

DECYZJA NR 958/OŚ/2010
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 K.p.a.,
- art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 173 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju m.st. Warszawy (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.),

w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy, złożonym w dniu 21.06.2010 r., uzupełnionym w dniu 24.06.2010 r. oraz 21.07.2010 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA
NA ŚRODOWISKO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na realizacji *drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej* w ramach przedsięwzięcia polegającego na poszerzeniu ulic Wybrzeże Szczecińskie i Wybrzeże Helskie w Warszawie na odcinku od rejonu ulicy Okrzei do rejonu ulicy Starzyńskiego na dz. ew. nr 2, 4, obręb 4-15-01, dz. ew. nr 6, 16, obręb 4-15-02, dz. ew. nr 1, 2, 3, 30, 47, 72/2, 72/3, 105/4, 106, 107, obręb 4-15-04, dz. ew. nr 1/2, 5, obręb 4-15-05, dz. ew. nr 1, obręb 4-15-08 w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy, którego Inwestorem jest miasto stołeczne Warszawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Jacek Skorupski, reprezentujący Inwestora, pismem złożonym w dniu 21.06.2010 r., wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na poszerzeniu ulic Wybrzeże Szczecińskie i Wybrzeże Helskie w Warszawie na odcinku od rejonu ulicy Okrzei do rejonu ulicy Starzyńskiego na dz. ew. nr 2, 4, obręb 4-15-01, dz. ew. nr 6, 16, obręb 4-15-02, dz. ew. nr 1, 2, 3, 30, 47, 72/2, 72/3, 105/4, 106, 107, obręb 4-15-04, dz. ew. nr 1/2, 5, obręb 4-15-05, dz. ew. nr 1, obręb 4-15-08 w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy.

Do pisma dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo dla Jacka Skorupskiego do reprezentowania Inwestora,
- pełnomocnictwo dla Hanny Kowińskiej do reprezentowania Inwestora.

W dniach 24.06.2010 r. oraz 21.07.2010 r. złożone zostały uzupełnienia do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ przeprowadził postępowanie analizując wszystkie zamierzenia opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a realizowane w ramach poszerzenia ulic Wybrzeże Szczecińskie i Wybrzeże Helskie w Warszawie na odcinku od rejonu ulicy Okrzei do rejonu ulicy Starzyńskiego na dz. ew. nr 2, 4, obręb 4-15-01, dz. ew. nr 6, 16, obręb 4-15-02, dz. ew. nr 1, 2, 3, 30, 47, 72/2, 72/3, 105/4, 106, 107, obręb 4-15-04, dz. ew. nr 1/2, 5, obręb 4-15-05, dz. ew. nr 1, obręb 4-15-08 w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy.

W wyniku analizy organ ustalił, że przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na realizację *drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej*, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., w sprawie *określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko*, zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, w związku z art. 1 ust. 1 ustawy o ustroju m.st. Warszawy i art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym jest Prezydent m.st. Warszawy.

Prezydent m.st. Warszawy, pismem z dnia 29 lipca 2010 r., znak: OS-IV-SYP-76242-120-17-10, powiadomił Strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, do stron innych niż wnioskodawca, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych Urzędu m.st. Warszawy Biura Ochrony Środowiska i Urzędu Dzielnicy Praga Północ oraz na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy.

Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 12 sierpnia 2010 r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-MK-6614-1416/10, uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 1b ww. ustawy w związku z art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 122, poz. 851, z późn. zm.) Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, opinią sanitarną ZNS.711-1382-1/10.DB z dnia 23 sierpnia 2010 r., stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i opinią Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie oraz zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Prezydent m.st. Warszawy w dniu 10 września 2010 r., postanowieniem Nr 228/OŚ/2010, znak: OS-IV-SYP-76242-120-27-10, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ postanawiając o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalenia zakresu raportu dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1

ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W szczególności wzięto pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, przyjęte rozwiązania technologiczne, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania. Dokonano również oceny wpływu na tereny sąsiednie, jak również określono charakter i sposób wykorzystania tych terenów.

W wyniku realizacji inwestycji, w rejonie ulic Wybrzeże Szczecińskie i Wybrzeże Helskie, może nastąpić okresowe pogorszenie warunków akustycznych spowodowane wzrostem ruchu pojazdów, na skutek zmian w organizacji ruchu związanych z budową II linii metra. Analizy przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują, że w roku 2015 nastąpi poprawa warunków akustycznych w odniesieniu do stanu istniejącego.

Rozważono także usytuowanie przedsięwzięcia uwzględniając możliwe zagrożenie dla środowiska oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód) i obszary ochronne zbiorników wód śródłądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu z dnia 12 sierpnia 2010 r. znak: RDOŚ-14-WOOS-II-MK-6614-1416/2010 stwierdził, iż teren objęty przedmiotową inwestycją sąsiaduje bezpośrednio z obszarem Natura 2000 „Dolina Środkowej Wisły” PLB 140004 oraz Warszawskim Obszarem Chronionego Krajobrazu.

Zgodnie z posiadaną przez Regionalnego Konserwatora Przyrody aktualną inwentaryzacją ptaków obszaru Natura 2000 „Dolina Środkowej Wisły” – w najbliższym rejonie planowanej inwestycji nie stwierdzono gatunków ptaków, które są celem ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Po zapoznaniu się z charakterem i skalą przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację w terenie miejskim, a także położenie w obszarze naturowym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem mogącym w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 „Dolina Środkowej Wisły” (gatunki ptaków), jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Geograficznie teren położony jest w dolinie Wisły na tarasach: zalewowym i nadzalewowym praskim. Droga graniczy ze strefą korytową Wisły (tzw. międzywale).

Według informacji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie ulica Wybrzeże Szczecińskie (odcinek na południe od Mostu Śląsko-Dąbrowskiego) przebiega koroną wału przeciwpowodziowego (Wał Średnicowy o długości ok. 1600 m).

Na północ od Mostu Śląsko-Dąbrowskiego ulica Wybrzeże Helskie przebiega po gruntach tarasu zalewowego podwyższonych nasypami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na parametry wału. Nie przewiduje się zmian jego ukształtowania i przekroju poprzecznego.

Poszerzenie jezdni może spowodować utwardzenie i uszczelnienie dodatkowej powierzchni korony Wału Średnicowego, a tym samym zabezpieczenie przed sptywami powierzchniowymi i erozją powierzchni obecnie nieutwardzonych.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ustaleń tych dokonano na podstawie przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego oraz w oparciu o zweryfikowaną kartę informacyjną przedsięwzięcia, załączoną do wniosku.

Prezydent m.st. Warszawy, pismem z dnia 10 września 2010 r., znak: OS-IV-Ull-SYP-76242-120-29-10, powiadomił Strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 10 § 1 *Kpa*, informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia wniosków.

W dniu 6 października 2010 r. Stowarzyszenie Ekologiczne Światowid złożyło zażalenie na postanowienie Prezydenta m.st. Warszawy Nr 228/OŚ/2010 z dnia 10.09.2010 r., znak: OS-IV-SYP-76242-120-27-10, odstępujące od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Zażalenie wraz z kopią akt sprawy pismem z dnia 21.10.2010 r. znak: OŚ-IV-Ull-SYP-76242-120-36-10 zostało przekazane do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie z wnioskiem organu o stwierdzenie niedopuszczalności zażalenia.

Zdaniem organu ~~postanowienia~~ odstępujące od obowiązku ~~przeprowadzenia oceny~~ oddziaływania na środowisko nie podlegają zażaleniom. Zgodnie z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* zażaleniu podlega jedynie postanowienie zobowiązujące do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ww. postanowieniu Prezydenta m.st. Warszawy Nr 228/OŚ/2010 z dnia 10.09.2010 r. odstępującym od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko zostało zamieszczone prawidłowe pouczenie, zgodnie z którym na postanowienie odstępujące od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie przysługuje zażalenie, a strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może je zaskarżyć w odwołaniu od decyzji - stosownie do art. 142 *Kpa*.

Zgodnie z art. 143 *Kpa* wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia, zatem zgodnie z ww. postanowieniem odstępującym od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz stosownie do art. 35 § 1 *Kpa* stanowiącym, iż organy administracji publicznej obowiązane są załatwiać sprawy bez zbędnej zwłoki – wydano niniejszą decyzję.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych.

Wobec powyższego, działając w trybie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy, złożonym w dniu 21.06.2010 r., uzupełnionym w dniu 24.06.2010 r. oraz 21.07.2010 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dysponując jednocześnie kartą informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy jw., w związku z postanowieniem odstępującym od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia, niniejszą decyzją stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nastąpiło stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2, z uwzględnieniem informacji o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, tj. o rodzaju i charakterystyce przedsięwzięcia, jego usytuowaniu oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat, od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Stosownie do przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.), miasto stołeczne Warszawa, jako jednostka samorządu terytorialnego, zwolnione jest z opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Arkadiusz Drewniak
Zastępca Dyrektora
Biura Ochrony Środowiska

Otrzymują:
Wg rozdzielnika.

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na realizacji drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej w ramach przedsięwzięcia polegającego na poszerzeniu ulic Wybrzeże Szczecińskie i Wybrzeże Helskie w Warszawie na odcinku od rejonu ulicy Okrzei do rejonu ulicy Starzyńskiego na dz. ew. nr 2, 4, obręb 4-15-01, dz. ew. nr 6, 16, obręb 4-15-02, dz. ew. nr 1, 2, 3, 30, 47, 72/2, 72/3, 105/4, 106, 107, obręb 4-15-04, dz. ew. nr 1/2, 5, obręb 4-15-05, dz. ew. nr 1, obręb 4-15-08 w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy, którego Inwestorem jest miasto stołeczne Warszawa.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulic Wybrzeże Szczecińskie i Wybrzeże Helskie w Warszawie, mającej na celu poszerzenie jezdni o około 1 m na odcinku o długości 1800 m - od rejonu ul. Okrzei do rejonu ul. Starzyńskiego. W kierunku północnym uzyskany zostanie przekrój 2-pasowy, natomiast w kierunku południowym przekrój 1-pasowy.

Na poszczególnych odcinkach zaprojektowano następujące przekroje jezdni:

ul. Wybrzeże Szczecińskie:

- odcinek: ul. Okrzei – ul. Kłopotowskiego - 5-pasowy przekrój jezdni (2 pasy ruchu na północ, 3 pasy ruchu na południe – w tym 1 pas do skrętu w lewo),
- odcinek: ul. Kłopotowskiego – Al. Solidarności (Most Śląsko-Dąbrowski) – 3-pasowy przekrój jezdni (2 pasy ruchu w kierunku na północ, 1 pas w kierunku na południe),

ul. Wybrzeże Helskie:

- odcinek: Al. Solidarności (Most Śląsko-Dąbrowski) – Most Gdański – 3-pasowy przekrój jezdni (2 pasy ruchu w kierunku na północ, 1 pas w kierunku na południe) z poszerzeniem na wlotach skrzyżowania z ul. Ratuszową do 4 pasów (po stronie południowej – 3 pasy na wlocie, w tym jeden do skrętu w prawo oraz 1 pas na wylocie; po stronie północnej – 2 pasy na wlocie, w tym 1 pas do skrętu w lewo oraz 2 pasy na wylocie).

Założono szerokość pasa ruchu 3.25 m jaką dopuszcza się dla ulicy G (drogi główne) w przypadku przebudowy albo remontu drogi.

Planowane przedsięwzięcie, na niektórych odcinkach, wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego (rozumianego jako chodniki i jezdnie). Na około 300-metrowym odcinku Wybrzeża Szczecińskiego projektowana krawędź chodnika zostanie przesunięta w kierunku wschodnim o 2-3 m.

Wybrzeże Helskie na odcinku Al. Solidarności – ul. Ratuszowa poszerzone będzie o 1 m, również w kierunku wschodnim. Na pozostałym odcinku poszerzenie jezdni odbędzie się kosztem chodnika, bez poszerzania pasa drogowego.

Ulice Wybrzeże Szczecińskie i Wybrzeże Helskie stanowią odcinek drogi krajowej, na której odbywa się ruch obwodowo-tranzytowy na obrzeżu Dzielnicy Praga Północ. Jest to droga jedno-jezdniowa, o przekroju dwupasowym, szerokości ok. 8,75 m, po 1 pasie ruchu w każdą stronę. Na południe od Mostu Śląsko – Dąbrowskiego wzdłuż drogi wydzielona jest ścieżka rowerowa.

Od strony wschodniej trasa sąsiaduje z Ogrodem Zoologicznym i Parkiem Praskim, na południe od Mostu Śląsko – Dąbrowskiego z zabudową mieszkaniową.

Od strony zachodniej znajdują się tereny, w większości naturalnej, zieleni nadwiślańskiej.

Geograficznie teren położony jest w dolinie Wisły na tarasach: zalewowym i nadzalewowym praskim. Droga graniczy ze strefą korytową Wisły (tzw. międzywale).

Prace związane z poszerzeniem ulic wykonywane będą podczas eksploatacji drogi. Nie przewiduje się zrywania dotychczasowej nawierzchni, jedynie jej modernizację (frezowanie, nowa warstwa asfaltobetonu).

W celu zminimalizowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko zakłada się realizację następujących rozwiązań:

- drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie, na czas robót będą odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami,
- wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodników i ścieżek rowerowych będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Odpady powstające na etapie budowy będą wstępnie segregowane i gromadzone na placu budowy.

Jednocześnie Inwestor zobowiązany jest stosować powszechnie obowiązujące przepisy prawne, w szczególności:

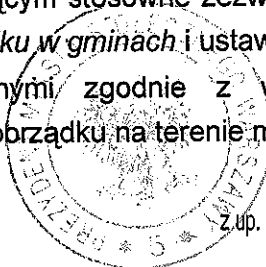
- w trakcie procesu przygotowawczego inwestycji określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji;
- zagwarantować, że wykonawca robót budowlanych, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności, uzyska decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami oraz zezwolenie na odzysk odpadów zgodnie z zapisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.);

na etapie realizacji inwestycji:

- zapewnić prawidłowy sposób gospodarowania wytworzonymi i odzyskiwanymi odpadami tzn. odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne magazynować zgodnie z zapisami ustawy o odpadach;
- przekazywać odpady firmom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane zapisami ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005 r. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.) i ustawy o odpadach,
- postępować z odpadami komunalnymi zgodnie z wymaganiami określonymi w Regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie m.st. Warszawy;

w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia:

- magazynować odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne zgodnie z zapisami ustawy o odpadach;
- przekazywać odpady firmom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane zapisami ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach i ustawy o odpadach;
- postępować z odpadami komunalnymi zgodnie z wymaganiami określonymi w Regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie m.st. Warszawy.



Z.up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Arkadiusz Drewniak
Zastępca Dyrektora
Biura Ekologii Środowiska