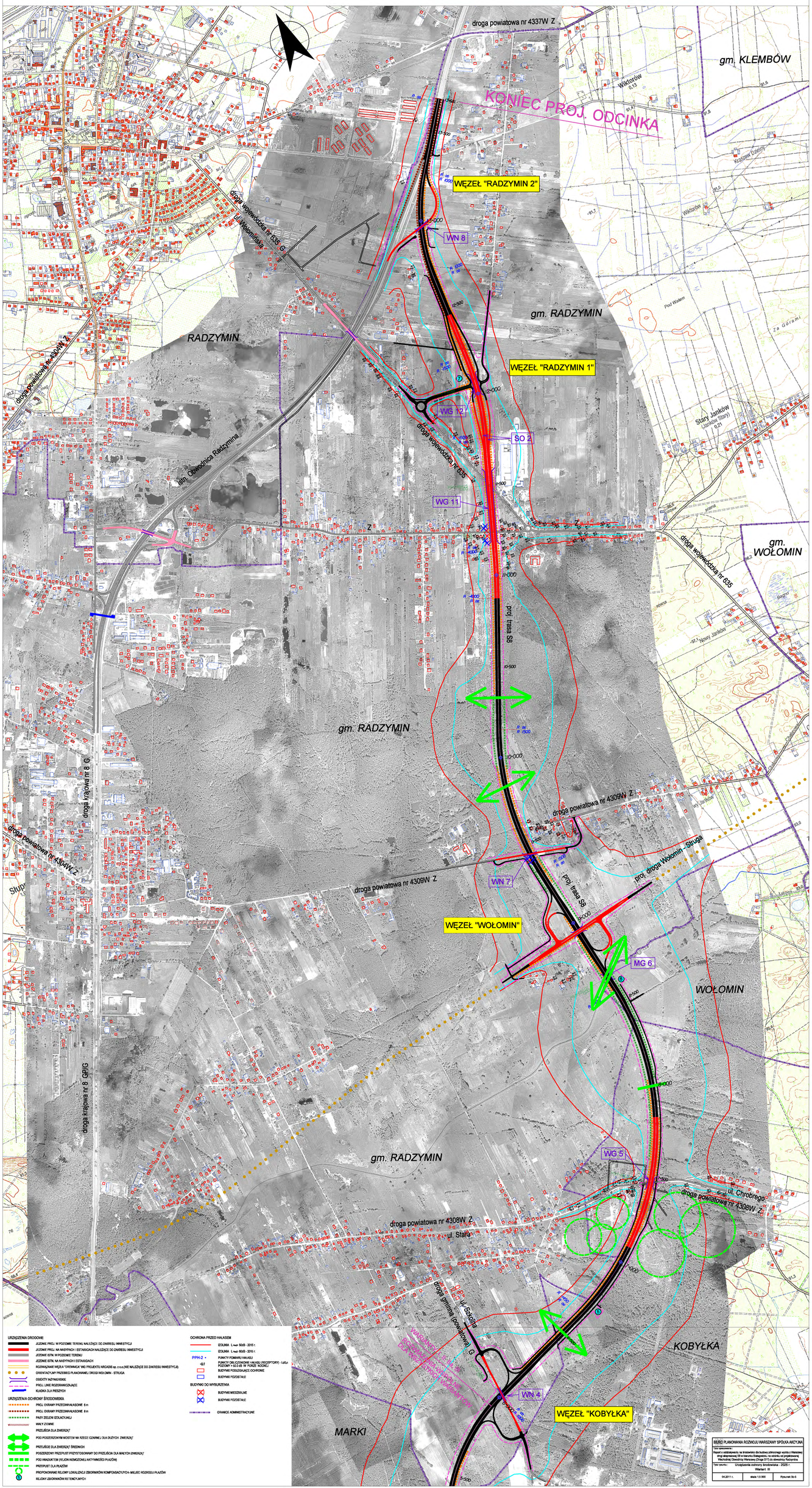
TRASA S8 odc. Marki - Radzymin
Wariant III

skala 1:5 000



URZĄDZENIA DROGOWE
- JEZDNIE PROJ. W POZIOMIE TERENU NALEŻĄCE DO ZAKRESU INWESTYCJI
- JEZDNIE PROJ. NA MASZTACH I ESTAKADACH NALEŻĄCE DO ZAKRESU INWESTYCJI
- JEZDNIE ISTN. W POZIOMIE TERENU
- JEZDNIE ISTN. NA MASZTACH I ESTAKADACH
- ROZWIĄZANIE WĘZŁA TYPOWACKIE WG PROJEKTU ARCADIS sp. z o.o.(NIE NALEŻĄCE DO ZAKRESU INWESTYCJI)
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PLANOWANEJ DROGI WOŁOMIN - STRUGA
- OBIEKTY INŻYNIERSKIE
- PROJ. LINIE ROZDZIELAJĄCE
- KŁADKA DLA PIESZYCH

URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA
- PROJ. EKRANY PRZECIWHAŁASOWE 6 m
- PROJ. EKRANY PRZECIWHAŁASOWE 8 m
- PASY ZIELENI OCHRONNEJ
- WAŁY ZIEMNE
- PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT
- POD POSZERZONYM MOSTEM NA RZECE CZARNEJ DLA DUŻYCH ZWIERZĄT
- PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT ŚREDNICH
- POSZERZONY PRZEPUST PRZYSTOSOWANY DO PRZEJŚCIA DLA MAŁYCH ZWIERZĄT
- POD WIADUKTEM (REJON ROMZCZONEJ AKTYWNOŚCI PŁAZÓW)
- PRZEPUST DLA PŁAZÓW
- PROPONOWANE REJONY LOKALIZACJI ZBIORNIKÓW KOMPENSACYJNYCH- MIEJSC ROZRODU PŁAZÓW
- REJONY ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH

OCHRONA PRZED HAŁASEM
- IZOLINIA L wa= 60db - 2015 r.
- IZOLINIA L wa= 60db - 2030 r.
- PPH-2 • PUNKTY POMIAROWI HAŁASU
- 42 PUNKTY OBLICZENIOWE I HAŁASU (RECEPTORY) - Lot.z POZIOMY + 60.5 dB W POBLIŻU BUDYNKU
- BUDYNKI PODLEGAJĄCE OCHRONIE
- BUDYNKI POZOSTAŁE

BUDYNKI DO WYBURZENIA
- BUDYNKI MIESZKALNE
- BUDYNKI POZOSTAŁE
- GRANICE ADMINISTRACYJNE

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA

Opracowanie: Raport o oddziaływaniu na środowisko dla budowy północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S8 w kierunku Białegostoku, na odcinku od projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy (Droga S17) do obwodnicy Radzymina

Tytuł mapy: Urządzenia ochrony środowiska - 2025 r. Wariant III

04.2011 r. | skala 1:5 000 | Rysunek Str-5