

Sieci Planów Mobilności (Travel Plan Networks)

Jakub Bojczuk

Local Travel Plan Groups*

A local travel plan group is a group of organisations that have come together to share resources and ideas for developing and implementing a travel plan in their local area.

Organisations in the group can either develop their own travel plans, or a single shared travel plan. Alternatively, if the local authority is taking a leading role in setting up and coordinating the group, it may choose to develop an area-wide travel plan which organisations can then sign up to. As well as sharing resources and ideas, many groups also lobby for transport improvements in their area and seek to implement their own measures, such as shuttle buses, car sharing systems and travel information.

* Optimum 2 Guide



Lokalne Sieci Planów Mobilności

- Grupa organizacji, które wymieniają się doświadczeniem, pomysłami oraz wspólnie wdrażają „miękkie” środki transportowe
- Opracowywanie wspólnego Planu Mobilności lub indywidualnych planów

Rodzaje sieci

- Business Improvement Districts (BIDs)
Dzielnice Ulepszeń Biznesu
- Development Zones
Strefy rozwojowe
- Area Based Groups
Grupy biznesowe na określonych obszarach
- Transport Management Associations (TMAs)
Stowarzyszenia Zarządzania Transportem

Co najbardziej się sprawdza?

- Grupa pokrewna pod względem lokalizacji (np. Area Based)
- Grupa pokrewna rodzajem działalności (np. sieci szpitali, hoteli, itd.)
- Business parks, miejsca o dużym nagromadzeniu przemysłu (np. Business Improvement Districts)

Ograniczenia i Możliwości

Ograniczenia	Możliwości
Małe organizacje czują się pominięte	Każda organizacja ma takie same prawa, mniejsze firmy mogą korzystać z udogodnień w miejscach pracy większych organizacji
Problem podejmowania wspólnych przedsięwzięć	Wspólne uczestnictwo w inicjatywach takich, jak „Tydzień Rowerowy”
Problemy na drogach publicznych	Ustanowienie kontaktów z lokalnymi inżynierami ruchu, z operatorami publicznych form transportu. Członkowie sieci mogą lobować w celu zwiększenia szans zmian
Brak konkretnego wizerunku na terenie miasta, dzielnicy itp.	Przeprowadzanie wspólnych konsultacji, kontakty z radnymi, informowanie radnych i uczestnictwo w innych, związanych z transportem spotkaniach.
Efekty dopiero w przyszłości	Nagłaśnianie, spotkania i wydarzenia wysokiej rangi.
Uczestnictwo w regularnych spotkaniach	Regularne porozumiewanie się z członkami (biuletyn, email, strona internetowa).
Pozyskiwanie nowych członków	Dyskontowanie dotychczasowego sukcesu. Istniejące Plany mobilności mogą posłużyć za przykład. Wszystkie inicjatywy otwarte dla nowych organizacji.

Teddington Travel to Work

- „Network” został utworzony w listopadzie 2007 roku w celu zmniejszenia zatłoczenia na drogach w Teddington.
- Obszar ten miał od dawna problemy z parkowaniem i zatłoczeniem.
- Jest wiele organizacji, które chcą wspólnie szukać rozwiązań
- „Network” składa się z 14-tu członków, w tym małe i większe firmy

Zobowiązania

- SWELTRAC prowadzi „network” i jest wspierany przez Richmond Council.
- Każda firma członkowska na regularnych spotkaniach jest reprezentowana przez co najmniej jedną osobę (zazwyczaj są to koordynatorzy planów mobilności)
- Koordynatorzy często pracują na wyższym szczeblu zarządzania lub działają za przyzwoleniem swego zarządu
- Spotkania odbywają się co kwartał

„Miękkie” środki

- 9 organizacji posiada plany mobilności, których celem jest wdrażanie „miękkich” środków, takich jak:
 - Nowa polityka zarządzania parkingami (np. miejsca w pierwszej kolejności dla uczestników „car-sharingu”)
 - Rozwiązania „rowerem do pracy”
 - Odpowiednia ilość miejsc parkingowych dla rowerzystów
- Inne środki dla całego „networku” to:
 - Imprezy rowerowe (np.. „Tydzień Rowerowy”)
 - Środki informujące o transporcie publicznym, drogach rowerowych lub bezpiecznych trasach dla pieszych
 - Sesje serwisu rowerowego
 - Strona internetowa o i dla „networku”

Teddington Bike to Work Week

- W czerwcu 2009, „network” zorganizował serie udanych imprez w różnych miejscach
- Te wydarzenia miały na celu promocję jazdy rowerem jako formy transportu w drodze do pracy
- Intencją tych imprez było również zgromadzenie pracodawców w celu zainicjowania współpracy
- Imprezy okazały się bardzo popularne wśród tych, którzy normalnie nie używają roweru w dojazdach do pracy
- W czerwcu 2010 roku w ramach Narodowego Tygodnia Rowerowego („National Bike Week”)

www.bikeweek.org.uk

**Teddington
Bike to work Week**

**1-5 June
2009**

Monday 1st - NPL, LGC, NMO, BMT and Amey
Monday 1st - Tearfund
Wednesday 3rd - Lensbury Club
Thursday 4th - Haymarket

What's available on the day?

- Cycling information
- Local bike shop display
- Cycle training
- Security marking for your bike
- Police advice
- Dr Bike and bicycle maintenance advice
- Cycle maps
- Prize draws

sweltrac Bike week LONDON BOROUGH OF RICHMOND UPON THAMES

Doctor Bike

- Regularne sesje napraw rowerowych na miejscu
- „Wspaniały serwis i pożyteczne rady. Nasz pracodawca *Tearfund* jest *bardzo pro-rowerowy i wspiera ekologiczne środki transportu. To, czego się dzisiaj nauczyłem pomoże mi jeździć do pracy na rowerze*”



SWELTRAC ON-SITE DR BIKE AND
CYCLE MAINTENANCE COURSES



We really value your feedback on our services in order to improve them in the future. We would therefore appreciate if you could take 5 minutes to complete this short form and return it to the Dr Bike / Course leader.

Which activity did you take part in today? Dr Bike Cycle Maintenance Course

Gender: Female Male

On average, how often do you cycle to work a week? _____

How do you usually travel to work? Please only tick ONE box

Bicycle Bus Car (alone) Car (shared) Train Tram

Tube Walk Other (please state) _____

Please add any other comments about the cycle service today or more generally about your employer's transport facilities: _____

SWELTRAC, Transport Planning Section, 2nd Floor, Civic Centre,
44 York Street, Twickenham, TW1 3BZ.
Email - travelplans@sweltrac.org.uk Tel - 020 8437 5364
Website - travelplans.sweltrac.org.uk

Location & date
Avery labels (35.6 x 16.9mm)
Viking Q21-L4732REV-25

Strona internetowa

- Nową stronę stworzono w ramach szerszego projektu
- Aktualne wiadomości oraz informacja na temat „networku”
- Interaktywna mapa Teddington i okolic



Komunikacja

- Kwartalne spotkania tematyczne
- Biuletyny po każdym spotkaniu
- Imprezy promujące indywidualne plany mobilności
- Strona internetowa
- „Teddington Bike to Work Week”
- Przewodniki dla pracowników „Travel to Teddington”

Biuletyny

Teddington

Travel to work network

Issue 7 – October 2009

Welcome to the seventh issue of the Teddington Travel to Work Network. In this edition we have a summary of our last network meeting, feedback on Teddington Bike Week, Streetcar and other initiatives that all members can take advantage of.

The next network meeting will be held at Tearfund on Thursday January 28th. If you wish to attend please contact Jakub Bojczuk at 020 8891 7665 or j.bojczuk@richmond.gov.uk

SEPTEMBER MEETING

The last network meeting was kindly held by Tess Duffell at Ellmer Constructions on September 10th 2009. Tess welcomed all representatives who arrived from six local businesses, Streetcar, Local Cycle Campaign and Richmond Council.



Ellmer Constructions is a member of the Byrne Group. Their offices are based in Teddington, in an astonishingly refurbished building on Hampton Court Road. Lately this Teddington business has won a Go Green Exceptional Achievement Award from Richmond Council. Ellmer Construction is the second second firm in the borough to reach the standard, after publishers Haymarket (also members of the Teddington network) which reached the required level earlier this year.

Support is available for all businesses which want to improve their environmental credibility and to sign up for the awards scheme. Visit www.richmond.gov.uk/ro/gogr/en/go_home for more information.

TALK ON BUS SERVICES

Teddington Travel to Work Network members have been seeking feedback on their views on local bus network including some identified issues and opportunities. Peter Bradley, Head of Consultation and Engagement Strategy was invited to the September meeting to explain what his department does and how the TIL Bus Consultation is usually carried out.

- Po każdym kwartalnym spotkaniu
- Zawierają podsumowanie spotkań oraz inne wiadomości
- Ostatnie dwa biuletyny zostały wysłane w formie e-mailowej (zmniejszenie kosztów)

Imprezy promujące indywidualne Plany Mobilności

- Organizacje promują swoje Plany Mobilności w postaci imprez dla swoich pracowników
- W imprezie w National Measurement Office uczestniczył radny do spraw transportu w Richmond Council.

enterprise
Better travel choices

Cycling a measure for success

The National Measurement Office (NMO), based in Richmond upon Thames, is responsible for developing policy on measuring instruments in use for trade, and provides the focus for measurement science in the UK. Here, CEO Peter Mason and Sustainability and Travel Coordinator Jean Spraggs talk about Enterprise, the first workplace travel planning package to be developed specifically with London's small to medium business sector in mind, and how it is helping NMO to achieve their goals.

NMO enlisted the help of the Enterprise 'A New



Ocena

	Wskaźnik	Dane
Network	Uczestnictwo w regularnych spotkaniach	Konsekwentnie ok. 70%
Indywidualne organizacje	Liczba organizacji, które przeprowadziły badania ankietowe wśród swoich pracowników w ciągu ostatnich 2 lat	10 organizacji (wskaźnik odpowiedzi ponad 30%)
	Organizacje, które opracowały i przyjęły Plan Mobilności	9 członków
„Teddington Bike to Work Week”, czerwiec 2009	Uczestnictwo w imprezie	Około 400 pracowników organizacji
	Ilość rowerów naprawionych lub skontrolowanych	71
	Ilość rowerów oznakowanych przez policję	82
Londyński konkurs rowerowy dla pracowników	Organizacje, które przystąpiły	4 członków (z 280 w całym Londynie)
	Odległość pokonana przez uczestników w Teddington	26820 km w przeciągu czerwca 2009
„Doctor Bike” oraz kursy naprawy rowerów	Organizacje uczestniczące	21 sesji „Dr Bike” oraz 6 kursów
	Liczba rowerów skontrolowanych lub naprawionych	150

Rezultaty

- Dwie organizacje niedawno przeprowadziły rewizje swoich planów mobilności. Badania ankietowe pokazały pozytywną zmianę w podziale zadań przewozowych. Pomiędzy 2006/2007 i 2009/2010 obie organizacje osiągnęły 3% zmniejszenie liczby podróży samochodem w pojedynkę
- Te rezultaty są szczególnie zachęcające, ponieważ badania w pierwszych latach przeprowadzono wiosną/latem, zaś drugie - zimą/jesienią

Konsultacja

Proponowana inicjatywa	Wynik
Kursy napraw rowerowych	4.38
Mapy okolic Teddington	4.23
„Dr Bike”	4.00
Imprezy rowerowe	3.92
Promocyjne materiały w miejscach pracy	3.62
Pakiet narzędziowy dla pracodawców	3.62
Indywidualne mapy	3.54
Strona internetowa	3.46
Dotacje do tworzenia udogodnień dla pracowników	3.23
„Smarter driver training”	3.15
Imprezy dla pracowników promujące plany mobilności	3.15
„Car-sharing”	3.08
Londyński pracowniczy konkurs rowerowy	3.08
Program pozwalający na wypróbowanie rowerów przez pracowników	3.00
„Car clubs”	2.92
Drobne prezenty dla pracowników	2.92
Firmowe szkolenia jazdy na rowerze	2.77
Grupa użytkowników rowerów w Teddington	2.15

COMMERCE Awards

- Teddington Travel to Work Network został zakwalifikowany do Pan-European Workplace Mobility Plan Award (PEWTA) czyli konkursu o Europejskie Nagrody dla Planów Mobilności w Miejscach Pracy

Gdzie można znaleźć więcej informacji ?

- Teddington Travel to Work Network

<http://teddington.sweltrac.org.uk/>

- Better Bankside

<http://www.betterbankside.co.uk/>

- Travel Plan Plus

<http://www.travelplanplus.eu/index.php>