



Sustainable mobility: strategic challenge for Polish cities on the example of city of Gdynia

dr Marcin Wołek
Department of Transportation Market
University of Gdansk

Warsaw, 17.03.2011

Important issues – **kluczowe kwestie**

- transport accessibility – internal and external;
- mutual relations of collective and individual transport;
- role and importance of particular public transport modes;
- transport as a business and political activity.
- dostępność transportowa – wewnętrzna i zewnętrzna;
- wzajemne relacje transportu zbiorowego i indywidualnego;
- rola i znaczenie poszczególnych podsystemów transportu zbiorowego w obsłudze transportowej miasta;
- transport jako obszar aktywności gospodarczej i politycznej

Mutual relations of collective and individual transport

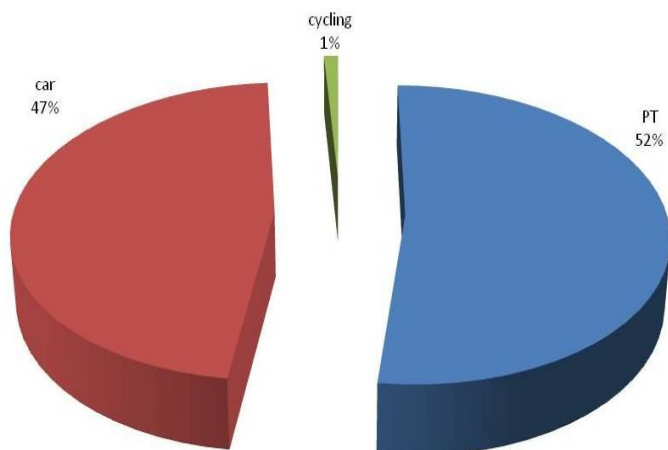
Wzajemne relacje transportu zbiorowego i indywidualnego

- Resulting in modal split;
- Criterion of evaluation of urban transport policy;
- Hard to measure;
- High differentiation;
- Lack of common methodology;
- Hard to compare of different cities.
- Określony podział zadań przewozowych;
- Kryterium oceny skuteczności polityki transportowej miasta;
- Trudny w pomiarze;
- Wysoka zmienność;
- Brak jednolitej metodologii w jego określaniu;
- Trudność w porównywaniu między poszczególnymi miastami.

Public and individual transport in Gdynia

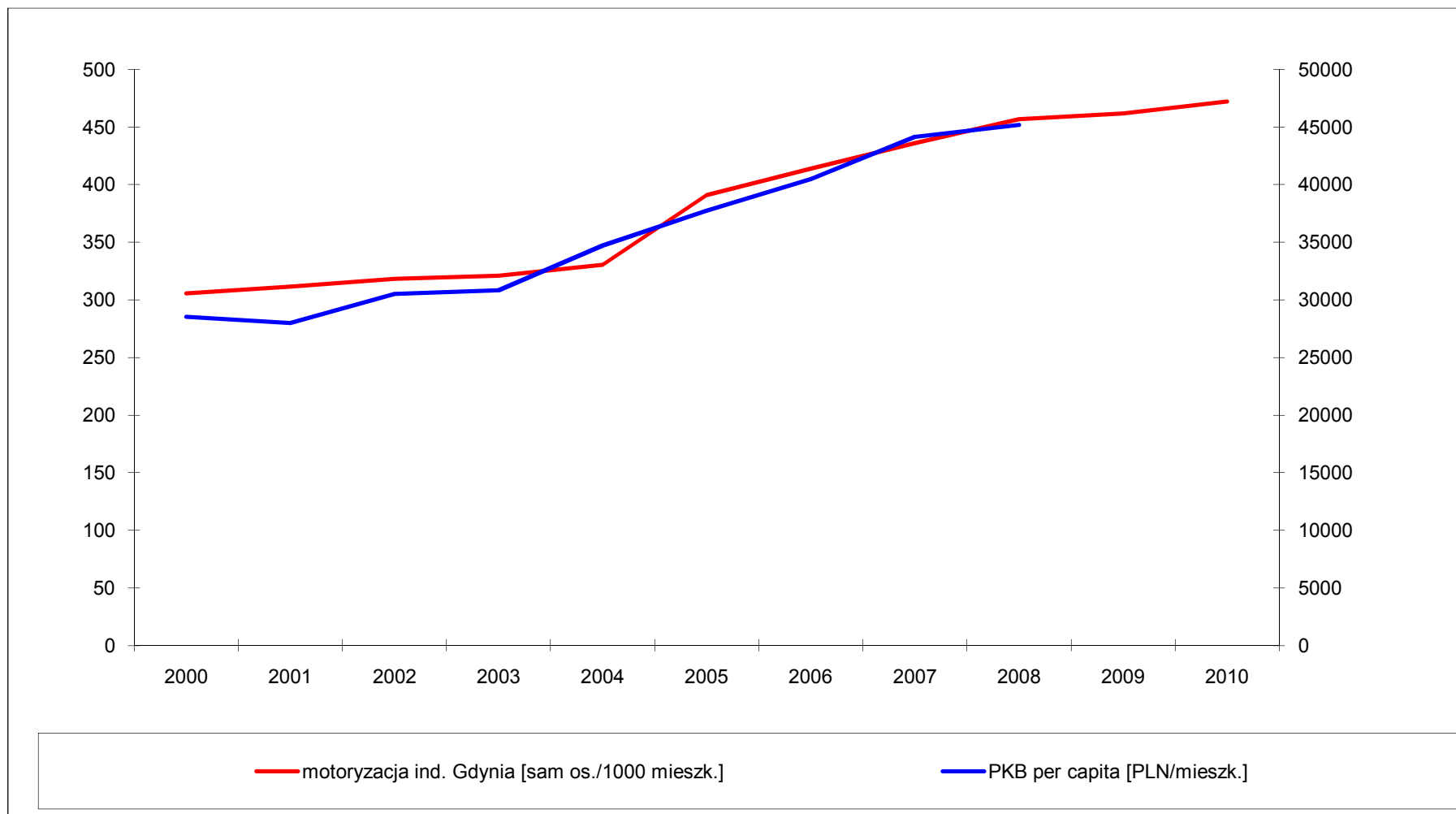
Transport publiczny i indywidualny w Gdyni

- Share of public transport (calculation includes cycling, PT and car) was 52% in 2008;
- Share of trolleys in urban modal split in Gdynia was 15%;
- Individual motorisation index was 472 cars / 1000 citizens in 2008 (309 in 2000).
- Udział transportu zbiorowego wyniósł 52% w 2008;
- Udział trolejbusów to 15%;
- Indeks motoryzacji indywidualnej w roku 2008 – 472 samochody / 1000 mieszk (309 w roku 2000)..

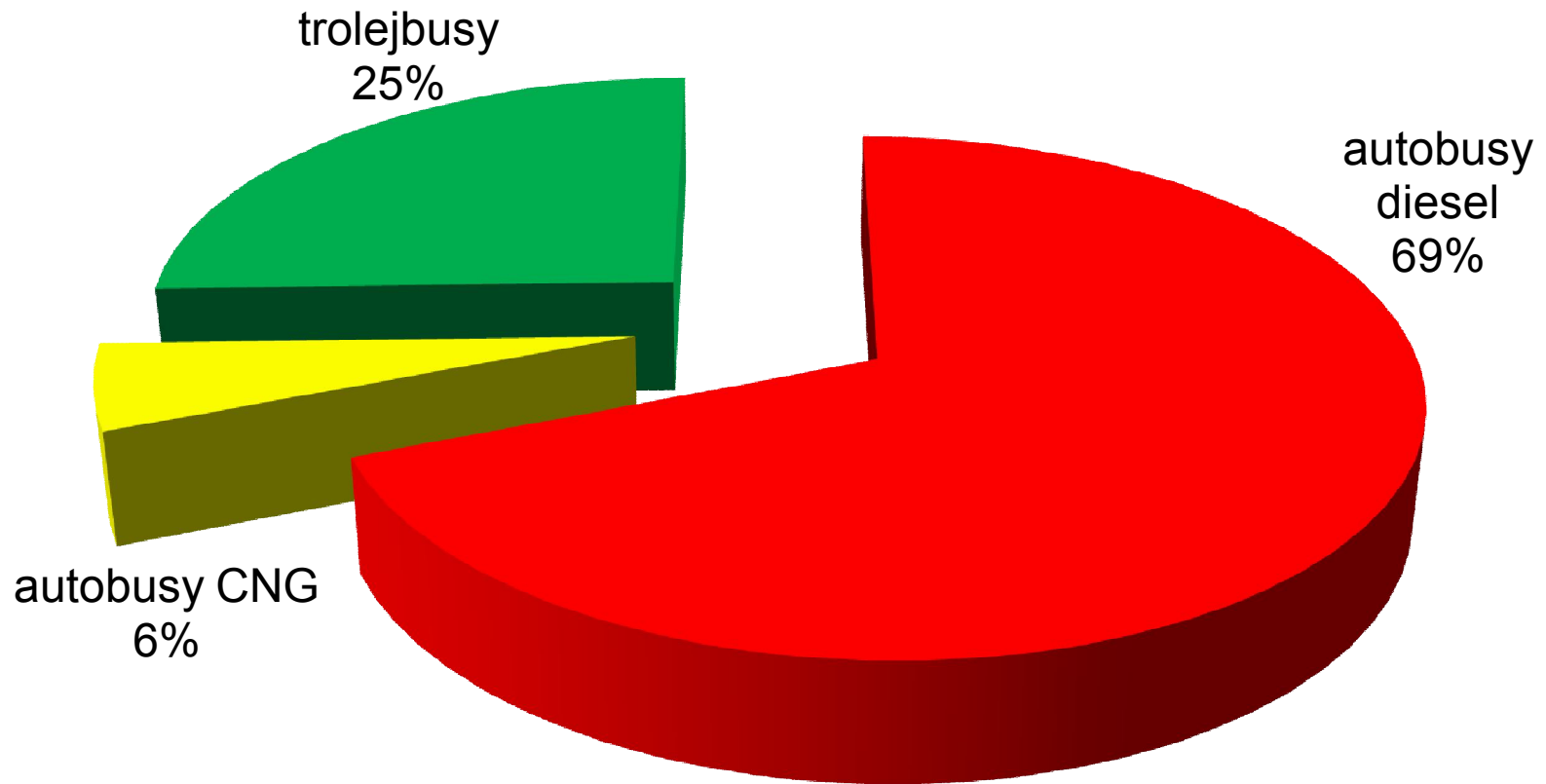


Individual motorisation & GDP growth in Gdynia, 2000 – 2010

Dynamika motoryzacji indywidualnej oraz PKB w Gdyni w okresie 2000 - 2010



Energy split of PT in Gdynia



Is PT ready for integration?

Czy transport zbiorowy przygotowany jest do integracji?

Technical integration - investments

Economic and tariff integration – legal solutions and political will.

Integration with car : car sharing, P & R;

Integration with bike: public bikes, B & R;

Integracja techniczna – niezbędne inwestycje.

Integracja ekonomiczna i taryfowa – rozwiązania prawne i wola polityczna.

Integracja z samochodem osobowym: car sharing, P & R;

Integracja z komunikacją rowerową: rowery miejskie, B & R;

Citizens attitudes towards restrictive sustainable solutions [„pros” in %]

Opinie mieszkańców odnośnie do restrykcyjnych rozwiązań w zakresie mobilności w Gdyni [„za w %]

Solution	„pros” 2004	„pros” 2008
no parking in chosen places	60,82%	58%
limitations for individual car traffic	41,54%	43,6%
pedestrian zones	71%	68,5%
parking fees	26,5%	42%

Source: self study based on reports from marketing research conducted by ZKM Gdynia in 2004 and 2008 (n=ca. 1500 of personal interviews carried out in households)

Summary

Podsumowanie

- Planning and developing of sustainable transport needs an integrated approach including individual features of the city;
- Base for sustainable transport development is public transport, which has still dominant position in cities of NMS;
- Diversification of energy sources in PT leads to improve its cost effectiveness in long perspective
- Planowanie i rozwój zrównoważonych form transportu wymaga podejścia zintegrowanego, które uwzględniać powinno kwestie komunikacji indywidualnej;
- Podstawą dla zrównoważonych form transportu jest transport zbiorowy, mający wciąż silną pozycję na rynkach miast nowych krajów członkowskich UE;
- Zróżnicowanie źródeł energii przyczynia się do poprawy efektywności kosztowej w długim okresie.