

ANEKS do I etapu Studium

**Rozwiązania dodatkowe ciągu ulic
Jagiellońska - NowoJagiellońska**

Ulica zbiorcza Z 2x2 – tunel „krótki”

„Z2x2Jagiellonska_tunelA_przezbr” (wariant B rozwiązań wysokościowych) oznacza prowadzenie trasy klasy Z w przekroju 2x2 na całej długości od Ronda Starzyńskiego do ul. Zielenieckiej z uwzględnieniem zagłębienia w tunelu pod ulicami Kłopotowskiego i Okrzei; trasa prowadzona jest na tym odcinku z uwzględnieniem minimalizacji koniecznych wyburzeń jednak oznacza konieczność przebrojenia magistralnego kolektora sanitarnego fi 2500 na odcinku około 280 – 300 m w sąsiedztwie ulic Okrzei i Solidarności; powiązania z ulicami poprzecznymi na odcinku od Ronda do ul. Solidarności realizowane są za pomocą skrzyżowań; jednocześnie na odcinku od Ronda Starzyńskiego do ul. Ratuszowej tory tramwajowe prowadzone są po dotychczasowym śladzie; projektuje się również przebudowę skrzyżowania z przełożeniem tramwajowych torów rozjazdowych na skrzyżowaniu z ul. Zieleniecką; obsługa terenu przyległego do ulic: Kłopotowskiego i Okrzei i „starej” Jagiellońskiej zostanie zapewniona przez skrzyżowanie z istniejącą ulicą Wrzesińską, które jednocześnie zapewni dojazd do portu, średnicowy wiadukt kolejowy nie wymaga przebudowy; na odcinku od ul. Kępczej do ul. Nowokijowskiej zaprojektowano skrzyżowania z ulicą Marcinkowskiego oraz na zasadzie włączenie – wyłączenie z ul. Sprzeczną.- ponadto dojazd do stadionu X-lecia realizowany jest za pomocą pełnorządowego skrzyżowania.

Ulica zbiorcza Z 2x2 – tunel „długi”

„Z2x2Jagiellonska_beztorów_tunelC_skrzyż_wrzesińska” (wariant F rozwiązań wysokościowych) oznacza prowadzenie trasy klasy Z w przekroju 2x2 na całej długości od Ronda Starzyńskiego do ul. Zielenieckiej z uwzględnieniem zagłębienia w tunelu pod ulicami Solidarności, Kłopotowskiego oraz Okrzei; trasa prowadzona jest na tym odcinku w głębokim tunelu niewymagającym wyburzeń ani przebudowy magistralnego kolektora sanitarnego fi 2500; powiązania z ulicami poprzecznymi na odcinku od Ronda do ul. Ratuszowej realizowane są za pomocą skrzyżowań; jednocześnie na odcinku od Ronda Starzyńskiego do ul. Ratuszowej tory tramwajowe prowadzone są po dotychczasowym śladzie; obsługa terenu przyległego do ulic: Solidarności, Kłopotowskiego, Okrzei i „starej” Jagiellońskiej zostanie zapewniona przez skrzyżowanie z istniejącą ulicą Wrzesińską, które jednocześnie zapewni dojazd do portu, projektuje się również przebudowę skrzyżowania z przełożeniem tramwajowych torów rozjazdowych na skrzyżowaniu z ul. Zieleniecką; średnicowy wiadukt kolejowy nie wymaga przebudowy; na odcinku od ul. Kępczej do ul. Nowokijowskiej zaprojektowano skrzyżowania z ulicą Marcinkowskiego oraz na zasadzie włączenie – wyłączenie z ul. Sprzeczną.- ponadto dojazd do stadionu X-lecia realizowany jest za pomocą pełnorządowego skrzyżowania.

OCENA ROZWIĄZAŃ

Analiza wartości poszczególnych kryteriów przyjętych w analizie wielokryterialnej dla wariantów ulicy Nowo-jagiellońskiej Z2x2 z tunelem „krótkim” i Z2x2 z tunelem „długim” pozwala lokować te dwa warianty w 9 – 10 grupie wariantów w rankingu ustalonym w analizie wielokryterialnej. Można więc uznać, że warianty te znajdują się w środku stawki w rankingu wariantów analizy wielokryterialnej.