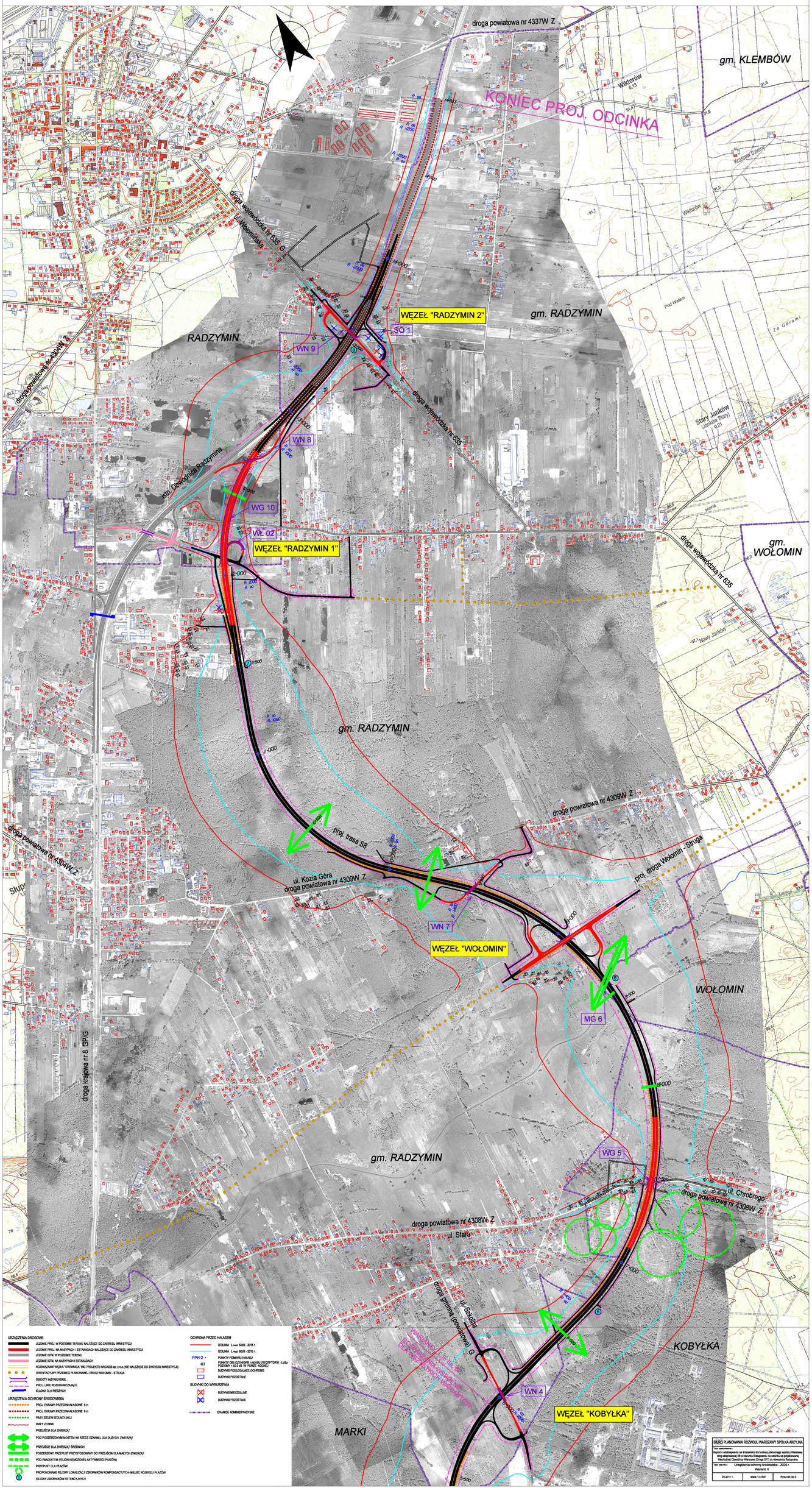
TRASA S8 odc. Marki - Radzymin
Wariant II - Samorządowy

skala 1:5 000



URZĄDZENIA DROGOWE

- JEZDNIE PROJ. W POZIOMIE TERENU NALEŻĄCE DO ZAKRESU INWESTYCJI
- JEZDNIE PROJ. NA MASYWACH I ESTAKADACH NALEŻĄCE DO ZAKRESU INWESTYCJI
- JEZDNIE ISTN. W POZIOMIE TERENU
- JEZDNIE ISTN. NA MASYWACH I ESTAKADACH
- ROZWIĄZANIE WĘZŁA TYPOWACKIE WG PROJEKTU ARCADIS sp. z o.o.(NIE NALEŻĄCE DO ZAKRESU INWESTYCJI)
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANEJ DROGI WOŁOMIN - STRUGA
- OBIEKTY INŻYNIERSKIE
- PROJ. LINIE ROZDZIELAJĄCE
- KŁADKA DLA PIESZYCH

URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

- PROJ. EKRANY PRZECIWHAŁASOWE 6 m
- PROJ. EKRANY PRZECIWHAŁASOWE 8 m
- PASY ZIELENI OCHRONNEJ
- WAŁY ZIEMNE
- PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT
- POD POSZERZONYM MOSTEM NA RZECE CZARNEJ DLA DUŻYCH ZWIERZĄT
- PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT ŚREDNICH
- POSZERZONY PRZEPUST PRZYSTOSOWANY DO PRZEJŚCIA DLA MAŁYCH ZWIERZĄT
- POD WIADUKTEM (REJON ROMOZONEJ AKTYWNOŚCI PŁAZÓW)
- PRZEPUST DLA PŁAZÓW
- PROPONOWANE REJONY LOKALIZACJI ZBIORNIKÓW KOMPENSACYJNYCH- MIEJSC ROZRODU PŁAZÓW
- REJONY ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH

OCHRONA PRZED HAŁASEM

- IZOLINIA L max 60db - 2015 r.
- IZOLINIA L max 60db - 2030 r.
- PPH-2 - PUNKTY POMIAROWO HAŁASU
- 45/1 - PUNKTY OBLICZENIOWE I HAŁASU (RECEPTORY) - 1.dz.z POZIOMY > 60,5 dB W PORZE ROZRZ.
- BUDYNKI PODLEGAJĄCE OCHRONIE
- BUDYNKI PODDAWANE

BUDYNKI DO WYBURZENIA

- BUDYNKI MIESZKALNE
- BUDYNKI PODDAWANE
- GRANICE ADMINISTRACYJNE

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA

Opracowanie: Raport o oddziaływaniu na środowisko dla budowy północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S8 w kierunku Białegostoku, na odcinku od projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy (Droga S17) do obwodnicy Radzymina

Tytuł mapy: Urządzenia ochrony środowiska - 2025 r. Wariant II

04.2011 r. | skala 1:5 000 | Rysunek Str-3