

Krótko i długoterminowe plany Urzędu na rzecz promocji jazdy na rowerze jako sposobu transportu do i z pracy



Marcin Czajkowski

Urząd m.st. Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Wydział Analiz Programowych
Sekcja Transportu Rowerowego

Polityka Transportowa w Warszawie

- 1995 r. - Uchwała Rady miasta stołecznego Warszawy „Polityka Transportowa m. st. Warszawy”
- 2004 r. – 2006 r. - WOST – Warszawski Okrągły Stół Transportowy
- 10.2006r. - Uchwała Rady miasta stołecznego Warszawy nr 2746;
„Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy”
 - kompleksowe opracowanie wszystkich nowo-projektowanych ścieżek rowerowych w substancji drogowej Warszawy
 - dowiązanie istniejącej infrastruktury rowerowej do nowych przebiegów
- Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego



Polityka Transportowa w Warszawie

- 07.2009r. - Uchwała Rady m.st. Warszawy nr 1749
„Strategia Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego do 2015 roku i na lata kolejne”



Polityka Transportowa w Warszawie Strategia (...)

System transportu rowerowego w Warszawie **powinien stwarzać możliwość szybkiego, sprawnego i bezpiecznego przejazdu rowerem przez całe miasto pomiędzy źródłami i celami podróży.** System ten winien pełnić zarówno funkcję transportową, jak i rekreacyjno-sportową. Ponieważ cele podróży w dzielnicach centralnych są wspólne dla rowerzystów i zmotoryzowanych, obydwie sieci – uliczna i dróg dla rowerów – w znacznym stopniu pokrywają się ze sobą, co z kolei jest przyczyną wielu punktów kolizji uchu rowerowego z samochodowym. Stąd **w strefach śródmiejskich dążyć się będzie do uwzględnienia potrzeb ruchu rowerowego, zwłaszcza w postaci pierwszeństwa przejazdu (w wybranych punktach) oraz „przyjaznej rowerowi” sygnalizacji świetlnej.** Równocześnie brane będą pod uwagę wymogi bezpieczeństwa ruchu pieszego. Uzupełnienie dla komunikacji rowerowej odbywającej się z wykorzystaniem rowerów prywatnych, stanowić może **system rowerów publicznych** (Warszawski Rower Miejski). Rowery te będą wypożyczane na automatycznych parkingach samoobsługowych, przy wykorzystaniu Warszawskiej Karty Miejskiej.



Polityka Transportowa w Warszawie

wrzesień 2009

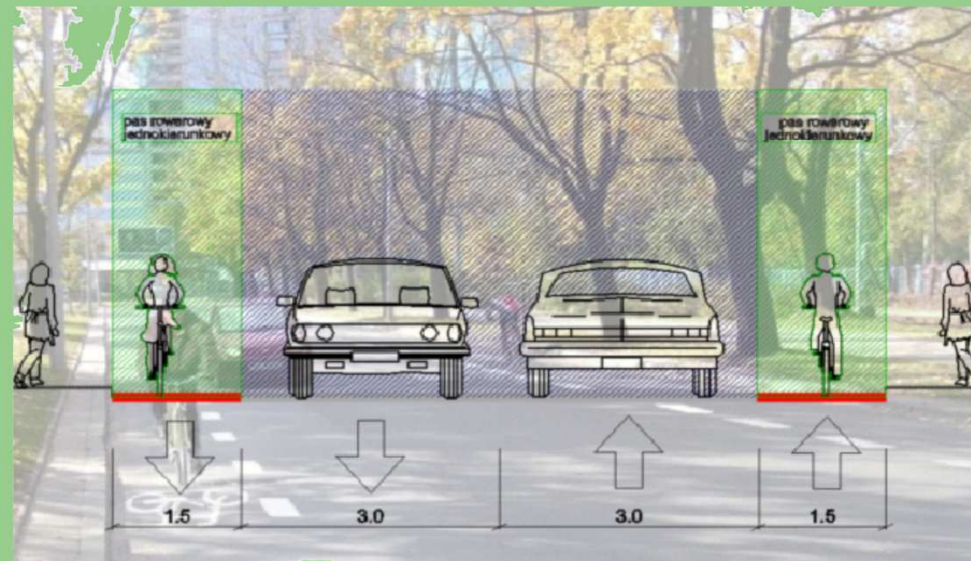
Zarządzenie Prezydenta m.st. Warszawy Nr 3618

„§ 3. 1. Dla potrzeb planowania, projektowania, budowania i utrzymania dróg dla rowerów na terenie m.st. Warszawa wprowadza się „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” stanowiące Załącznik do Zarządzenia.





STANDARY PROJEKTOWE I WYKONAWCZE DLA SYSTEMU ROWEROWEGO W M. ST. WARSZAWIE



Historia – „Rowerowa Polityka Transportowa” a akty prawne w Warszawie

październik 2006

Zarządzenie Prezydenta m. st. Warszawy Nr 3954

„w sprawie powołania Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. Rozwoju Transportu Rowerowego”

§ 2 Do zadań **Pełnomocnika** należy koordynowanie działalności związanej z tworzeniem warunków do rozwoju transportu rowerowego w m.st. Warszawie, a w szczególności:

2) koordynowanie działań podstawowych komórek organizacyjnych Urzędu m.st. Warszawy oraz jednostek i zakładów budżetowych m.st. Warszawy w zakresie rozwoju transportu rowerowego, (ok. 50)

3) współpraca z Zarządami Dzielnic m.st. Warszawy w zakresie koordynacji i ujednoczenia działań na rzecz transportu rowerowego, (18)



Historia – „Rowerowa Polityka Transportowa” a akty prawne w Warszawie

4) współpraca z organizacjami pozarządowymi reprezentującymi środowiska użytkowników rowerów,

5) przygotowywanie projektów zarządzeń Prezydenta m.st. Warszawy w sprawach dotyczących transportu



Lato 2006 - świeżo powołany Pełnomocnik P. Stanisław Plewako (z prawej), w towarzystwie **Prezydenta m.st. Warszawy**, P. Kazimierza Marcinkiewicza, w tle przedstawiciele największych organizacji pozarządowych w trakcie konferencji prasowej



Rowerowy Pełnomocnik Prezydenta Warszawy

kwiecień 2007r.

Zarządzenie Prezydenta m. st. Warszawy Nr 380

„w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju komunikacji rowerowej”

-pierwsze miejskie zarządzenie „asfaltowe”

-we wszystkich opracowywanych projektach inwestycji drogowych oraz modernizacji i przebudowy dróg, (...) **należy uwzględnić potrzeby ruchu rowerowego**



Rowerowy Pełnomocnik Prezydenta Warszawy

Zadania Pełnomocnika w latach 2006 - 2007:

1. Opiniowanie projektów budowlanych (ponad 100) m.in. z głównym zarządcą pasa drogowego - Zarządem Dróg Miejskich,
2. **Projekt powołania XVIII Koordynatorów Dzielnicowych ds. Rozwoju Infrastruktury Rowerowej** (wdrożone w lipcu 2008)
3. Sprawowanie nadzoru nad pozostałymi zarządcami pasa drogowego oraz współpraca z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy
4. **Stworzenie projektu wzorcowego ośmioosobowego Wydziału Rowerowego**
5. Przygotowywanie aktów prawnych
6. Tworzenie jasnej i czytelnej polityki medialnej
7. Dialog społeczny z organizacjami społecznymi (z największymi w Warszawie – Stowarzyszeniem Zielone Mazowsze, nieformalną cykliczną akcją społeczną Warszawską Masą Krytyczną)



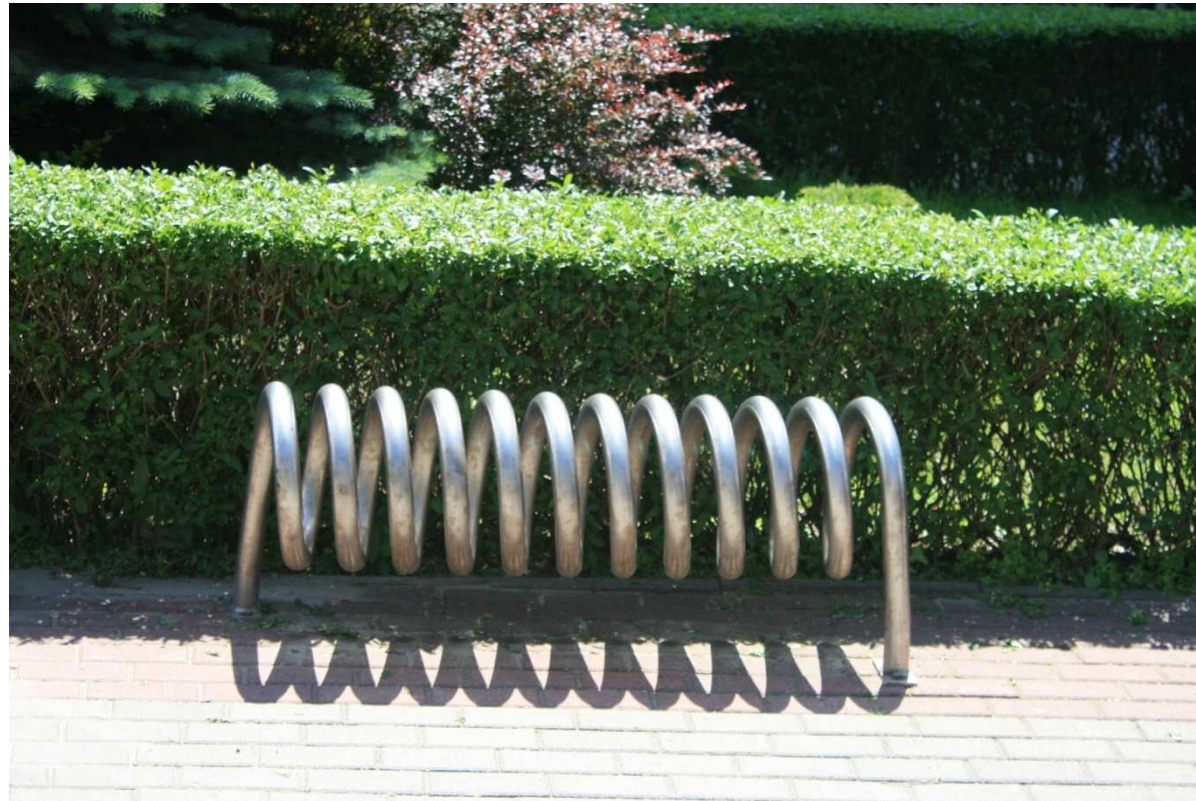
Styczeń 2008
zmiana formy organizacyjnej **stanowisko Pełnomocnika**
zastąpione **Wydziałem Transportu Rowerowego** w
Biurze Drogownictwa i Komunikacji ze stanem osobowym -
1 etat (P. Marek Utkin)

Maj 2008
stan osobowy Wydziału zwiększa się
do dwóch osób
(+ Marcin Czajkowski)

2009 – 2010
zmiana formy organizacyjnej - Sekcja Transportu
Rowerowego (2 osoby na etacie + 1 na umowę zlecenie)
cel - zespół 8 osobowy



Infrastruktura rowerowa – stojaki rowerowe typu „wyrwikółki” oddajemy na złom



Infrastruktura rowerowa – stojaki rowerowe „wyrwikółki” oddajemy na złom



Infrastruktura rowerowa – bezpieczne stojaki rowerowe w kształcie litery „U”/typ Sheffield



Infrastruktura rowerowa – bezpieczne stojaki rowerowe w kształcie litery „U”/typ Sheffield



Infrastruktura rowerowa – bezpieczne stojaki rowerowe w kształcie litery „U”/typ Sheffield



Infrastruktura rowerowa – bezpieczne stojaki rowerowe w kształcie litery „U”/typ Sheffield



Infrastruktura rowerowa – bezpieczne stojaki rowerowe w kształcie litery „U”/typ Sheffield



Infrastruktura rowerowa – bezpieczne stojaki rowerowe w kształcie litery „U”/typ Sheffield



PARKINGI ROWEROWE W DZIELNICY ŚRÓDMIEŚCIE

WYGODNE I BEZPIECZNE STOJAKI DLA ROWERÓW!

Zostaw samochód, wsiądź na rower i zaparkuj tuż przed naszym wejściem, bez żadnych opłat na parking. Wybrane miejsca, gdzie można już znaleźć takie parkingi:

skwer przed Urzędem Dzielnicy Śródmieście (przy ul. Nowogrodzkiej)

Stacja Metra Centrum (przy głównym wejściu)

rejon pomnika Kilińskiego (ul. Podwale/ul. Piekarskiej)

rejon pl. Zamkowego (ul. Podwale/ul. Senatorskiej)

przy wyjściu ze Stacji Metra Świętokrzyska (ul. Zielna)

naprzeciw budynku Sądu Rejonowego, (ul. Żurawia w rejonie
ul. Parkingowej)

w Porcie Czerniakowskim (koło barki Herbatnik)

przy placu zabaw w pobliżu ul. Zajęczej (przy ścieżce rowerowej)

przed Instytutem Cervantesa (przy ul. Nowogrodzkiej 22)

w pobliżu Kawiarni Galerii Cykloza (przy ul. Hożej 62)

Dzielnica Śródmieście posiada już ponad 50 bezpiecznych stojaków
rowerowych. Pełna lista znajduje się tutaj:

www.srodmiescie.warszawa.pl

dział: aktualności

A to jeszcze nie koniec!

**Wskaż jeszcze inne miejsca
na terenie Dzielnicy
Śródmieście, gdzie brakuje
nowych stojaków rowerowych.**

Prześlij swoje propozycje na e-mail:
dzielnica@srodmiescie.warszawa.pl z dopiskiem „ROWERY”

Wszystkie propozycje rozpatrzymy! Czekamy na Twoje zgłoszenia!



Co należy robić, aby się skutecznie chronić przed kradzieżą?

- Trzeba nabyć kłódkę szklową w kształcie litery „U” tzw. U-lock i to wyłącznie najbardziej renomowanych firm (np.: Abus, Trelock, Kryptonite).

- Cena nie może tu niestety grać **ŻADNEJ** roli. Kłódki takie kosztują ok. 200 - 300 zł i musimy się pogodzić z faktem, że tyle kosztuje bezpieczeństwo naszego roweru!

Jak zabezpieczyć rower przed kradzieżą? Czego absolutnie i pod żadnym pozorem NIE WOLNO robić nigdy?

- zostawiać rower nieprzyiętego i gotowego do drogi w miejscach publicznych:
przed sklepem czy na ulicy

- używać zapięć typu „linka” i „kietbasa”
(nawet najgrubszych i najbardziej zachwalanych przez sprzedawców)

UWAGA: tanie podróbki U-locków (cena poniżej 100 PLN) są zadziwiająco łatwe do przecięcia, a zapięcia typu „kietbasa” to nie innego jak zwykła linka, chroniona cienką blachą uformowaną w ogniwa - łuski. Po kilku sezonach te „ochronne” ogniwa same pękają.

Tekst dzięki uprzejmości Miasta dla Rowerów:
<http://www.rowery.org.pl/kradzieze.html>

Opracowanie: Marcin Czajkowski, Wydział Transportu Rowerowego
Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy przy współpracy Urzędu Dzielnicy Śródmieście.

Urząd Dzielnicy Śródmieście
www.srodmiescie.warszawa.pl

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
www.zm.org.pl



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Trasa Toruńska/ul. Chodecka



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Trasa Toruńska/ul. Chodecka



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Trasa Toruńska/ul. Chodecka



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Trasa Toruńska/ul. Chodecka



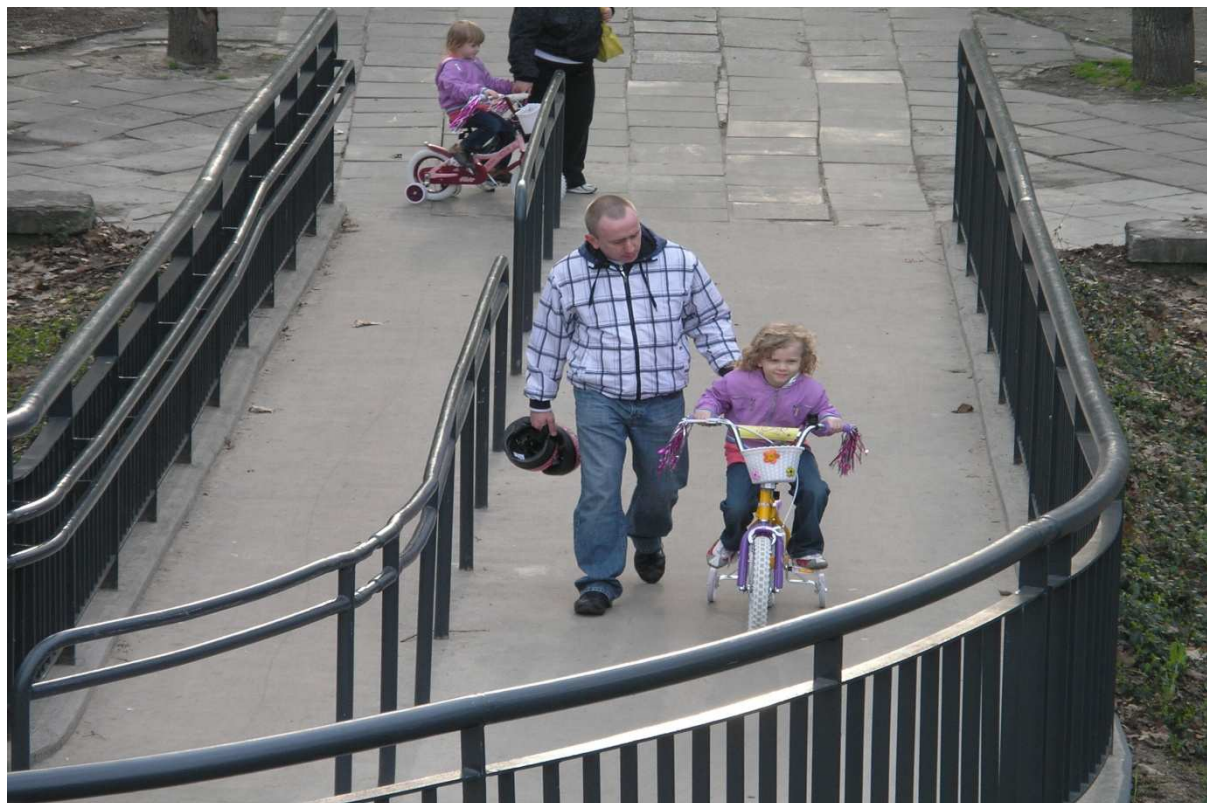
Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Trasa Toruńska/ul. Chodecka



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Trasa Toruńska/ul. Chodecka



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Pole Mokotowskie dwa jabłka



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Pole Mokotowskie dwa jabłka



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Pole Mokotowskie „dwa jabłka”



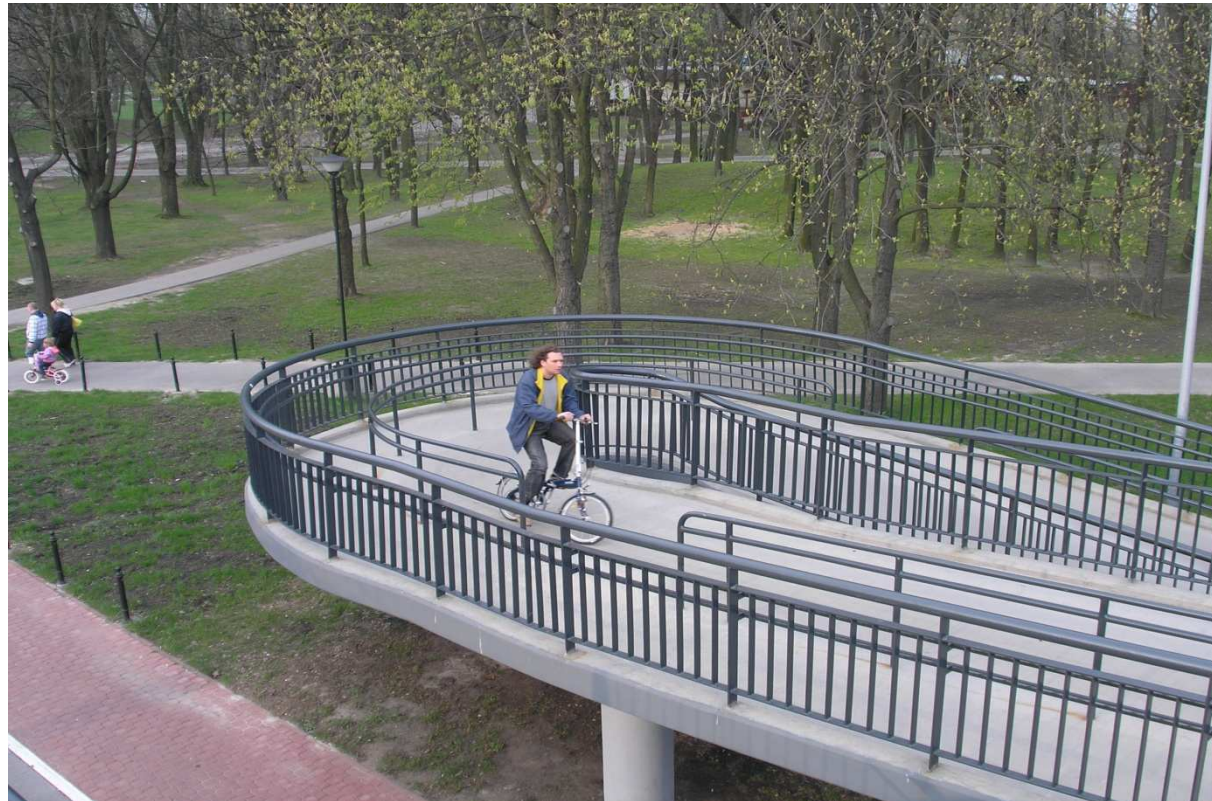
Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Pole Mokotowskie „dwa jabłka”



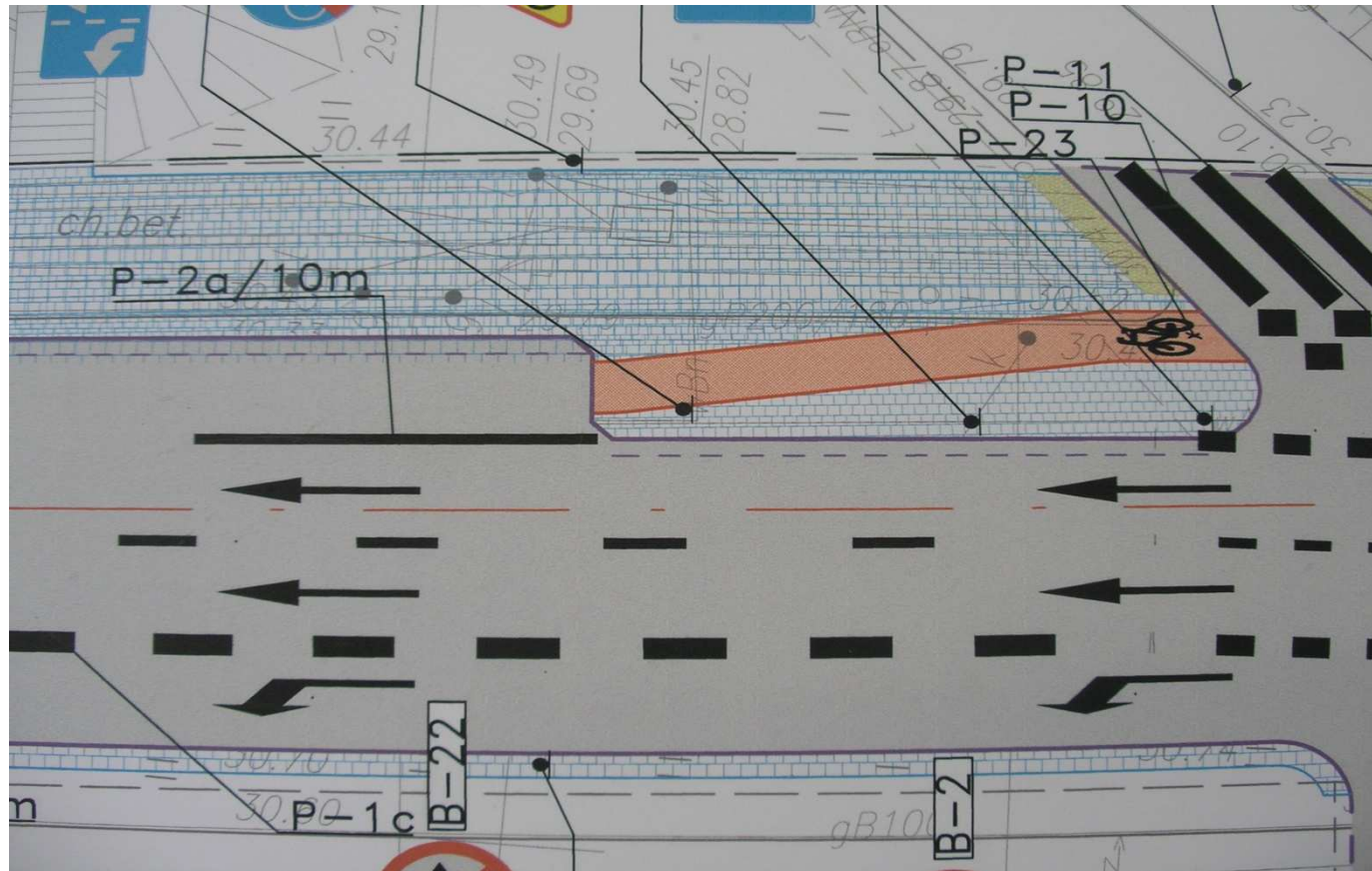
Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Pole Mokotowskie „dwa jabłka”



Kładki pieszo-rowerowe wzorcowe rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich – Pole Mokotowskie „dwa jabłka”



nowatorskie włączenie DR w jezdnię, na projekcie...



...nowatorskie włączenie DR w jezdnię – zrealizowane ul. Puławska/Dolna



Szkolenia

Biura Drogownictwa i Komunikacji

Wiosna, Lato 2008 r. dwa seminaria profilowane, wspólnie z Gabinetem Prezydenta – dla XVIII Koordynatorów Dzielnicowych ds. Rozwoju Infrastruktury Rowerowej i Zarządów Dzielnic, zakres:

1. Bezpieczne stojaki rowerowe
2. Uwarunkowania prawne w m.st. Warszawa - m.in. Zarządzenia Prezydenta Miasta
3. Wsparcie działań BDiK ze strony Zarządu Miasta – przez Doradcę Prezydenta



Szkolenia

Biura Drogownictwa i Komunikacji

Zima 2009 r. szkolenie w ramach projektu UE - ASTUTE dla jednostek miejskich, wspólnie z partnerem strategicznym Transport of London, zakres:

1. Zwiększenie liczby podróży rowerowych i pieszych na obszarze miejskim
2. Zmniejszenie efektu kongestii przez poprawę jakości transportu miejskiego
3. Zwiększenie integracji społecznej – wspólne dojazdy do pracy



Szkolenia Biura Drogownictwa i Komunikacji

Jesień 2009 r.

Wspólne warsztaty ze specjalnym gościem - Zespołem ds. Ścieżek Rowerowych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, dla wszystkich jednostek miejskich, zarządców pasa drogowego, zarządców terenów zielonych i jednostek wojewódzkich z zakresu:

„Standardy techniczne ścieżek rowerowych”



Podsumowanie działań Pełnomocnika, Wydziału i Sekcji rowerowej lata 2006 – 2010

1. Intensywne profilowane szkolenia
2. Bezpieczne Parkingi Rowerowe – Park&Ride Zarządu Transportu Miejskiego; Dzielnice Śródmieście, Ursus, Praga Płd.
3. Realizacja konkretnych inwestycji pro-rowerowych
4. Strategia wzmacniająca Studium Uwarunkowań w zakresie planowania i realizacji inwestycji rowerowych
5. Dialog społeczny z organizacjami pozarządowymi
6. Standardy Projektowe
7. Program Rozwoju Ruchu Rowerowego oraz System Roweru Publicznego



Warszawska Masa Krytyczna od 2004 roku, comiesięczny przejazd rowerzystów, przy wsparciu Wydziału Ruchu Drogowego i Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy



Warszawska Masa Krytyczna od 2004 roku
Zimą przy temp. - 20 stopni blisko dwie setki, latem do 4000 tysięcy osób...
i 4 km długości kolumny rowerzystów





Dziękuję za uwagę,

Zapraszamy do jazdy rowerem przez cały rok – szczególnie z tak przyjaznym transportem miejskim !

Marcin Czajkowski - Sekcja Transportu Rowerowego