



creating optimal mobility measures to enable reduced commuter emissions

Kim jesteśmy?

COMMERCE Skill Share, Warszawa
8 czerwca 2010

Jakub Bojczuk, Senior Travel Plan Officer for SWELTRAC
Sarah Cummings, Transport for London, Relationship Manager
(Cycle Superhighways)

w imieniu London European Partnership for Transport (LEPT)





Projekt COMMERCE

- COMMERCE - Creating Optimal Mobility Measures to Enable Reduced Commuter Emissions (Optymalne środki mobilności w celu redukcji emisji CO₂ w drodze do pracy)
- 3-letni program
- Finansowany przez Intelligent Energy Europe Programme - STEER 2007 to 2010



creating optimal mobility measures to enable reduced commuter emissions

COMMERCE Partners



LEPT, Londyn



CRIF, Paryż



EPOMM



Studio Metropolitana, Budapeszt



RATB, Bucarest



CCIB, Bukareszt



Kaunas Municipality, Kowno



Plovdiv Municipality, Płowdiw





Emisja CO₂, podróże do pracy i kongestia

- Emisja dwutlenku węgla podczas podróży samochodem do pracy przyczynia się w znacznym stopniu do całkowitego zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego przez transport
- Stres, zły stan zdrowia i spadek wydajności są bezpośrednio związane z zatłoczeniem na drogach (kongestia)
- Kongestia kosztuje Zjednoczone Królestwo i Francję odpowiednio 1.5% i 1.3% ich PKB każdego roku
- Plany mobilności są stosowane w celu promocji innych środków transportu, zmiany ludzkich zachowań i podnoszenia świadomości zmian klimatycznych



Cele projektu COMMERCCE

- Umożliwienie strategicznego podejścia do kwestii promowania planów mobilności w partnerskich miastach
- Zwiększenie liczby i poprawienie jakości planów mobilności w instytucjach publicznych i prywatnych organizacjach w całej Europie.
- Wymiana doświadczeń i wiedzy fachowej pomiędzy dwoma miastami-liderami (Londyn, Paryż) oraz czterema miastami-partnerami (Bukareszt, Budapeszt, Kowno i Płowdiw)



creating optimal mobility measures to enable reduced commuter emissions

Oczekiwane rezultaty

NA SZCZEBLU LOKALNYM

- Forum planów mobilności w czterech miastach uczących się oraz nowe strategie wdrażania planów mobilności w miastach wiodących
- Umiejętności nabyte na drodze wymiany doświadczeń i mentorowanie między liderami i miastami uczącymi się.

NA SZCZEBLU EUROPEJSKIM

- Rozwój szeregu unormowań UE dotyczących planów mobilności
- Ustanowienie ogólnoeuropejskich nagród dla planów mobilności w miejscach pracy
- Utworzenie Europejskiej Platformy Planów Mobilności w miejscach Pracy {European **Platform** on Workplace Mobility Plans (EPOWT)}



COMMERCCE

creating optimal mobility measures to enable reduced commuter emissions

Dotychczasowe Osiągnięcia

Nagrody dla Planów
Mobilności
ECOMM 2008 i 2009

Internetowa platforma
www.allinx.eu

Fora
Planów Mobilności
w miastach
partnerskich
Mobility
Plan Forums set up

Treningi i seminaria

Narodowe brytyjskie
standardy
dla Planów Mobilności
(PAS500)

Paryż zaadoptował
niektóre elementy
Programu Planów
Mobilności w
Londynie

Miejski Plan Mobilności
W jednej z dzielnic
Londynu



creating optimal mobility measures to enable reduced commuter emissions

Wnioski uzyskane do tej pory

- Różnica pomiędzy liderami i miastami uczącymi się jest znaczna
- Stworzenie specjalnej nagrody dla planów mobilności przyspieszyło rozwój planów mobilności na szczeblu lokalnym
- Tłumaczenia materiałów są bardzo ważne w celu zaangażowania się samorządów lokalnych
- Nawiązywanie kontaktów z dużymi przedsiębiorstwami jest zwykle prostsze, niż z mniejszymi firmami, szkoły powinny również być traktowane jako miejsca pracy
- 36-miesięczny program rozwoju planów mobilności umożliwia stworzenie realnego harmonogramu osiągnięcia sukcesu w zmianie sposobów podróżowania i redukcji CO₂.
- Skill share programme jest opłacalną formą edukacji



Cele dzisiejszego seminarium

- Zgromadzenie osób odpowiedzialnych za strategiczne planowanie transportu na danym obszarze, grup rowerowych i przedstawicieli nauki w celu omówienia metod zachęcania osób podróżujących do pracy do podróży alternatywnymi środkami transportu
- Określenie spójnych powiązań planów mobilności z zarządzaniem ruchem i bieżącymi strategiami transportu w Warszawie, takich jak kampanie na rzecz użytkowania rowerów
- Zwiększenie świadomości w zakresie planów mobilności jako skutecznych sposobów rozwiązywania problemów zatłoczenia drogowego, wzrastającego popytu na miejsca do parkowania oraz oddziaływania transportu na środowisko naturalne



COMMERCE

creating optimal mobility measures to enable reduced commuter emissions

Mówcy z Londynu

Sarah Cummings

Transport Planning

Geografia

Transport for Londynu (tfl) to organ odpowiedzialny za większość aspektów systemu transportowego w Londynie. Jego rolą jest wdrożenie strategii w dziedzinie transportu i dostarczanie usług transportowych na terenie całej stolicy

Jakub Bojczuk

Transport Planning

Jezyk Biznesu

SWELTRAC (South & West London Transport Conference) jest to aktywne partnerstwo 10-ciu dzielnic w południowo-wschodnim Londynie. Do głównych jego funkcji należy zarządzanie mobilnością, projekty poprawy dostępu do stacji oraz tworzenie infrastruktury punktów doładowywania pojazdów elektrycznych



creating optimal mobility measures to enable reduced commuter emissions

Dzisiejszy program

Sesja	Temat	Godzina
1	Wprowadzenie	09:00
2	Co to jest plan mobilności?	09:15
3	Przykłady planów mobilności	09:45
4	Travel plan networks	10:30
5	Sporządzanie planów mobilności -strona techniczna	10:50
6	Marketing	11:20
7	Transport rowerowy w Warszawie	11:50
8	Spotkania indywidualne	13:00



creating optimal mobility measures to enable reduced commuter emissions

Program na jutro

	Topic	Time
9	Development Control	09:00
10	Przykłady promocji planów mobilności w UE	09:30
11	Przyszłościowe programy europejskie	09:50
12	Cycle Superhighways	10:25
13	Warsztat	10:55
14	Pierwszy plan mobilności w Polsce	12:00
15	System roweru publicznego w Warszawie	12:30
16	Podsumowanie	13:00