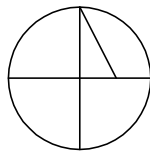
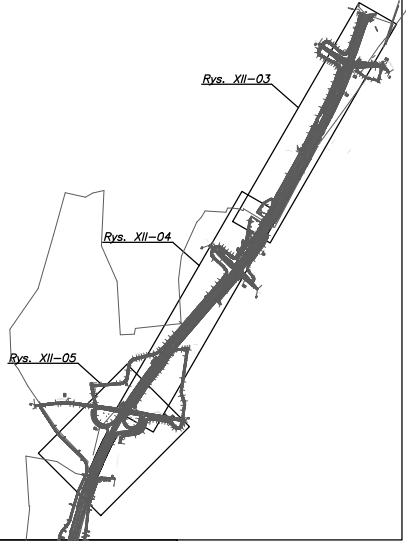
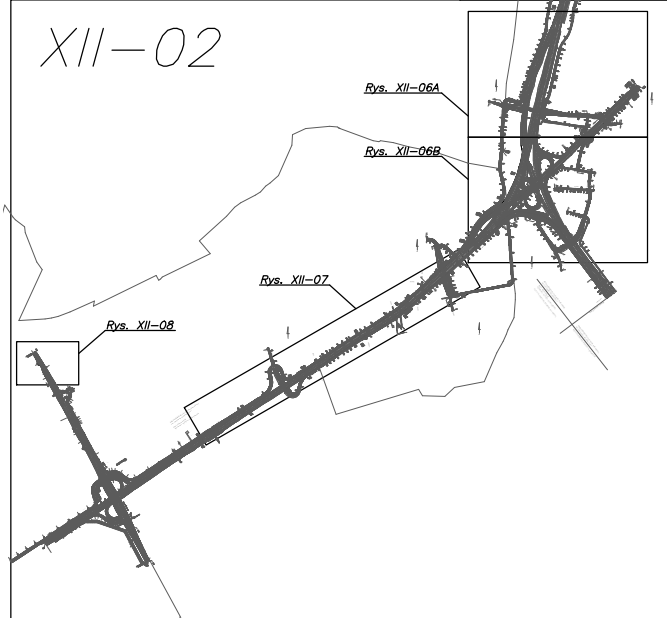


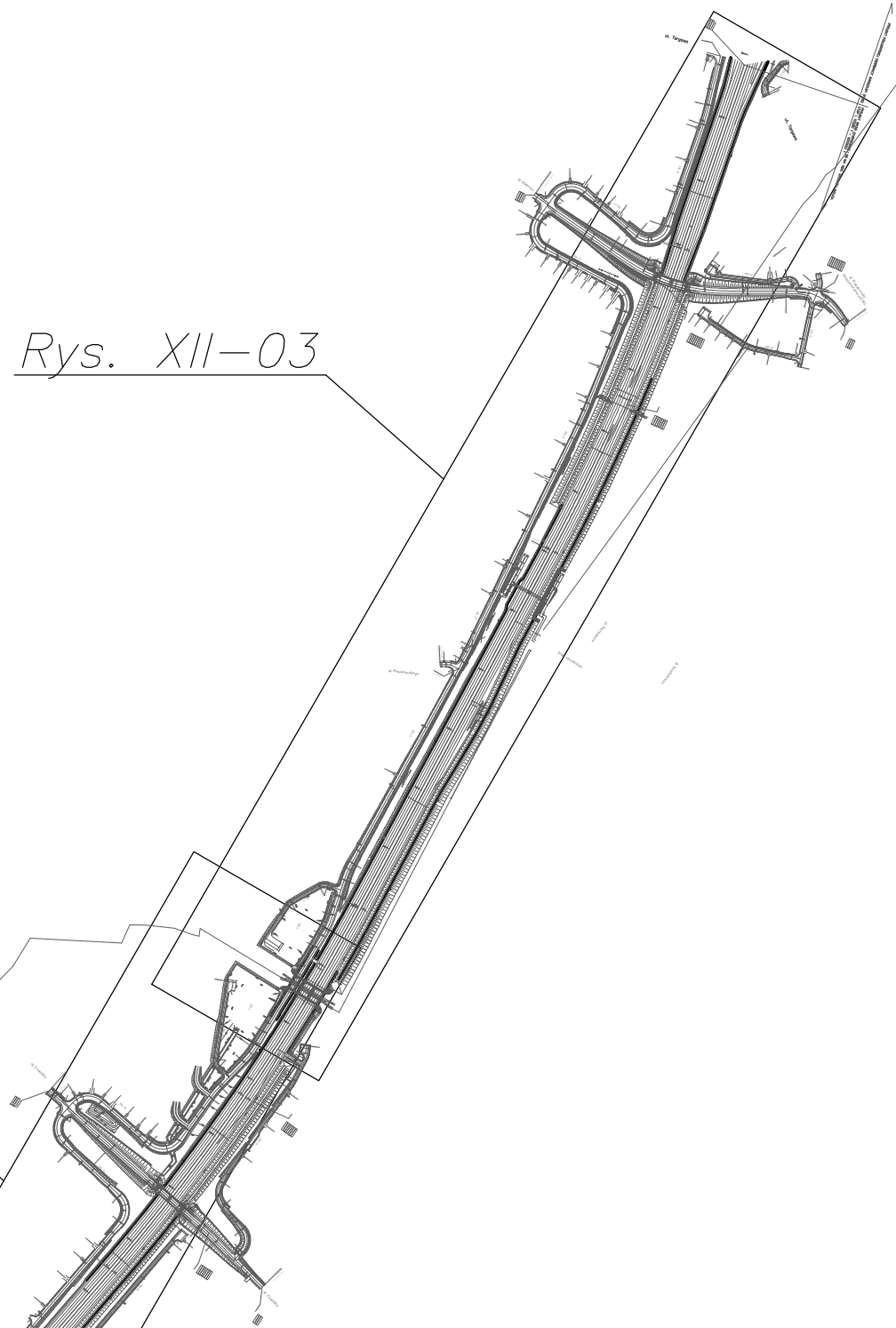
XII-01



XII-02

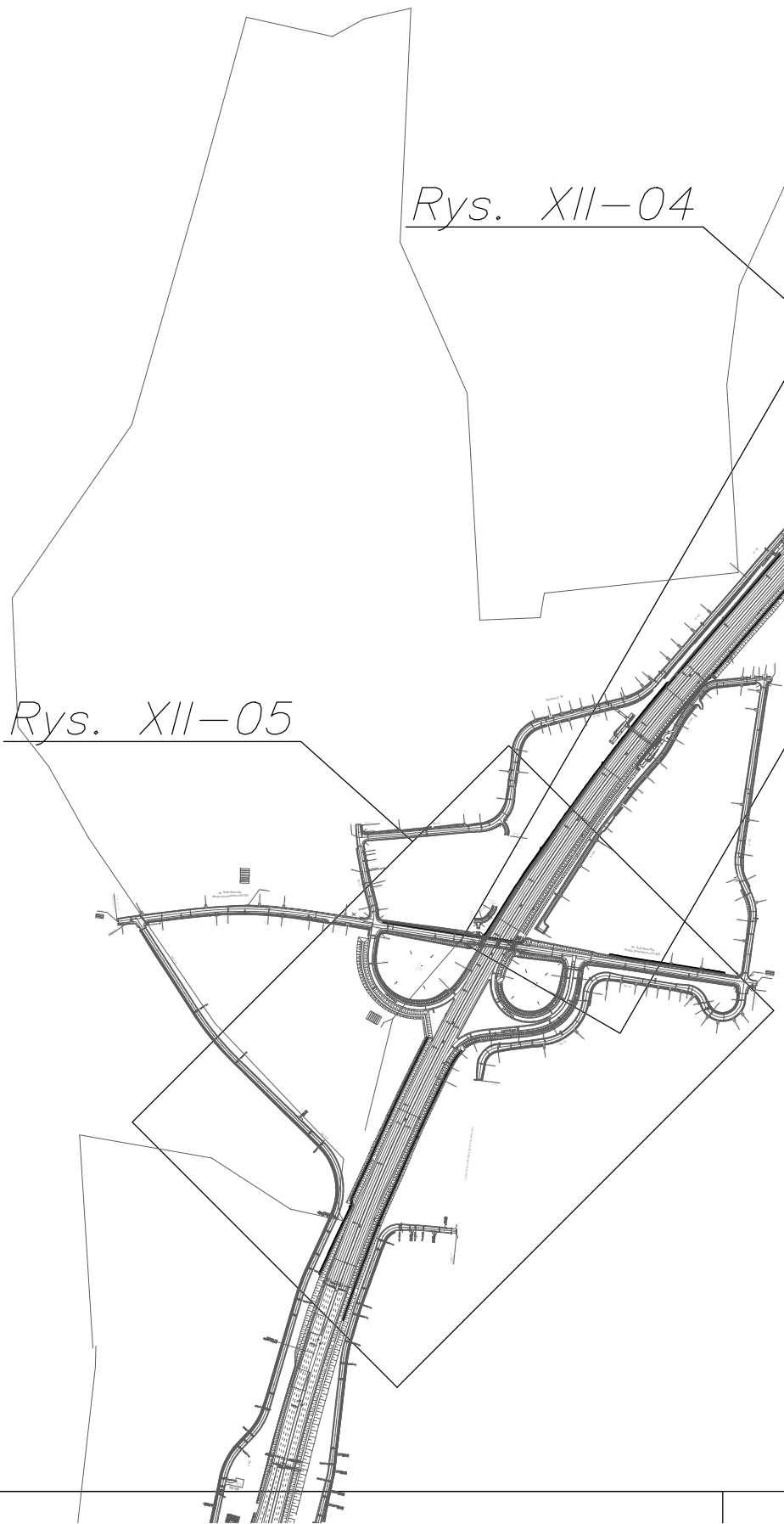


Rys. XII-03



Rys. XII-04

Rys. XII-05



ZAMAWIAJĄCY



03-808 WARSZAWA  
ul. Mińska 25  
tel. (22) 810 39 84  
fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41  
02-672 Warszawa  
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03  
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wilk	konstr.-bud.	konstr.-bud. PDK/0089/POOK/03	
Opracował:				
Sprawdzający:	inż. Eugeniusz Rydzik	konstr.-bud.	konstr.-bud. K-107/01	

Zamierzenie budowlane:

**DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**

Etap I - Budowa drogi ekspresowej S8 węzeł Paszków (z węzłem) - węzeł Opacz (bez węzła) - węzeł Łopuszańska (bez węzła)

Część 1 - odcinek zlokalizowany poza granicami m.st. Warszawy

Temat opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY  
TOM II - PROJEKT ZABEZPIECZEŃ EKOLOGICZNYCH**

Nazwa rysunku:

**ORIENTACJA CZ. 1**

Nr umowy: 251/2009	Branża: Konstr.-budowl.	Stadium: PB	Skala: 1:10000	Data: 07.2012	Revizja: 00	Nr rys: XII-01
-----------------------	----------------------------	----------------	-------------------	------------------	----------------	-------------------

XII-01

Rys. XII-01

Rys. XII-04

Rys. XII-05

XII-02

Rys. XII-06A

Rys. XII-06B

Rys. XII-07

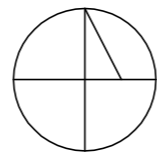
Rys. XII-08



Rys. XII-06A

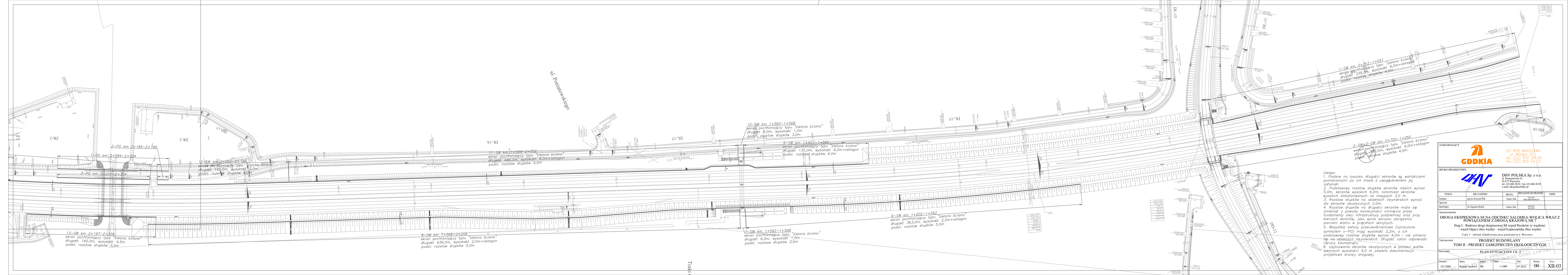
Rys. XII-06B

Rys. XII-07

Rys. XII-08



ZAMAWIAJĄCY				03-808 WARSZAWA ul. Mińska 25 tel. (22) 810 39 84 fax (22) 810 04 12	
BIURO PROJEKTOWE				DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03 e-mail: dhvpolska@dhv.pl	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wilk	konstr.-bud.	konstr.-bud. PDK.0089/POOK.03		
Opracował:					
Sprawdzający:	inż. Eugeniusz Rydzik	konstr.-bud.	konstr.-bud. K-107.01		
Zamierzenie budowlane:					
DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7					
Etap I - Budowa drogi ekspresowej S8 węzeł Paszków (z węzłem) - węzeł Opacz (bez węzła) - węzeł Łopuszańska (bez węzła)					
Część 1 - odcinek zlokalizowany poza granicami m.st. Warszawy					
Temat opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>					
<b>TOM II - PROJEKT ZABEZPIECZEŃ EKOLOGICZNYCH</b>					
Nazwa rysunku: <b>ORIENTACJA CZ. 2</b>					
Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Rewizja:
251/2009	Konstr.-budowl.	PB	1:10000	07.2012	00
					Nr rys:
					XII-02



ZR-3

ZR-2

DL-16

DL-15

DL-15

DL-11

DL-10

13-SW km 2+197-2+336  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 140,0m, wysokość 4,5m  
podst. rozstaw słupków 3,0m

1-PO km 2+184-2+304

2-PO km 2+184-2+196

12-SW km 2+052-2+196  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 142,0m, wysokość 4,5m  
podst. rozstaw słupków 4,0m

3-PO km 2+204-2+304

8-SW km 1+568-2+206  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 639,0m, wysokość 2,0m+oktagon  
podst. rozstaw słupków 5,0m

11-SW km 1+568-2+052  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 486,0m, wysokość 6,0m+oktagon  
podst. rozstaw słupków 4,0m

7-SW km 1+562-1+568  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 6,0m, wysokość 1,0m  
podst. rozstaw słupków 3,0m

10-SW km 1+562-1+568  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 6,0m, wysokość 1,0m  
podst. rozstaw słupków 3,0m

6-SW km 1+202-1+562  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 363,0m, wysokość 2,0m+oktagon  
podst. rozstaw słupków 5,0m

9-SW km 1+427-1+562  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 135,0m, wysokość 6,0m+oktagon  
podst. rozstaw słupków 4,0m

2-SW 1-3-SW km 0+700-1+050  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 350,5m, wysokość 6,0m+oktagon  
podst. rozstaw słupków 4,0m

1-SW km 0+712-1+051  
ekran pochłaniający typu "zielona ściana"  
długość 339,0m, wysokość 6,0m+oktagon  
podst. rozstaw słupków 4,0m

Uwaga:  
1. Podane na rysunku długości ekranów są wartościami pomierzonymi po ich trasie z uwzględnieniem jej zatamów.  
2. Podstawowy rozstaw słupków ekranów niskich wynosi 5,0m, ekranów wysokich 4,0m, natomiast ekranów wysokich zlokalizowanych na nasypach 3,0 m.  
3. Rozstaw słupków na obiektach inżynierskich wynosi dla ekranów akustycznych 2,0m.  
4. Rozstaw słupków na długości ekranów może się zmieniać z powodu konieczności ominięcia przez fundamenty sieci infrastruktury podziemnej oraz przy końcach ekranów, jako wynik wzrostu obciążenia parciem wiatru w przęstach skrajnych.  
5. Wszystkie ostony przeciwśnieżowe (oznaczone symbolem x-PO) mają wysokość 2,2m, a ich podstawowy rozstaw słupków wynosi 4,0m i nie zmienia się na obiektach inżynierskich. Długość oston odpowiada różnicy kilometrażu.  
6. Usytuowanie ekranów akustycznych w postaci wałów ziemnych wysokości 4,0 m zawiera dokumentacja projektowa branży drogowej.

				03-808 WARSZAWA ul. Mińska 25 tel. (22) 810 39 84 fax (22) 810 04 12
BIURO PROJEKTOWE 				DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel. (22) 696 28 02 : fax (22) 696 28 03 e-mail: dhvpolka@dhv.pl
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ / SKŁADANIE	PODS.
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Witek	konstr.-bud.	inż. inż. PRZEMYSŁOWY	
Opiniotwórcy:				
Sprawdzający:	inż. Eugeniusz Rydzik	konstr.-bud.	inż. inż. K.10701	
Zamierzenie budowlane:				
<b>DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7</b> Etap I - Budowa drogi ekspresowej S8 węzeł Paszków (z węzłem Opacz (bez węzła) - węzeł Łopuszańska (bez węzła)) Część I - odcinek zlokalizowany poza granicami m.st. Warszawy				
Temat opracowania:		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>TOM II - PROJEKT ZABEZPIECZEŃ EKOLOGICZNYCH</b>		
Nazwa rysunku:		<b>PLAN SYTUACYJNY CZ. 2</b>		
Numer rysunku:	Skala:	System:	Data:	Strona:
251/2009	1:1000	PB	07.2012	00
				Nr rys.: XII-03

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANZA	SPECJALNOŚĆ / UPRAWNIENIE	PIDPIS
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Witek	konstr.-bud.	konstr. bud. PEK/0001/PEK/00/03	
Opiniotw.				
Sprawdzający:	inż. Ewelina Rybak	konstr.-bud.	konstr. bud. K/0701	

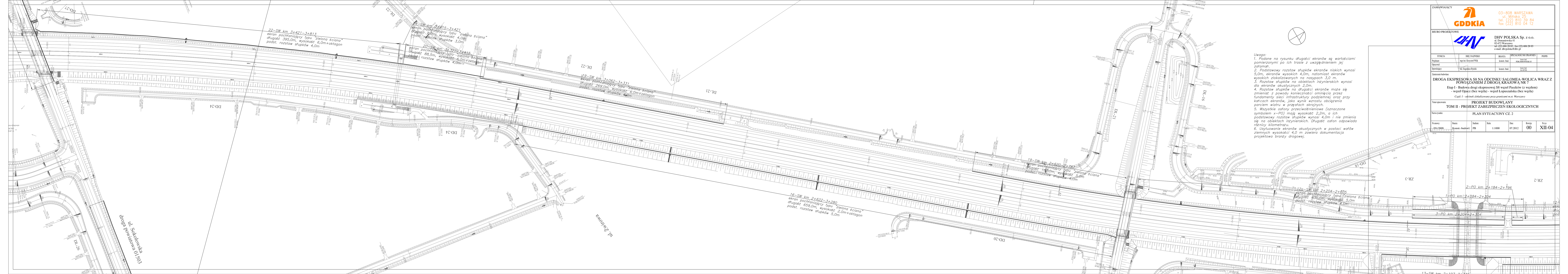
Zamierzenie budowlane:  
**DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU KRAJOWEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**  
 Etap I - Budowa drogi ekspresowej S8 węzeł Paszków (z węzłem - węzeł Opacz (bez węzła) - węzeł Łopusznańska (bez węzła)  
 Część I - odcinek zlokalizowany poza granicami mi. st. Warszawy

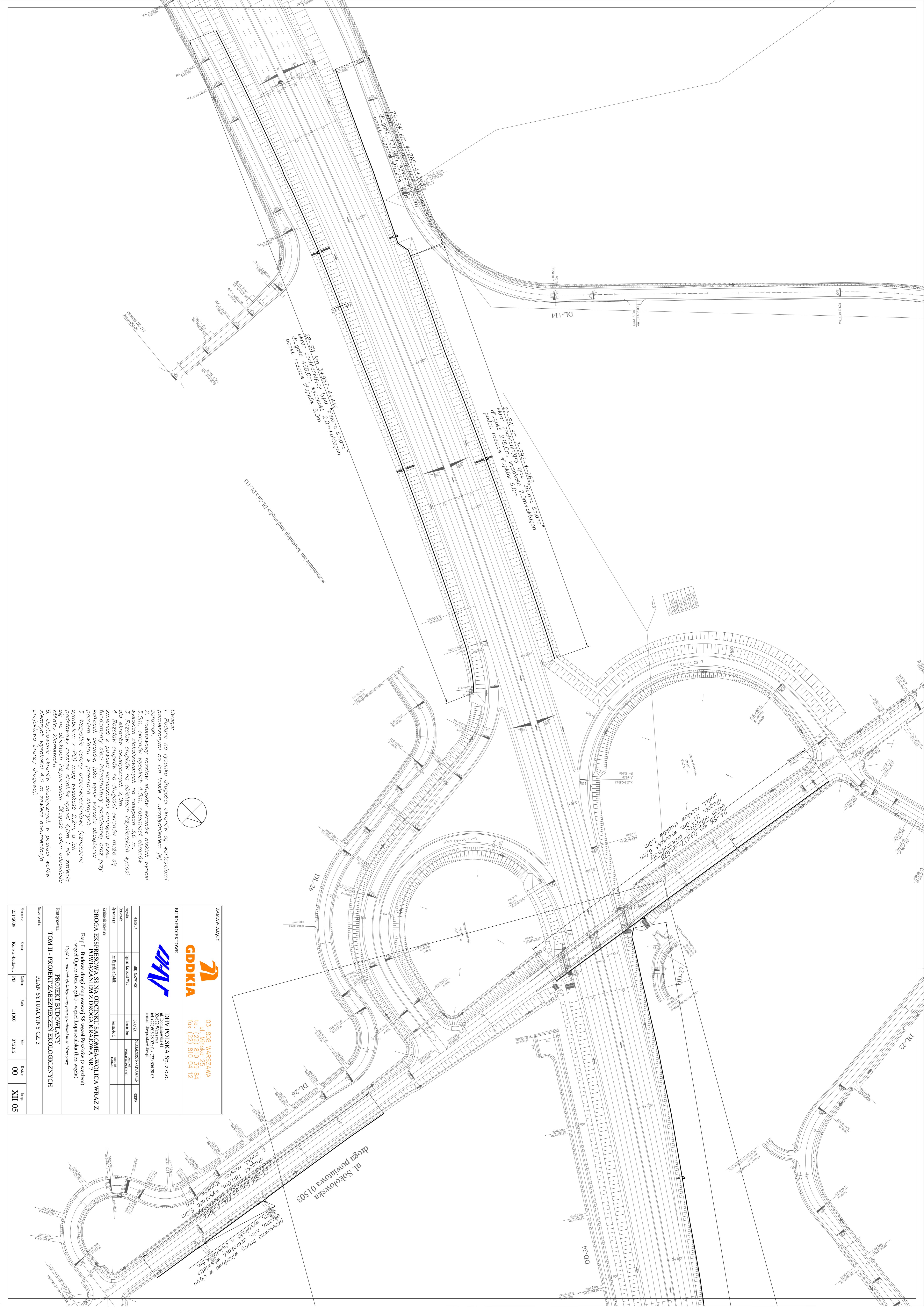
Temat opracowania:  
**PROJEKT BUDOWLANY  
 TOM II - PROJEKT ZABEZPIECZEN EKOLOGICZNYCH**

Nazwa rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNY CZ. 2**

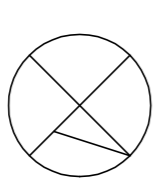
Numerowy	Brutto	Stadium	Skala	Data	Strona	Nr rys.
251/2009	Konstr.-budowl.	PB	1:1000	07.2012	00	XII-04

- Uwaga:
- Podane na rysunku długości ekranów są wartościami pomierzonymi po ich trasie z uwzględnieniem jej załamania.
  - Podstawowy rozstaw słupków ekranów niskich wynosi 5,0m, ekranów wysokich 4,0m, natomiast ekranów wysokich zlokalizowanych na nasypach 3,0 m.
  - Rozstaw słupków na obiektach inżynierskich wynosi dla ekranów akustycznych 2,0m.
  - Rozstaw słupków na długości ekranów może się zmienić z powodu konieczności omięcia przez fundamenty sieci infrastruktury podziemnej oraz przy końcach ekranów, jako wynik wzrostu obciążenia parciem wiatru w przęstach skrajnych.
  - Wszystkie osłony przeciwośnieńowe (oznaczone symbolem x-PO) mają wysokość 2,2m, a ich podstawowy rozstaw słupków wynosi 4,0m i nie zmienia się na obiektach inżynierskich. Długość osłon odpowiada różnicy kilometrów.
  - Usytuowanie ekranów akustycznych w postaci wałów ziemnych wysokości 4,0 m zawiera dokumentacja projektowa branży drogowej.





- Uwaga:
1. Podane na rysunku długości ekranów są wartościami pomierzonymi po ich trasie z uwzględnieniem jej zakrętu.
  2. Podstawowy rozstaw słupków ekranów niskich wynosi 4,0 m, natomiast wzdłuż linii rozgraniczających na odcinku 3,0 m.
  3. Rozstaw słupków na obiektach inżynierskich wynosi dla ekranów akustycznych 2,0m.
  4. Rozstaw słupków na długości ekranów może się zmieniać z powodu konieczności omięcia przez fundamenty sieci infrastruktury podziemnej oraz przy kątach widru w przesłach skrajnych.
  5. Wszystkie osłony przeciwosłoniowe (oznaczone symbolem x-PO) mają wysokość 2,2m, a ich podstawowy rozstaw słupków wynosi 4,0m i nie zmienia się na obiektach inżynierskich. Długość osłon odpowiada różnicy kilometrów.
  6. Usytuowanie ekranów akustycznych w postaci wałów ziemnych wysokości 4,0 m zawiera dokumentacja projektowa branży drogowej.



**ZAMAWIĄCY**  
**GDDKIA**  
 03-808 WARSZAWA  
 ul. Jurek 73 84  
 tel. (22) 810 04 12  
 fax (22) 810 04 12

**BIURO PROJEKTOWE**  
**DHY POLSKA Sp. z o.o.**  
 ul. Włocławska 42-72 Warszawa  
 tel. (22) 669 38 02; fax (22) 669 28 03  
 e-mail: dhy@polska.dhy.pl

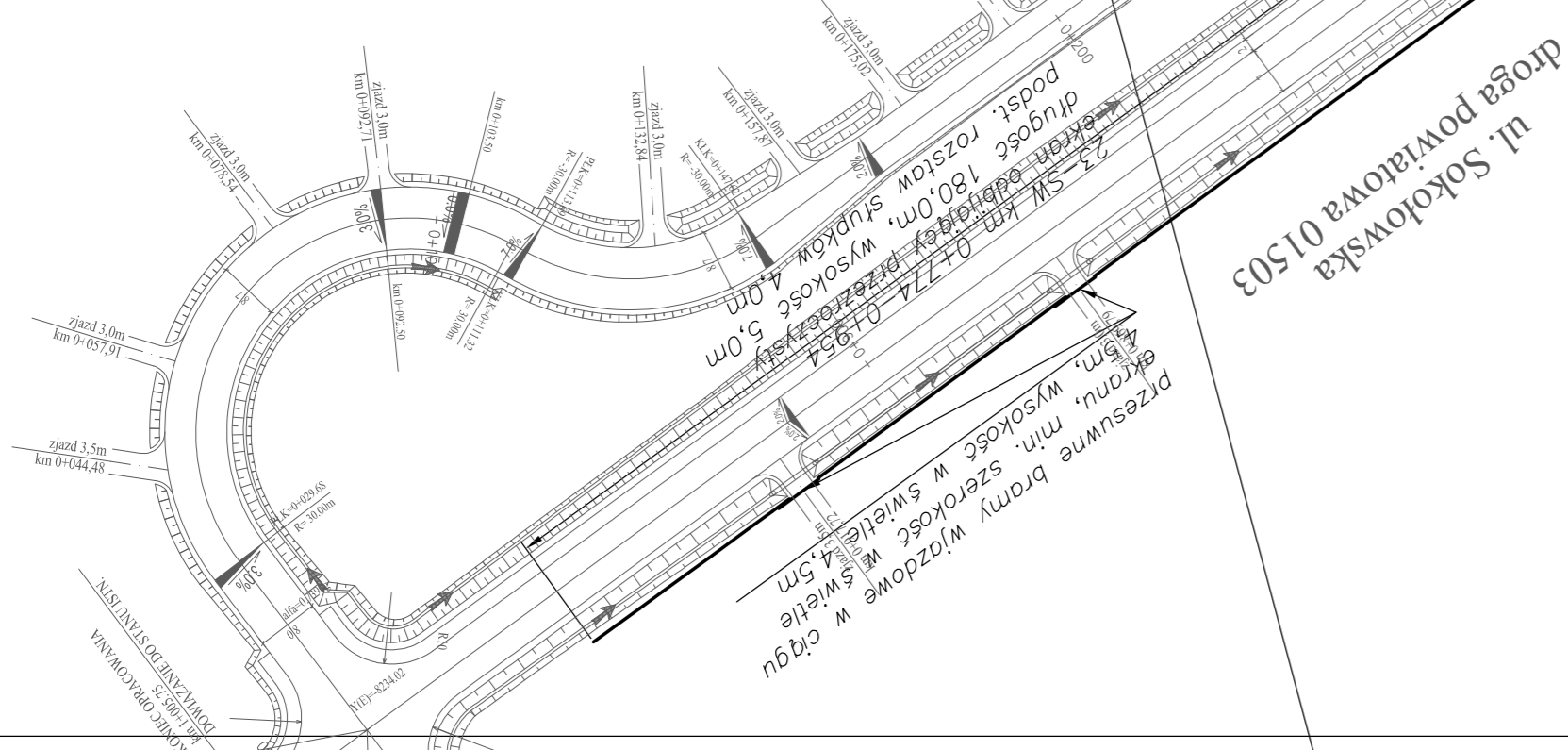
RENKA	IMI INVENIO	RENZA	BEZPIECZNA TRAWA	RMMS
Podstawa	Regul. Koszów Włk.	konst. ind.	PRZECIWOŚLONE	
Symbole	lin. Ekspoz. Słupk.	konst. ind.	konst. ind.	

Zamówienie:  
**DROGA EKSPRESOWA S5 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRANZ FOWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**  
 Etap I - Budowa drogi ekspresowej S5 wzdłuż Pasków (z wjazdem) - wzdłuż Opak (bez wjazdu) - wzdłuż Łopuchuska (bez wjazdu)  
 Część I - inwentarz techniczny wraz z planami m.s. Wierzawy

Temat projektu:  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
**TOM II - PROJEKT ZABEZPIECZEN EKOLOGICZNYCH**  
 PLAN SYTYLACYJNY CZ. 3

Numer	Strona	Skala	Data	Wydanie	Wzrost
241.20/09	Konst. Budowl.	PB	1:1000	07.2012	00

XII-05







- Uwagi:
1. Rodzaje na rysunku długości ekranów są wyliczonymi pod kątem rozkładu i uwzględnieniem 10% zapasem.
  2. Rodzaj ekranu należy wyliczyć z uwzględnieniem 10% zapasu.
  3. Rodzaj ekranu należy wyliczyć z uwzględnieniem 10% zapasu.
  4. Rodzaj ekranu należy wyliczyć z uwzględnieniem 10% zapasu.
  5. Rodzaj ekranu należy wyliczyć z uwzględnieniem 10% zapasu.
  6. Używanie ekranów zastępuje w postaci arkuszy projektowej kolumny "ekran".

**ZAMAWIENIE**

**GDOKIA**

**PHV PIV S.A. SP. z o.o.**

**PHV PIV S.A. SP. z o.o.**

ul. Włocławska 25, 91-401 Łódź  
 tel. (71) 80 24 92  
 fax (71) 80 24 92  
 e-mail: biuro@phv-piv.pl

**BRUKA EKSPRESOWA NA SKRZYŻOVIENIACH UL. PRZERZYKOWSKA I UL. MIKOZYŃSKA WRAZ Z  
 etap 1 - Budowa drogi ekspresowej S8 wzdłuż osi (z wjazdem  
 - wjazd Opisz (bez wjazdu - wjazd Łopuszka (bez wjazdu))**

Czytelny i dokładny rysunek techniczny jest podstawą do wykonania robót.

**KONTRAKT BRUKOWY**

**PLAN STACJONARY CZ. 4B**

RYMKA	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100		

Wariant	Stan	Skala	Waga	Wzrost
313-300	Koncept-Model	1:800	00	XI-1/08

Prace wykonane przez: **PHV PIV S.A. SP. z o.o.**

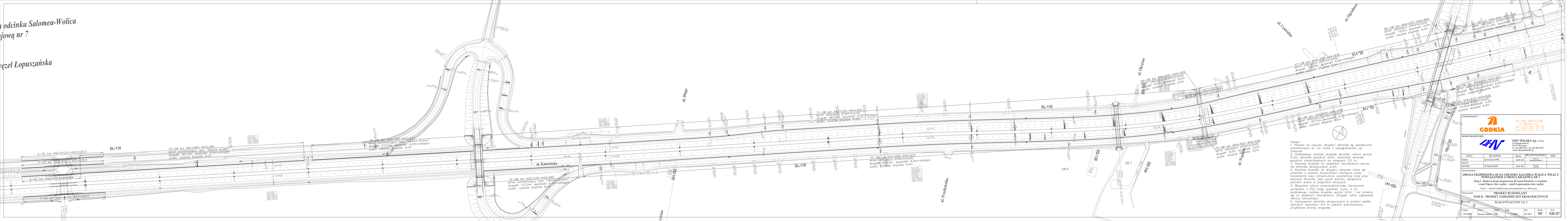
Prace wykonane przez: **PHV PIV S.A. SP. z o.o.**

Prace wykonane przez: **PHV PIV S.A. SP. z o.o.**

Prace wykonane przez: **PHV PIV S.A. SP. z o.o.**

odcinku Salomea-Wolica  
 wojową nr 7

węzeł Łopuszańska



Uwaga:  
 1. Podane na rysunku długości ekranów są wartościami pomiarowymi po ich trasie z uwzględnieniem jej zatamowania.  
 2. Podstawowy rozstaw słupków ekranów niskich wynosi 5,0m, ekranów wysokich 4,0m, natomiast ekranów wysokich zlokalizowanych na nospach 3,0 m.  
 3. Rozstaw słupków na obiektach inżynierskich wynosi dla ekranów akustycznych 2,0m.  
 4. Rozstaw słupków na długości ekranów może się zmieniać z powodu konieczności ominięcia przez fundamenty sieci infrastruktury podziemnej oraz przy końcach ekranów, jako wynik wzrostu obciążenia parciem wiatru w przęstach skrajnych.  
 5. Wszystkie ostony przeciwośnieńowe (oznaczone symbolem x-PO) mają wysokość 2,2m, a ich podstawowy rozstaw słupków wynosi 4,0m i nie zmienia się na odcinkach inżynierskich. Długość oston odpowiada różnicy kilometrów.  
 6. Usytuowanie ekranów akustycznych w postaci wotów ziemnych wysokości 4,0 m zawiera dokumentacja projektowa branży drogowej.

ZAMAWIAJĄCY  
**GDDKiA**  
 03-808 WARSZAWA  
 ul. Mńska 25  
 tel. (22) 810 39 84  
 fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE  
**DMT**  
 DHV POLSKA Sp. z o.o.  
 ul. Domaniewska 41  
 03-672 Warszawa  
 tel. (22) 616 24 02, fax (22) 606 28 03  
 e-mail: dhvpolka@dhw.pl

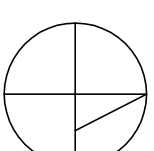
FUNKCJA	IMIĘ NAZWIŚKO	BRANŻA	OPRELOWANIE/OPRAWNIENIE	PODPIŚĆ
Projektant	mgr inż. Krzysztof Wilk	konstr.-bud.	PROJ. BUDOWLANO	
Opisownik				
Sprawdzający	inż. Ewelina Rydzik	konstr.-bud.	konstr.-bud.	

Zamierzony budowlany:  
**DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**  
 Etap I - Budowa drogi ekspresowej S8 węzeł Paszków (z węzłem - węzeł Opacz (bez węzła) - węzeł Łopuszańska (bez węzła))  
 Część I - odcinek zlokalizowany poza granicami m.st. Warszawy

Tytuł opracowania:  
**PROJEKT BUDOWLANY TOM II - PROJEKT ZABEZPIECZEN EKOLOGICZNYCH**  
 PLAN SYTUACYJNY CZ. 5

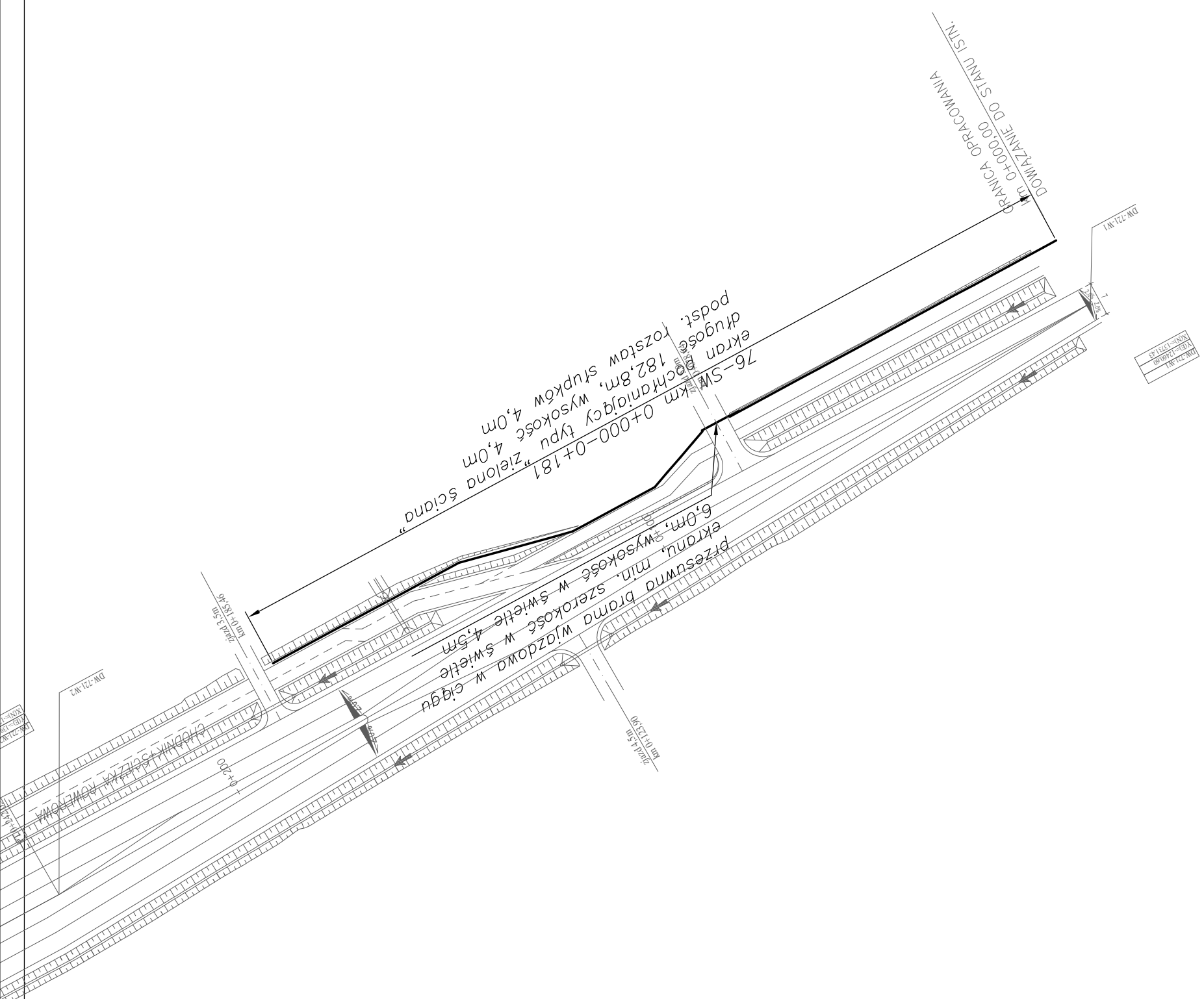
№ wersji	Wzrost	Stan	Data	Wzrost	Wzrost
25/2009	Konstr.-budowl.	PS	07.2012	00	XII-07






**Uwaga:**

1. Podane na rysunku długości ekranów są wartościami pomierzonymi po ich trasie z uwzględnieniem jej zafamań.
2. Podstawowy rozstaw słupków ekranów niskich wynosi 5,0m, ekranów wysokich 4,0m, natomiast ekranów wysokich zlokalizowanych na nasypach 3,0 m.
3. Rozstaw słupków na obiektach inżynierskich wynosi dla ekranów akustycznych 2,0m.
4. Rozstaw słupków na długości ekranów może się zmieniać z powodu konieczności omińnięcia przez fundamenty sieci infrastruktury podziemnej oraz przy końcach ekranów, jako wynik wzrostu obciążenia parciem wiatru w przęstach skrajnych.
5. Wszystkie ostony przeciwoślńsieniowe (oznaczone symbolem x-P0) mają wysokość 2,2m, a ich podstawowy rozstaw słupków wynosi 4,0m i nie zmienia się na obiektach inżynierskich. Długość oston odpowiada różnicy kilometrążu.
6. Usytuowanie ekranów akustycznych w postaci wałów ziemnych wysokości 4,0 m zawiera dokumentacja projektowa branży drogowej.



**ZAMAWIAJĄCY**

  
**GDDKIA**  
03-808 WARSZAWA  
ul. Mińska 25  
tel. (22) 810 39 84  
fax (22) 810 04 12

**BIURO PROJEKTOWE**

  
**DHV POLSKA Sp. z o.o.**  
ul. Domaniewska 41  
02-672 Warszawa  
tel. (22) 606 28 02; fax (22) 606 28 03  
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Witk	konstr.-bud.	PKK/0089/POOK/03	
Opracował:	inż. Eugeniusz Rydzik	konstr.-bud.	konstr.-bud. K.107/01	
Sprawdzający:				

**Zamierzenie budowlane:**

**DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**

Etap I - Budowa drogi ekspresowej S8 węzeł Paszków (z węzłem) - węzeł Opacz (bez węzła) - węzeł Łopuszańska (bez węzła)

Część I - odcinek zlokalizowany poza granicami m.st. Warszawy

**Temat opracowania:**

**PROJEKT BUDOWLANY  
TOM II - PROJEKT ZABEZPIECZEŃ EKOLOGICZNYCH**

**Nazwa rysunku:**

**PLAN SYTUACYJNY CZ. 6**

Numerowy:	Branża:	Skadunek:	Skala:	Data:	Revizja:	Nr ps.
251/2009	Konstr.-budowl.	PB	1:10000	07.2012	00	XII-08