

Wykonanie Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S Przygotowanie przedsięwzięcia „*Modernizacja i rozbudowa Warszawskiego Węzła Kolejowego*”

Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

Luty 2011

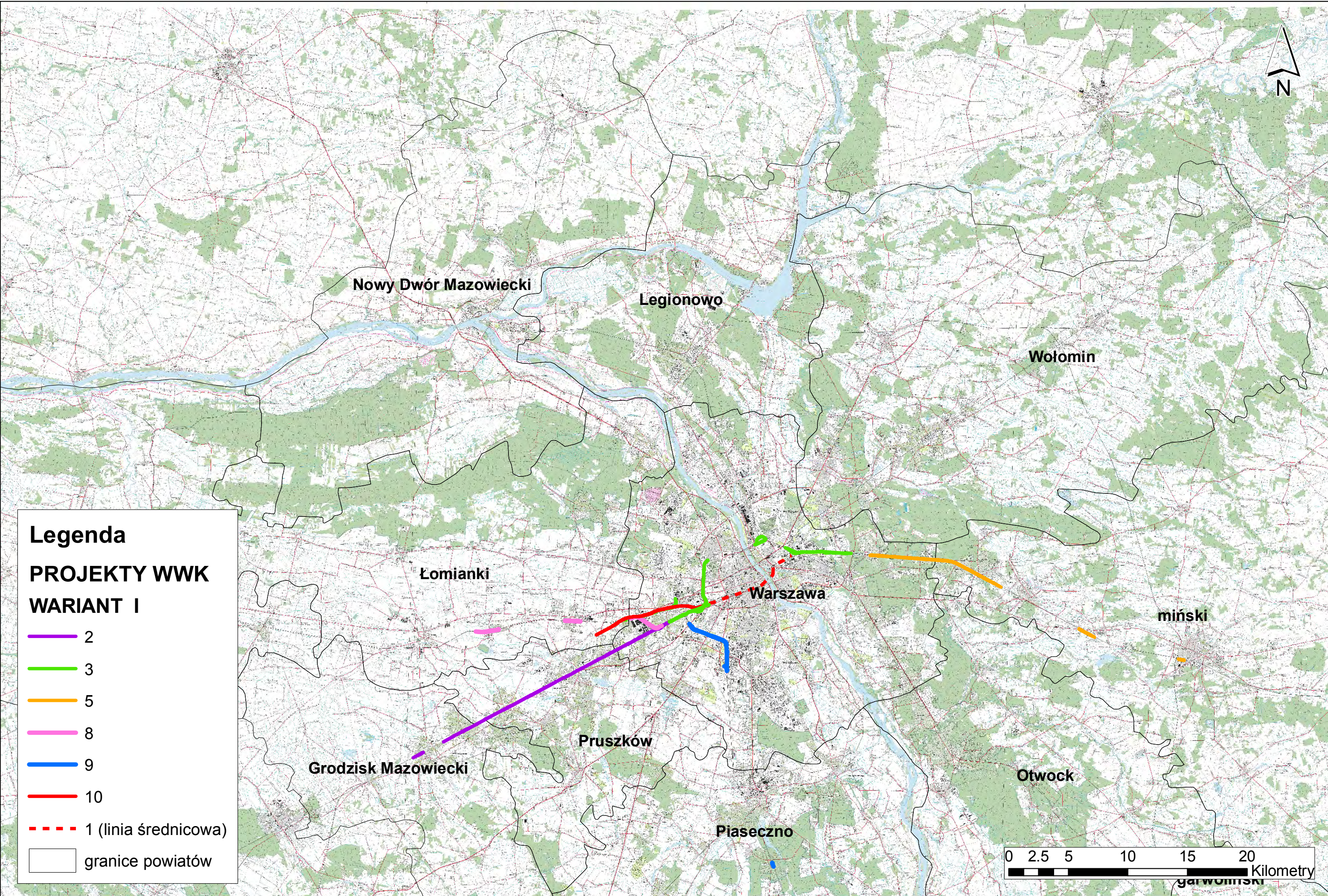


Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Transeuropejska sieć transportowa (TEN-T)

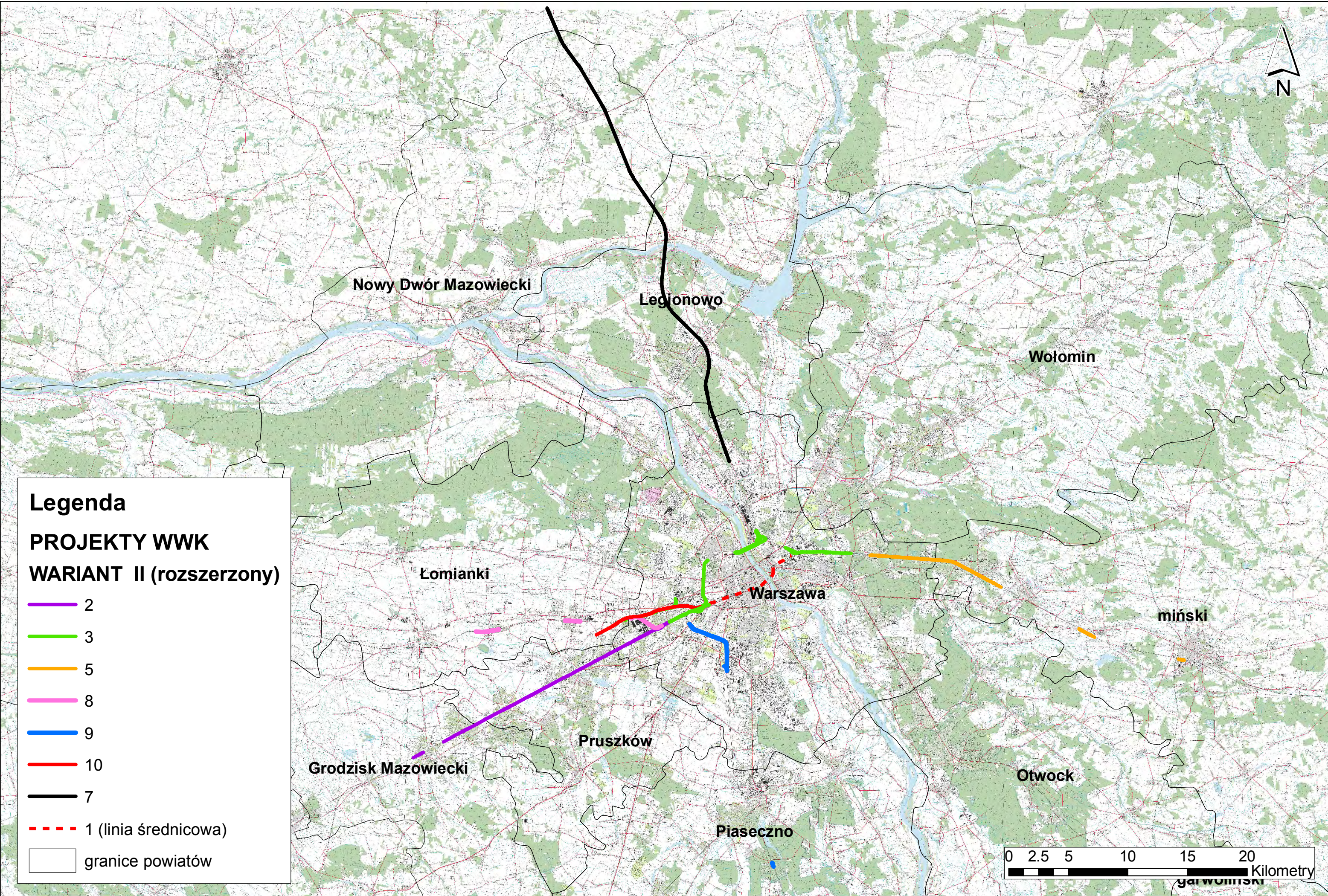
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY I

OBSZAR ANALIZY ORAZ ZAKRES MODERNIZACJI I ROZBUDOWY WARSZAWSKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO

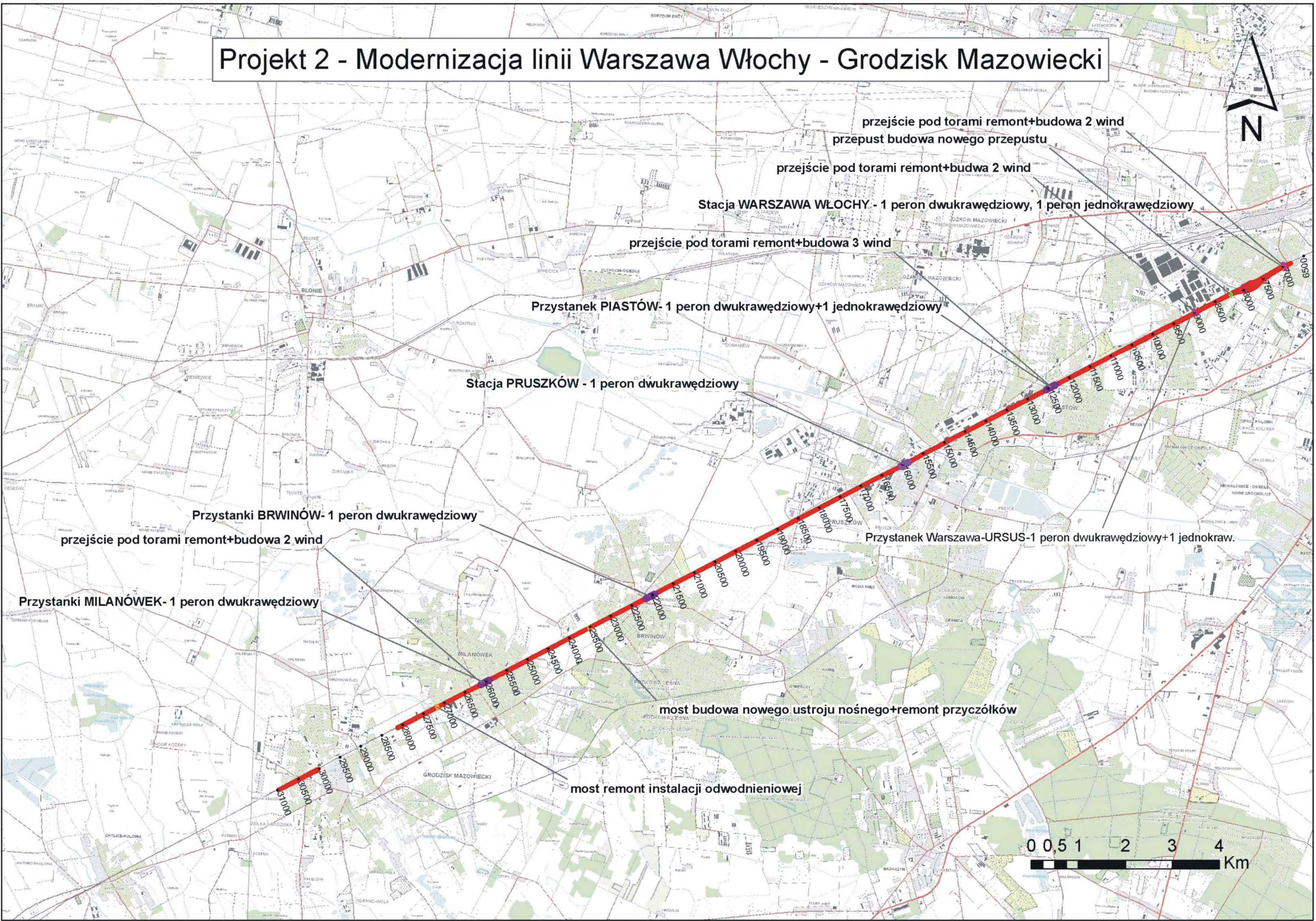
MODERNIZACJA I ROZBUDOWA WARSZAWSKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO - PODZAŁ PRZEDSIĘWZIĘCIA NA PROJEKTY



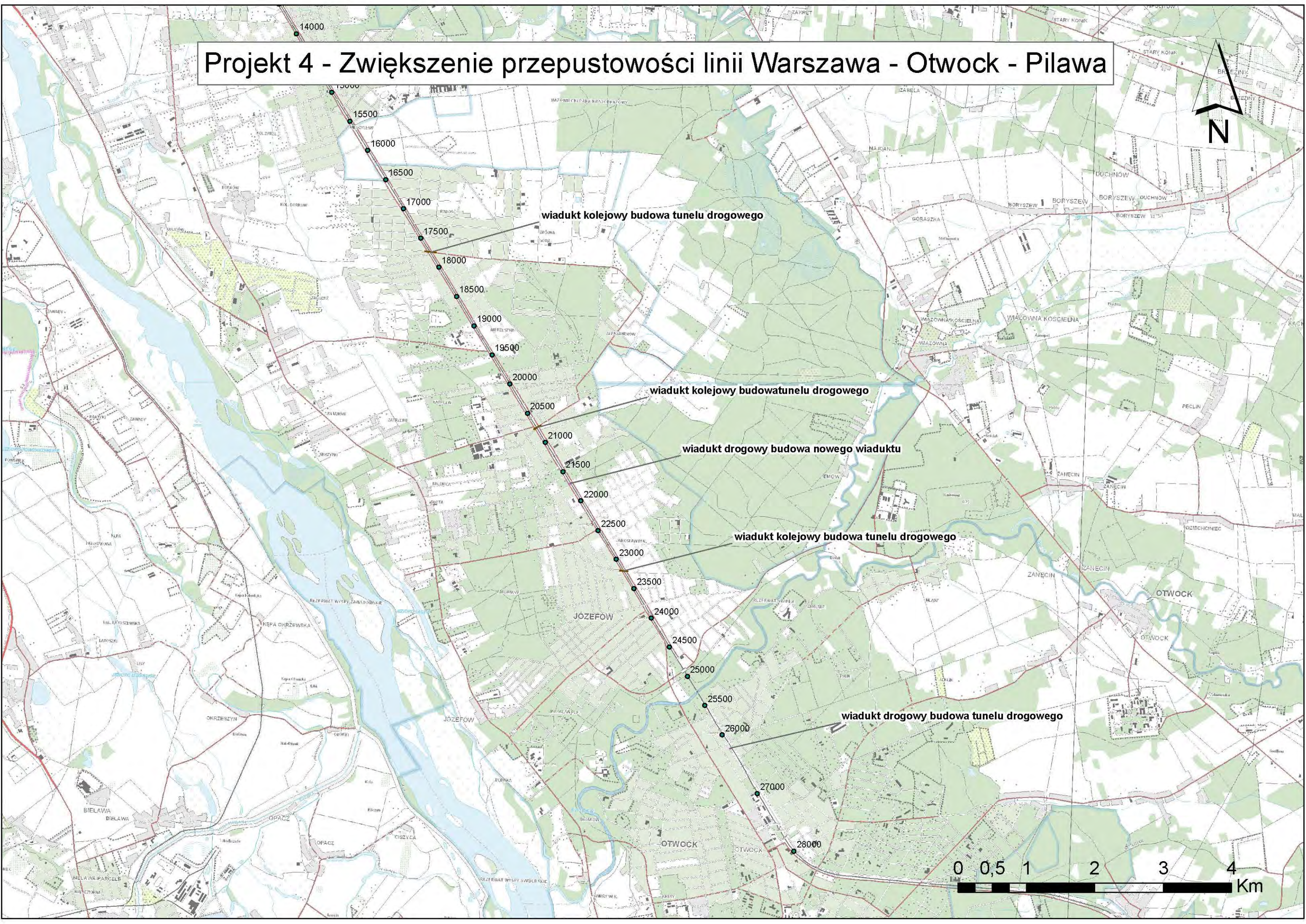
MODERNIZACJA I ROZBUDOWA WARSZAWSKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO - PODZAŁ PRZEDSIĘWZIĘCIA NA PROJEKTY



Projekt 2 - Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki



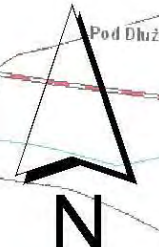
Projekt 4 - Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Otwock - Piława

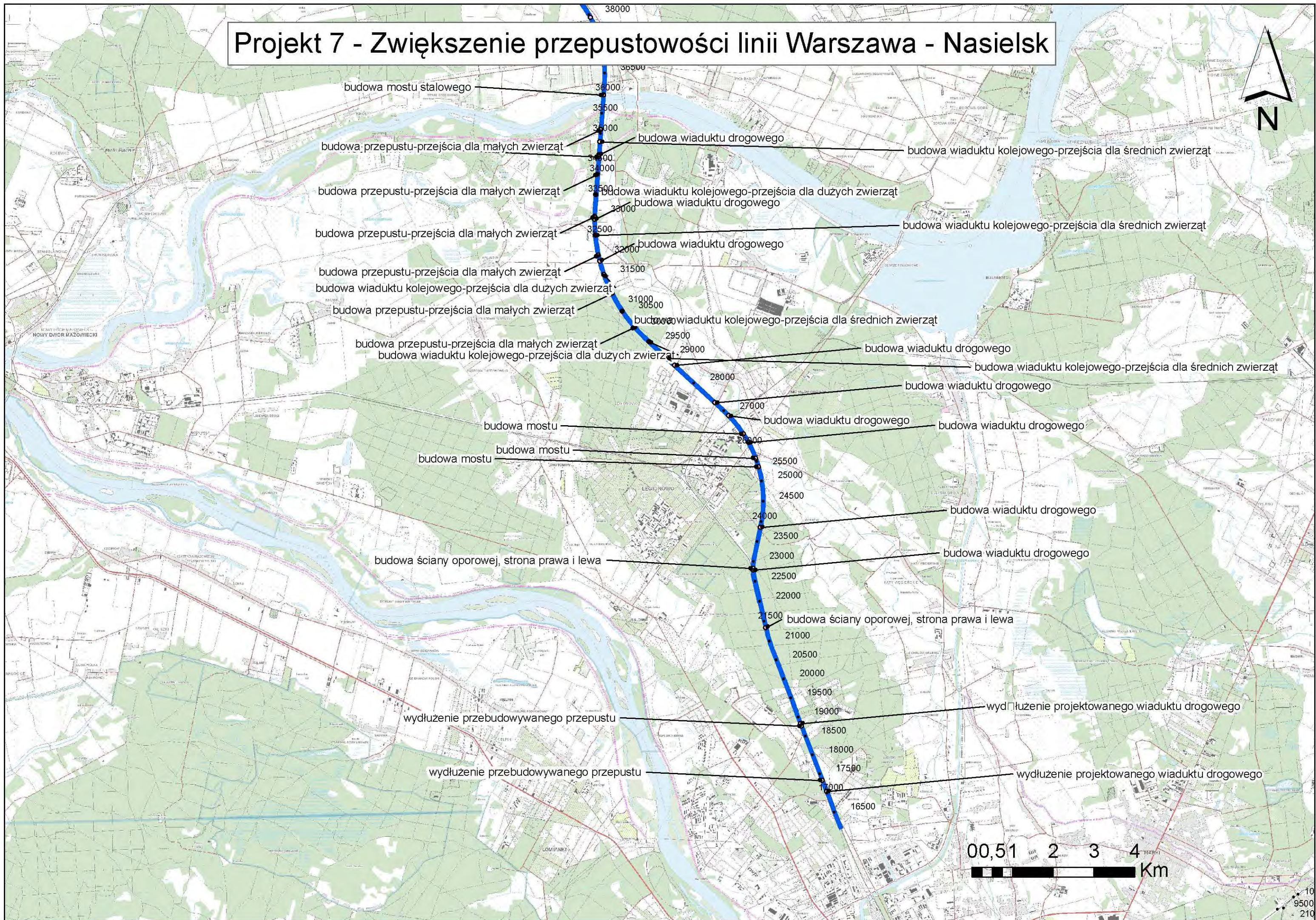


Projekt 5 - Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Mińsk Mazowiecki

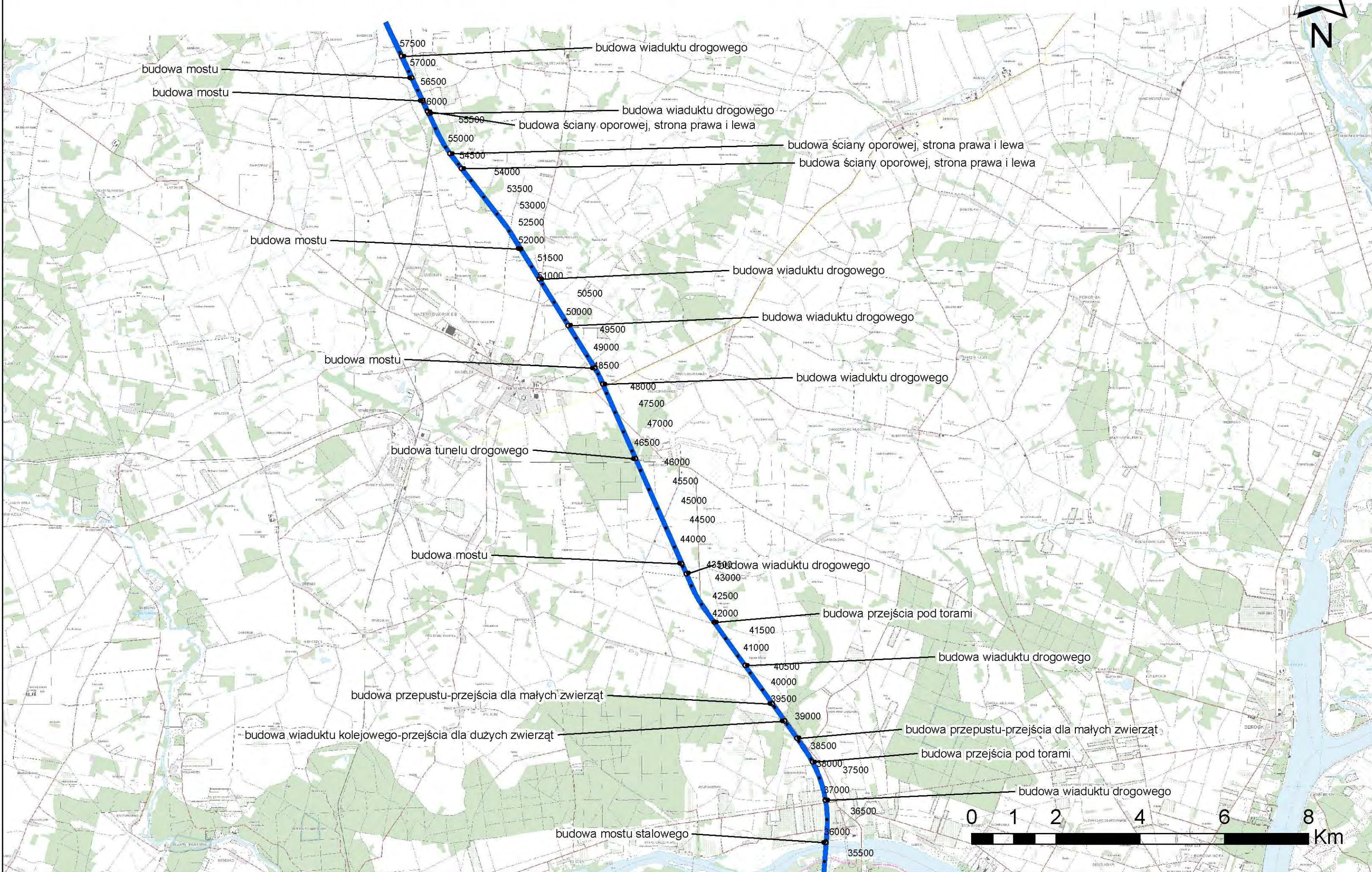


Projekt 5 - Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Mińsk Mazowiecki





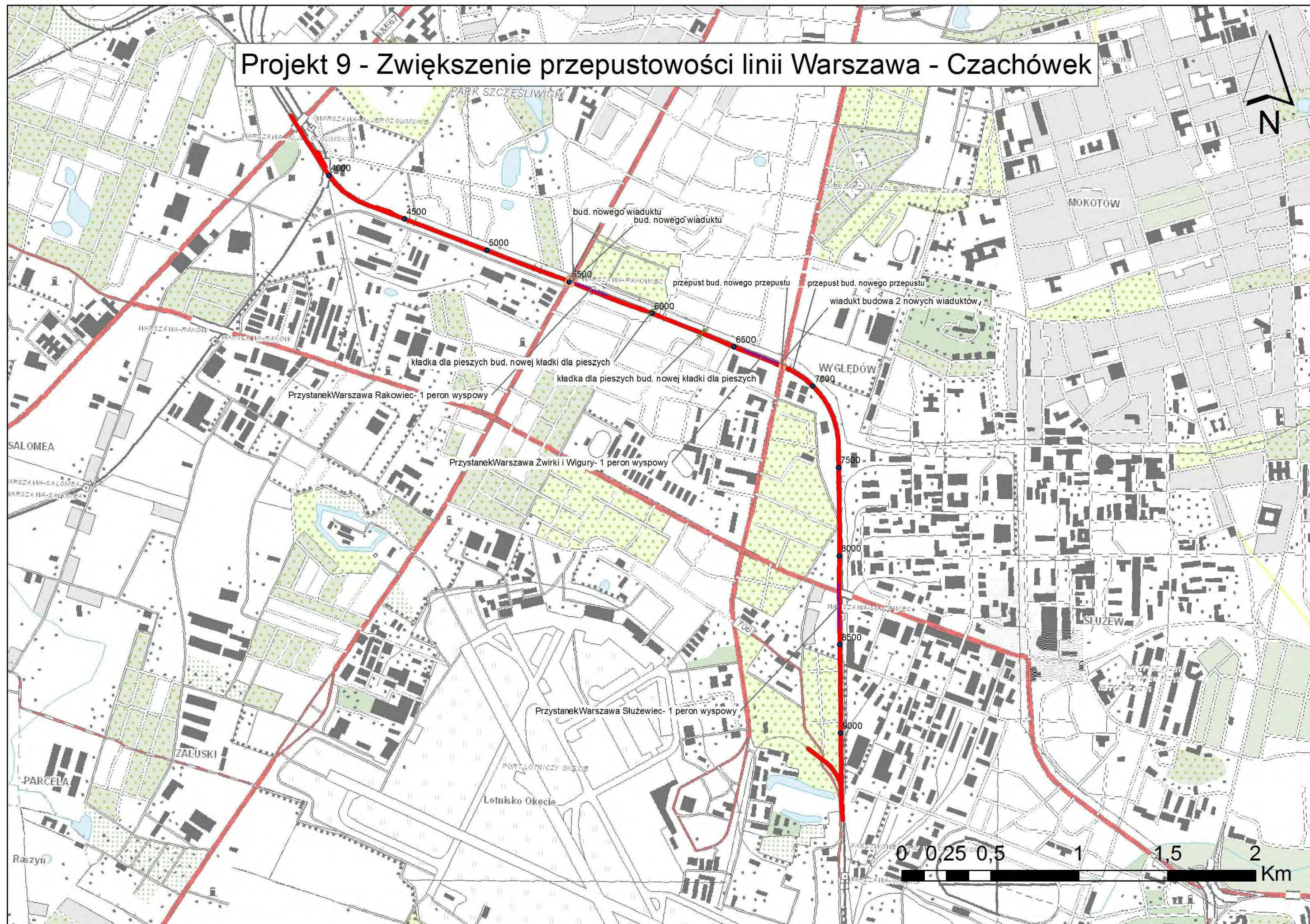
Projekt 7 - Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Nasielsk



Projekt 8 - Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Sochaczew

The map illustrates the proposed railway line from Warszawa to Sochaczew, highlighting key stations and infrastructure projects. The line is shown in red, with stations marked by black squares. Key stations include Warszawa Ursus Północny, Ożarów Mazowiecki, Płochocin, and Sochaczew. The map also shows existing railway lines and surrounding infrastructure, including roads, rivers, and urban areas. Key infrastructure projects are labeled, such as 'budowa nowego wiaduktu kolejowego' (construction of a new railway viaduct) and 'remont + dobudowa przęsła z przyczółkami' (repair and extension of the section with approaches). The map includes a scale bar (0 to 4 km) and a north arrow.

Projekt 9 - Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Czachówek



Projekt 10 - Wprowadzenie linii dużych prędkości (LDP) do WWK



wiadukt kolejowy budowa nowego wiaduktu dla KDP

wiadukt kolejowy bud. nowego wiaduktu w miejsce starego

tunel bud. tunelu liniowego do 6+275

estakady tor 1 od 4+150 do 4+730

estakady tor 2 od 3+888 do 4+730

tunel bud. tunelu liniowego 10+314 do 11+322

kładka dla pieszych budowa nowej kładki dla pieszych

