



**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy**  
**Biuro Drogownictwa i Komunikacji**  
**Inżynier Ruchu m.st. Warszawy**

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 443 06 25, 443 06 26, fax. (022) 443 06 32  
www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-OR.7221.945.2013.PBU (5.PBU)

Warszawa, dn.17.10.2013r.

**ILF**  
**Consulting Engineers**  
**Polska Sp. z o.o.**  
Ul. Osmańska 12  
02-823 Warszawa.

W związku ze złożonym do zatwierdzenia projektem organizacji ruchu dla ul. Świętokrzyskiej na odcinku od Ronda ONZ do ul. Tamka informuję, że ww. projekt został zatwierdzony pod numerem IR/IO/2055/13 w zakresie projektowanego oznakowania poziomego i pionowego. Zatwierdzenie jest jednak warunkowane koniecznością ponownego przedstawienia projektu do zatwierdzenia po:

1. Ustaleniu dokładnych lokalizacji słupów oświetleniowych wzdłuż opracowywanego odcinka ul. Świętokrzyskiej
2. Ustaleniu rodzaju zaplanowanych w projekcie obiektów małej architektury. Zwracam uwagę, że elementy te powinny umożliwiać swobodny dostęp do planowanych miejsc postojowych, a jednocześnie uniemożliwiać parkowanie pojazdów w miejscach, gdzie jest ono zabronione.
3. Przedstawieniu projektu sygnalizacji świetlnej dla projektowanego odcinka ul. Świętokrzyskiej. Z uwagi na fakt, że projekt taki nie został przedstawiony zastrzegam, że przy jego uzgadnianiu mogą nastąpić zmiany w liczbie i rodzaju zastosowanych sygnalizatorów oraz zmiany geometrii na skrzyżowaniu ul. Świętokrzyskiej z ul. Jasną.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY

Janusz Gałęs

Warszawa, 11 września 2013 r.

**Wytyczne Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej dotyczące kształtowania przestrzeni publicznej modernizowanej ul. Świętokrzyskiej**

**Zakres opracowania.** Opracowanie dotyczy całej długości ulicy Świętokrzyskiej w liniach rozgraniczających, podzielonej na dwa odcinki:

- zachodni - od ronda ONZ włącznie do rejonu ul. Marszałkowskiej;
- wschodni - od rejonu ul. Marszałkowskiej do ul. Kopernika.

Orientacyjna granica między dwoma odcinkami przebiega na przedłużeniu zachodniej granicy działki nr 3 obręb 5-03-10. Jej dokładny przebieg powinien zostać ustalony w toku dalszych prac projektowych.

	ODCINEK ZACHODNI (Rondo ONZ - Marszałkowska)	ODCINEK WSCHODNI (Marszałkowska - Kopernika)
jezdnia	Asfalt.  Wloty ul. Bagno i Zielnej (jeśli w ostatecznym projekcie drogowym zostanie przedłużona do ul. Świętokrzyskiej) - częściowo kostka granitowa (spowolnienie ruchu).	Asfalt.  Wloty ul. Czackiego, Szkolnej, Kubusia Puchatka - częściowo kostka granitowa (spowolnienie ruchu).
chodnik	Płyty betonowe jasno szare, podstawowy wymiar 50x50 cm, wibroprasowane z rysunkiem kruszywa bazaltowego 91-4 mm), optymalnie bezfazowe lub z mikrofazą (ok 2x2 mm), analogiczne do zastosowanych na ul. Marszałkowskiej między pl. Unii Lubelskiej i pl. Zbawiciela, układane w wątku naprzemiennym z zachowaniem ciągłości fugi poprzecznej do przekroju ulicy.  Ewentualne uzupełnienia z kostki granitowej jasnoszarej o gładkiej fakturze.	Płyty granitowe 50x50 cm, podstawowy wymiar, np. Strzegom lub podobny (w nawiązaniu do podstawowego materiału posadzek stacji metra), układane w wątku naprzemiennym z zachowaniem ciągłości fugi poprzecznej do przekroju ulicy.  Ewentualne uzupełnienia z kostki granitowej jasnoszarej o gładkiej fakturze.  Uwaga: w rejonie skrzyżowania ul. Świętokrzyskiej i Nowy Świat zaleca się obniżenie poziomu

	<p>Uwaga: należy bezwzględnie przywrócić fragmenty nawierzchni i małej architektury (np. murki) w Parku Świętokrzyskim do pierwotnego stanu (fragment założenia reprezentacyjnego PKiN - budynku wpisanego do rej. zabytków)</p>	<p>chodnika i krawężnika do poziomu jezdni, aby umożliwić łatwą reorganizację przejść dla pieszych i stworzyć udogodnienie dla ruchu pieszego w okresach zamknięcia ul. Nowy Świat dla ruchu kołowego.</p> <p>Uwaga: należy odtworzyć oryginalny układ nawierzchni na odcinku ul. Kubusia Puchatka (fragment jednolicie zaprojektowanego założenia urbanistycznego osiedla Nowy Świat Zachód z lat 50.). Tu jedynie dojście do schodów prowadzących do wejść na stację można wykonać z płyt granitowych dla zachowania ciągłości z wystrojem ul. Świętokrzyskiej.</p>
<p>ułatwienia dla osób niedowidzących</p>	<p>Kontynuacja systemu udogodnień wprowadzonego na zmodernizowanym odcinku ul. Emilii Plater, m.in.</p> <p>a) płyty prowadzące o wymiarach 50x50 ryflowane, kamienne lub betonowe (dostosowane do materiału posadzki) do zastosowania w rej. azyli dla pieszych, wysp i pasów dzielących oraz skrzyżowań z przejściami dla pieszych</p> <p>b) płyty ostrzegawcze o wymiarach 50x50, w kolorze żółtym, z wypustkami, kamienne lub betonowe (dostosowane do materiału posadzki) do zastosowania przed krawędzią jezdni w rej. przejść dla pieszych, przystanków, azyli dla pieszych, wysp i pasów dzielących</p>	<p>Kontynuacja systemu udogodnień wprowadzonego na zmodernizowanym odcinku ul. Emilii Plater, m.in.</p> <p>a) płyty prowadzące o wymiarach 50x50 ryflowane, kamienne lub betonowe (dostosowane do materiału posadzki) do zastosowania w rej. azyli dla pieszych, wysp i pasów dzielących oraz skrzyżowań z przejściami dla pieszych</p> <p>b) płyty ostrzegawcze o wymiarach 50x50, w kolorze żółtym, z wypustkami, kamienne lub betonowe (dostosowane do materiału posadzki) do zastosowania przed krawędzią jezdni w rej. przejść dla pieszych, przystanków, azyli dla pieszych, wysp i pasów dzielących</p>
<p>miejsca parkingowe, podjazdy i wjazdy</p>	<p>Kostka granitowa jasnoszara - odcień zbliżony do kolorystyki chodnika</p>	<p>Kostka granitowa jasnoszara - odcień zbliżony do kolorystyki chodnika</p> <p>Wyjątki: podjazdy do gmachów reprezentacyjnych - szczególnie Ministerstwa Finansów (bud. wpisany do rej. zabytków) i NBP</p>

		zgodnie ze stanem pierwotnym (klinkier?)
ścieżki rowerowe	<p>Asfalt.</p> <p>W rejonach skrzyżowań z Marszałkowską, Emilii Plater i Ronda ONZ tzw. strefy pieszo-rowerowe z nawierzchnią "sugerowanej trasy przejazdu" spójną z nawierzchnią chodnika (płyty) wyodrębnioną jedynie poprzez nity (wypustki) lub cięcie w posadzce.</p>	Asfalt.
krawężniki	Granit jasnoszary, min. 20 cm szerokości	Granit jasnoszary, min. 20 cm szerokości.
separatory	<p>kostka granitowa ciemnoszara, niska zieleni</p> <p>Na wyspie na rondzie ONZ - trawa. Docelowy projekt układu nawierzchni na wyspie do odrębnego opracowania.</p>	kostka granitowa ciemnoszara, niska zieleni
torowisko tramwajowe	Trawa	-
wiaty autobusowe	Wzór "Krakowskie Przedmieście"	Wzór "Krakowskie Przedmieście"
wiaty tramwajowe	Wzór "Krakowskie Przedmieście"	-
wyspy tramwajowe - nawierzchnia	Płyty granitowe lub betonowe. Udogodnienia dla osób niedowidzących	-
barierki na przystankach T	Przeszkłone pełne (U-12a, projekt Towarzystwa Projektowego z 2011 r.)	-
latarnie	<p>Oprawa np. Hestia Midi ze słupem systemowym takim jak np. Condor w kolorze AKZO Grey 900 Sanded, barwa światła biała (źródła metalohalogenowe) wysokość ok. 10,5 m.</p> <p>Sylwetka latarni zgodna z załączonymi rysunkami.</p>	<p>Oprawa np. Hestia Midi ze słupem systemowym barwa światła biała (źródła metalohalogenowe) wysokość ok. 10,5 m</p> <p>Sylwetka latarni zgodna z załączonymi rysunkami</p>

	W rejonie ronda ONZ i ronda Daszyńskiego oświetlenie masztowe takie jak np. Faros wysokości 20 m w kolorze RAL 7021 matowym.	
MSI	Niebieskie	Niebieskie
kioski	Wzór "Krakowskie Przedmieście"	Wzór "Krakowskie Przedmieście"
słupki	U-12 c, tzw. współczesne, proj. T. Gamdzyk	U-12c, tzw. historyczne z syrenką
drzewa	<p>Uzupełnienia szpalerów - podwójne po obu stronach ulicy, wysokość drzew dostosowana do zachowanych.</p> <p>Konieczność korekty układu stanowisk parkingowych (w ramach zaprojektowanych w projekcie drogowym układów) w celu utrzymania ciągłości szpalerów.</p>	<p>Na odcinku rej. Marszałkowskiej/Szkolnej - Czackiego: uzupełnienia szpalerów - podwójne po północnej, pojedynczy po południowej stronie ulicy. Wysokość drzew dostosowana do zachowanych.</p> <p>Konieczność korekty układu stanowisk parkingowych (w ramach zaprojektowanych w projekcie drogowym układów) w celu utrzymania ciągłości szpalerów.</p> <p>Na odcinku Czackiego-Nowy Świat możliwe tylko donice.</p> <p>Na odcinku na wschód od Nowego Świata możliwość wprowadzenia pojedynczych szpalerów niskich drzew.</p>
stojaki rowerowe	Aluminiowe o przekroju okrągłym anodowane w kolorze CI-65 (grafitowy)	Aluminiowe o przekroju okrągłym anodowane w kolorze CI-65 (grafitowy)