

**Stanowisko**  
**Rady Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy**  
z dnia 1 marca 2007 r.

w sprawie: przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7  
w kierunku Gdańska.

Nawiązując do Uchwały Nr 132/XXXIV/05 Rady Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie: opinii na temat przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska, Rada Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy podtrzymuje obawy o realne zagrożenie głęboką degradacją środowiska naturalnego i warunków życia mieszkańców Osiedli Chomiczówka, Placówka, Radiowo i Wólka Węglowa.

Z powodu, iż północno- zachodnie tereny dzielnicy są szczególnie dotknięte degradacją środowiska, w bliskości kompostowni, wysypiska śmieci, rozlewni paliw, gazociągu, oraz krematorium i cmentarza, należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze przebiegu trasy S-7 przez Bielany, a jeśli to możliwe przede wszystkim ze względów ekologicznych podjąć próbę wyprowadzenia jej poza tereny Dzielnicy Bielany.

Z uwagi na restrykcyjne obostrzenia UE odnośnie ochrony środowiska w dotowaniu budowy tras ekspresowych i autostrad, oraz że Las Bemowski jest częścią klina napowietrzającego Warszawę od zachodu, Rada Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy negatywnie opiniuje wycinkę 5 ha lasu i degradację dalszych jego obszarów.

Biorąc pod uwagę przebieg wariantów IIB oraz II/IC, Rada Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy obawia się, że przy wyborze wariantu IIB, na terenach pozostawionych na rezerwę tej trasy, powstanie druga trasa np.: klasy G, która i tak przejmie znaczną część ruchu z trasy S-7.

Wariant II/IC przy obecnie proponowanych rozwiązaniach przebiegu trasy, biegnący na powierzchni jest nie do zaakceptowania ze względu na oczywistą uciążliwość dla wielotysięcznej społeczności Chomiczówki (wielokondygnacyjna blokowa zabudowa).

Jeżeli jednak trasa będzie powstawać w okolicach Osiedla Chomiczówka, to wariant taki zostanie poparty przez Radę Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy tylko przy spełnieniu warunków:

- Trasa będzie przebiegać w tunelu(w pobliżu budynków mieszkalnych), przy czym kominy odprowadzające spaliny będą wyposażone w bardzo wysokiej jakości filtry;
- w miejscach lokalizacji ewentualnych węzłów komunikacyjnych będą zastosowane maksymalne zabezpieczenia przeciwhałasowe i przeciwspalinowe celem kompensacji wpływu zanieczyszczeń i hałasu na człowieka i środowisko;
- przed rozpoczęciem budowy trasy, przeprowadzenie rzetelnego, pełnego raportu dotyczącego oddziaływań na zdrowie mieszkańców osiedli bielańskich, w szczególności Chomiczówki, Radiowa i Wólki Węglowej.

Przewodniczący Rady  
Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy

Michał Sikorski