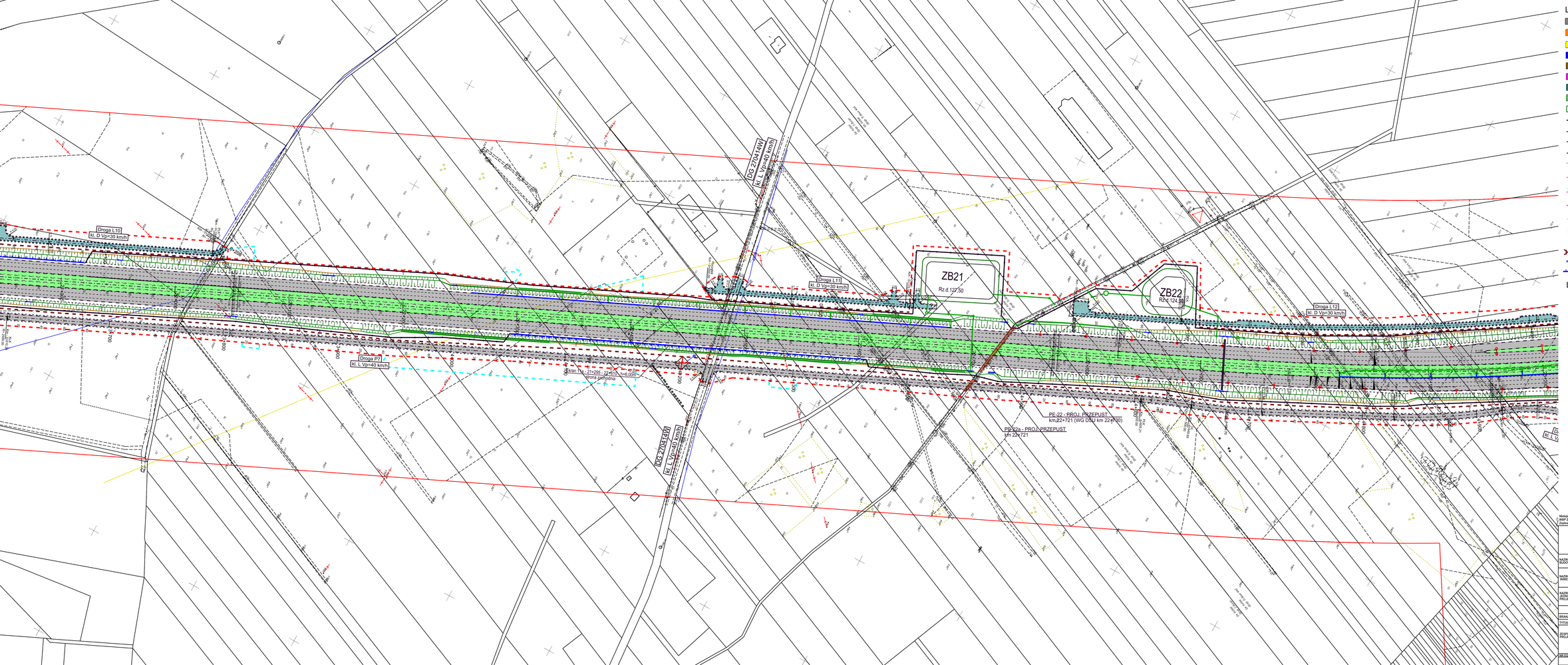
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawlika 25 41-800 Zabrze
	KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 15 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. M. SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. W. ORYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. D. NOCOŃ-SZEWSKA			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012/KP/D.02	15	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeżone różne zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Unia Europejska Fundusze Infrastruktura i Środowisko

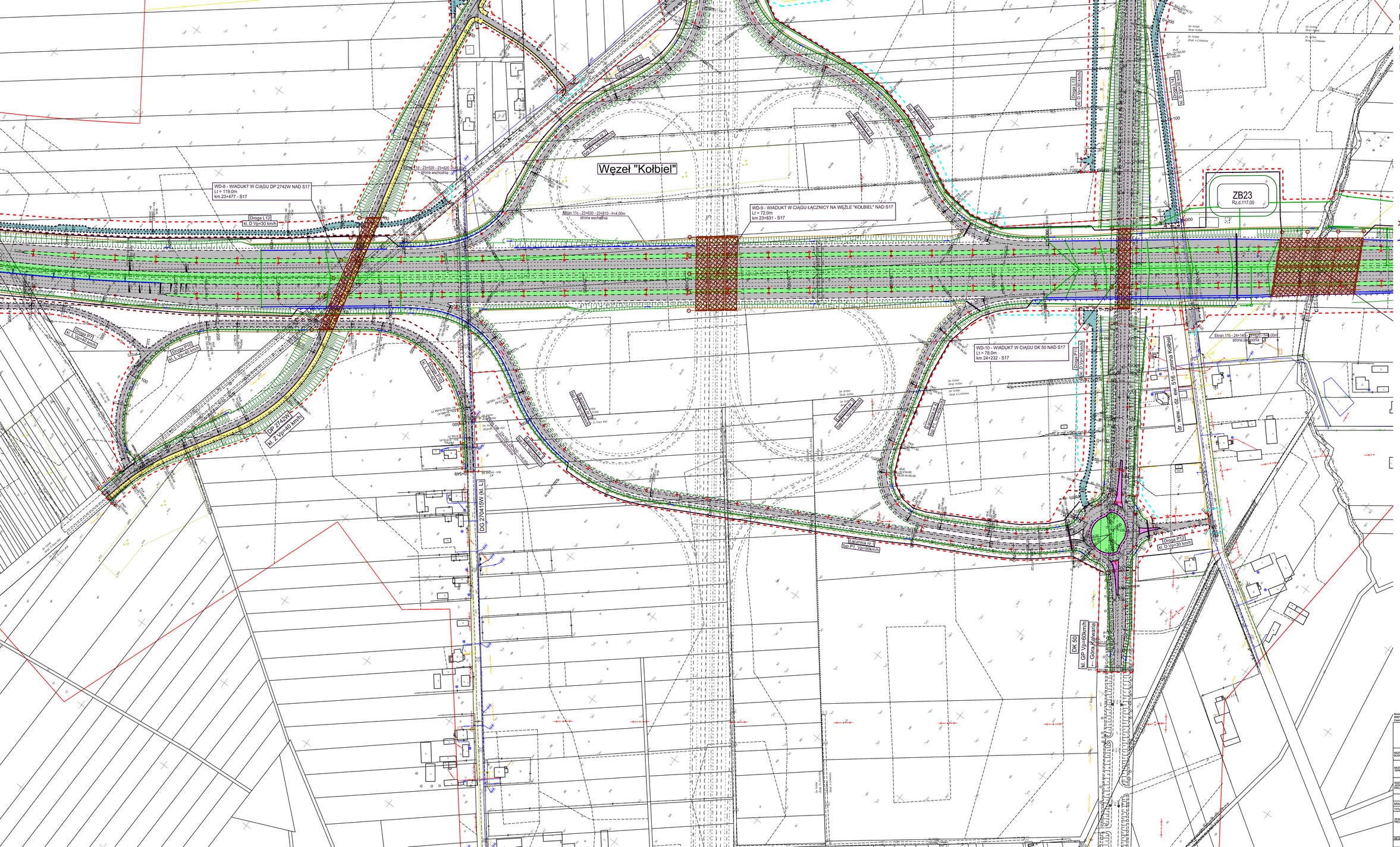
Projekt powstanie dzięki dofinansowaniu przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zahyd") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 16 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. M. GRZECZYK	DROGI	SLA/0462/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. P. KOŚCIELNIAK	DROGI	SLA/0462/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. M. KOŚCIELEWSKA			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	ZbA01/WP/D-DJ	16	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zadanie może zawierać błędy oraz nie obejmować materiałów, roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

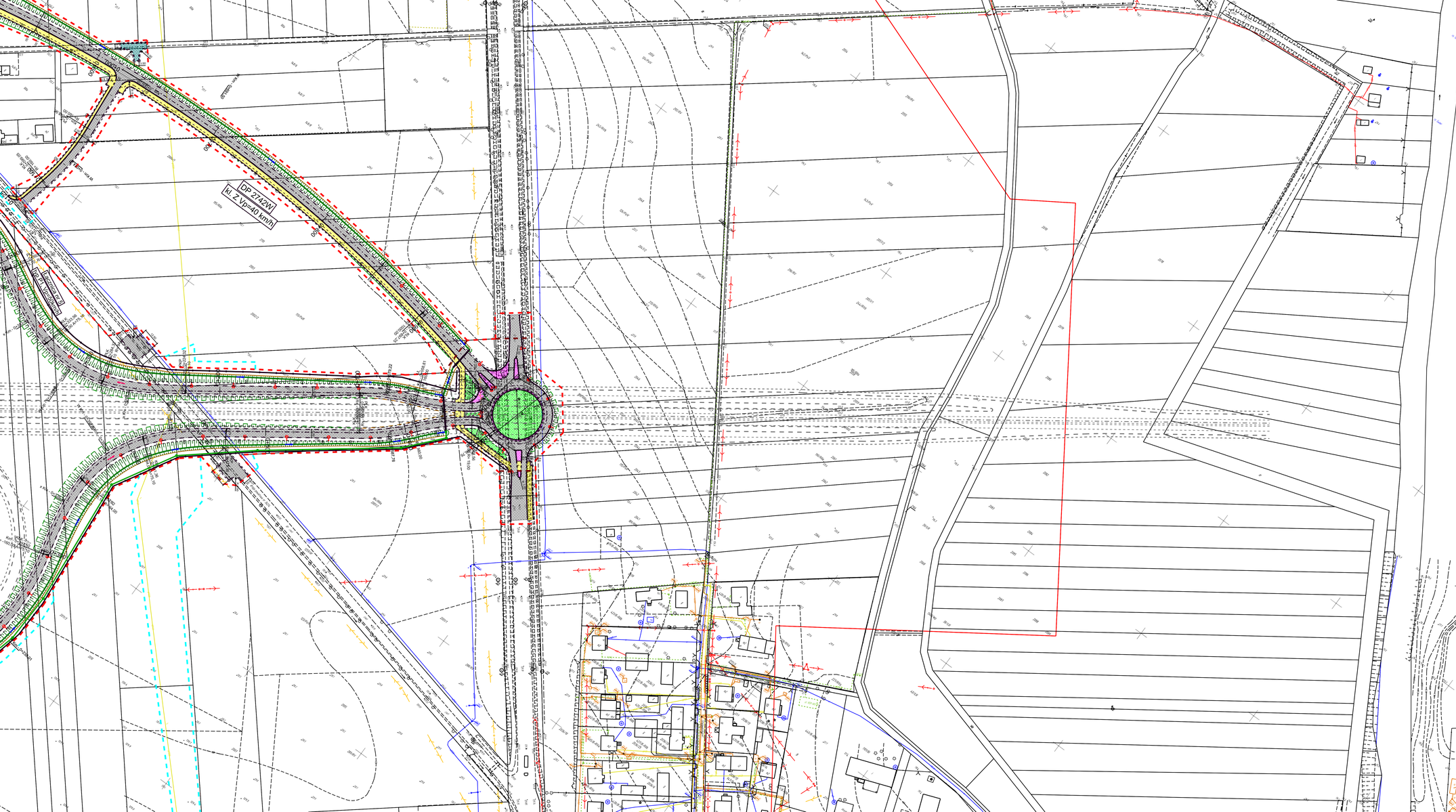
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Projekt przedsięwzięcia współfinansowanego ze środków UE/Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU/ROZDZIAŁ/ZESTAWU	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakrzew") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Diamentowa 21 20-470 Lublin
NAZWA I ADRES PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Wolności 406 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 17 - wariant 2				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. Łukasz SOBCZYK	DROGI	SLK/1940/POOD/15	
	Sprawdzający	inż. Jan SZMIGIEL	DROGI	SLK/1940/POOD/15	
	Opracował	inż. Łukasz SOBCZYK			

NR EGZ.	SYMBOL OBIEKTU	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	FAZA	SKALA
1	TO	Za-401/KP/D-01	17	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

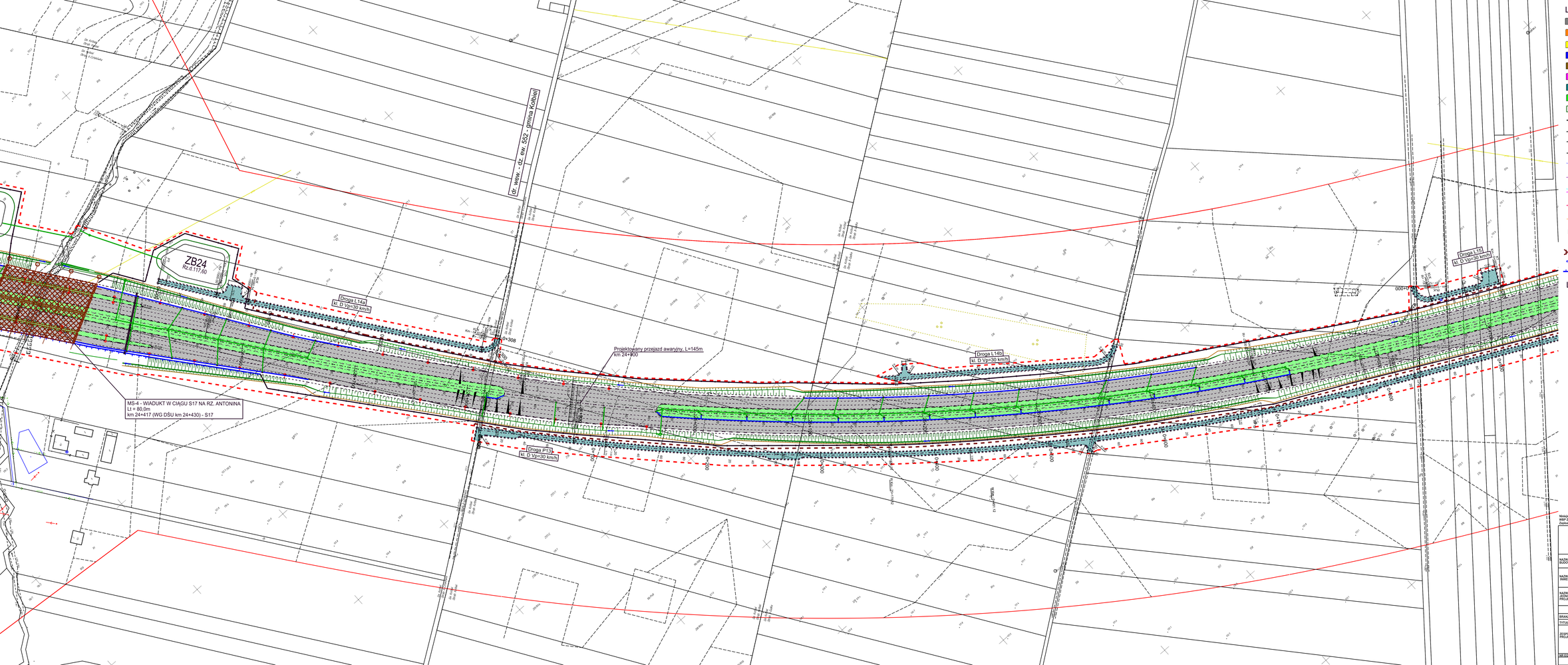
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakrzew") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawlicka 23 41-800 Zabrze
	KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 18 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. M. ROSZCZEZWSKI			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012/KP/D.02	18	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WSP Zamość sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeżone mogą zostać jedynie prawa do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności

Projekt przewiduje się do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

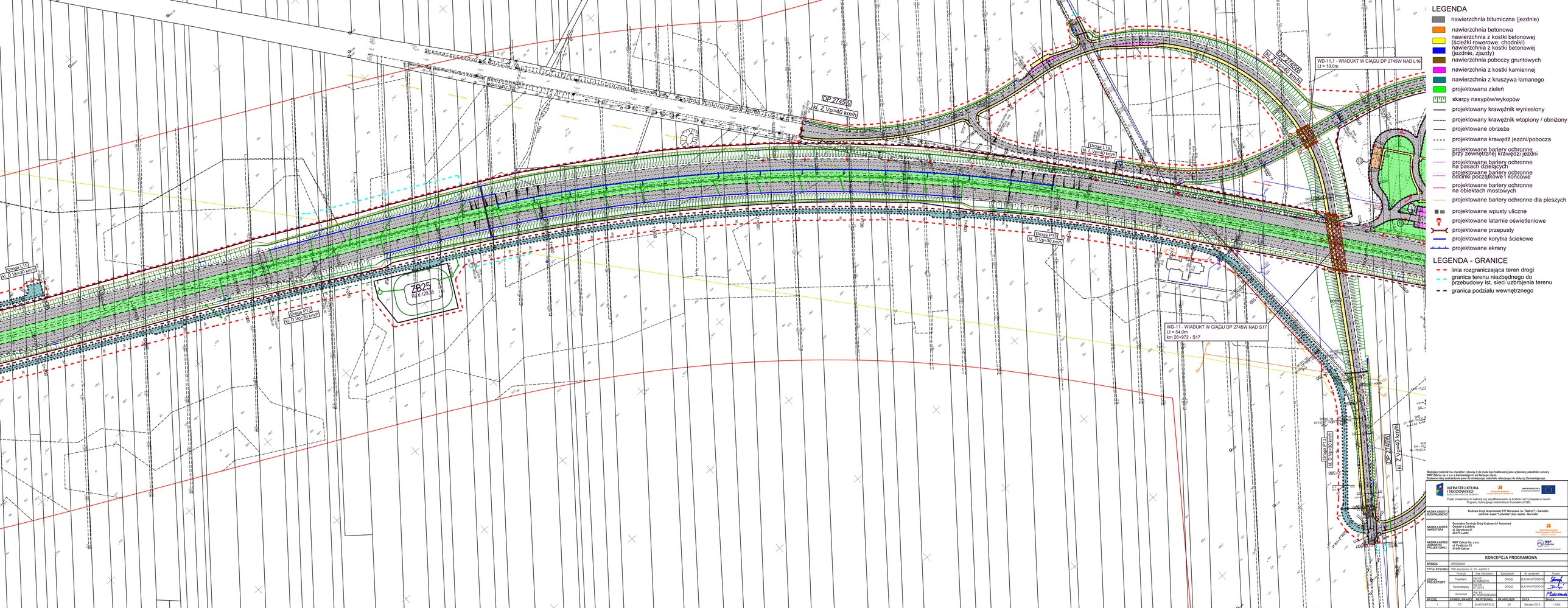
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WSP Zamość Sp. z o.o. ul. Kwiatkowskiego 25 A 22-400 Zamość

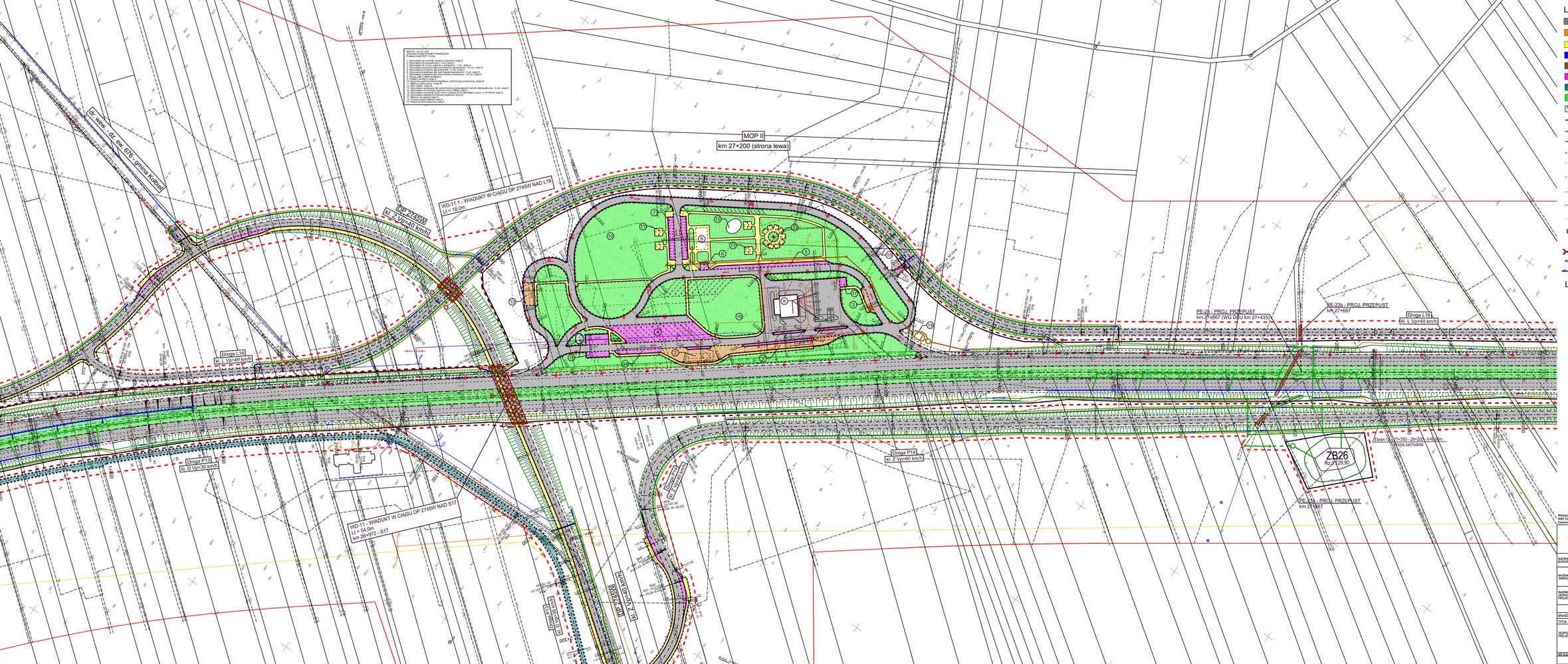
KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 10 - węzeł 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. M. KOŁODZIEJCZYK	DROGI	SLK/5463/POOT/10	
	Sprawdzający	mgr inż. J. [illegible]	DROGI	SLK/5463/POOT/10	
	Opracował	mgr inż. M. KOŁODZIEJEWSKA			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-421/WP/D-02	19	Sierpień 2013	1:1000


LEGENDA
nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
nawierzchnia betonowa
nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
nawierzchnia poboczy gruntowych
nawierzchnia z kostki kamiennej
nawierzchnia z kruszywa łamanego
projektowana zieleń
skarpy nasypów/wykopów
projektowany krawężnik wyniesiony
projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
projektowane obrzeże
projektowana krawędź jezdni/pobocza
projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
projektowane bariery ochronne na basenach dzielących
projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
projektowane bariery ochronne dla pieszych
projektowane wpusty uliczne
projektowane latarnie oświetleniowe
projektowane przepusty
projektowane korytka ściekowe
projektowane ekrany
LEGENDA - GRANICE
linia rozgraniczająca teren drogi
granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
granica podziału wewnętrznego
DP 2745W kl. Z Vp=40 km/h
DP 2745W kl. Z Vp=60 km/h
DP 2745W kl. Z Vp=40 km/h
Droga L13 kl. D Vp=30 km/h
Droga L16 kl. L Vp=40 km/h
Droga P13 kl. D Vp=30 km/h
WD-11.1 - WIADUKT W CIĄGU DP 2745W NAD L16
Ll = 18.0m
WD-11 - WIADUKT W CIĄGU DP 2745W NAD S17
Ll = 54.0m
km 26+972 - S17
ZB25
Rd 6 129.35
Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeżone różne zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.
INFRASTRUKTURA I SKRZYDOWISKO
Inwestycja dofinansowana ze środków UE
Projekt powstał dzięki dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)
UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakrzę") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-076 Lublin
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ
WBP Zabrze Sp. z o.o.
ul. Pawliczka 25
41-800 Zabrze
KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny cz. 20 - węzeł 2
Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień
Projektant: mgr inż. KRZYSZTYN | DROGI | SLA/0402/POOD/10
Sprawdzający: mgr inż. | DROGI | SLA/0402/POOD/10
Opracował: mgr inż. KRZYSZTOFIAK
NR KOP. | SYMBOL BRANŻY | NR RYSUNKU | NR ARKUSZA | DATA | SKALA
1 | TD | ZpA01KNFD.02 | 20 | Sierpień 2013 | 1:1000



MOP II
km 27+200 (strona lewa)

WD-11.1 - WIADUKT W CIĄGU DP 2745W NAD L16
L1 = 18,0m

WD-11 - WIADUKT W CIĄGU DP 2745W NAD S17
L1 = 54,0m
km 26+972 - S17

DP 2745W
kl. Z Vp=40 km/h

Droga L16
kl. L Vp=40 km/h

Droga P13
kl. D Vp=30 km/h

Droga P14
kl. Z Vp=60 km/h

PE-28 - PROJ. PRZEPUST
km 27+667 (WG DSU km 27+435)

PE-23b - PROJ. PRZEPUST
km 27+667

Droga L16
kl. L Vp=40 km/h

ZB26
Rz=m 29,80

Ekran 3,0 m 27+350 - 28+205 - km 0+00
strona zachodnia

PE-23a - PROJ. PRZEPUST
km 27+667

MOP II
km 27+200 (strona prawa)

MOP II
km 26+972 (strona prawa)

MOP II, km 27+200
PODSTAWOWE PARAMETRY
1. Samowładza do kontroli wysokie pojazdów (strop 5)
2. Samowładza do przestawiania 1 z ruch (strop 5)
3. Samowładza przejazdowa dla samochodów ciężarowych (2 + 1 ruch, strop 5)
4. Samowładza przejazdowa dla samochodów ciężarowych (2 + 1 ruch, strop 5)
5. Samowładza przejazdowa dla osób niepełnosprawnych (2 ruch, strop 5)
6. Samowładza przejazdowa dla osób niepełnosprawnych (2 ruch, strop 5)
7. Strop (wiek zmiany kierunku)
8. Strop (wiek zmiany kierunku)
9. Sygnał pasmowy/kierunkowy/inny z informacją kontrolną (strop 9)
10. Sygnał pasmowy/kierunkowy/inny z informacją kontrolną (strop 9)
11. Płyt zakaz (strop 8)
12. Samowładza do kontroli dla samochodów przewożących ładunki niebezpieczne (2 ruch, strop 5)
13. Samowładza do kontroli pojazdów przy Polityce (strop 5)
14. Samowładza do kontroli pojazdów przy Polityce (strop 5)
15. Samowładza sterująca kontrolna pojazdów (strop 8)
16. Strop (wiek zmiany kierunku)
17. Oczyszczalnia ścieków (strop 5)
18. Strop (wiek zmiany kierunku)

LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Wstępny materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeże niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
Inwestycja współfinansowana ze środków Funduszu Spójności

Projekt powstanie przy współpracy przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

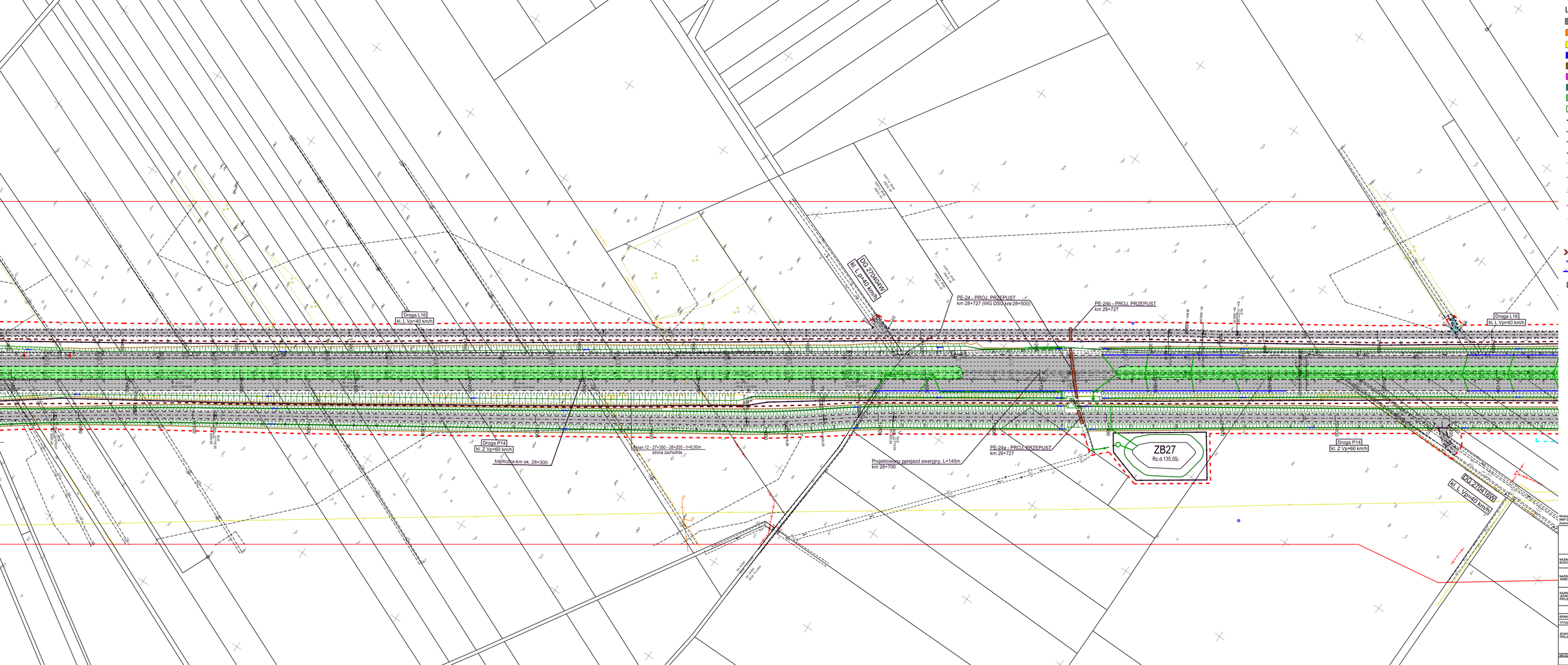
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 21 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. KAMIL CZYŻYK	DROGI	SLK/5402/POOD/15	
	Sprawdzający	mgr inż. PIOTR ŚLIWIŃSKI	DROGI	SLK/5408/POOD/15	
	Opracował	mgr inż. KATARZYNA BOŻEWICKA			

NR EGZ.	RYSUNEK BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	2b-401/WP/D-DZ	21	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Wstępny materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy
tj. WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego części.
Zachowane mogą zastrzeżenia praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt powstał przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

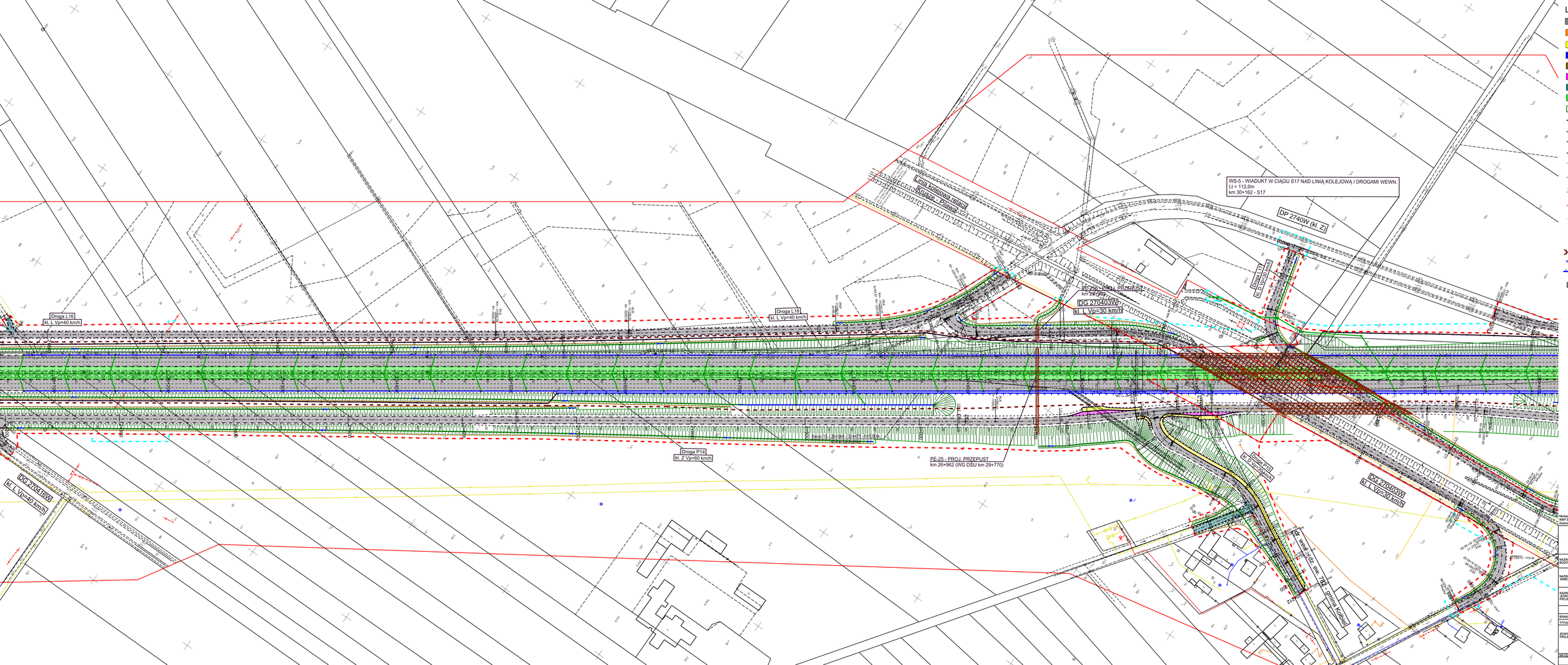
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 22 - węzeł 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	inż. KS. KAROLCZYK	DROGI	SLK/5402/POOD/10	
	Sprawdzający	inż. KS. KAROLCZYK	DROGI	SLK/5402/POOD/10	
	Opracował	inż. KS. KAROLCZYK inż. KS. KAROLCZYK			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zp-401/KP/D-SY	22	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na basenach dzielących
- projektowane bariery ochronne odbojnik początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeżone mogą zostać wszelkie prawa do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowa Strategia Spójności

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze

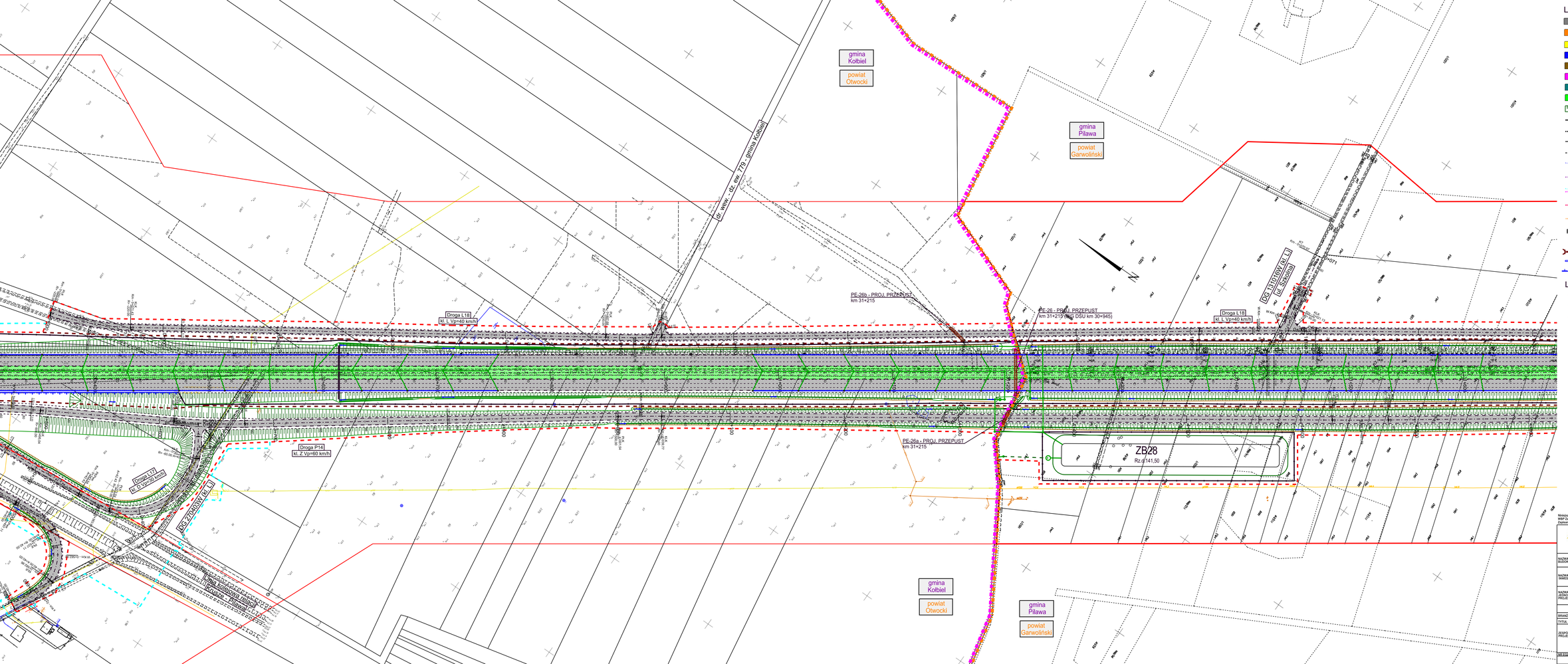
KONCEPCJA PROGRAMOWA

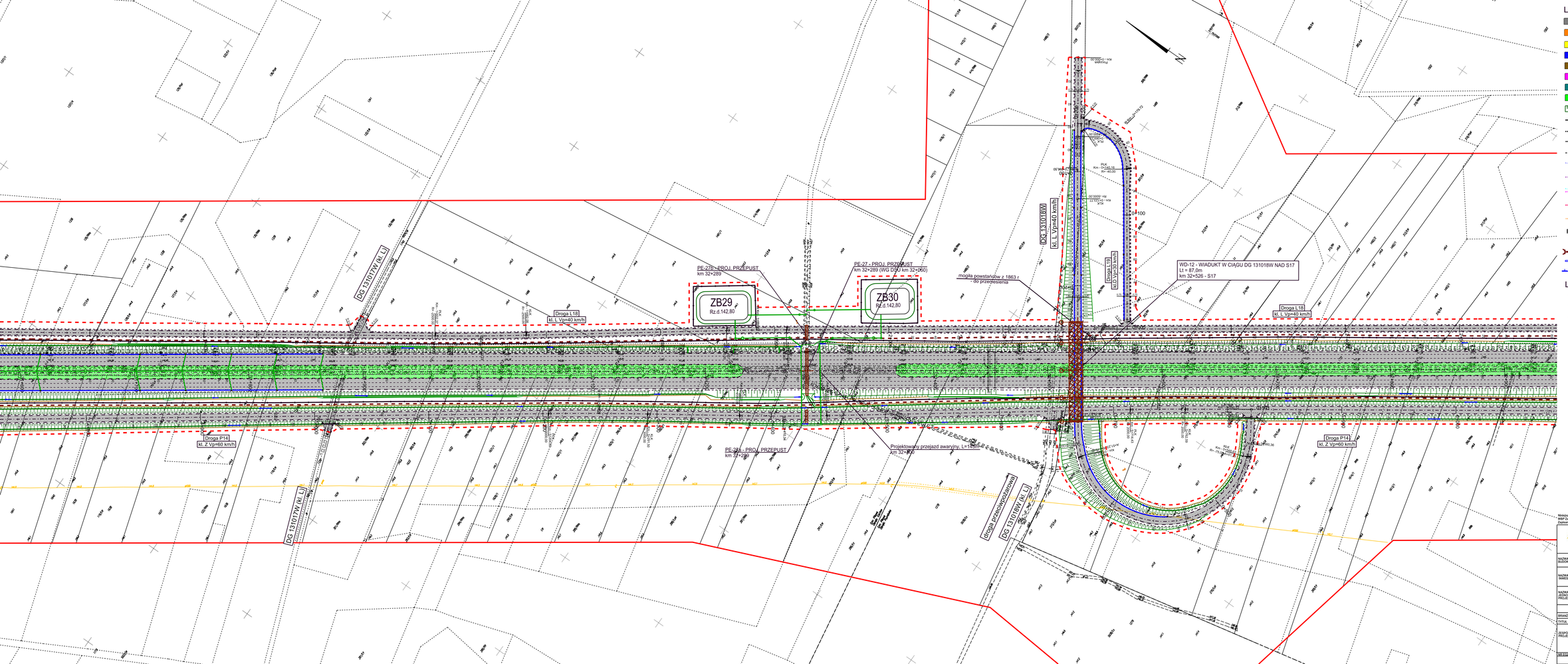
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny cz. 23 - wariant 2

	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Projektant	mgr inż. M. KOBECZYK	DROGI	SLK/5462/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. M. KOBECZYK	DROGI	SLK/5462/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. M. KOBECZYK			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	ZpA01SKP0.01d	23	Sierpień 2013	1:1000


gmina Kolbiel
powiat Otwocki
gmina Pilawa
powiat Garwoliński
DP 1310W (ul. Szkolna)
DP 1310W (ul. L)
DW 779 - DZ. WPW - gmina Kolbiel
Droga L18 kl. L Vp=40 km/h
Droga P14 kl. Z Vp=60 km/h
Droga L77 kl. D Vp=30 km/h
DG 2710W (ul. L)
PE-26b - PROJ. PRZEPUST km 31+215
PE-26 - PROJ. PRZEPUST km 31+215 (KD DSU km 30+945)
PE-26a - PROJ. PRZEPUST km 31+215
ZB28 Rz.d 141,50
Rondo Kolbiel Północ
Rondo Kolbiel Południe
Rondo Kolbiel Zachód
Rondo Kolbiel Wschód
Rondo Kolbiel Południe
Rondo Kolbiel Północ



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy
WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeże niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
Inwestycja współfinansowana ze środków Funduszu Spójności

Projekt powstał przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

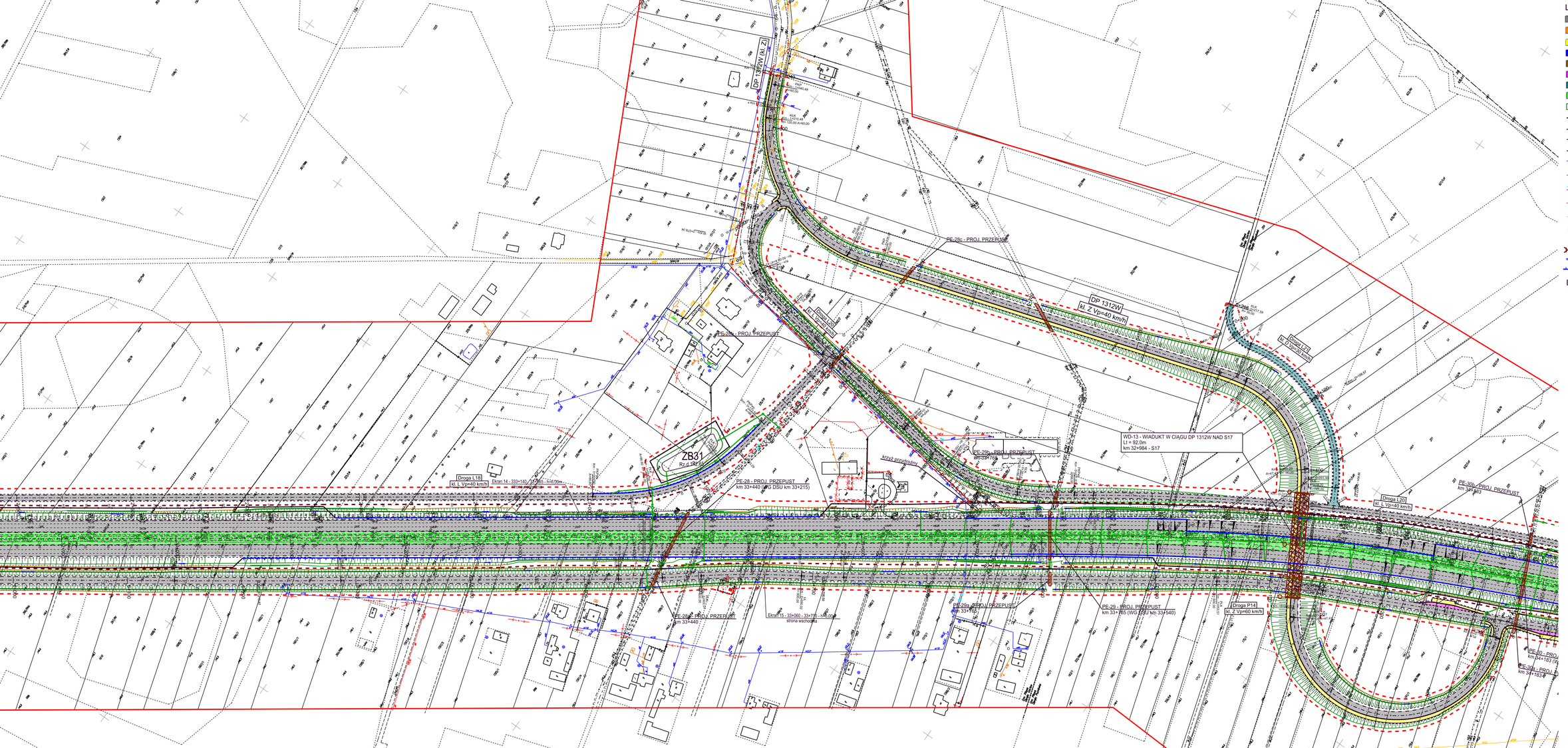
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 25 - węzeł 2

ETAPU PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. KS. KONDZIOŁKA	DROGI	SLK/5463/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. J. ZIĘBA	DROGI	SLK/5463/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. KS. KONDZIOŁKA			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-401/2/KP/D-SY	25	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zadanie: może zawierać treści prac do miejscowego materiału, roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do współfinansowania ze środków UE/Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakrzew") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Wolności 409 41-800 Zabrze

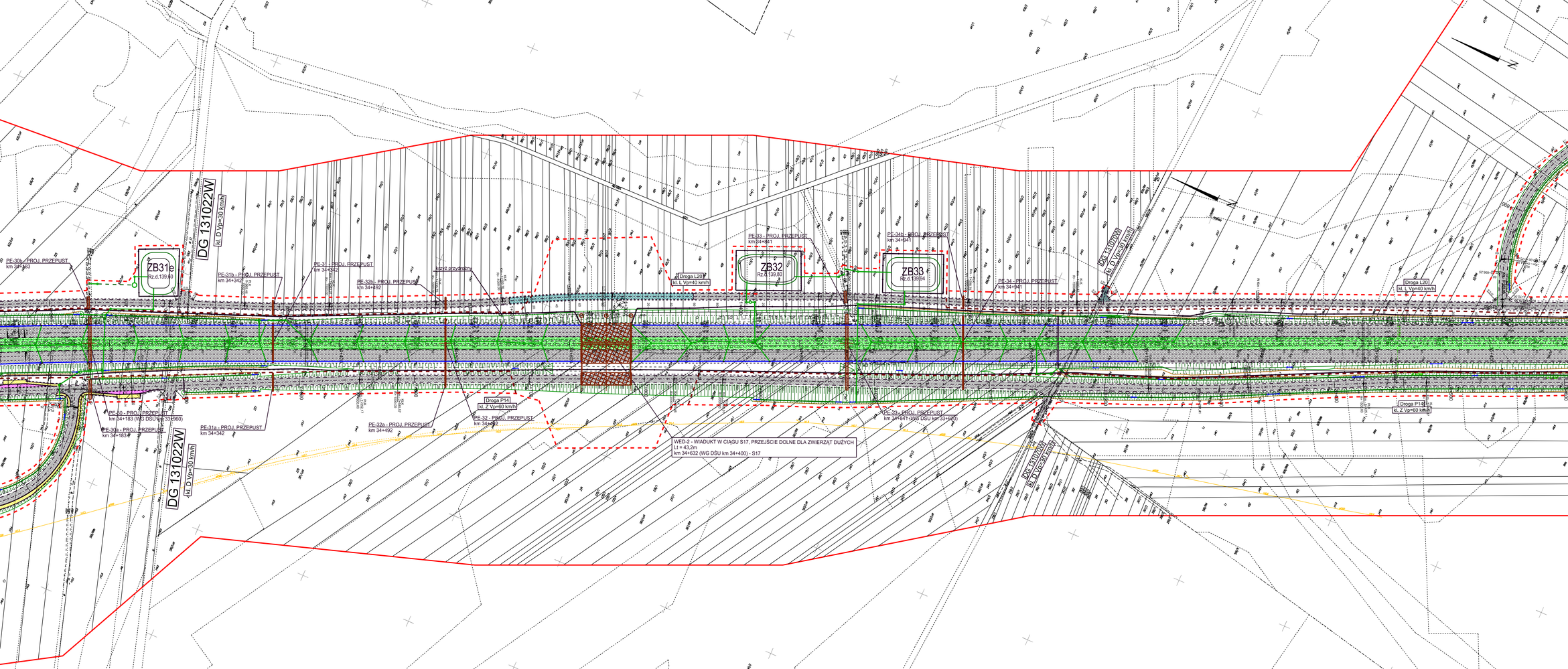
KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 25 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. Lidia Ochab	DROGI	SLK/3442/POOD/15	
	Sprawdzający	inż. Jan Kowalski	DROGI	SLK/3442/POOD/15	
	Opracował	inż. Jan Kowalski			

NR EGZ.	SYMBOL ZBIORU	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	SKALA
1	TO	Za-4012/KP/D-LU/	25	1:1000

Sierpień 2013



Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zastrzeżone różne zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt powstał przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

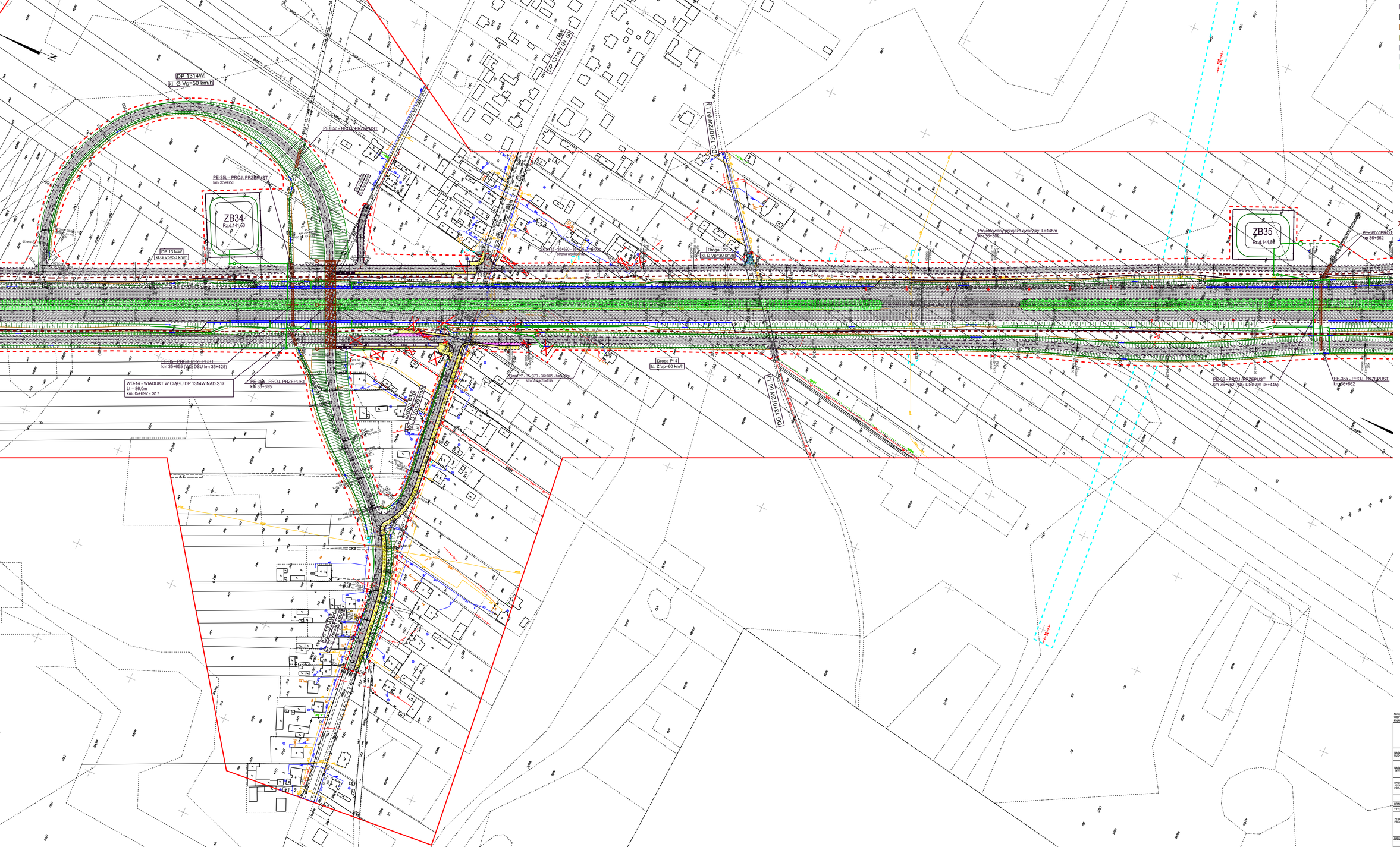
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 27 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. KAMILA PODOLEC	DROGI	SLK/5402/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. ANNA ŚLĄ	DROGI	SLK/5402/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. KATARZYNA WOŁ			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-401/2/KP/D-SY	27	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zastanie niniejszy materiał przez do niniejszego materiału, roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowa Strategia Spójności
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
Projekt przedsięwzięcia współfinansowanego ze środków UE/Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU/ PRZEDSIĘWZIĘCIA	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Wolności 406 41-800 Zabrze

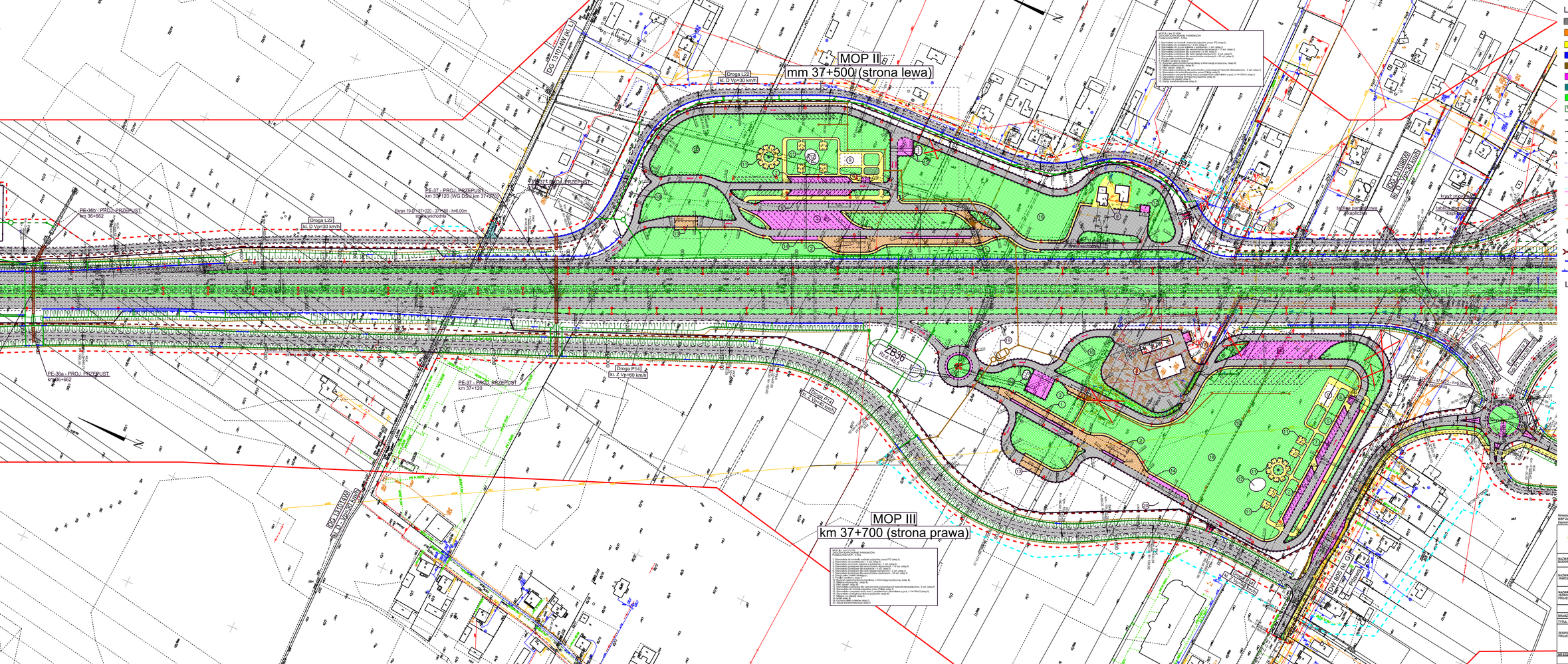
KONCEPCJA PROGRAMOWA

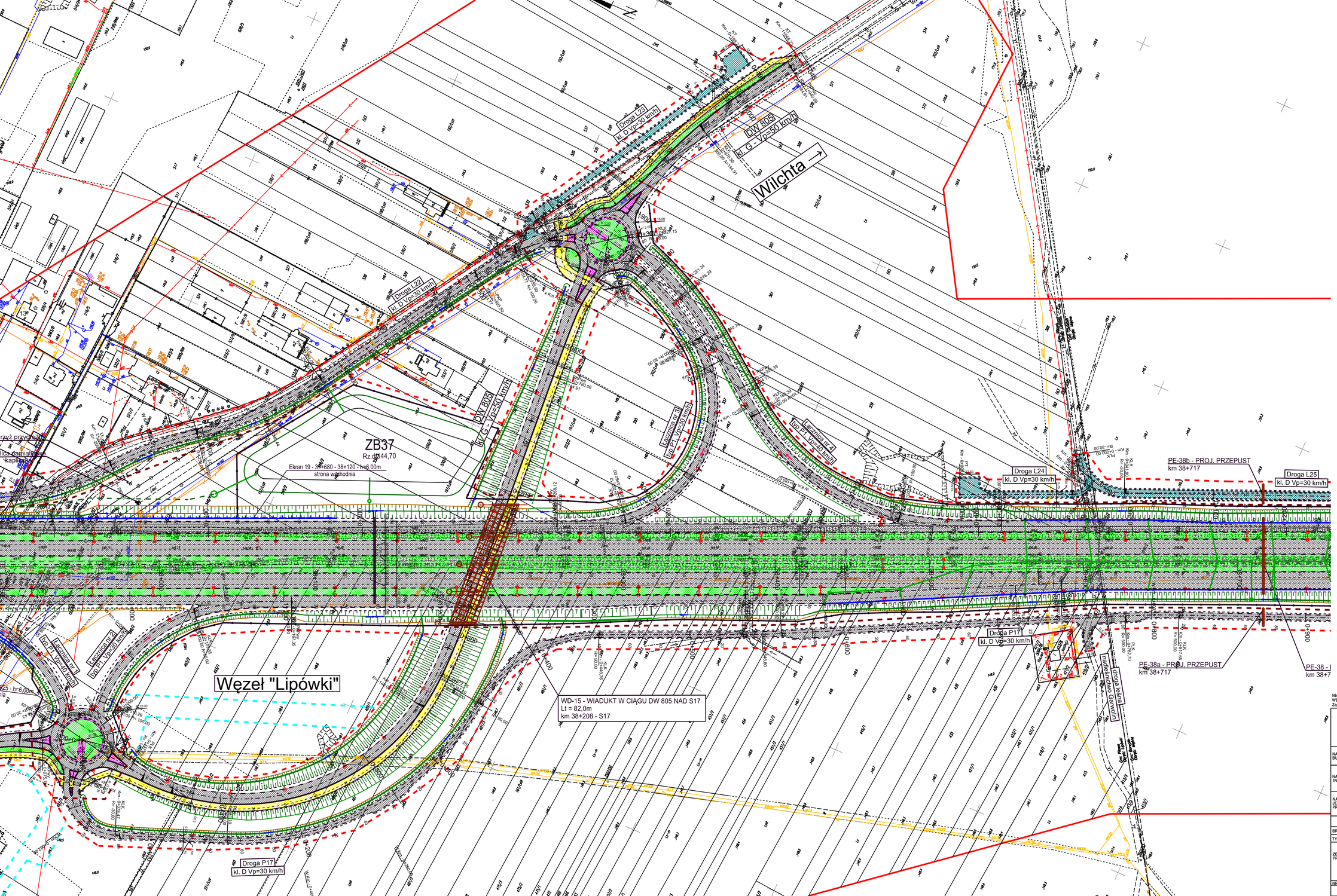
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 2b - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. Łukasz SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	
	Sprawdzający	inż. Jan KOWALSKI	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Opracował	inż. Jan KOWALSKI			

NR KOP.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	SKALA
1	TO	Za-4012/KP/D-02	2b	1:1000

Sierpień 2013


MOP II
km 37+500 (strona lewa)
MOP III
km 37+700 (strona prawa)
Droga L22
kl. D Vp=30 km/h
Droga P1d
kl. Z Vp=60 km/h
ZB36
R,L,S 1450
PE-36b - PROJ. PRZEPUST
km 36+662
PE-36a - PROJ. PRZEPUST
km36+662
PE-37 - PROJ. PRZEPUST
km 37+120
PE-37 - PROJ. PRZEPUST
km 37+120 (WG DSU km 37+230)
Ekran 19+B / 37+020 - 37+180 - h=6,00m
strona wschodnia
Ekran 19+B / 37+020 - 37+180 - h=6,00m
strona zachodnia
DS 1310 MW (L)
DS 1310 MW (P)
DS 1310 MW
kl. D Vp=30 km/h
DS 1310 MW (L)
kl. D Vp=30 km/h
DS 1310 MW (P)
kl. D Vp=30 km/h
DS 1310 MW
kl. D Vp=30 km/h
DS 1310 MW (L)
kl. D Vp=30 km/h
DS 1310 MW (P)
kl. D Vp=30 km/h
DS 1310 MW (L)
kl. D Vp=30 km/h
DS 1310 MW (P)
kl. D Vp=30 km/h
Droga P1d
kl. Z Vp=60 km/h
Droga P1d
kl. Z Vp=60 km/h
Droga P1d
kl. Z Vp=60



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZE SPÓJNOŚCI
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

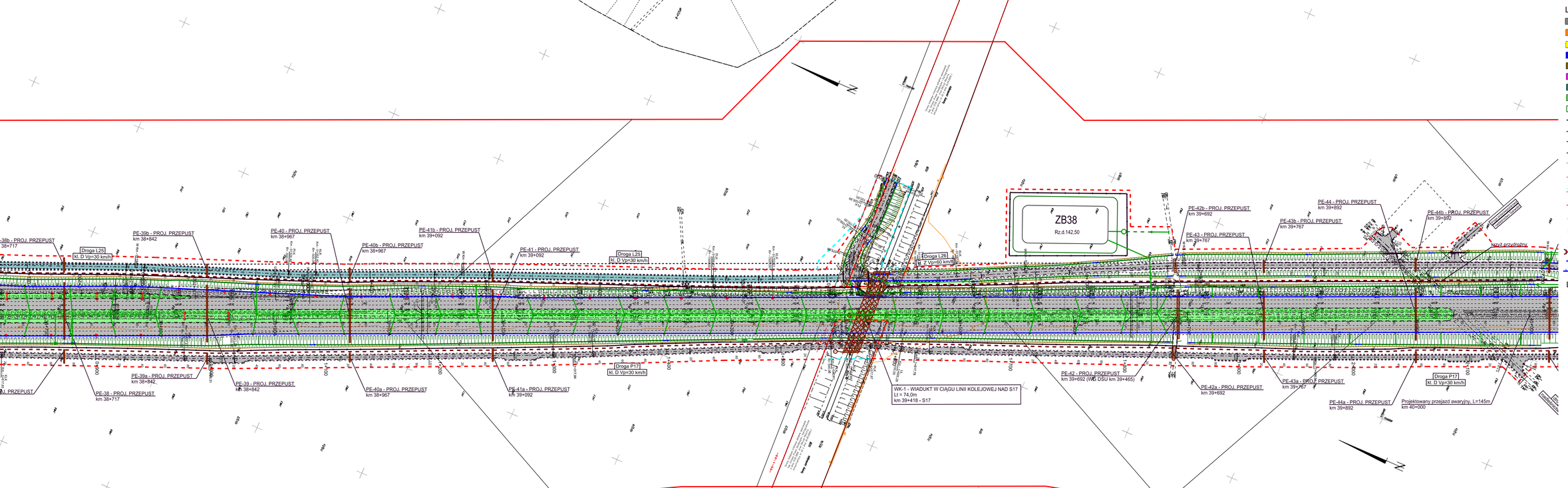
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze

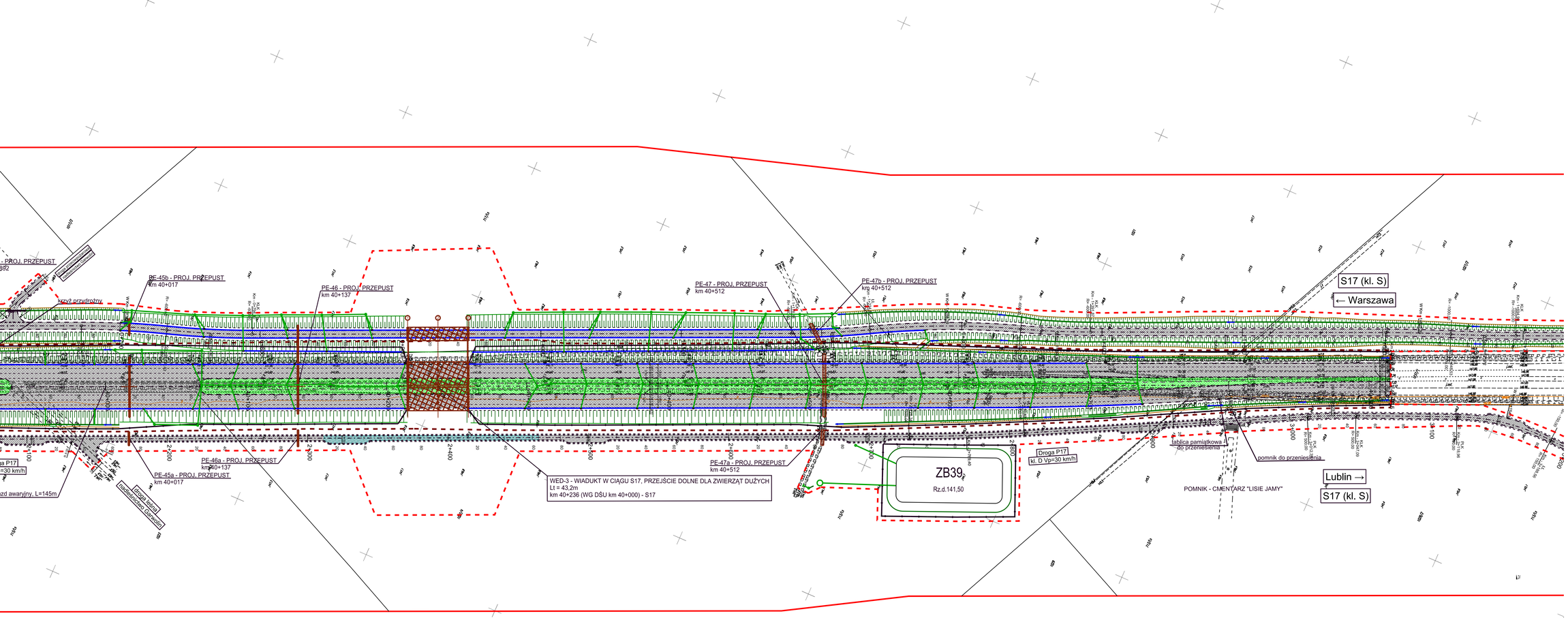
KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 30 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. M. SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012/KP/D.02	30	Sierpień 2013	1:1000


ZB38
Rz.d.142,50
WK-1 - WIADUKT W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NAD S17
Lt = 74,0m
km 39+418 - S17
Droga L25
kl. D Vp=30 km/h
Droga L26
kl. Z Vp=60 km/h
Droga P17
kl. D Vp=30 km/h
PE-38b - PROJ. PRZEPUST km 38+717
PE-38 - PROJ. PRZEPUST km 38+717
PE-38a - PROJ. PRZEPUST km 38+842
PE-39b - PROJ. PRZEPUST km 38+842
PE-39 - PROJ. PRZEPUST km 38+842
PE-40 - PROJ. PRZEPUST km 38+967
PE-40b - PROJ. PRZEPUST km 38+967
PE-40a - PROJ. PRZEPUST km 38+967
PE-41b - PROJ. PRZEPUST km 39+092
PE-41 - PROJ. PRZEPUST km 39+092
PE-41a - PROJ. PRZEPUST km 39+092
PE-42 - PROJ. PRZEPUST km 39+692 (WE DSU km 39+465)
PE-42b - PROJ. PRZEPUST km 39+692
PE-42a - PROJ. PRZEPUST km 39+692
PE-43 - PROJ. PRZEPUST km 39+767
PE-43b - PROJ. PRZEPUST km 39+767
PE-43a - PROJ. PRZEPUST km 39+767
PE-44 - PROJ. PRZEPUST km 39+892
PE-44b - PROJ. PRZEPUST km 39+892
PE-44a - PROJ. PRZEPUST km 39+892
Projektowany przejazd awaryjny, L=145m km 40+000
Droga P17
kl. D Vp=30 km/h
Droga L26
kl. Z Vp=60 km/h
Droga L25
kl. D Vp=30 km/h
Zjazd przydrożny
Zjazd przydrożny
Zjazd przydrożny



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane koryta ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego częścią.
Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

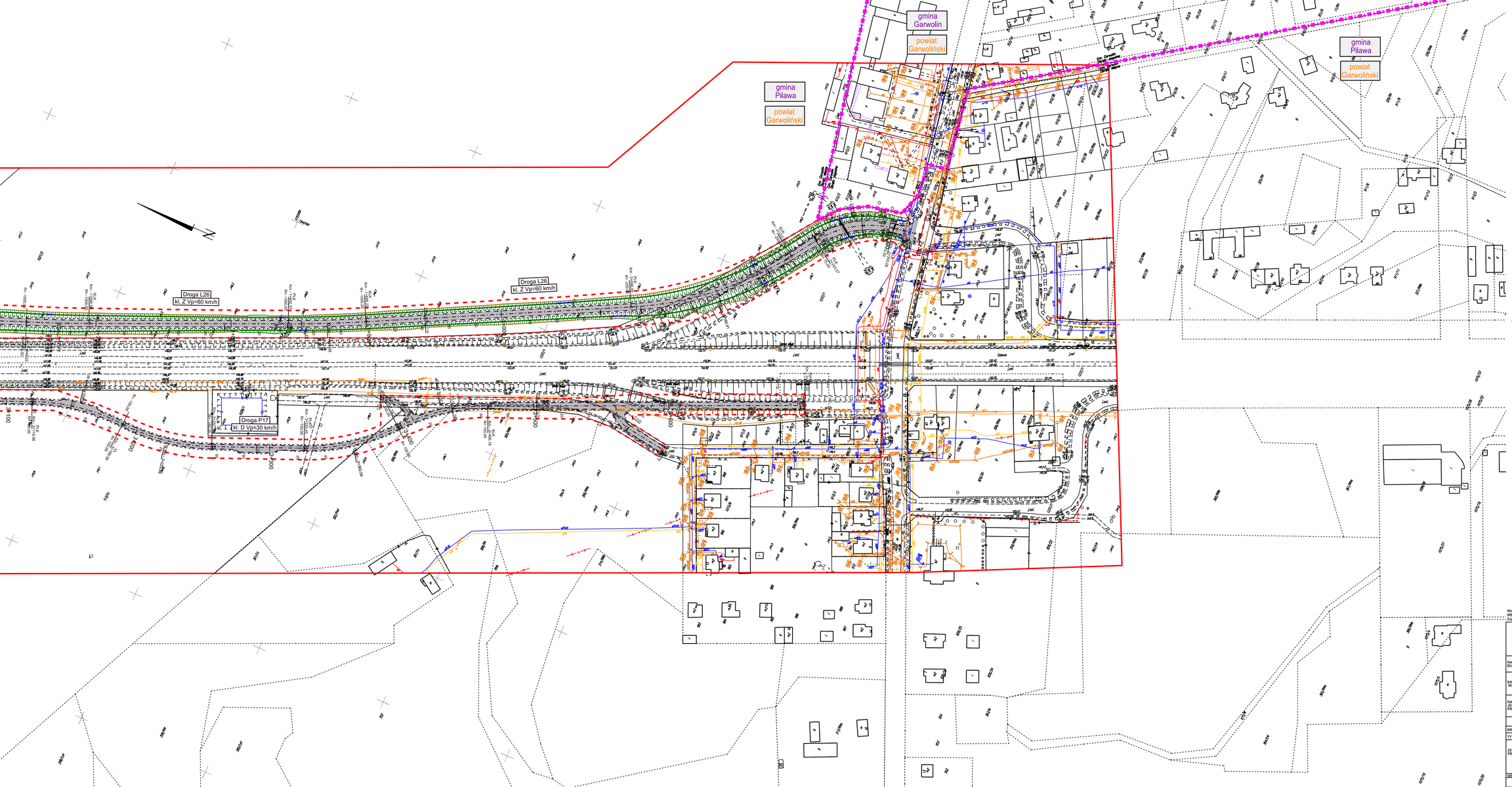
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIŚ).

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakrzew") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawlikiewicza 23 41-800 Zabrze
	KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 32 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	
	Sprawdzający	inż. WRÓBEL	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Opracował	inż. ROSZCZESZYŃSKI			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012/KP/D.02	32	Sierpień 2013	1:1000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na pasach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zajękane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawlikiza 23 41-800 Zabrze
	KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. 33 - wariant 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. SZ.SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. W. GRYS	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. SZ.ROSZCZESZSKI			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012/KP/TD.02	33	Sierpień 2013	1:1000