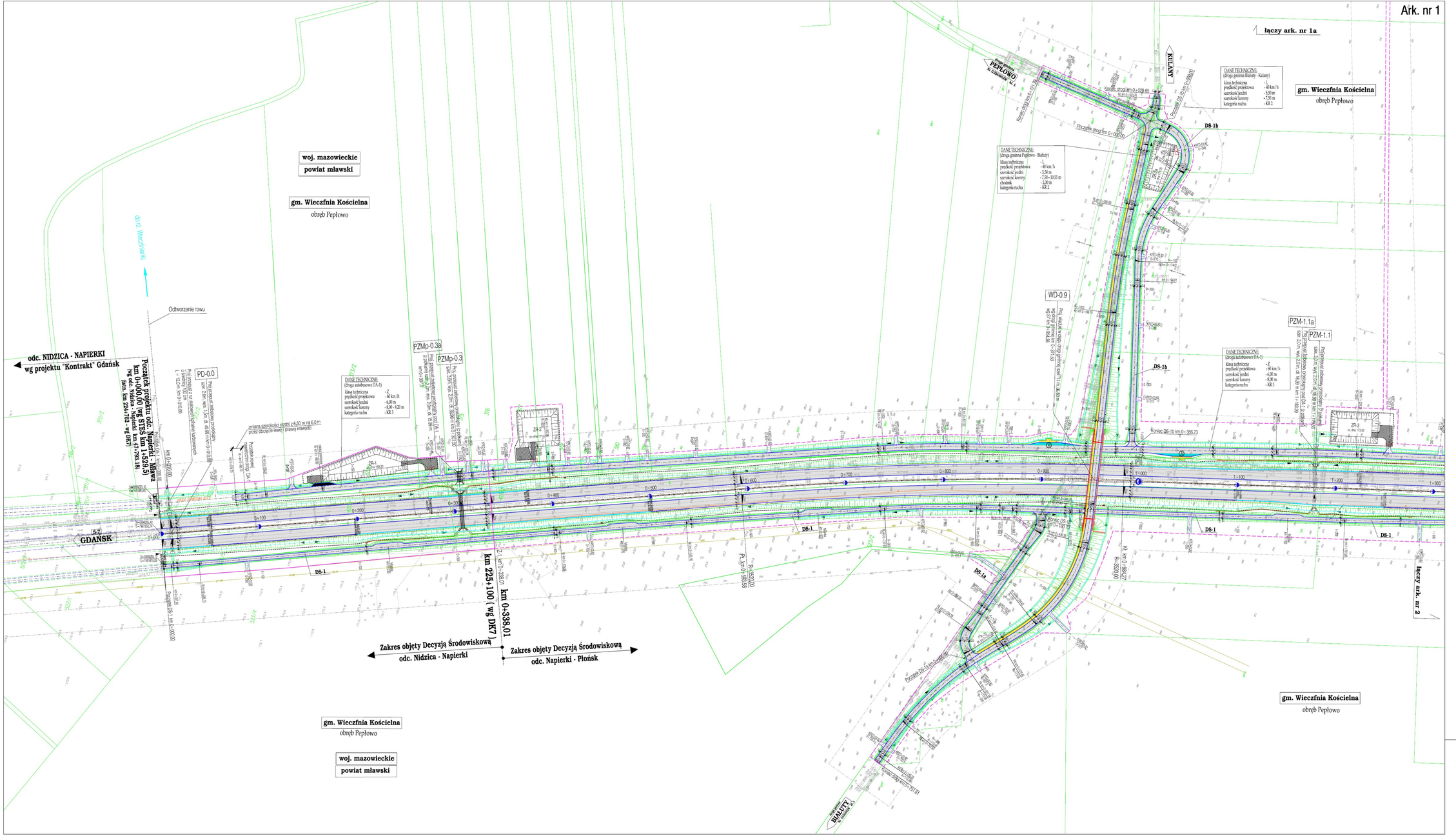

Ark. nr 1
łączy ark. nr 1a
łączy ark. nr 2
gm. Wieczfnia Kościelna
obręb Pepłowo
woj. mazowieckie
powiat mławski
odc. NIDZICA - NAPIERKI
wg projektu "Kontrakt" Gdańsk
Początek projektu odc. Napierki - Mława
km 0+000,00 (wg STES km 1+529,5)
(wg rzeczn. km 47+793,18)
(ścin. km 224+762 - wg DK7)
Odtworzenie rowu
do rz. Wieczfnianki
GDAŃSK
km 225+100 (wg DK7)
km 0+338,01
Zakres objęty Decyzją Środowiskową
odc. Nidzica - Napierki
Zakres objęty Decyzją Środowiskową
odc. Napierki - Płońsk
PEPŁOWO
KULANY
BIAŁUTY
DS-1
DS-1a
DS-1b
WD-0.9
PZM-1.1a
PZM-1.1
PZMp-0.3a
PZMp-0.3
PD-0.0
ZR-1
ZR-2
ZR-3
DANE TECHNICZNE:
(drogi autobusowe DA-1)
klasa techniczna - Z
prędkość projektowa - 60 km/h
szerokość jezdni - 6,00 m
szerokość korony - 8,00 m
kategoria ruchu - KR 3
DANE TECHNICZNE:
(drogi gminne Białuty - Kulany)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 7,50 m
kategoria ruchu - KR 2
DANE TECHNICZNE:
(drogi gminne Pepłowo - Białuty)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 7,50 +10,55 m
chodnik - 2,00 m
kategoria ruchu - KR 2
km 0+000 - km 1+300
Ark. nr 1
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
UNIA EUROPEJSKA
Nazwa i adres obiektu: DROGA EKSPRESOWA S-7 GDAŃSK - NAPIERKI - MŁAWA km 0+000,00 - km 13+067,78
Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt: DROGA
Skala: 1:1000
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY km 0+000+1+300
Projektant: Sprawdzający:
Nr rys.: 2
Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Dłużniak
mgr inż. Krzysztof Jankowski
Nr ark.: 1
Nr uprawnień: PDM/0061/POOD/07
11/07/ SDDP /Rwa
Opiekun: dr inż.
dr inż.
Nr proj.: PZA-0201/01/2012
Data: czerwiec 2014 r.
CZERWIEC 2014 r.
Plik: rzut01_plan_sytu01.dgn

DANE TECHNICZNE:

- drogi manewrowe
prędkość projektowa 30 km/h
szerokość jezdni 6.00 - 7.50 m

- wymiary stanowisk postojowych :
dla sam. osobowych 2.50 x 4.50 m
dla sam. osób niepełnosprawnych 3.60 x 4.50 m
dla sam. ciężarowych 3.50 x 19.0 m
dla autobusów 4.00 x 19.0 m

- szerokość chodnika 2.0 m

nr	obiekt	PEPŁOWO II MOP II
1	parking dla samochodów osobowych	96
2	parking dla samochodów osób niepełnosprawnych	5
3	parking dla samochodów ciężarowych	26
4	parking dla autobusów	7
5	stanowisko postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi	2
6	budynek toalet	1
7	punkt czerpania wody (hydrant)	1
8	miejsca piknikowe (zadaszone)	9
9	miejsce zabaw dla dzieci	1
10	stacja paliw	1
11	pawilon handlowy, bar	1
12	parking dla personelu	9
13	hotel	———
14	stanowisko do ważenia pojazdów	1
14a	stanowisko kontroli technicznej pojazdów	3
15	miejsce na odpady	1
16	stacja transformatorowa	1
17	zbiornik przeciwpożarowy	1
18	miejsce przystanku autobusowego	1
19	rezerwa terenu pod budynek ITD	1
20	kolumna alarmowa	1

poz. 10; 11; 12 - zagospodarowanie tymczasowe

MOP kat. II - PEPŁOWO II
km 1+550

MOP kat. II - PEPŁOWO I
km 1+650

gm. Wieczfnia Kościelna
obręb Pepłowo

obręb Pepłowo

obręb Kuklin

DANE TECHNICZNE:
(droga autobusowa DA-1)
klasa techniczna - Z
prędkość projektowa - 60 km/h
szerokość jezdni - 6,00 m
szerokość korony - 8,00 m
kategoria ruchu - KR 5

STACJA PALIW (istniejąca)

DS-1c

DS-1d

DS-1

DM-1 DM-2 DM-3

ZR-1 ZR-2 ZR-3

Zjazd do zbiornika 30 m

Skrzyżowanie do rozbudowy

Dojazd do rozbudowy

Inczy ark. nr 1

Inczy ark. nr 3

PZMa 2.6

Kuklin 1.1+462.50

Kuklin 1.1+980.00

Kuklin 1.2+310.09

Kuklin 1.2+459.26

KK km 2+310.09 A= 60.00 R= 58.86

KK km 2+459.26

DANE TECHNICZNE:

- drogi manewrowe
prędkość projektowa 30 km/h
szerokość jezdni 6.00 - 7.50 m

- wymiary stanowisk postojowych :
dla sam. osobowych 2.50 x 4.50 m
dla sam. osób niepełnosprawnych 3,60 x 4.50 m
dla sam. ciężarowych 3,50 x 19.0 m
dla autobusów 4.00 x 19.0 m

- szerokość chodnika 2.0 m

nr	obiekt	PEPŁOWO I MOP II
1	parking dla samochodów osobowych	103
2	parking dla samochodów osób niepełnosprawnych	7
3	parking dla samochodów ciężarowych	28
4	parking dla autobusów	7
5	stanowisko postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi	2
6	budynek toalet	1
7	punkt czerpania wody (hydrant)	3
8	miejsca piknikowe (zadaszone)	8+6*
9	miejsce zabaw dla dzieci	1
10	stacja paliw	1
11	pawilon handlowy, bar	1
12	parking dla personelu (bar)	10
13*	hotel	1*
13a*	parking dla personelu (hotel)	10*
14	stanowisko do ważenia pojazdów	1*
14a	stanowisko kontroli technicznej pojazdów	3
15	miejsce na odpady	1
16	stacja transformatorowa	1
17	zbiornik przeciwpożarowy	1
18	miejsce przystanku autobusowego	1
19	rezerwa terenu pod budynek ITD	1
20	kolumna alarmowa	1

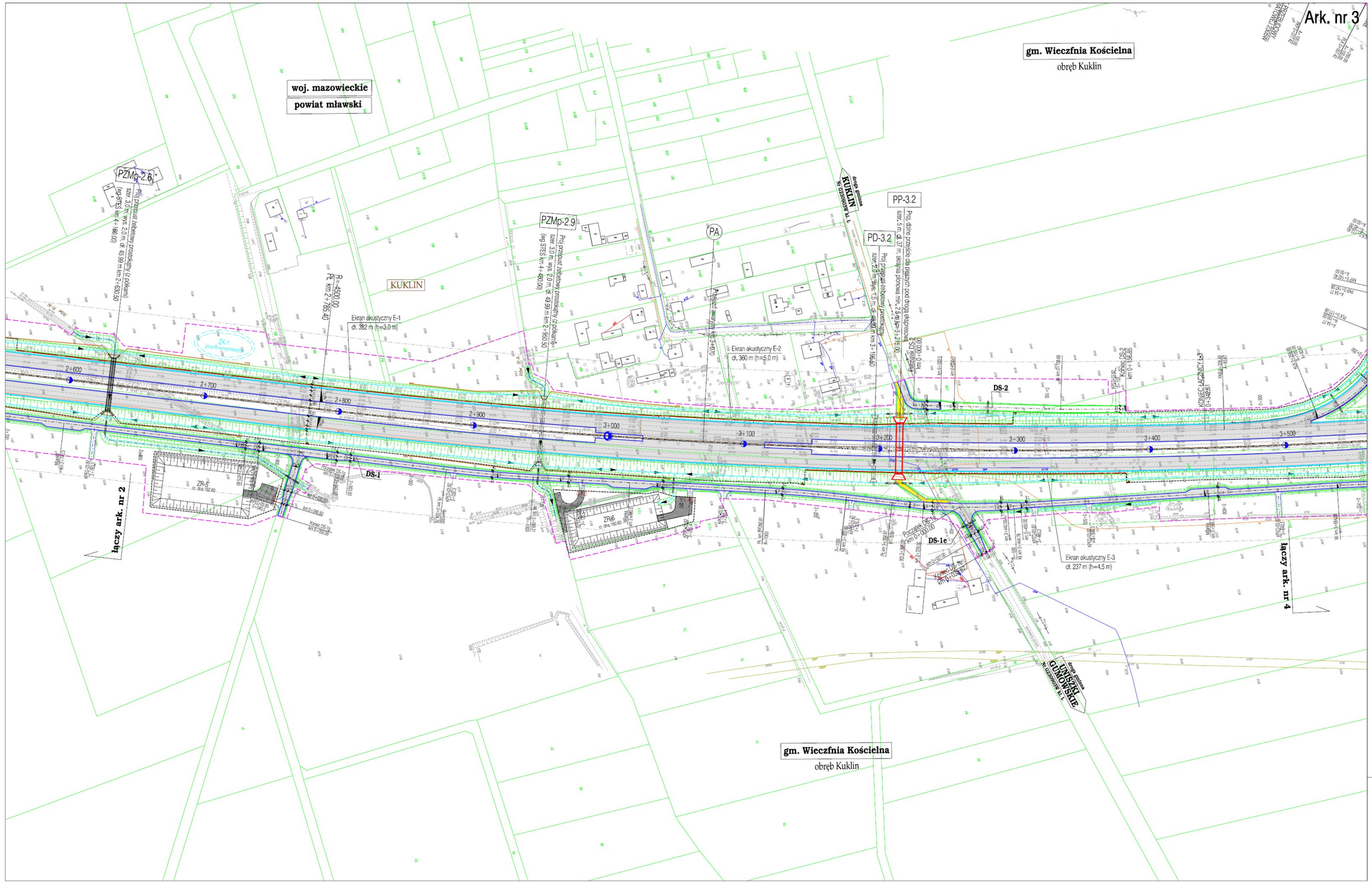
*) - docelowo - rozbudowa MOP do kat.II

gm. Wieczfnia Kościelna
obręb Kuklin

woj. mazowieckie
powiat mławski

km 1+300 - km 2+700 Ark. nr 2

Nazwa i adres obiektu	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI - MŁAWA km 0+000,0 - km 13+967,76
Etap/proc.	KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt	DROGA — Skala 1:1000
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY, 1+300 - 2+700 — Nr rys. 2 — Nr ark. 2

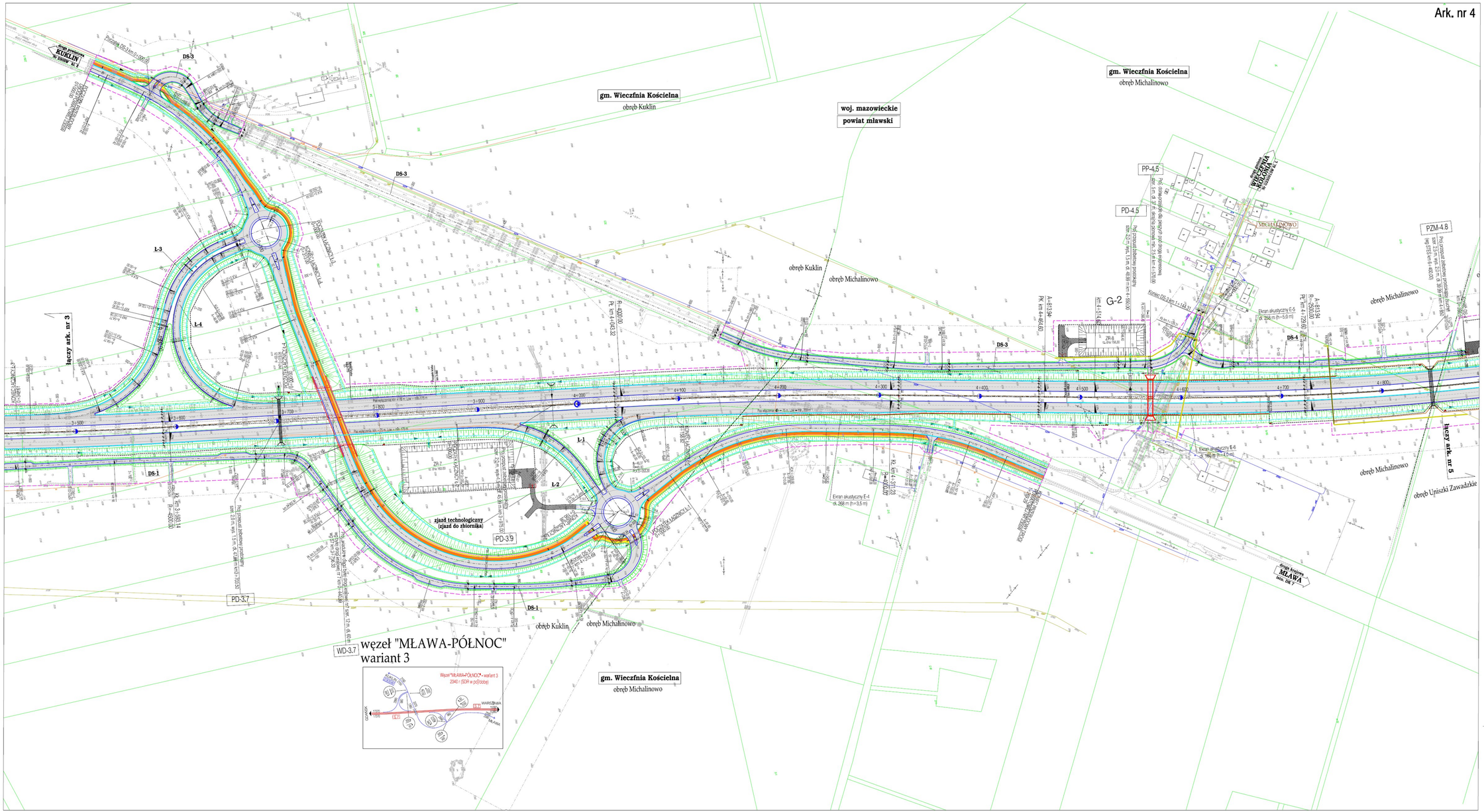


km 2+700 - km 3+500

Ark. nr 3

Nazwa i adres obiektu:	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI - MŁAWA km 0+000,0 - km 13+967,76	
Stadium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	
Obiekt:	DROGA	Skala: 1:1000
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 2+700 - 3+500	Nr rys. 2 Nr ark. 3

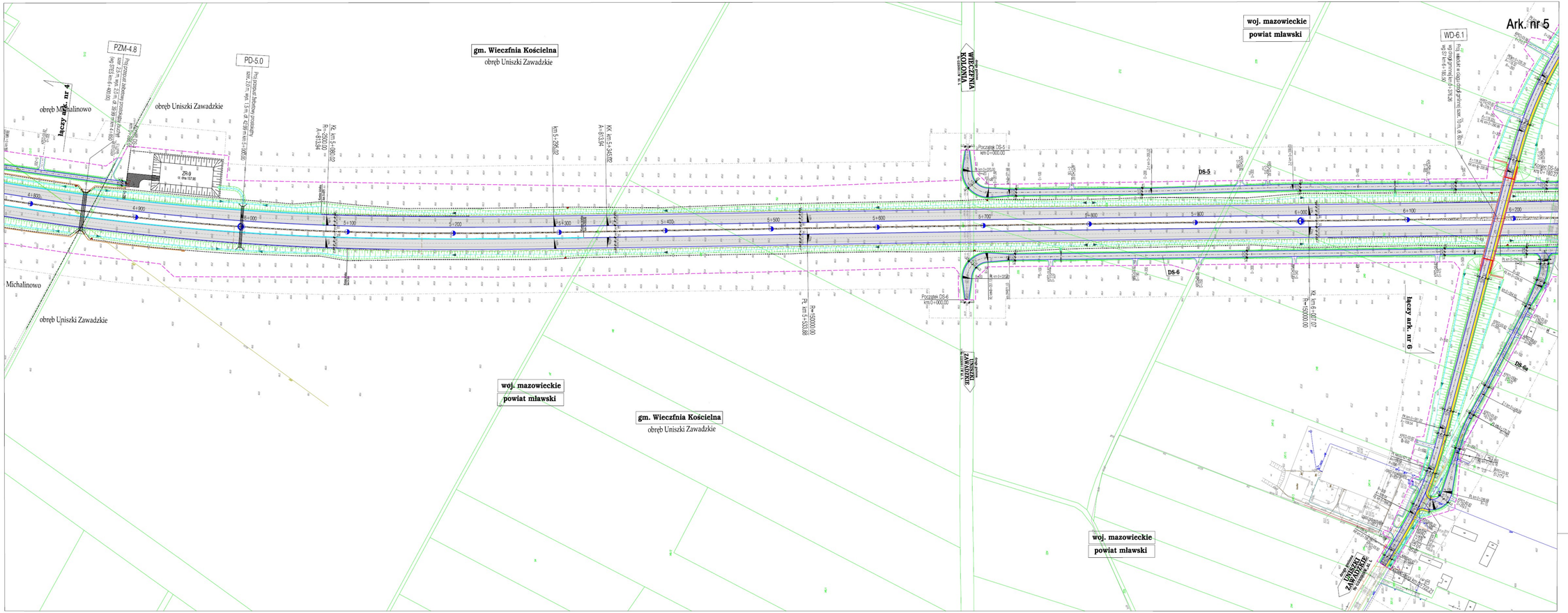
Ark. nr 4



km 3+500- km 4+800

Ark. nr 4

Nazwa i adres działki:	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI - MŁAWA km 0+000,0 - km 13+967,76		
Studium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA		
Objekt:	DROGA	Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 3+500 - 4+800	Nr rys.	2
		Nr ark.	4



km 4+800 - km 6+200

Ark, nr 5

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

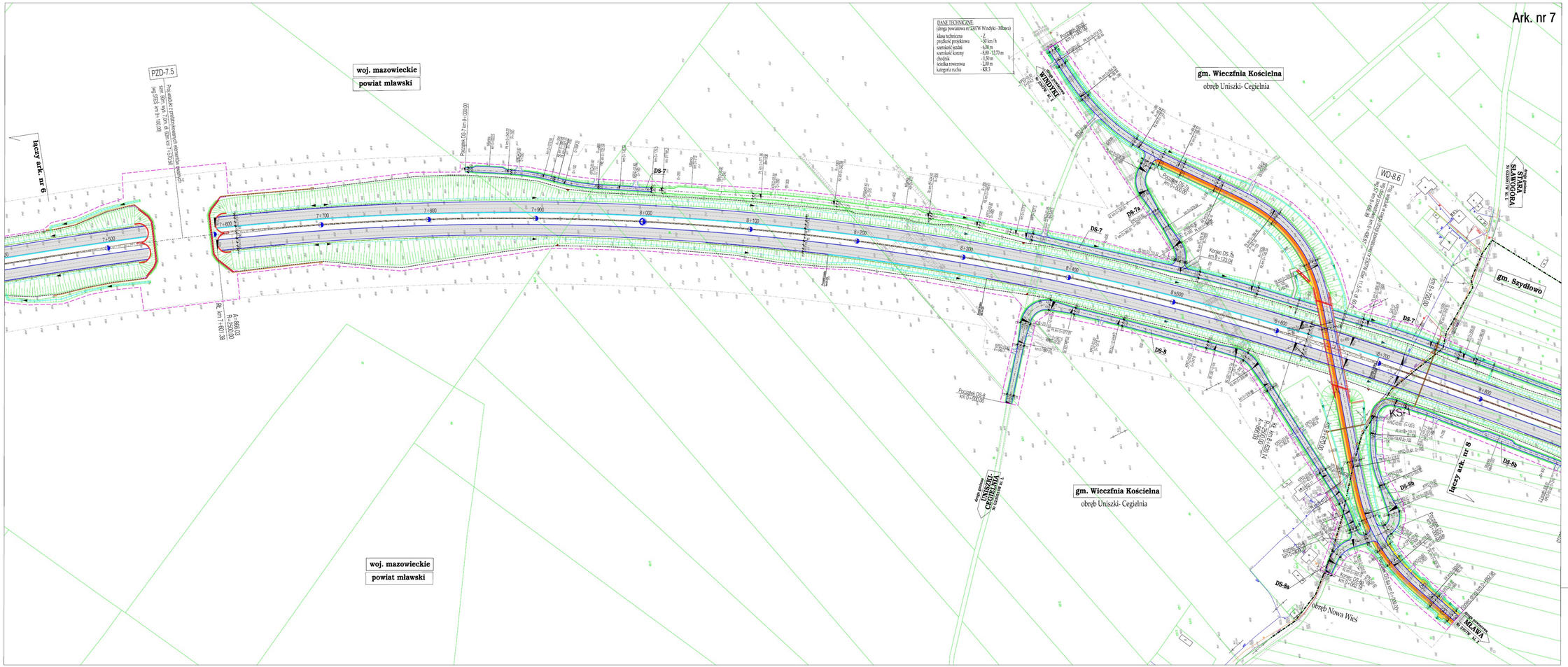
FINANSOWANIE UNIJNE

Nazwa i adres obiektu:	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERNO - MŁAWA km 0+000,0 - km 13+967,78		
Działka:	KONCEPCJA PROGRAMOWA		
Obręb:	DROGA	Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 4+800 - 6+200	Nr rys.	2
		Nr ark.	5

km 6+200 - km 7+500

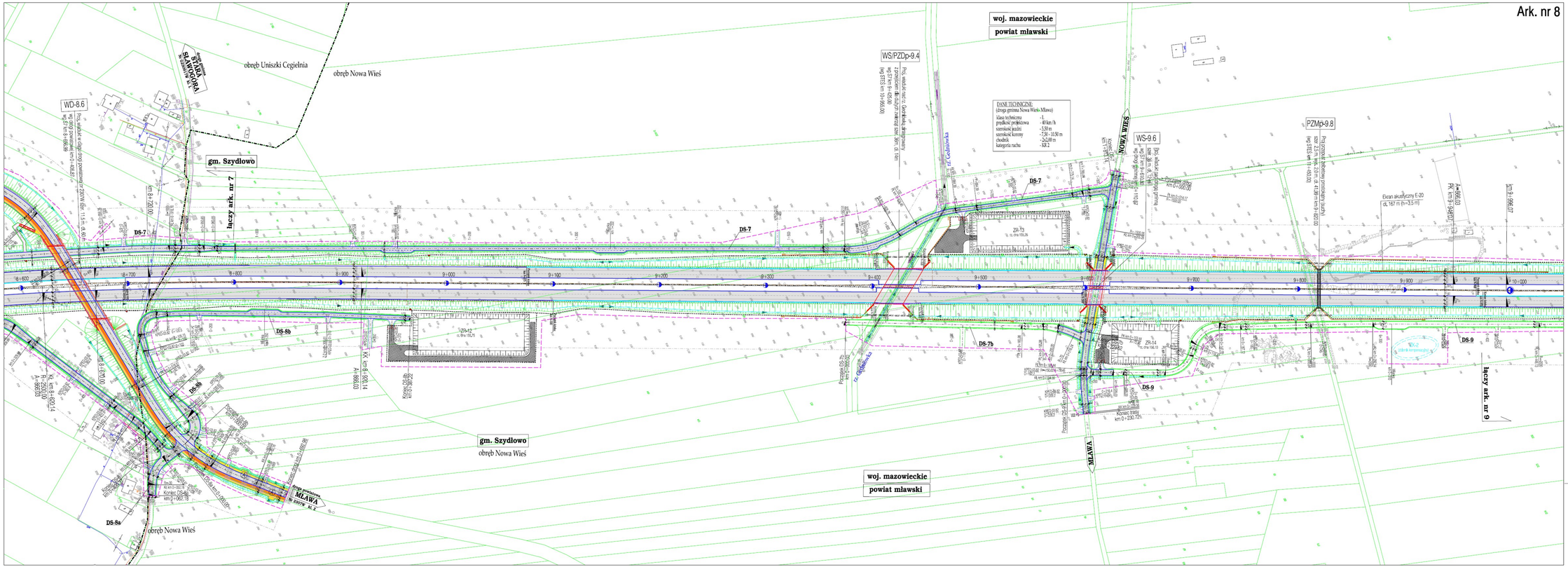
Ark. nr 6

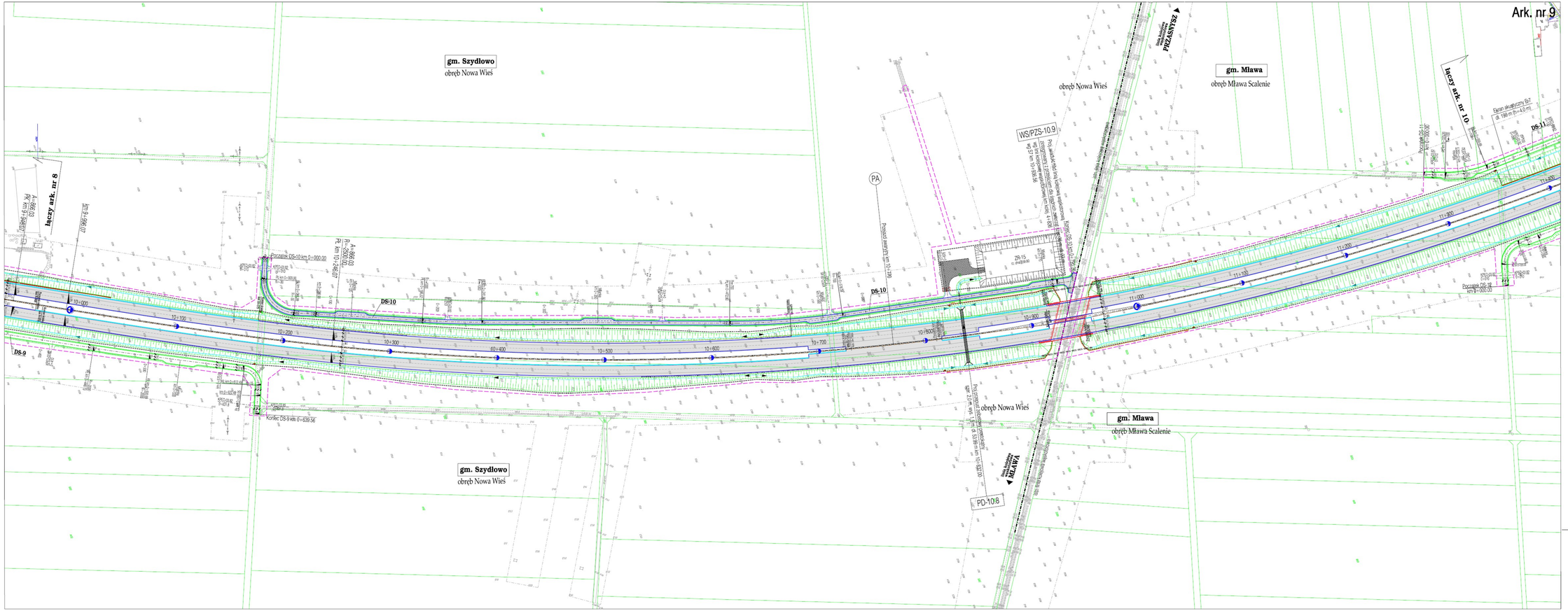
Nazwa i adres obiektu	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI - MŁAWA km 0+000,0 - km 13+967,76
Stadium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt:	DROGA
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 6+200 - 7+500
Skala:	1:1000
Nr rys.	2
Nr ark.	6



km 7+500 - km 8+800 Ark. nr 7

Nazwa i adres inwestor	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI – MŁAWA km 0+000,0 – km 13+967,76
Etap/arc.	KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt:	DROGA
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 7+500 – 8+800
Skala:	1:1000
Nr sys.	2
Nr ark.	7


Ark. nr 8
woj. mazowieckie
powiat mławski
obręb Uniszki Cegielnia
obręb Nowa Wieś
WD-8.6
WS/PZDp-9.4
WS-9.6
PZMp-9.8
gm. Szydłowo
łączy ark. nr 7
łączy ark. nr 9
NOWA WIEŚ
MŁAWA
DS-7
DS-7b
DS-8a
DS-8b
DS-9
ZR-12
ZR-13
ZR-14
8+600
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
9+200
9+300
9+400
9+500
9+600
9+700
9+800
9+900
10+000
DANE TECHNICZNE
(droga gminna Nowa Wieś-Mława)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 7,50 - 10,50 m
chodnik - 2x2,00 m
kategoria ruchu - KR 2
Ekran akustyczny E-20
dł. 167 m (h=3,5 m)
km 8+600 - km 10+000
Ark. nr 8
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Nazwa i adres ośrodka: DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI - MŁAWA km 0+000,0 - km 13+967,76
Studium: KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt: DROGA
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY, 8+600 - 10+000
Skala: 1:1000
Nr rys. 2
Nr ark. 8



km 10+000 - km 11+400

Ark. nr 9

Nazwa i adres obiektu:	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI – MŁAWA km 0+000,0 – km 13+967,78
Stadium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt:	DROGA
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 10+000 - 11+400
Skala:	1:1000
Nr rys.	2
Nr ark.	9

km 11+300 - km 12+700

Ark. nr 10

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Nazwa i adres obiektu:	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI - MŁAWA km 0+000,0 - km 13+967,76		
Stadium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA		
Obiekt:	DROGA	Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 11+300 - 12+700	Nr rys.	2
		Nr ark.	10

gm. Szydłowo
obręb Szydłówek

woj. mazowieckie
powiat mławski

gm. Mława
obręb Mława Scalenie

łączy ark. nr 11a

łączy ark. nr 10

gm. Szydłowo
obręb Trzcianka Kolonia

gm. Wiśniewo
obręb Otoczna Nowa

obręb Trzcianka Kolonia

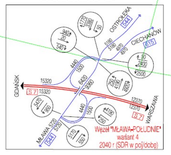
gm. Mława
obręb Mława Scalenie

gm. Szydłowo

gm. Wiśniewo

Koniec projektu odc. Napierki - Mława
km 13+967,76 (wg STRS km 15+500)

węzeł "MŁAWA-POŁUDNIE"
wariant 4



km 12+700 - km 13+967,76

Ark. nr 11

Nazwa i adres obiektu:	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI - MŁAWA km S-7/60,0 - km 13+967,76
Stadium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt:	DROGA
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 12+700 - 13+967,76
	Skala: 1:1000
	Nr rys. 2
	Nr ark. 11

POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 0+000.00

Koniec DS-13 km 1+691.68

DS-13

droga wojew. OSTROŁĘKA Nr 544 kl. G

DS-13d

Koniec DS-13d km 0+040.27

Początek DS-13d km 0+000.00

Ekran akustyczny E-13a dł. 88 m (h=3,0 m)

Ekran akustyczny E-13c dł. 66 m (h=3,0 m)

Ekran akustyczny E-13b dł. 18 m (h=3,0 m)

Ekran akustyczny E-11 dł. 94 m (h=4,5 m)

DS-13

droga wojew. CIECHANÓW Nr 615 kl. G

jezdnia bitumiczna istn. drogi wojewódzkiej nr 615

POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 615 0+000.00

gm. Szydłowo
obręb Szydłówek

gm. Szydłowo
obrębTrzcianka Kolonia

łączy ark. nr 11

km 0+500 - km 0+370 (wg DW 544)

Ark. nr 11a

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Nazwa i adres obiektu:	DROGA EKSPRESOWA S-7 ODC. NAPIERKI - MŁAWA km 0+000,0 - km 13+967,76		
Stadium:	KONCEPCJA PROGRAMOWA		
Obiekt:	DROGA	Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, 0500 - 0+370 (wg DW 544)	Nr rys.	2
		Nr ark.	11a