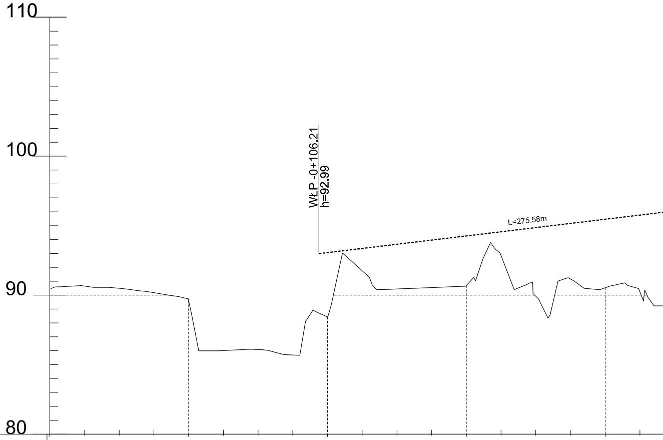
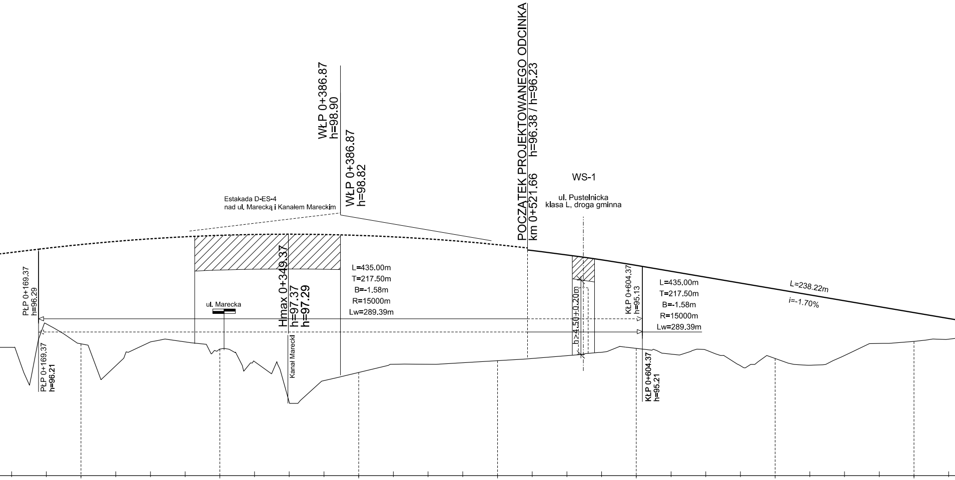
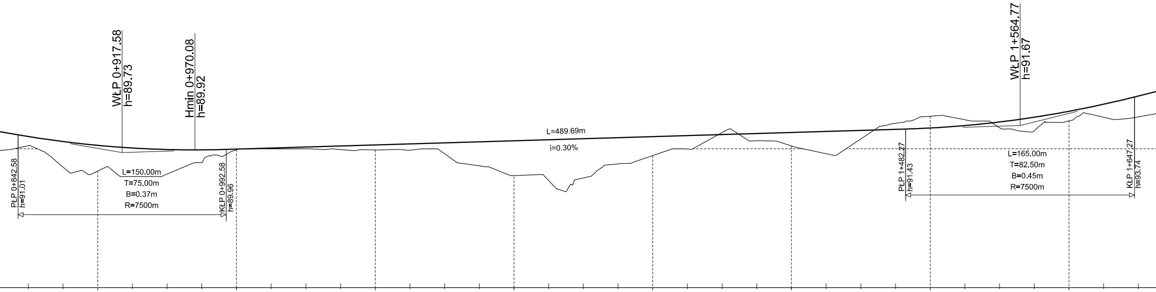

110
100
90
80
WŁP -0+106.21
h=92.99
L=275.58m

RZĘDNE NIWELETY																		
RZĘDNE TERENU																		
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU																		
WYSOKOŚĆ NASYPU									4.48	1.46	3.07	3.27	3.47	1.57	4.78	3.85	4.89	5.16
TRASA W PLANIE		A = 473.29 L = 160.00								R = -1400.00 L = 329.73								
PIKIETAŻ	-0+300.0	-0+275.0	-0+250.0	-0+225.0	-0+200.0	-0+175.0	-0+150.0	-0+125.0	-0+100.0	-0+075.0	-0+050.0	-0+025.0	0+000.0	0+025.0	0+050.0	0+075.0	0+100.0	0+125.0


WŁP 0+386.87
h=98.90
WŁP 0+386.87
h=98.82
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
km 0+521.66 h=96.38 / h=96.23
WS-1
ul. Pustelnicka
klasa L, droga gminna
Estakada D-ES-4
nad ul. Marecką i Kanałem Mareckim
Hmax 0+349.37
h=97.37
h=97.29
L=435.00m
T=217.50m
B=-1.58m
R=15000m
Lw=289.39m
PŁP 0+169.37
h=96.29
PŁP 0+169.37
h=96.21
ul. Marecka
Kanał Marecki
h≥4.50+0.20m
KŁP 0+604.37
h=95.13
KŁP 0+604.37
h=95.21
L=435.00m
T=217.50m
B=-1.58m
R=15000m
Lw=289.39m
L=238.22m
i=-1.70%

															96.19	95.88	95.53	95.13	94.70	94.28	93.85	93.43	93.00	92.58	92.15	91.73	91.30
															88.50	88.81	88.89	89.29	88.58	88.85	87.90	88.52	87.93	88.48	89.51	89.64	89.82
6.68	5.24	8.81	7.63	8.11	7.17	8.03	10.14	11.80	10.31	9.88	9.03	8.82	8.48	8.15	7.69	7.07	6.64	5.84	6.12	5.43	5.95	4.91	5.07	4.10	2.64	2.09	1.48
	A = 473.29 L = 160.00																										
0+150.0	0+175.0	0+200.0	0+225.0	0+250.0	0+275.0	0+300.0	0+325.0	0+350.0	0+375.0	0+400.0	0+425.0	0+450.0	0+475.0	0+500.0	0+525.0	0+550.0	0+575.0	0+600.0	0+625.0	0+650.0	0+675.0	0+700.0	0+725.0	0+750.0	0+775.0	0+800.0	0+825.0

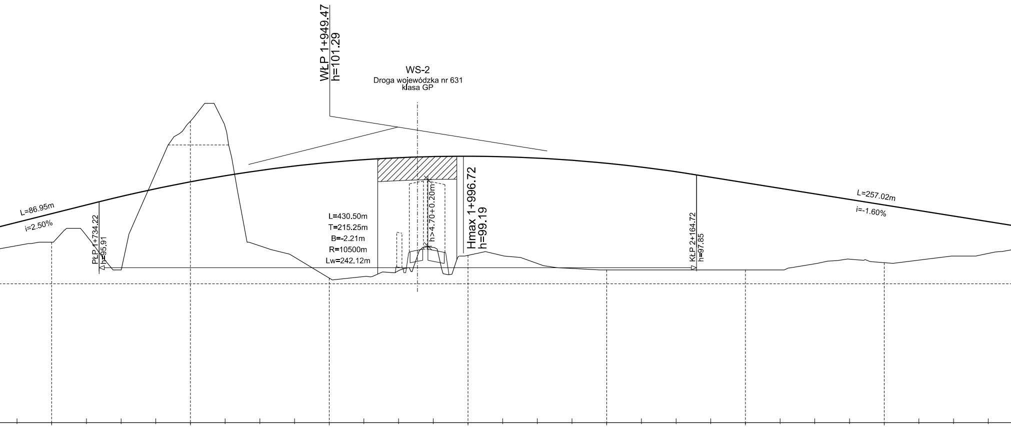

WŁP 0+917.58
h=89.73
Hmin 0+970.08
h=89.92
WŁP 1+564.77
h=91.67
L=489.69m
i=0.30%
PŁP 0+842.58
h=91.01
L=150.00m
T=75.00m
B=0.37m
R=7500m
KŁP 0+992.58
h=89.96
PŁP 1+482.27
h=91.43
L=165.00m
T=82.50m
B=0.45m
R=7500m
KŁP 1+647.27
h=93.74

90.88	90.52	90.25	90.06	89.95	89.92	89.98	90.05	90.13	90.20	90.28
89.81	88.68	88.40	87.49	88.20	88.70	89.53	89.67	89.97	89.86	89.17
1.07	1.84	1.85	2.57	1.75	1.22	0.45	0.38	0.16	0.34	1.11
L = 2089.50										
0+850.0	0+875.0	0+900.0	0+925.0	0+950.0	0+975.0	1+000.0	1+025.0	1+050.0	1+075.0	1+100.0

90.35	90.43	90.50	90.58	90.65	90.73	90.80	90.88	90.95	91.03	91.10
90.12	89.50	88.90	88.62	88.61	87.79	88.96	89.69	90.81	91.24	90.58
									0.21	
0.23	0.93	1.60	1.96	2.04	2.94	1.84	1.19	0.14		0.52
1+125.0	1+150.0	1+175.0	1+200.0	1+225.0	1+250.0	1+275.0	1+300.0	1+325.0	1+350.0	1+375.0

91.18	91.25	91.33	91.40	91.50	91.67	91.93	92.28	92.70	93.21	93.80
90.60	89.74	87.17	91.86	92.21	92.22	91.65	91.05	91.88	92.36	92.32
			0.46	0.71	0.55					
0.58	1.51	4.16				0.28	1.23	0.82	0.85	1.48
1+400.0	1+425.0	1+450.0	1+475.0	1+500.0	1+525.0	1+550.0	1+575.0	1+600.0	1+625.0	1+650.0

WĘZEŁ "ZIELONKA"

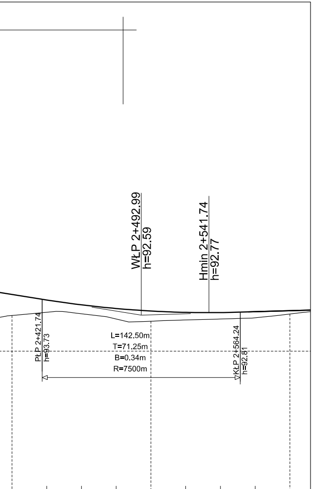

WŁP 1+949.47
h=101.29
WS-2
Droga wojewódzka nr 631
klasa GP
L=86.95m
i=2.50%
PŁP 1+734.22
h=95.91
L=430.50m
T=215.25m
B=-2.21m
R=10500m
Lw=242.12m
h>4.70+0.20m
Hmax 1+996.72
h=99.19
KŁP 2+164.72
h=97.85
L=257.02m
i=-1.60%

94.43	93.00	1.43	1+675.0
95.05	93.16	1.89	1+700.0
95.68	93.37	2.31	1+725.0
96.29	90.93	5.36	1+750.0
96.85	91.16	5.69	1+775.0
97.35	92.32	5.03	1+800.0
97.79	97.09	0.70	1+825.0
98.16	91.91	6.25	1+850.0
98.48	90.88	7.60	1+875.0
98.74	90.33	8.41	1+900.0
98.95	90.36	8.59	1+925.0
99.09	90.99	8.10	1+950.0
99.17	92.62	6.55	1+975.0
99.19	92.02	7.17	2+000.0
99.15	92.10	7.05	2+025.0
99.05	91.43	7.62	2+050.0
98.90	91.12	7.78	2+075.0
98.68	90.99	7.69	2+100.0
98.41	91.05	7.36	2+125.0
98.07	90.83	7.24	2+150.0
97.68	90.76	6.92	2+175.0
97.28	90.67	6.61	2+200.0
96.88	90.92	5.96	2+225.0
96.48	91.23	5.25	2+250.0
96.08	91.67	4.41	2+275.0
95.68	91.43	4.25	2+300.0
95.28	91.52	3.76	2+325.0
94.88	91.61	3.27	2+350.0
94.48	91.99	2.49	2+375.0

1951
BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
tel.:(22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

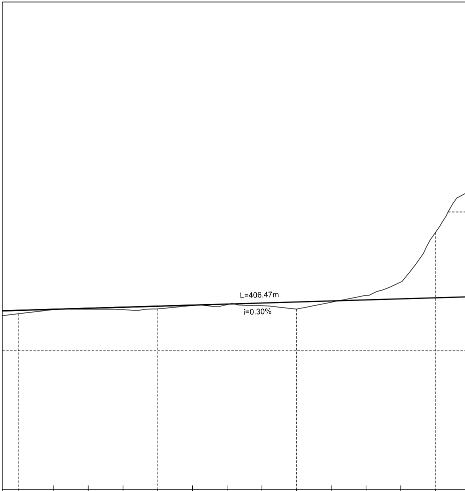
KONCEPCJA PROGRAMOWA
dla drogi ekspresowej S8
na odcinku w. Drewnica - w. Radzymin Płd


WŁP 2+492.99
h=92.59
Hmin 2+541.74
h=92.77
PŁP 2+421.74
h=93.73
L=142.50m
T=71.25m
B=0.34m
R=7500m
KŁP 2+564.24
h=92.81

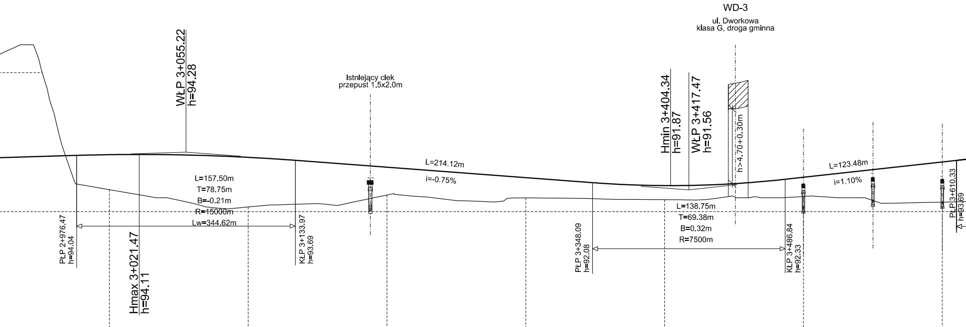
94.08	93.68	93.33	93.07	92.89	92.79	92.78	92.84	92.91
92.14	92.27	92.14	91.95	92.11	92.24	92.31	92.39	92.46
1.94	1.41	1.19	1.12	0.78	0.55	0.47	0.45	0.45
A = 393.32 L = 130.00								
2+400.0	2+425.0	2+450.0	2+475.0	2+500.0	2+525.0	2+550.0	2+575.0	2+600.0

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Rysunek	16
Arkusz	1
Skala	1:200 / 2000


L=406.47m
i=0.30%

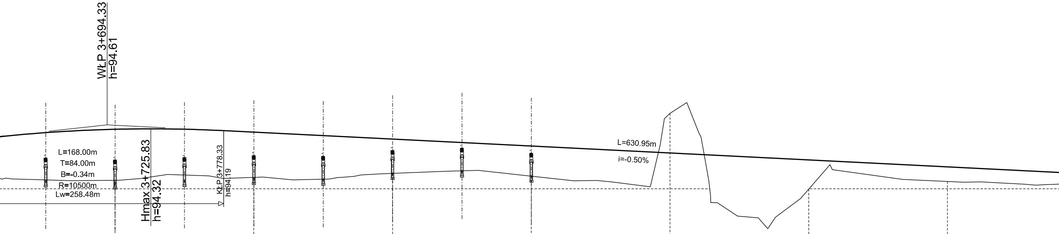
92.91	92.99	93.06	93.14	93.21	93.29	93.36	93.44	93.51	93.59	93.66	93.74	93.81
92.46	92.66	93.06	92.93	92.94	93.26	93.40	93.24	93.05	93.47	93.97	94.95	98.54
						0.04				0.31	1.21	4.73
0.45	0.33		0.21	0.27	0.03		0.20	0.46	0.12			
2+600.0	2+625.0	2+650.0	2+675.0	2+700.0	2+725.0	2+750.0	2+775.0	2+800.0	2+825.0	2+850.0	2+875.0	2+900.0


WD-3
ul. Dworkowa
klasa G, droga gminna
WŁP 3+055.22
h=94.28
Istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
Hmin 3+404.34
h=91.87
WŁP 3+417.47
h=91.56
h>4,70+0,30m
L=214.12m
i=-0.75%
L=123.48m
i=1.10%
L=157.50m
T=78.75m
B=-0.21m
R=15000m
Lw=344.62m
PŁP 2+976.47
h=94.04
Hmax 3+021.47
h=94.11
KŁP 3+133.97
h=93.69
PŁP 3+348.09
h=92.08
L=138.75m
T=69.38m
B=0.32m
R=7500m
KŁP 3+486.84
h=92.33
PŁP 3+610.33
h=93.69

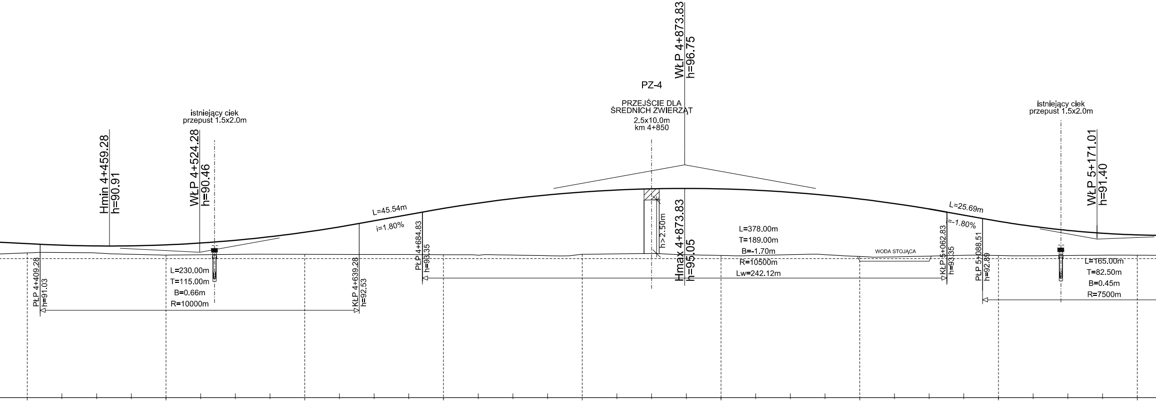
93.89	101.77	7.88		2+925.0
93.96	100.62	6.66		2+950.0
94.04	92.06		1.98	2+975.0
94.10	91.55		2.55	3+000.0
94.11	91.09		3.02	3+025.0
94.08	90.79		3.29	3+050.0
94.02	90.28		3.74	3+075.0
93.91	90.34		3.57	3+100.0
93.75	90.48		3.27	3+125.0
93.57	90.52		3.05	3+150.0
93.38	90.58		2.80	3+175.0
93.19	90.94		2.25	3+200.0
93.01	91.18		1.83	3+225.0
92.82	90.86		1.96	3+250.0
92.63	90.86		1.77	3+275.0
92.44	90.86		1.58	3+300.0
92.26	90.80		1.46	3+325.0
92.07	90.82		1.25	3+350.0
91.93	91.84		0.09	3+375.0
91.87	91.60		0.27	3+400.0
91.90	91.06		0.84	3+425.0
92.01	91.38		0.63	3+450.0
92.21	90.88		1.33	3+475.0
92.47	90.88		1.59	3+500.0
92.75	90.73		2.02	3+525.0
93.02	90.28		2.74	3+550.0
93.30	90.20		3.10	3+575.0
93.57	90.47		3.10	3+600.0

R = -1190.00
L = 1012.13

A = 393.32
L = 130.00


WŁP 3+694.33
h=94.61
L=168.00m
T=84.00m
B=-0.34m
R=10500m
Lw=258.48m
Hmax 3+725.83
h=94.32
KŁP 3+778.33
h=94.19
L=630.95m
i=-0.50%

93.84	94.05	94.20	94.29	94.32	94.29	94.21	94.08	93.96	93.83	93.71	93.58	93.46	93.33	93.21	93.08	92.96	92.83	92.71	92.58	92.46	92.33	92.21	92.08	91.96	91.83	91.71	91.58	91.46	91.33	91.21
90.57	90.58	90.55	90.44	90.39	90.49	90.70	90.65	90.56	90.57	90.58	90.76	90.77	90.64	90.66	90.79	90.69	90.47	90.54	90.52	90.53	90.76	90.95	90.92	90.80	90.64	90.57	90.60	90.46	90.13	90.01
3.27	3.47	3.65	3.85	3.93	3.80	3.51	3.43	3.40	3.26	3.13	2.82	2.69	2.69	2.55	2.29	2.27	2.36	2.17	2.06	1.93	1.57	1.26	1.16	1.16	1.19	1.14	0.98	1.00	1.20	1.20
																				L = 1017.88										
3+625.0	3+650.0	3+675.0	3+700.0	3+725.0	3+750.0	3+775.0	3+800.0	3+825.0	3+850.0	3+875.0	3+900.0	3+925.0	3+950.0	3+975.0	4+000.0	4+025.0	4+050.0	4+075.0	4+100.0	4+125.0	4+150.0	4+175.0	4+200.0	4+225.0	4+250.0	4+275.0	4+300.0	4+325.0	4+350.0	4+375.0


istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
Hmin 4+459.28
h=90.91
WłP 4+524.28
h=90.46
L=45.54m
i=1.80%
PłP 4+684.83
h=93.35
L=230.00m
T=115.00m
B=0.66m
R=10000m
PłP 4+409.28
h=91.03
KłP 4+639.28
h=92.53
PZ-4
PRZEJŚCIE DLA
ŚREDNICH ZWIERZĄT
2.5x10.0m
km 4+850
WłP 4+873.83
h=96.75
h>2.50m
Hmax 4+873.83
h=95.05
L=378.00m
T=189.00m
B=-1.70m
R=10500m
Lw=242.12m
L=25.69m
i=-1.80%
WODA STOJĄCA
KłP 5+062.83
h=93.35
PłP 5+088.51
h=92.89
istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
WłP 5+171.01
h=91.40
L=165.00m
T=82.50m
B=0.45m
R=7500m

91.08	90.97	90.91	90.92	90.99	91.13	91.32	91.58	91.90	92.28	92.72	93.17	93.61	94.00	94.32	94.59	94.79
89.99	90.04	90.15	90.12	90.02	89.98	89.88	90.12	90.08	90.13	90.20	90.22	90.08	90.24	90.26	90.19	90.26
1.09	0.93	0.76	0.80	0.97	1.15	1.44	1.46	1.82	2.15	2.52	2.95	3.53	3.76	4.06	4.40	4.53
4+400.0	4+425.0	4+450.0	4+475.0	4+500.0	4+525.0	4+550.0	4+575.0	4+600.0	4+625.0	4+650.0	4+675.0	4+700.0	4+725.0	4+750.0	4+775.0	4+800.0

94.94	95.02	95.05	95.02	94.93	94.77	94.56	94.29	93.96	93.57	93.13	92.69	92.32	92.03	91.83	91.71
90.30	90.30	90.22	90.11	90.06	90.07	90.09	89.83	89.59	89.60	90.03	90.15	90.15	89.87	90.31	90.31
4.64	4.72	4.83	4.91	4.87	4.70	4.47	4.46	4.37	3.97	3.10	2.54	2.17	2.16	1.52	1.40
4+825.0	4+850.0	4+875.0	4+900.0	4+925.0	4+950.0	4+975.0	5+000.0	5+025.0	5+050.0	5+075.0	5+100.0	5+125.0	5+150.0	5+175.0	5+200.0

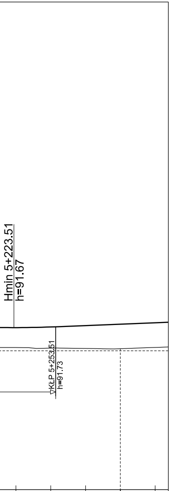
A = 334.22
L = 110.00

BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
tel.:(22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com
1951

GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

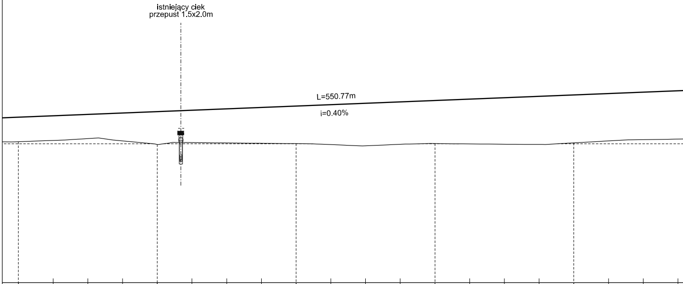
KONCEPCJA PROGRAMOWA
dla drogi ekspresowej S8
na odcinku w. Drewnica - w. Radzymin Płd

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY


Hmin 5+223.51
h=91.67
∇KŁP 5+253.51
h=91.73

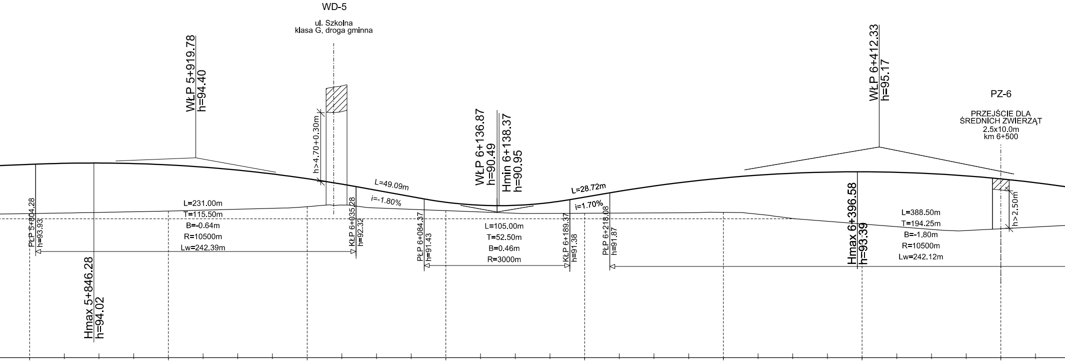
91.67	91.72	91.82	91.92	92.02
90.31	90.26	90.19	90.18	90.17
1.36	1.46	1.63	1.74	1.85
5+225.0	5+250.0	5+275.0	5+300.0	5+325.0

Rysunek	16
Arkusz	2
Skala	1:200 / 2000


istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
L=550.77m
i=0.40%

91.92	92.02	92.12	92.22	92.32	92.42	92.52	92.62	92.72	92.82	92.92	93.02	93.12	93.22	93.32	93.42	93.52	93.62	93.72	93.82
90.18	90.17	90.18	90.24	89.93	89.92	89.82	89.85	89.84	90.04	89.82	89.82	89.67	89.59	89.61	89.63	89.63	89.74	89.80	89.77
1.74	1.85	1.94	1.98	2.39	2.50	2.70	2.77	2.88	2.78	3.10	3.20	3.45	3.63	3.71	3.79	3.89	3.88	3.92	4.05
		R = 1015.50 L = 1218.45																	
5+300.0	5+325.0	5+350.0	5+375.0	5+400.0	5+425.0	5+450.0	5+475.0	5+500.0	5+525.0	5+550.0	5+575.0	5+600.0	5+625.0	5+650.0	5+675.0	5+700.0	5+725.0	5+750.0	5+775.0

WĘZEŁ "KOBYŁKA"


WD-5
ul. Szkolna
klasa G, droga gminna
h>4.70+0.30m
WŁP 5+919.78
h=94.40
WŁP 6+136.87
h=90.49
Hmin 6+138.37
h=90.95
WŁP 6+412.33
h=95.17
PZ-6
PRZEJŚCIE DLA
ŚREDNICH ZWIERZĄT
2.5x10.0m
km 6+500
h>2.50m
L=49.09m
i=-1.80%
L=28.72m
i=1.70%
L=231.00m
T=115.50m
B=-0.64m
R=10500m
Lw=242.39m
L=105.00m
T=52.50m
B=0.46m
R=3000m
L=388.50m
T=194.25m
B=-1.80m
R=10500m
Lw=242.12m
PŁP 5+804.28
h=93.93
KŁP 6+035.28
h=92.32
PŁP 6+084.37
h=91.43
KŁP 6+189.37
h=91.38
PŁP 6+218.08
h=91.87
Hmax 5+846.28
h=94.02
Hmax 6+396.58
h=93.39

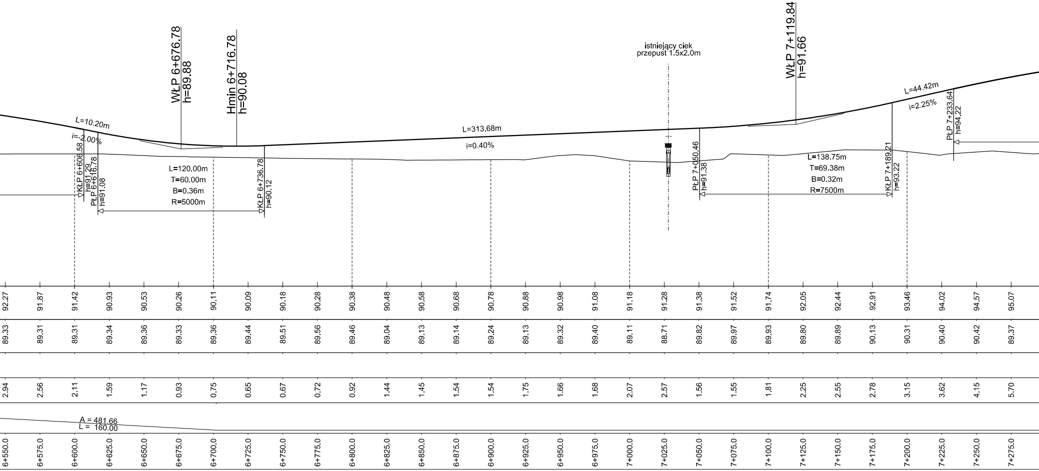
93.92	94.00	94.02	93.98	93.88	93.72	93.51	93.23	92.89	92.50	92.05	91.60	91.19	90.98	90.97
89.56	89.27	89.32	89.39	89.52	89.65	89.80	90.01	90.21	90.12	89.70	89.68	89.69	89.66	89.62
4.36	4.73	4.70	4.59	4.36	4.07	3.71	3.22	2.68	2.38	2.35	1.92	1.50	1.32	1.35
5+800.0	5+825.0	5+850.0	5+875.0	5+900.0	5+925.0	5+950.0	5+975.0	6+000.0	6+025.0	6+050.0	6+075.0	6+100.0	6+125.0	6+150.0

91.17	91.56	91.99	92.36	92.68	92.94	93.14	93.28	93.36	93.39	93.35	93.25	93.09	92.88	92.60
89.59	89.72	89.83	89.98	90.08	90.20	90.12	90.19	90.22	90.14	89.97	89.68	89.24	89.24	89.26
1.58	1.84	2.16	2.38	2.60	2.74	3.02	3.09	3.14	3.25	3.38	3.57	3.85	3.64	3.34
6+175.0	6+200.0	6+225.0	6+250.0	6+275.0	6+300.0	6+325.0	6+350.0	6+375.0	6+400.0	6+425.0	6+450.0	6+475.0	6+500.0	6+525.0

A = 334.22
L = 110.00

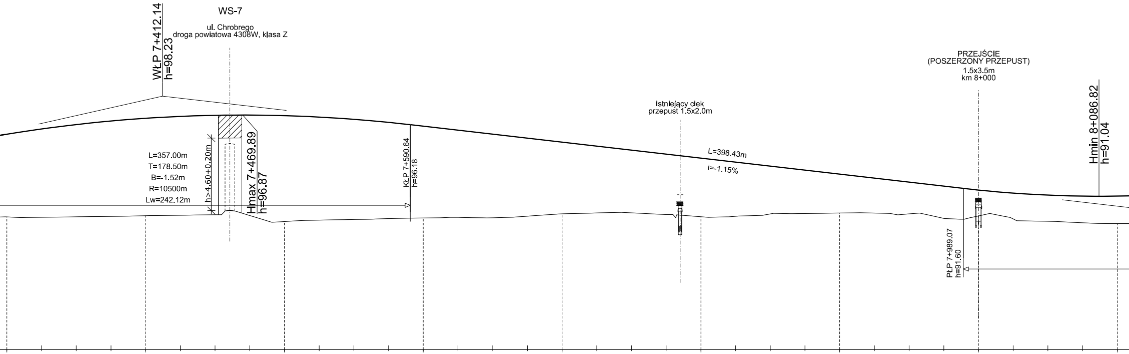
L = 461.33

Droga ekspresowa S8


L=10.20m
i=-2.00%
WŁP 6+676.78
h=89.88
Hmin 6+716.78
h=90.08
KŁP 6+606.58
h=91.29
PŁP 6+616.78
h=91.08
L=120.00m
T=60.00m
B=0.36m
R=5000m
KŁP 6+736.78
h=90.12
L=313.68m
i=0.40%
istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
PŁP 7+050.46
h=91.38
WŁP 7+119.84
h=91.66
L=138.75m
T=69.38m
B=0.32m
R=7500m
KŁP 7+189.21
h=93.22
L=44.42m
i=2.25%
PŁP 7+233.64
h=94.22
A = 481.66
L = 160.00

92.27	91.87	91.42	90.93	90.53	90.26	90.11	90.09	90.18	90.28	90.38	90.48	90.58	90.68	90.78
89.33	89.31	89.31	89.34	89.36	89.33	89.36	89.44	89.51	89.56	89.46	89.04	89.13	89.14	89.24
2.94	2.56	2.11	1.59	1.17	0.93	0.75	0.65	0.67	0.72	0.92	1.44	1.45	1.54	1.54
6+550.0	6+575.0	6+600.0	6+625.0	6+650.0	6+675.0	6+700.0	6+725.0	6+750.0	6+775.0	6+800.0	6+825.0	6+850.0	6+875.0	6+900.0

90.88	90.98	91.08	91.18	91.28	91.38	91.52	91.74	92.05	92.44	92.91	93.46	94.02	94.57	95.07
89.13	89.32	89.40	89.11	88.71	89.82	89.97	89.93	89.80	89.89	90.13	90.31	90.40	90.42	89.37
1.75	1.66	1.68	2.07	2.57	1.56	1.55	1.81	2.25	2.55	2.78	3.15	3.62	4.15	5.70
6+925.0	6+950.0	6+975.0	7+000.0	7+025.0	7+050.0	7+075.0	7+100.0	7+125.0	7+150.0	7+175.0	7+200.0	7+225.0	7+250.0	7+275.0


WŁP 7+412.14
h=98.23
WS-7
ul. Chrobrego
droga powiatowa 4308W, klasa Z
L=357.00m
T=178.50m
B=-1.52m
R=10500m
Lw=242.12m
h>4.60+0.20m
Hmax 7+469.89
h=96.87
KŁP 7+590.64
h=96.18
istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
L=398.43m
i=-1.15%
PRZEJŚCIE
(POSZERZONY PRZEPUST)
1.5x3.5m
km 8+000
PŁP 7+989.07
h=91.60
Hmin 8+086.82
h=91.04

7+300.0	95.50	89.47	6.03
7+325.0	95.87	89.48	6.39
7+350.0	96.19	89.53	6.66
7+375.0	96.44	89.46	6.98
7+400.0	96.64	89.57	7.07
7+425.0	96.78	89.54	7.24
7+450.0	96.85	89.14	7.71
7+475.0	96.87	89.60	7.27
7+500.0	96.83	89.27	7.56
7+525.0	96.73	89.30	7.43
7+550.0	96.57	89.36	7.21
7+575.0	96.35	89.46	6.89
7+600.0	96.07	89.37	6.70
7+625.0	95.78	89.51	6.27
7+650.0	95.50	89.59	5.91
7+675.0	95.21	89.72	5.49
7+700.0	94.92	89.77	5.15
7+725.0	94.63	89.83	4.80
7+750.0	94.35	89.84	4.51
7+775.0	94.06	89.72	4.34
7+800.0	93.77	89.58	4.19
7+825.0	93.48	89.60	3.88
7+850.0	93.20	89.67	3.53
7+875.0	92.91	89.69	3.22
7+900.0	92.62	89.72	2.90
7+925.0	92.33	89.79	2.54
7+950.0	92.05	89.87	2.18
7+975.0	91.76	89.94	1.82
8+000.0	91.48	89.60	1.88
8+025.0	91.26	89.44	1.82
8+050.0	91.12	89.23	1.89
8+075.0	91.04	89.12	1.92
8+100.0	91.05	89.07	1.98

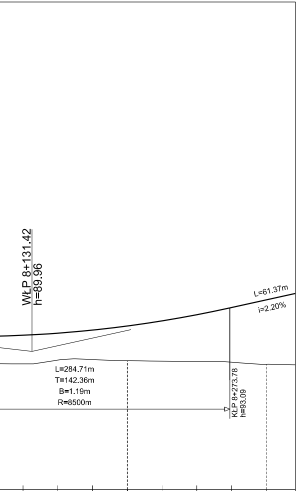
R = -1450.00
L = 1712.93

BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
tel.:(22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

1951

GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

KONCEPCJA PROGRAMOWA
dla drogi ekspresowej S8
na odcinku w. Drewnica - w. Radzymin Płd


WŁP 8+131.42
h=89.96
L=61.37m
i=2.20%
L=284.71m
T=142.36m
B=1.19m
R=8500m
KŁP 8+273.78
h=93.09

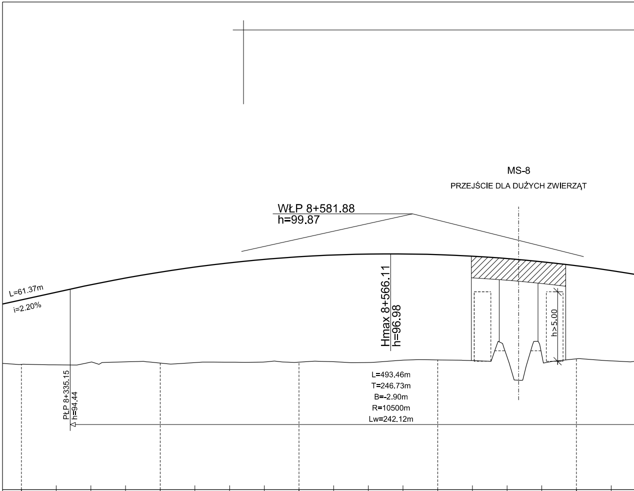
91.12	91.27	91.49	91.79	92.16	92.60	93.12	93.67
89.06	89.33	89.37	89.29	89.25	89.23	89.18	89.02
2.06	1.94	2.12	2.50	2.91	3.37	3.94	4.65
8+125.0	8+150.0	8+175.0	8+200.0	8+225.0	8+250.0	8+275.0	8+300.0

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Rysunek
16

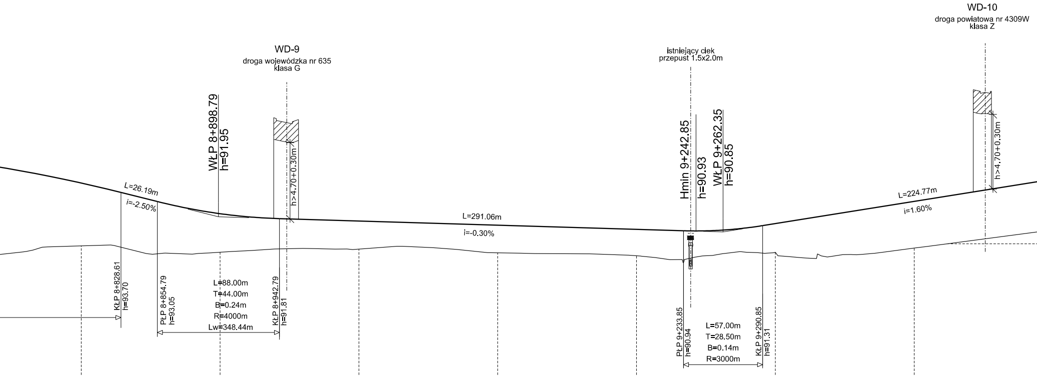
Arkusz
3

Skala
1:200 / 2000


MS-8
PRZEJŚCIE DLA DUŻYCH ZWIERZĄT
WŁP 8+581.88
h=99.87
L=61.37m
i=2.20%
Hmax 8+566.11
h=96.98
h>5.00
PŁP 8+335.15
h=94.44
L=493.46m
T=246.73m
B=-2.90m
R=10500m
Lw=242.12m

93.67	94.22	94.76	95.24	95.67	96.03	96.34	96.59	96.77	96.90	96.97	96.98	96.93	96.82	96.65	96.42	96.13	95.78
89.02	88.98	89.19	89.21	89.01	89.16	89.18	89.19	89.18	89.21	89.16	89.33	89.34	89.29	89.62	89.72	89.42	89.27
4.65	5.24	5.57	6.03	6.66	6.87	7.16	7.40	7.59	7.69	7.81	7.65	7.59	7.53	7.03	6.70	6.71	6.51
A = 712.39 L = 350.00																	
8+300.0	8+325.0	8+350.0	8+375.0	8+400.0	8+425.0	8+450.0	8+475.0	8+500.0	8+525.0	8+550.0	8+575.0	8+600.0	8+625.0	8+650.0	8+675.0	8+700.0	8+725.0

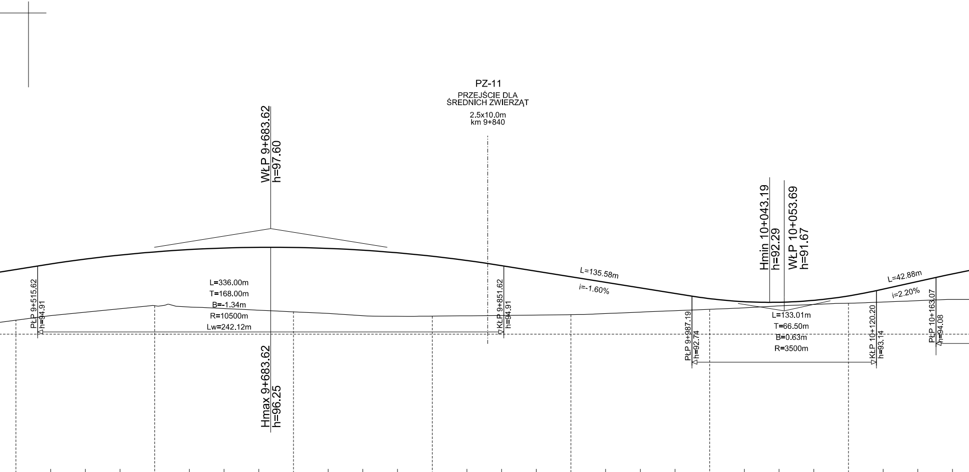
WĘZEŁ "WOŁOMIN"


WD-9
droga wojewódzka nr 635
klasa G
WŁP 8+898.79
h=91.95
h>4.70+0.30m
L=26.19m
i=-2.50%
L=291.06m
i=-0.30%
KŁP 8+828.61
h=93.70
PŁP 8+854.79
h=93.05
L=88.00m
T=44.00m
B=0.24m
R=4000m
Lw=348.44m
KŁP 8+942.79
h=91.81
istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
Hmin 9+242.85
h=90.93
WŁP 9+262.35
h=90.85
PŁP 9+233.85
h=90.94
L=57.00m
T=28.50m
B=0.14m
R=3000m
KŁP 9+290.85
h=91.31
WD-10
droga powiatowa nr 4309W
klasa Z
h>4.70+0.30m
L=224.77m
i=1.60%

95.37	89.33	6.04	8+750.0
94.90	89.78	5.12	8+775.0
94.38	89.85	4.53	8+800.0
93.79	89.84	3.95	8+825.0
93.17	89.26	3.91	8+850.0
92.59	89.27	3.32	8+875.0
92.17	89.39	2.78	8+900.0
91.91	89.53	2.38	8+925.0
91.79	89.65	2.14	8+950.0
91.72	89.64	2.08	8+975.0
91.64	89.62	2.02	9+000.0
91.57	89.80	1.77	9+025.0
91.49	89.74	1.75	9+050.0
91.42	89.55	1.87	9+075.0
91.34	89.35	1.99	9+100.0
91.27	89.30	1.97	9+125.0
91.19	89.29	1.90	9+150.0
91.12	89.25	1.87	9+175.0
91.04	89.14	1.90	9+200.0
90.97	88.86	2.11	9+225.0
90.94	89.07	1.87	9+250.0
91.10	89.43	1.67	9+275.0
91.46	89.36	2.10	9+300.0
91.86	89.25	2.61	9+325.0
92.26	89.39	2.87	9+350.0
92.66	89.72	2.94	9+375.0
93.06	90.07	2.99	9+400.0
93.46	90.51	2.95	9+425.0
93.86	90.47	3.39	9+450.0
94.26	90.95	3.31	9+475.0

L = 483.99

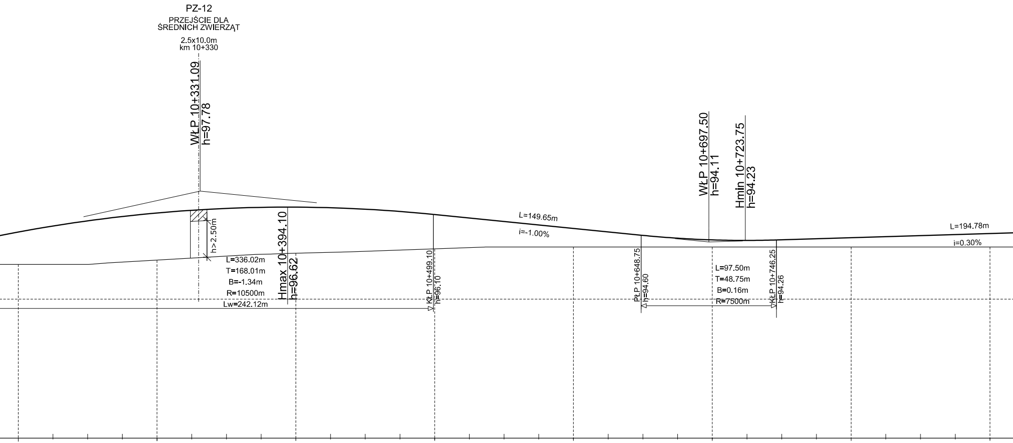
A = 481.66
L = 160.00


PZ-11
PRZEJŚCIE DLA ŚREDNICH ZWIERZĄT
2.5x10.0m
km 9+840
WŁP 9+683.62
h=97.60
L=336.00m
T=168.00m
B=-1.34m
R=10500m
Lw=242.12m
PŁP 9+515.62
h=94.91
KŁP 9+851.62
h=94.91
Hmax 9+683.62
h=96.25
L=135.58m
i=-1.60%
Hmin 10+043.19
h=92.29
WŁP 10+053.69
h=91.67
PŁP 9+987.19
h=92.74
L=133.01m
T=66.50m
B=0.63m
R=3500m
KŁP 10+120.20
h=93.14
L=42.88m
i=2.20%
PŁP 10+163.07
h=94.08

94.66	95.05	95.40	95.69	95.92	96.09	96.20	96.25	96.24	96.17	96.04	95.85	95.61	95.30	94.93	94.53	94.13	93.73	93.33	92.93	92.56	92.34	92.30	92.43	92.75	93.24	93.79	94.34
91.25	91.41	91.49	91.56	91.72	91.95	91.86	91.73	91.68	91.51	91.45	90.84	90.95	90.75	90.80	90.87	90.94	91.26	91.49	91.65	91.74	92.04	92.24	92.40	92.31	92.42	92.35	92.27
3.41	3.64	3.91	4.13	4.20	4.15	4.74	4.82	4.76	4.66	4.59	5.01	4.66	4.55	4.13	3.66	3.19	2.47	1.84	1.28	0.82	0.30	0.06	0.03	0.44	0.82	1.44	2.07
9+500.0	9+525.0	9+550.0	9+575.0	9+600.0	9+625.0	9+650.0	9+675.0	9+700.0	9+725.0	9+750.0	9+775.0	9+800.0	9+825.0	9+850.0	9+875.0	9+900.0	9+925.0	9+950.0	9+975.0	10+000.0	10+025.0	10+050.0	10+075.0	10+100.0	10+125.0	10+150.0	10+175.0

R = 1450.00
L = 639.45

A = 481.66
L = 160.00


PZ-12
PRZEJŚCIE DLA ŚREDNICH ZWIERZĄT
2.5x10.0m
km 10+330
WŁP 10+331.09
h=97.78
h>2.50m
L=336.02m
T=168.01m
B=-1.34m
R=10500m
Lw=242.12m
Hmax 10+394.10
h=96.62
KŁP 10+499.10
h=96.10
L=149.65m
i=-1.00%
PŁP 10+648.75
h=94.60
WŁP 10+697.50
h=94.11
Hmin 10+723.75
h=94.23
L=97.50m
T=48.75m
B=0.16m
R=7500m
KŁP 10+746.25
h=94.26
L=194.78m
i=0.30%

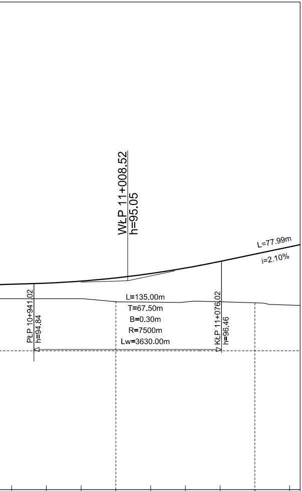
94.83	92.31	2.52		10+200.0
95.26	92.33	2.93		10+225.0
95.63	92.35	3.28		10+250.0
95.95	92.45	3.50		10+275.0
96.20	92.73	3.47		10+300.0
96.39	93.10	3.29		10+325.0
96.53	93.38	3.15		10+350.0
96.60	93.24	3.36		10+375.0
96.62	93.37	3.25		10+400.0
96.58	93.35	3.23		10+425.0
96.47	93.30	3.17		10+450.0
96.31	93.38	2.93		10+475.0
96.09	93.45	2.64		10+500.0
95.84	93.58	2.26		10+525.0
95.59	93.78	1.81		10+550.0
95.34	93.66	1.68		10+575.0
95.09	93.57	1.52		10+600.0
94.84	93.64	1.20		10+625.0
94.59	94.03	0.56		10+650.0
94.38	94.16	0.22		10+675.0
94.26	94.10	0.16		10+700.0
94.23	93.95	0.28		10+725.0
94.27	93.83	0.44		10+750.0
94.35	93.93	0.42		10+775.0
94.42	94.01	0.41		10+800.0
94.50	94.00	0.50		10+825.0
94.57	93.97	0.60		10+850.0
94.65	94.00	0.65		10+875.0
94.72	94.01	0.71		10+900.0

L = 710.19

BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
tel.:(22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com
1951

GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

KONCEPCJA PROGRAMOWA
dla drogi ekspresowej S8
na odcinku w. Drewnica - w. Radzymin Płd


WŁP 11+008.52
h=95.05
L=77.99m
i=2.10%
L=135.00m
T=67.50m
B=0.30m
R=7500m
Lw=3630.00m
PŁP 10+941.02
h=94.84
KŁP 11+076.02
h=96.46

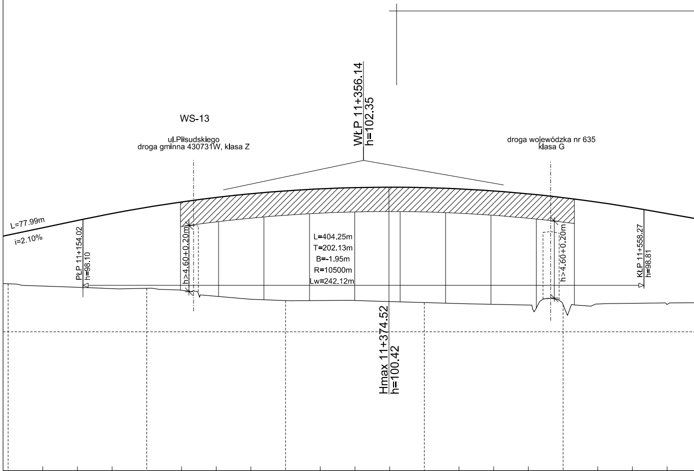
94.80	94.88	95.02	95.25	95.57	95.96	96.44	96.97	97.49
94.03	93.88	93.91	93.95	94.00	93.95	93.60	93.56	93.48
0.77	1.00	1.11	1.30	1.57	2.01	2.84	3.41	4.01
					R = -5000.00 L = 280.09			
10+925.0	10+950.0	10+975.0	11+000.0	11+025.0	11+050.0	11+075.0	11+100.0	11+125.0

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

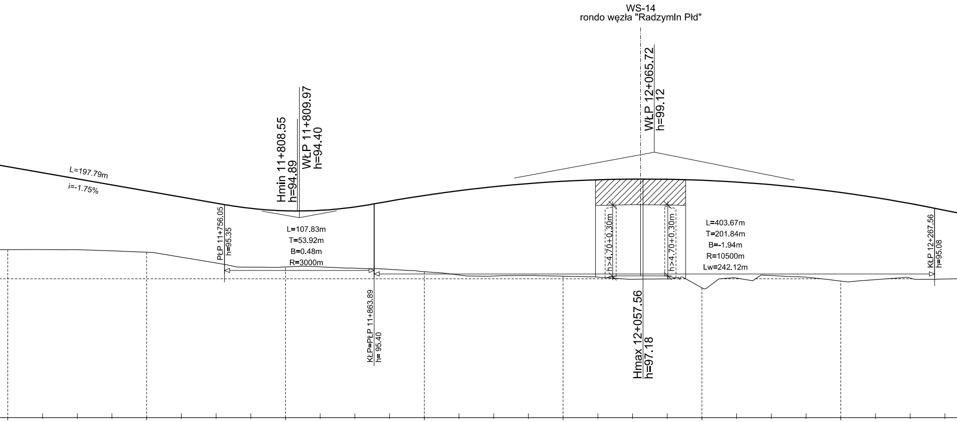
Rysunek
16

Arkusz
4

Skala
1:200 / 2000


WS-13
ul.Piłsudskiego
droga gminna 430731W, klasa Z
WŁP 11+356.14
h=102.35
droga wojewódzka nr 635
klasa G
L=77.99m
i=2.10%
PŁP 11+154.02
h=98.10
h>4.60+0.20m
L=404.25m
T=202.13m
B=-1.95m
R=10500m
Lw=242.12m
h>4.60+0.20m
KŁP 11+558.27
h=98.81
Hmax 11+374.52
h=100.42

96.97	97.49	98.02	98.52	98.97	99.35	99.68	99.94	100.15	100.30	100.39	100.42	100.39	100.30	100.15	99.94	99.67	99.34	98.95	98.52
93.56	93.48	93.29	93.26	93.23	92.94	92.63	92.75	92.37	91.93	91.63	91.49	91.80	91.83	91.87	91.86	91.97	92.03	92.03	92.08
3.41	4.01	4.73	5.26	5.74	6.41	7.05	7.19	7.78	8.37	8.76	8.93	8.59	8.47	8.28	8.08	7.70	7.31	6.92	6.44
											L = 470.50								
11+100.0	11+125.0	11+150.0	11+175.0	11+200.0	11+225.0	11+250.0	11+275.0	11+300.0	11+325.0	11+350.0	11+375.0	11+400.0	11+425.0	11+450.0	11+475.0	11+500.0	11+525.0	11+550.0	11+575.0



WS-14
rondo węzła "Radzymln Płd"
WŁP 12+065.72
h=99.12
Hmin 11+808.55
h=94.89
WŁP 11+809.97
h=94.40
L=197.79m
i=-1.75%
PŁP 11+756.05
h=95.35
L=107.83m
T=53.92m
B=0.48m
R=3000m
KŁP=PŁP 11+863.89
h= 95.40
h>4.70+0.30m
h>4.70+0.30m
L=403.67m
T=201.84m
B=-1.94m
R=10500m
Lw=242.12m
KŁP 12+267.56
h=95.08
Hmax 12+057.56
h=97.18

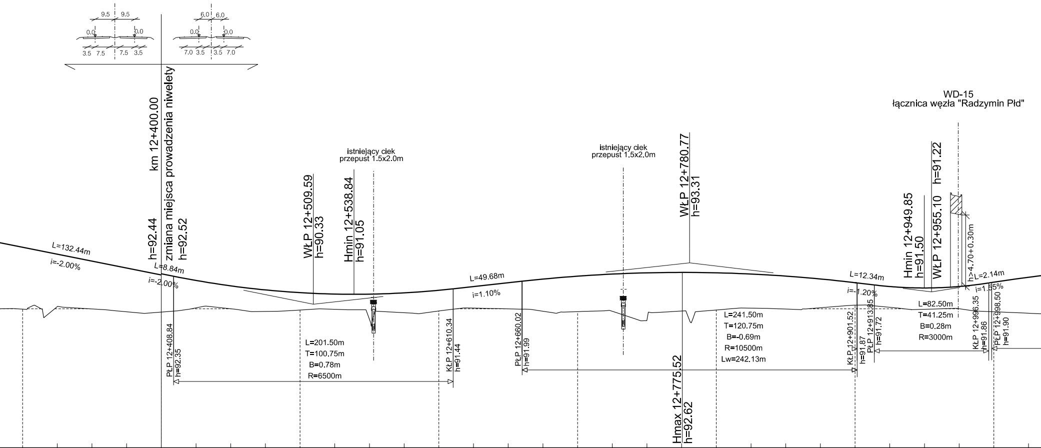
98.08	97.64	97.20	96.77	96.33	95.89	95.45	95.08	94.90	94.93	95.17	95.60	96.00	96.35	96.63	96.86	97.03	97.13	97.18	97.17	97.10	96.97	96.78	96.53	96.22	95.85	95.42	94.94
92.04	92.02	92.08	91.90	91.65	91.33	91.01	90.84	90.85	90.86	90.76	90.67	90.51	90.27	90.20	90.24	90.19	90.12	89.97	89.99	89.50	90.10	90.23	90.12	89.84	89.94	90.05	89.98
6.04	5.62	5.12	4.87	4.68	4.56	4.44	4.24	4.05	4.07	4.41	4.93	5.49	6.08	6.43	6.62	6.84	7.01	7.21	7.18	7.60	6.87	6.55	6.41	6.38	5.91	5.37	4.96
11+600.0	11+625.0	11+650.0	11+675.0	11+700.0	11+725.0	11+750.0	11+775.0	11+800.0	11+825.0	11+850.0	11+875.0	11+900.0	11+925.0	11+950.0	11+975.0	12+000.0	12+025.0	12+050.0	12+075.0	12+100.0	12+125.0	12+150.0	12+175.0	12+200.0	12+225.0	12+250.0	12+275.0

A = 489.90
L = 160.00

R = -1500.00
L = 312.38

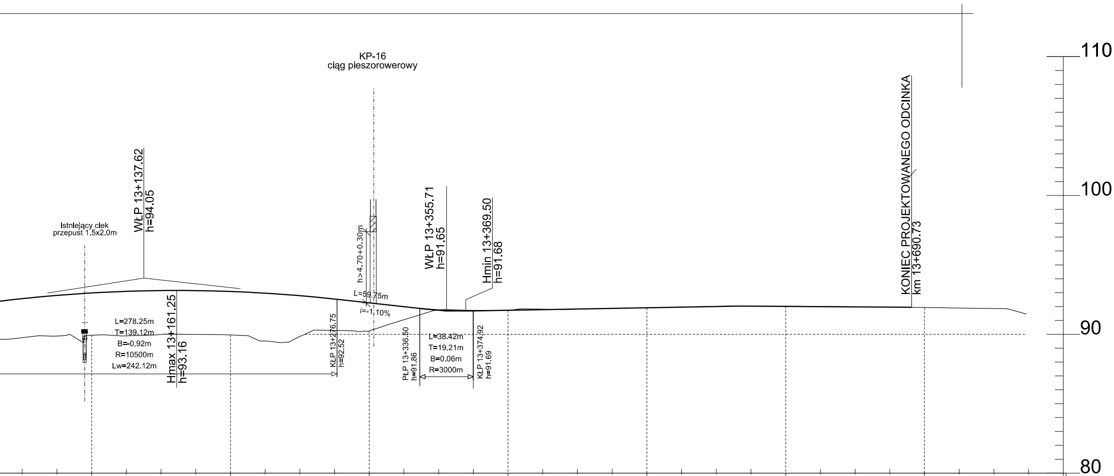
A = 489.90
L = 160.00

WĘZEŁ "RADZYMIN PŁD"


9.5 9.5
0.0 0.0
3.5 7.5 7.5 3.5
6.0 6.0
0.0 0.0
7.0 3.5 3.5 7.0
km 12+400.00
zmiana miejsca prowadzenia niwelety
h=92.44
h=92.52
L=132.44m
i=-2.00%
L=8.84m
i=-2.00%
WŁP 12+509.59
h=90.33
Hmin 12+538.84
h=91.05
istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
PŁP 12+408.84
h=92.35
L=201.50m
T=100.75m
B=0.78m
R=6500m
KŁP 12+610.34
h=91.44
L=49.68m
i=1.10%
PŁP 12+660.02
h=91.99
istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
WŁP 12+780.77
h=93.31
Hmax 12+775.52
h=92.62
L=241.50m
T=120.75m
B=-0.69m
R=10500m
Lw=242.13m
L=12.34m
i=-1.20%
KŁP 12+901.52
h=91.87
PŁP 12+913.85
h=91.72
Hmin 12+949.85
h=91.50
WŁP 12+955.10
h=91.22
L=82.50m
T=41.25m
B=0.28m
R=3000m
WD-15
łącznica węzła "Radzymin Płd"
h>4.70+0.30m
L=2.14m
i=1.55%
KŁP 12+996.35
h=91.86
PŁP 12+998.50
h=91.90

94.44	93.94	93.44	92.94	92.44 92.52	92.04	91.65	91.36	91.16	91.06	91.06	91.15	91.33	91.60	91.88
89.98	90.28	89.99	89.78	89.76	90.07	90.01	89.81	89.91	89.96	88.96	89.72	89.84	90.06	89.99
4.46	3.66	3.45	3.16	2.68	1.97	1.64	1.55	1.25	1.10	2.10	1.43	1.49	1.54	1.89
						L = 315.23								A = 331.66 L = 110.00
12+300.0	12+325.0	12+350.0	12+375.0	12+400.0	12+425.0	12+450.0	12+475.0	12+500.0	12+525.0	12+550.0	12+575.0	12+600.0	12+625.0	12+650.0

92.14	92.35	92.50	92.59	92.62	92.59	92.50	92.36	92.15	91.88	91.60	91.50	91.61	91.92	92.27
89.83	89.80	89.88	89.80	89.84	89.92	90.05	89.98	90.07	90.26	90.11	89.97	90.00	89.79	89.68
2.31	2.55	2.62	2.79	2.78	2.67	2.45	2.38	2.08	1.62	1.49	1.53	1.61	2.13	2.59
											R = 1000.00 L = 479.16			
12+675.0	12+700.0	12+725.0	12+750.0	12+775.0	12+800.0	12+825.0	12+850.0	12+875.0	12+900.0	12+925.0	12+950.0	12+975.0	13+000.0	13+025.0


KP-16
ciąg pieszorowerowy
110
100
90
80
Istniejący ciek
przepust 1.5x2.0m
WŁP 13+137.62
h=94.05
L=278.25m
T=139.12m
B=-0.92m
R=10500m
Lw=242.12m
Hmax 13+161.25
h=93.16
KŁP 13+276.75
h=92.52
h>4.70+0.30m
L=59.75m
i=-1.10%
PŁP 13+336.50
h=91.86
WŁP 13+355.71
h=91.65
L=38.42m
T=19.21m
B=0.06m
R=3000m
Hmin 13+369.50
h=91.68
KŁP 13+374.92
h=91.69
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
km 13+690.73

13+050.0	92.57	89.75		2.82
13+075.0	92.80	89.95		2.85
13+100.0	92.98	89.94		3.04
13+125.0	93.09	89.89		3.20
13+150.0	93.15	89.99		3.16
13+175.0	93.15	89.99		3.16
13+200.0	93.08	89.95		3.13
13+225.0	92.96	89.85		3.11
13+250.0	92.78	90.35		2.43
13+275.0	92.54	90.11		2.43
13+300.0	92.27	89.57		2.70
13+325.0	91.99	89.67		2.32
13+350.0	91.75	91.72		0.03
13+375.0	91.69	91.96	0.27	
13+400.0	91.73	91.85	0.12	
13+425.0	91.78	91.84	0.06	
13+450.0	91.82	91.84	0.02	
13+475.0	91.87	91.91	0.04	
13+500.0	91.91	91.94	0.03	
13+525.0	91.96	92.01	0.05	
13+550.0	92.00	92.05	0.05	
13+575.0	92.03	92.09	0.06	
13+600.0	92.01	92.06	0.05	
13+625.0	91.99	92.05	0.06	
13+650.0	91.97	92.01	0.04	
13+675.0	91.96	92.00	0.04	
13+700.0		91.95		
13+725.0		91.94		
13+750.0		91.88		
13+775.0		91.88		
13+800.0		91.88		

A = 331.66
L = 110.00

L = 342.06

R = 3500.00
L = 150.63

BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
tel.:(22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com
1951

GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

KONCEPCJA PROGRAMOWA
dla drogi ekspresowej S8
na odcinku w. Drewnica - w. Radzymin Płd

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Rysunek 16
Arkusz 5
Skala 1:200 / 2000