

Raport społeczny o stanie rynku kolejowego w Polsce

**RAPORT
2007**

*Przygotował zespół pod kierunkiem
Janusza Piechocińskiego
Zastępcy Przewodniczącego Komisji Infrastruktury*

w składzie:

*Marcin Kamola - „TRANSPORT SZYNOWY –
statystyki i analizy”*

*Piotr Kiełbowicz - TOR – Zespół Doradców
Gospodarczych*

*Łukasz Malinowski - „TRANSPORT SZYNOWY –
statystyki i analizy”*

*Marcin Michalik - TOR – Zespół Doradców
Gospodarczych*

*Dariusz Kostrzębski - RBF – Railway Business Forum –
Forum Kolejowe*

**DNI
TRANSPORTU**
Transport
Spedycja
Logistyka

*Hotel
NOVOTEL AIRPORT
W-wa, ul. 1 Sierpnia 1*

Warszawa, 27-28 maja 2008 r.

1.

Przegląd legislacji krajowej oraz UE dotyczącej rynku kolejowego

Przegląd legislacji

Polska

Transport kolejowy jest regulowany przede wszystkim przez dwie ustawy, tj.:

- Ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- Ustawę z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego – Polskie Koleje Państwowe;

oraz przez przepisy Unii Europejskiej.

Przegląd legislacji

Polska

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym w 2007 roku zmieniona była 2 razy. Na jej podstawie wydano w 2007 roku 14 Rozporządzeń.

Przegląd legislacji

Polska

Ustawa budżetowa na 2007 rok przewidywała dla kolei kwotę 1 640 mln zł (w tym ok. 590 mln zł na inwestycje dla PKP PLK S.A.).

Przegląd legislacji

Polska

Nie udało się w 2007 roku uchwalić Ustawy
o Straży Kolejowej

Przegląd legislacji

Polska

Weszły w życie przepisy dotyczące podatku od nieruchomości dla zarządców infrastruktury kolejowej

Przegląd legislacji

Unia Europejska

Udało się zakończyć procedurę legislacyjną
Trzeciego Pakietu Kolejowego oraz
Rozporządzenia dotyczącego usług publicznych
w zakresie kolejowego i drogowego transportu
pasażerskiego

Przegląd legislacji

Unia Europejska

Pod koniec 2007 roku trwały procedury legislacyjne m.in. przepisów ułatwiających homologację taboru kolejowego

Procedury legislacyjne zakończone w 2007 roku

Numer referencyjny	COD/2000/0212
Tytuł	Wniosek dotyczący Rozporządzenia Rady i Parlamentu Europejskiego dotyczącego usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego kolejowego i drogowego (zastępującego rozporządzenia nr 1191/69/EWG, 1893/91/EWG)
Tematyka	2.40.02 usługi publiczne, usługi uniwersalne 3.20.02 transport kolejowy: pasażerski i towarowy
Etap osiągnięty	Zakończono procedurę legislacyjną
Publikator	Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej, L 315, Tom 50, 3 grudnia 2007
Ostateczna nazwa dokumentu	Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70

Procedury legislacyjne zakończone w 2007 roku

2007

Numer referencyjny	COD/2004/0047
Tytuł projektu	Wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 91/440/EWG w sprawie rozwoju kolei wspólnotowych oraz dyrektywę 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa, 3 Pakiet Kolejowy
Tematyka	2.60 konkurencja 3.20.02 transport kolejowy: pasażerski i towarowy
Etap osiągnięty	Zakończono procedurę legislacyjną.
Publikator	Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej, L 315, Tom 50, 3 grudnia 2007
Ostateczna nazwa dokumentu	Dyrektywa 2007/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. zmieniająca dyrektywę Rady 91/440/EWG w sprawie rozwoju kolei wspólnotowych oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej

Procedury legislacyjne zakończone w 2007 roku

Numer referencyjny	COD/2004/0048
Tytuł	Transport kolejowy: certyfikacja załóg pociągów i maszynistów, 3. Pakiet Kolejowy
Tematyka	3.20.02 transport kolejowy: pasażerski i towarowy 3.20.10 przedsiębiorstwa transportowe, pracownicy sektora transportowego
Etap osiągnięty	Zakończono procedurę legislacyjną
Publikator	Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej, L 315, Tom 50, 3 grudnia 2007
Ostateczna nazwa dokumentu	Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty

Procedury legislacyjne zakończone w 2007 roku

Numer referencyjny	COD/2004/0049
Tytuł	Transport kolejowy: prawa i obowiązki pasażerów pociągów międzynarodowych, 3. Pakiet Kolejowy
Tematyka	3.20.02 transport kolejowy: pasażerski i towarowy
Etap osiągnięty	Zakończono procedurę legislacyjną
Publikator	Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej, L 315, Tom 50, 3 grudnia 2007
Ostateczna nazwa dokumentu	Rozporządzenie (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym

Procedury legislacyjne w toku (na koniec 2007 roku)

Równocześnie Parlament Europejski, Rada Unii Europejskiej i Komisja Europejska pracowały nad czterema innymi dokumentami

Numer referencyjny	COD/2006/0278
Tytuł	Śródlądowy transport ładunków niebezpiecznych
Tematyka	3.70.13 substancje niebezpieczne, odpady toksyczne i radioaktywne (magazynowanie, transport)
Etap osiągnięty	Oczekiwanie na 1. czytanie w Radzie

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

2007

- **05/09/2007** – *Stanowisko Parlamentu Europejskiego po 1. czytaniu*

Proponowane regulacje przewozu towarów niebezpiecznych oparte zostały na szczegółowych zaleceniach Organizacji Narodów Zjednoczonych w odniesieniu do poszczególnych środków transportu (ADR – transport drogowy, RID – kolej, ADN – wodny transport śródlądowy).

Przeważająca większość państw członkowskich podpisała ADR i RID. Wejście w życie ADN jest oczekiwane w 2009 roku. Obecnie podpisało je 9 państw członkowskich. Zasady oparte na zaleceniach ADN obowiązują ponadto w transporcie wodami Renu i Dunaju.

Wniosek KE, poparty przez Parlament, aktualizuje niektóre rozwiązania oparte na zaleceniach ONZ i ujmuje wszystkie trzy rodzaje transportu (drogowy, kolejowy i rzeczny) w jednym akcie prawnym. Sprawozdawca przekonuje, że będzie to korzystniejsze dla transportu, dla wszystkich podmiotów zaangażowanych w transport towarów niebezpiecznych oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa środowiska naturalnego i bezpieczeństwa społecznego. Realizowana będzie polityka zmian metod transportu zgodnie z wnioskami z Białej księgi pt. „Europejska polityka transportowa do 2010 r.: czas na decyzje” [(COM(2001)370], a koszty, zwłaszcza ponoszone przez operatorów multimodalnych, zostaną zmniejszone.

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

2007

- **05/09/2007** – *Stanowisko Parlamentu Europejskiego po 1. czytaniu*

Posłowie wprowadzili do tekstu kilka poprawek o charakterze technicznym pozwalających państwom członkowskim ustanawiać szczegółowe wymagania w odniesieniu do transportu towarów niebezpiecznych pojazdami, wagonami i statkami żeglugi śródlądowej nieobjętymi dyrektywą i szczególnych przepisów dotyczących transportu towarów niebezpiecznych w pociągach pasażerskich.

Państwa członkowskie będą mieć możliwość regulowania lub wprowadzenia zakazu transportu towarów niebezpiecznych na swoim terytorium, z powodów innych niż względy bezpieczeństwa podczas transportu. Ze względów bezpieczeństwa transportu będą również mogły stosować bardziej rygorystyczne przepisy dotyczące transportu krajowego towarów niebezpiecznych wykonywanego przez pojazdy, wagony i statki żeglugi śródlądowej zarejestrowane lub wprowadzone do ruchu na ich terytorium, z wyjątkiem wymagań konstrukcyjnych.

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

- **05/09/2007** – *Stanowisko Parlamentu Europejskiego po 1. czytaniu*

Numer referencyjny	COD/2006/0272
Tytuł	Koleje Wspólnoty: bezpieczeństwo, licencjonowanie, opłaty, certyfikacja (zm. dyr. 2004/49/WE)
Tematyka	3.20.02 transport kolejowy: pasażerski i towarowy
Etap osiągnięty	Oczekiwanie na 2. czytanie w Parlamencie

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

2007

- **30/11/2007** – porozumienie polityczne w Radzie Unii Europejskiej

Rada przyjmie wspólne stanowisko na swoim najbliższym spotkaniu, po korekcie prawno-językowej tekstu, i przekaże je do Parlamentu, aby zajął się nim w drugim czytaniu. Rada wprowadziła trzy główne zmiany do propozycji Komisji:

1. Rada chciałaby przeniesienia wszystkich kwestii związanych z dopuszczaniem (autoryzacją) pojazdów kolejowych z dyrektywy w sprawie bezpieczeństwa do dyrektywy w sprawie interoperacyjności i tym samym umieszczenia ich w jednym dokumencie.
2. Tekst przyjęty przez Radę wyjaśnia role i odpowiedzialności poszczególnych instytucji rynku przewozów kolejowych (przewoźników, zarządców infrastruktury, posiadaczy pojazdów kolejowych, firmy naprawiające tabor) głównie w zakresie utrzymania pojazdów kolejowych.
3. Rada proponuje ustanowienie systemu certyfikującego dla utrzymania. Certyfikaty byłyby uznawane na terenie całej Wspólnoty i dawałyby gwarancję, że dane przedsiębiorstwo spełnia wszystkie wymagania odnośnie pojazdów, za które jest odpowiedzialne. Firmy zajmujące się utrzymaniem mogłyby swobodnie zdecydować, czy chcą uczestniczyć w tym systemie.

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

- **30/11/2007** – porozumienie polityczne w Radzie Unii Europejskiej

Numer referencyjny	COD/2006/0273
Tytuł	Transport kolejowy: interoperacyjność kolei we Wspólnocie (łączy dyrektywy 96/48/WE oraz 2001/16/WE). Kodyfikacja
Tematyka	3.20.02 transport kolejowy: pasażerski i towarowy
Etap osiągnięty	Oczekiwanie na 1. czytanie w Radzie

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

2007

- **11/12/2007** – 1. czytanie w Parlamencie Europejskim

Zdaniem posłów, brak odpowiednich przejrzystych procedur homologacji lokomotyw i zespołów trakcyjnych postrzegany jest jako jedna z głównych przeszkód w tworzeniu nowych kolei oraz główna przeszkoda na drodze do interoperacyjności europejskiego systemu kolei. Tabor kolejowy dopuszczony do eksploatacji w jednym państwie członkowskim nie zawsze jest dopuszczany na zasadzie wzajemności w innym państwie członkowskim. Państwo członkowskie nie może samodzielnie decydować o tym, że wydane przez nie pozwolenie na eksploatację będzie ważne na terytorium innego państwa członkowskiego. Z tego powodu, proponowane rozwiązania wprowadzają zasadę wzajemnej uznawalności nowego, jak i już będącego w eksploatacji taboru kolejowego.

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

2007

- **11/12/2007** – 1. czytanie w Parlamencie Europejskim

Uproszczona zostanie procedura wydawania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. W przypadku wagonów towarowych i pasażerskich wystarczy jedno zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane przez państwo członkowskie Wspólnoty na warunkach określonych w specyfikacji technicznej w zakresie interoperacyjności (TSI).

Posłowie uważają, że należy jasno określić odpowiedzialność posiadacza i przedsiębiorstwa kolejowego w zakresie utrzymania i eksploatacji taboru. W przypadku pojazdów dopuszczonych do eksploatacji całkowita odpowiedzialność za ich bezpieczne użytkowanie w sieci powinna spoczywać na przedsiębiorstwie kolejowym, co pomoże uniknąć nieporozumień co do zobowiązań prawnych. Posiadacze odpowiadają za utrzymanie swoich pojazdów, odpowiedzialność ta nakładana jest jednak w ramach stosunku umownego między posiadaczami a przedsiębiorstwami kolejowymi.

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

2007

- **11/12/2007 – 1. czytanie w Parlamencie Europejskim**

Posłowie uważają ponadto, że do 1 stycznia 2010 roku należy stworzyć obowiązkowy system certyfikacji posiadaczy wagonów i innych pojazdów w celu zapewnienia właściwego utrzymania i bezpiecznego funkcjonowania taboru. Obowiązkowy system certyfikacji posiadaczy pojazdów szynowych dawałby więcej gwarancji i pogłębiał zaufanie między przedsiębiorstwami kolejowymi i posiadaczami wagonów. System ten nie musiałby dotyczyć jedynie posiadaczy wagonów, lecz również posiadaczy innych pojazdów szynowych.

Numer referencyjny	COD/2006/0274
Tytuł	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniające rozporządzenie (WE) nr 881/2004 ustanawiające Europejską Agencję Kolejową
Tematyka	3.20.02 transport kolejowy: pasażerski i towarowy
Etap osiągnięty	Oczekiwanie na decyzję Parlamentu Europejskiego

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

2007

- **30/11/2007** – Rada: Porozumienie polityczne

Rada wniosła następujące poprawki do propozycji przedstawionej przez Komisję:

1. *Europejska Agencja Kolejowa (ERA) powinna mieć prawo wydawania opinii technicznych w przypadku wydania negatywnej decyzji przez krajową agencję bezpieczeństwa lub na podstawie innych ekwiwalentnych przepisów w sprawie parametrów technicznych ustanowionych w dyrektywie w sprawie interoperacyjności. Agencja może także zażądać dostarczenia opinii nt. pilnych modyfikacji do Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI).*
2. *ERA jest obarczona obowiązkiem przygotowania sprawozdań przedstawiających, w miarę potrzeb, rekomendacje w sprawie implementacji dobrowolnej certyfikacji utrzymania pojazdów kolejowych jak napisano w dyrektywie w sprawie bezpieczeństwa kolejowego.*

Skrócona informacja nt stanu bieżącego pod koniec 2007 r.

2007

- **30/11/2007** – Rada: Porozumienie polityczne

Rada wniosła następujące poprawki do propozycji przedstawionej przez Komisję, c.d.:

3. *Doprecyzowano:*

- a) zadania i obowiązki ERA odnośnie maszynistów oraz pozostałych członków załogi pociągowej wykonujących zadania związane bezpieczeństwem i powiązane z zarządzaniem i utrzymaniem systemów kolejowych;*
- b) kwestie rejestrów i dostępu do dokumentów zostały dostosowane do zmian wprowadzonych do dyrektywy w sprawie bezpieczeństwa kolejowego, dyrektywy w sprawie interoperacyjności;*
- c) warunki na jakich Komisja może zażądać od Agencji pomocy w kwestiach implementacji prawa wspólnotowego dot. interoperacyjności i bezpieczeństwa ruchu kolejowego.*

2.

Regulacje rynku - UTK

Regulacje rynku

Kompetencje Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego są uregulowane przede wszystkim przepisami Ustawy o transporcie kolejowym

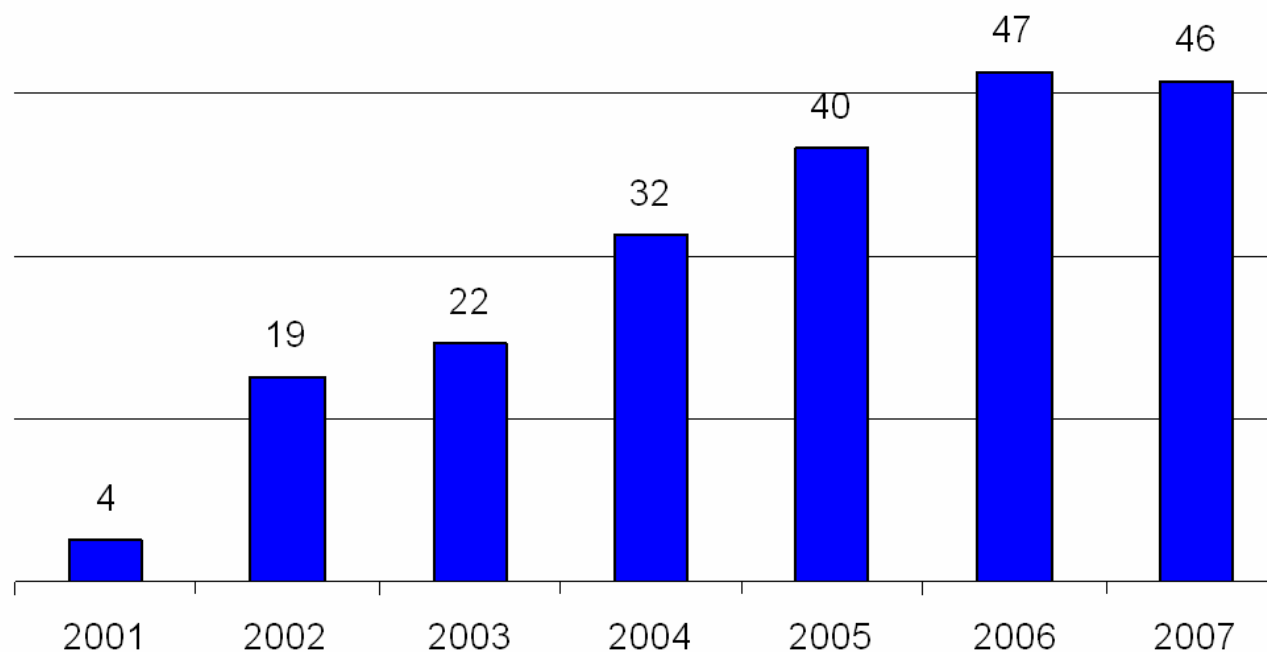
Regulacje rynku

Prezes UTK - centralny organ administracji rządowej, właściwy w sprawach:

- regulacji transportu kolejowego,
- licencjonowania transportu kolejowego,
- nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem linii kolejowych oraz pojazdów kolejowych
- bezpieczeństwa ruchu kolejowego

Regulacje rynku

W Polsce jest ok. 80 licencjonowanych przewoźników kolejowych (w 2007 roku 46 prowadziło przewozy na sieci PKP PLK)



Regulacje rynku

Prezes UTK zatwierdził cenniki dla 8 zarządców infrastruktury kolejowej:

- CTL Maczki – Bór
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
- Jastrzębska Spółka Kolejowa
- PCC Śląskie Linie Kolejowe
- Kopalnia Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe
- Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA
- Jastrzębska Spółka Węglowa S.A.
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Regulacje rynku

UTK może stanowić zagrożenie dla równości traktowania wszystkich uczestników i stać się barierą rozwoju rynku kolejowego ze względu na:

- interpretacje prawa,
- przewlekłość procedur,
- niedofinansowanie,
- szczupłe zasoby kadrowe,
- słabość części regulacyjnej w porównaniu np. z UKE i URE.

Regulacje rynku

Interoperacyjność (np. dopuszczenia pojazdów eksploatowanych już w innych krajach) – UTK zaczyna być barierą

Regulacje rynku

Konieczne jest poprawne ułożenie relacji i nowy podział działań odnośnie zjawisk występujących na rynku kolejowym, pomiędzy regulatorem kolejowym a Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Regulacje rynku

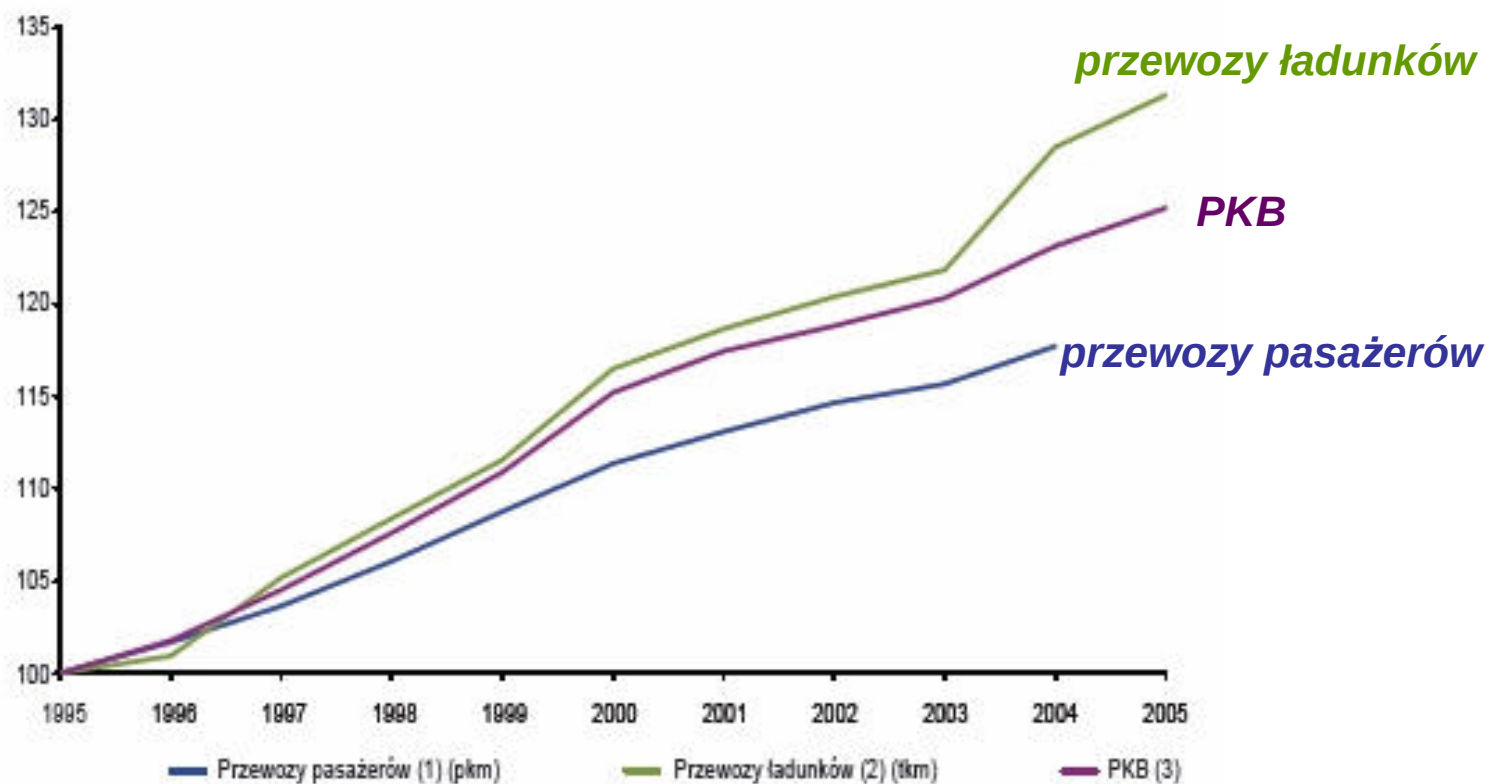
Postulat – konieczność rozbudowy w UTK
części ekonomiczno-prawnej i tym samym
wzmocnienie pozycji jako regulatora

1.

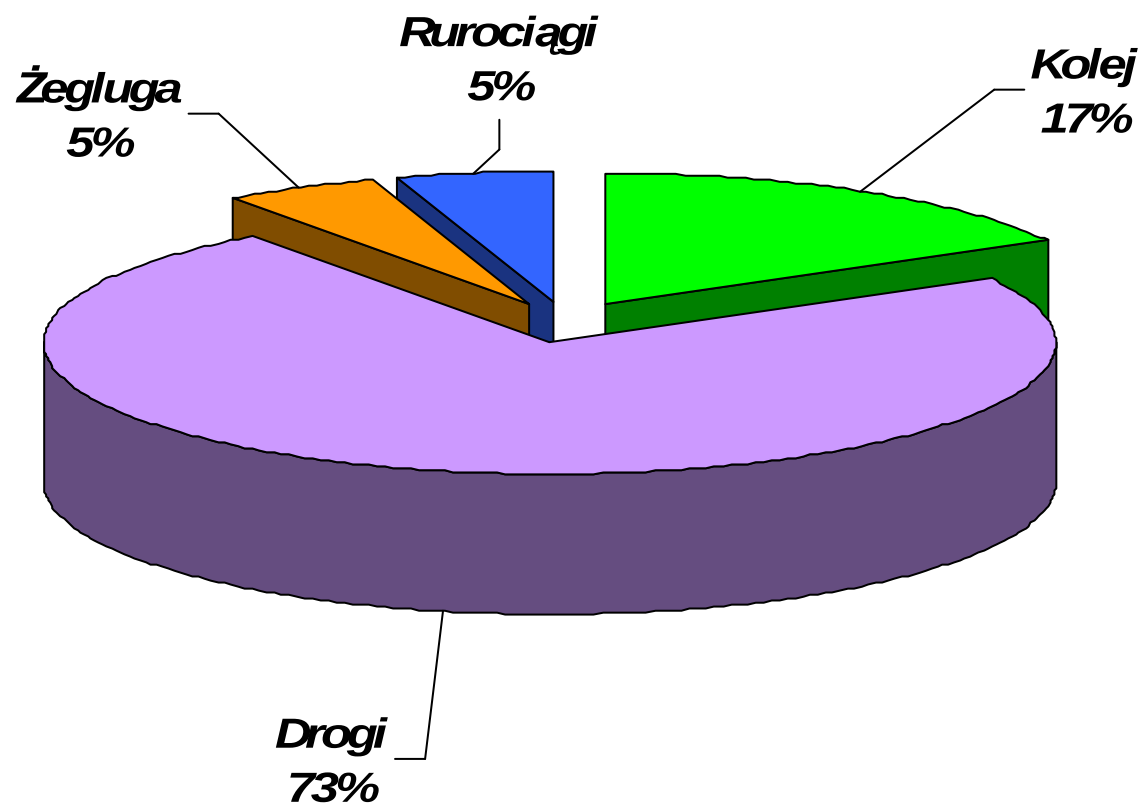
Przegląd wyników przewozów

- a) *przewozy towarowe i pasażerskie na tle UE*
- b) *transport intermodalny, polskie porty*

Dynamika przewozów w UE a PKB

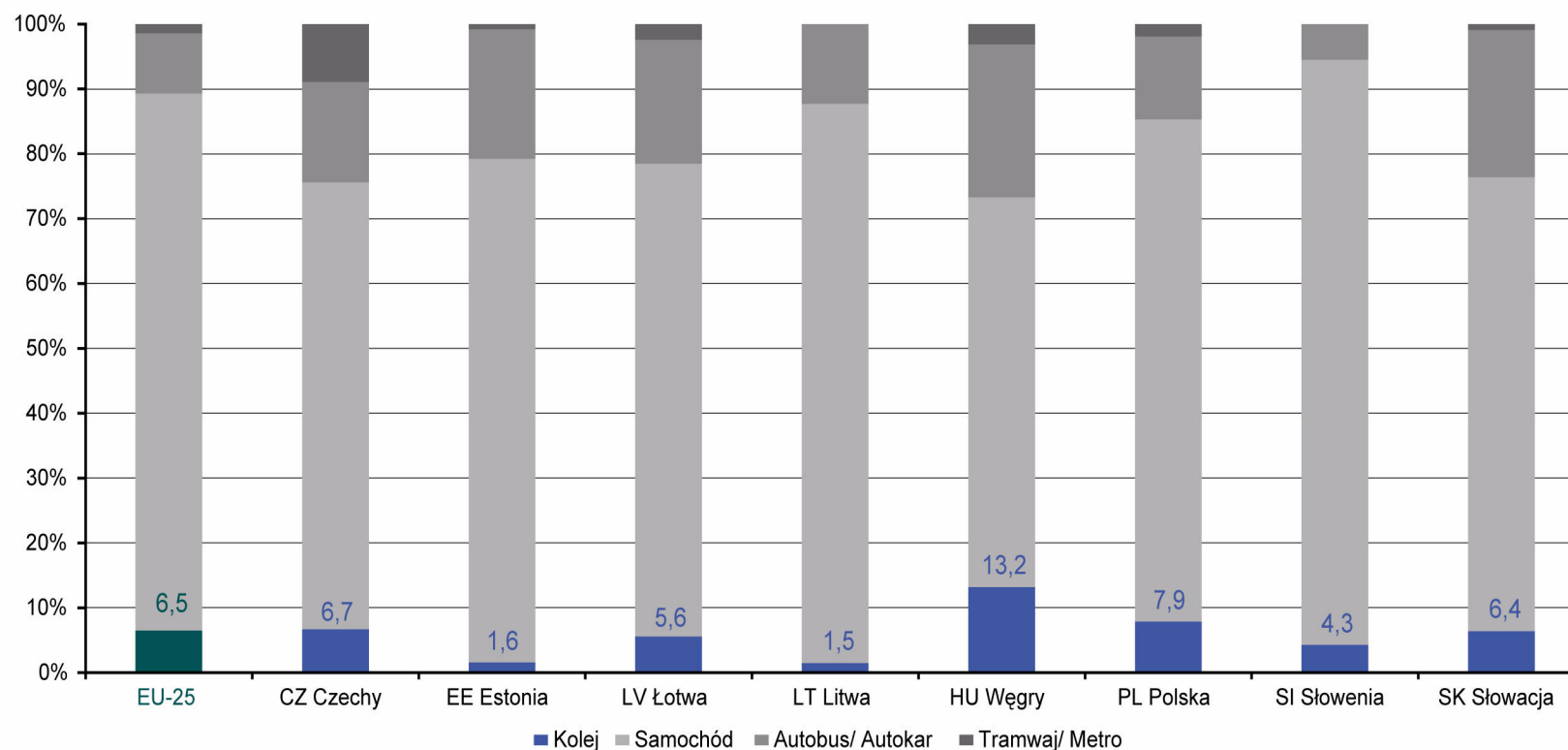


Modal split transport towarowy w UE w 2006 r.



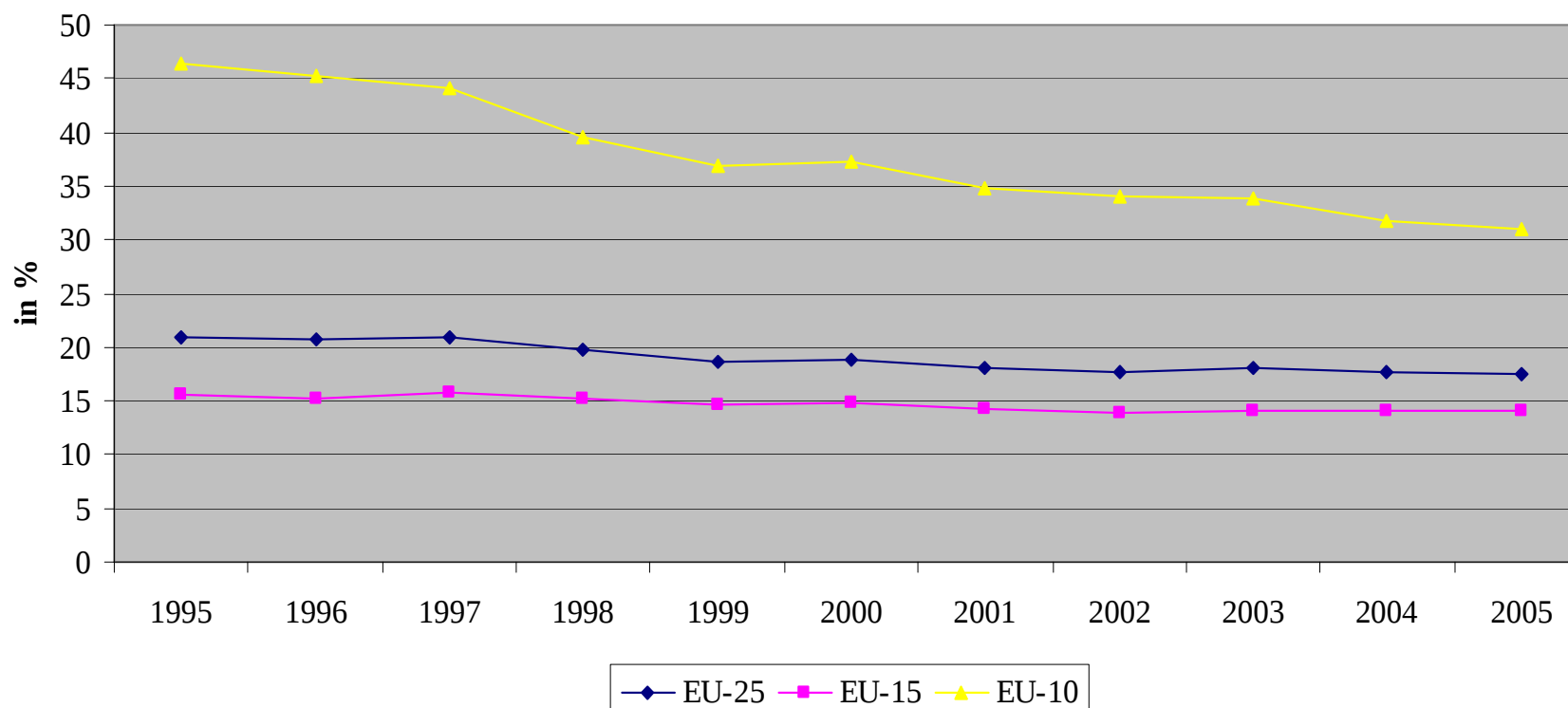
Modal split państwa europy środkowej i wschodniej

2007



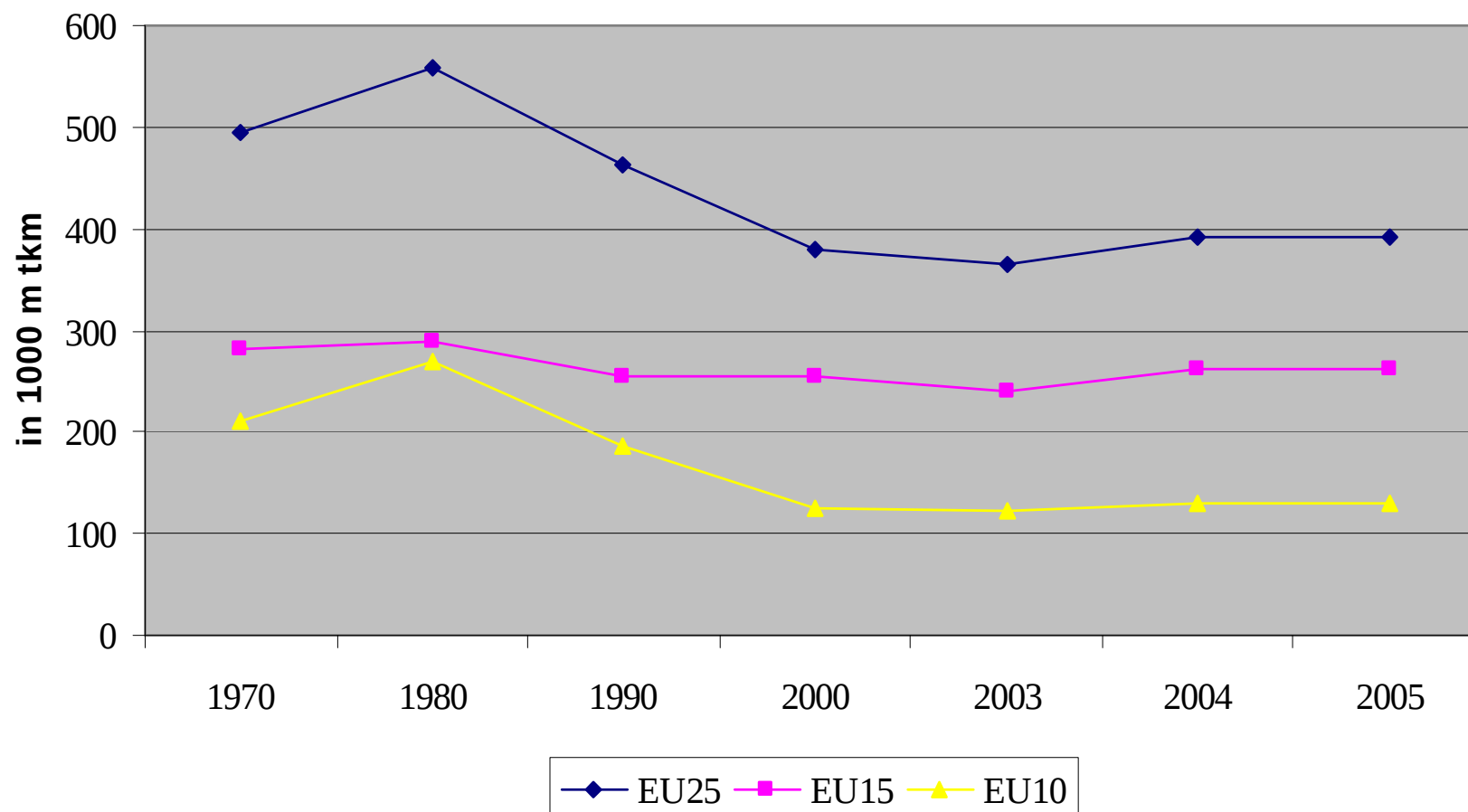
(tylko transport lądowy)

Udział kolei w rynku lądowych przewozów towarowych w UE



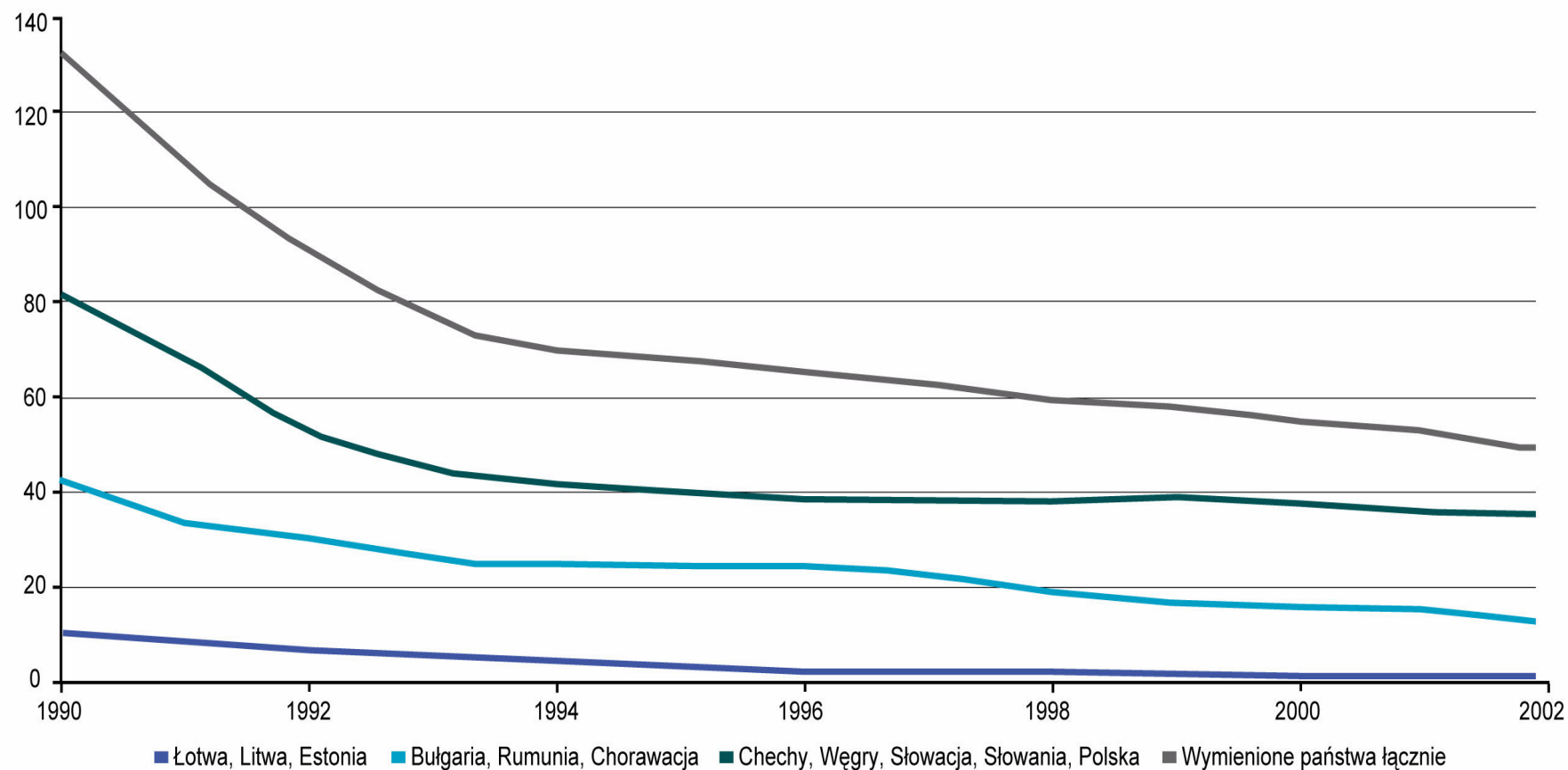
Tendencje w zakresie wielkości pracy przewozowej kolejowego transportu towarowego w UE

2007



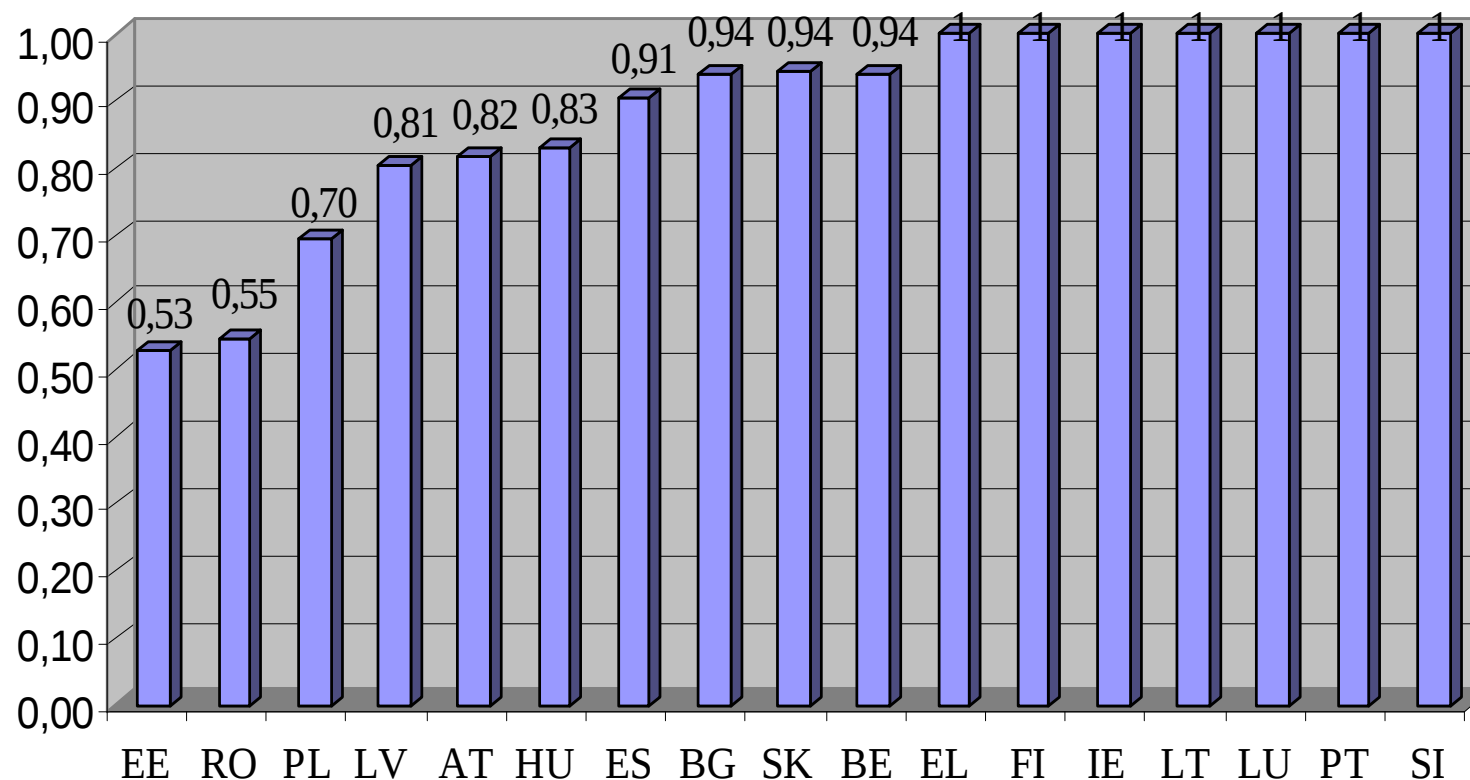
Tendencje przewozowe w państwach Europy Środkowej i Wschodniej

2007



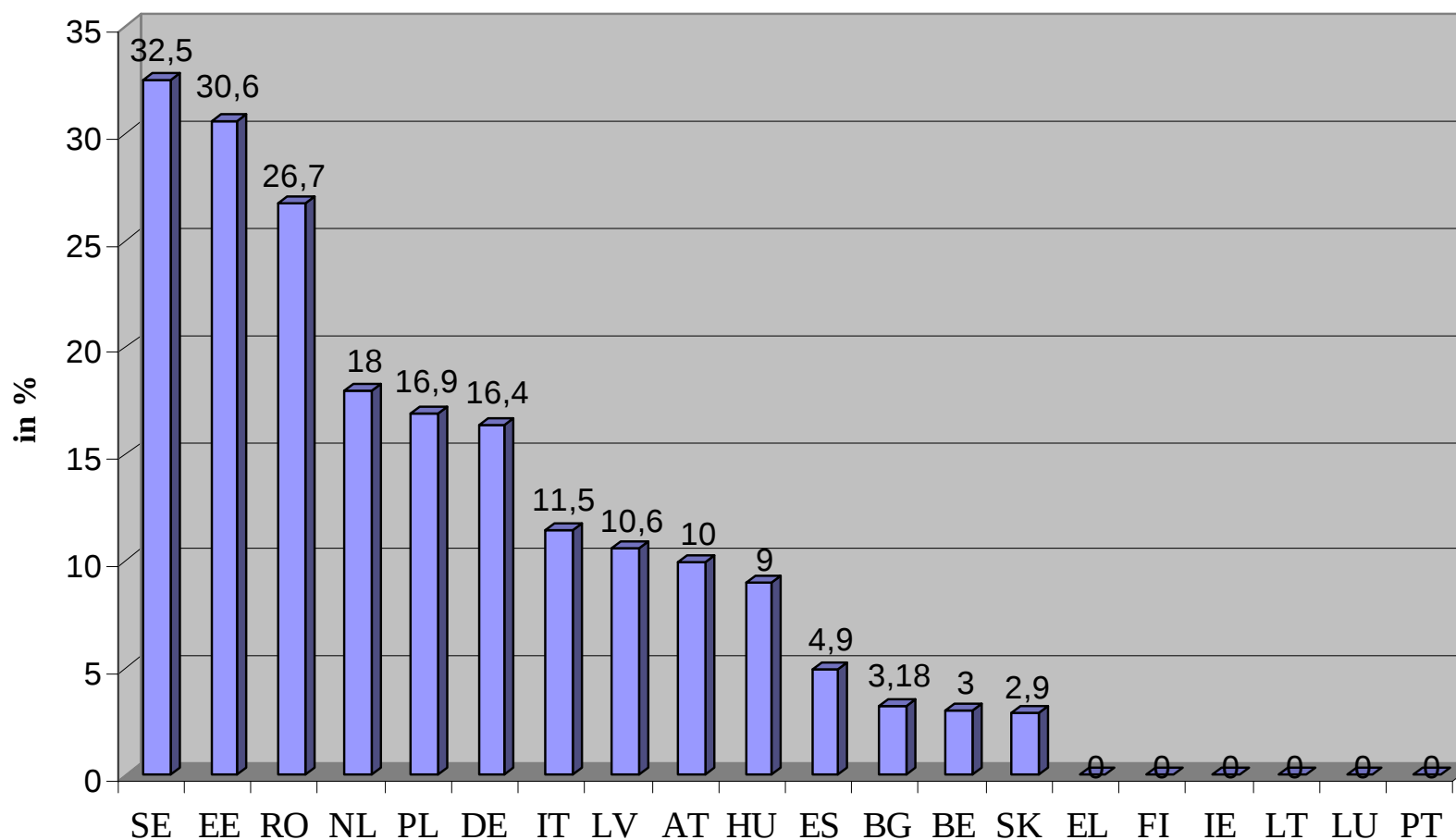
Wskaźnik Herfindahla-Hirschmana dla krajowych rynków kolejowych

2007



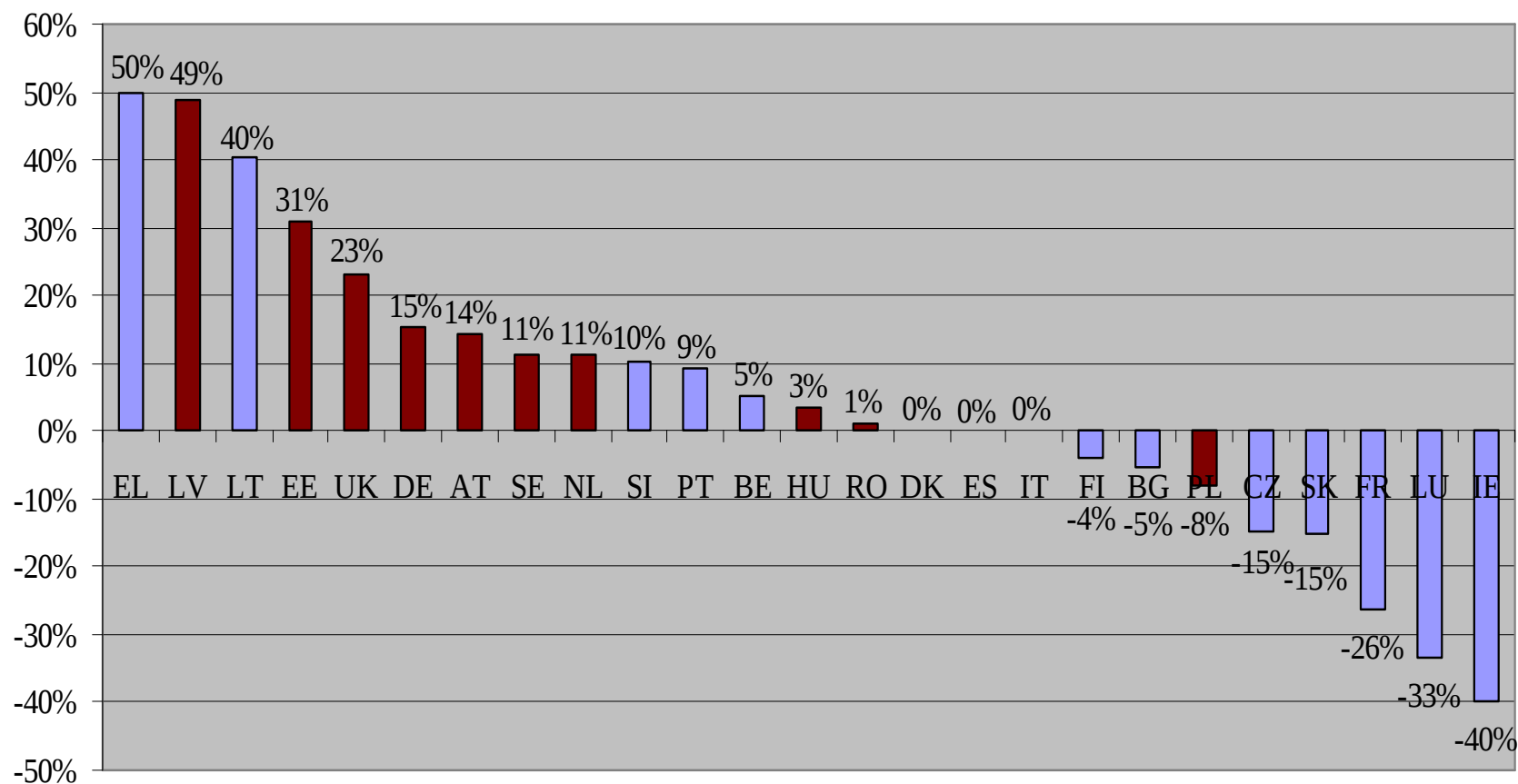
Łączny udział rynkowy nowych przedsiębiorstw
kolejowych świadczących usługi przewozów towarowych

2007



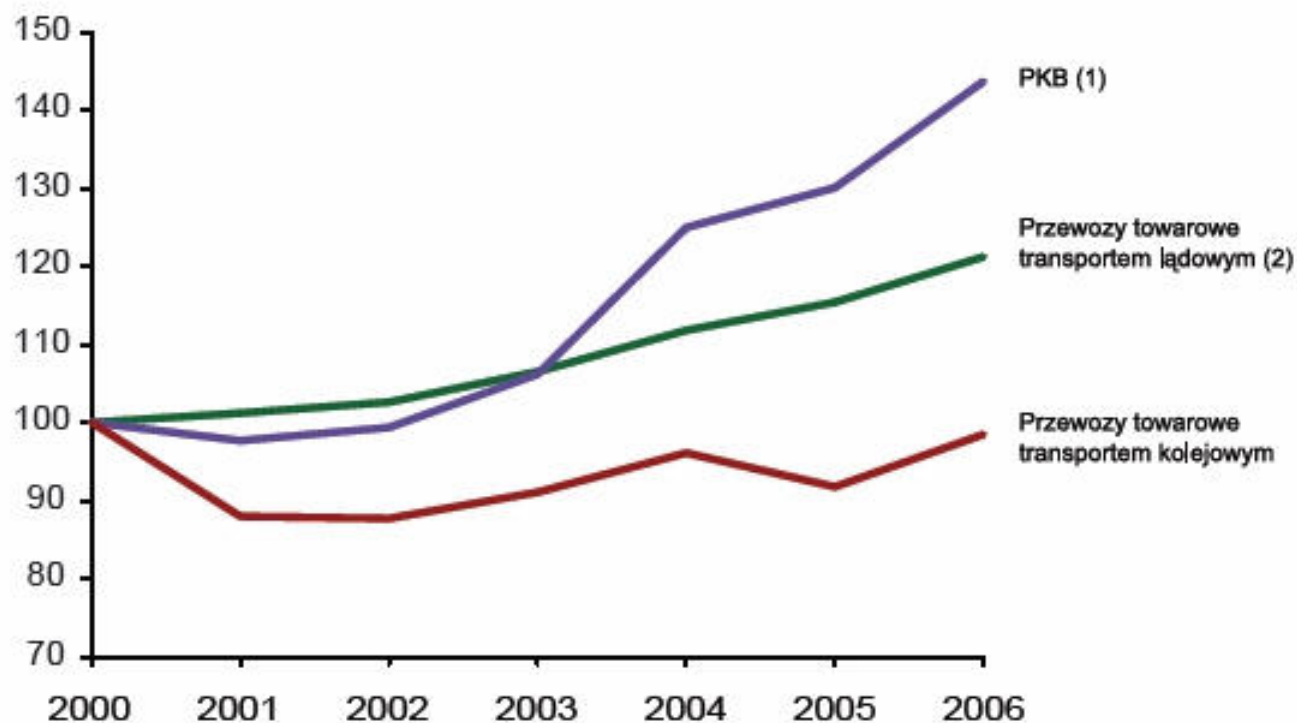
Zmiana wielkości pracy przewozowej kolejowego transportu towarowego w latach 2000 - 2005

2007



**Dynamika wzrostu PKB i pracy przewozowej (tkm)
w transporcie towarowym w latach 2000-2006**

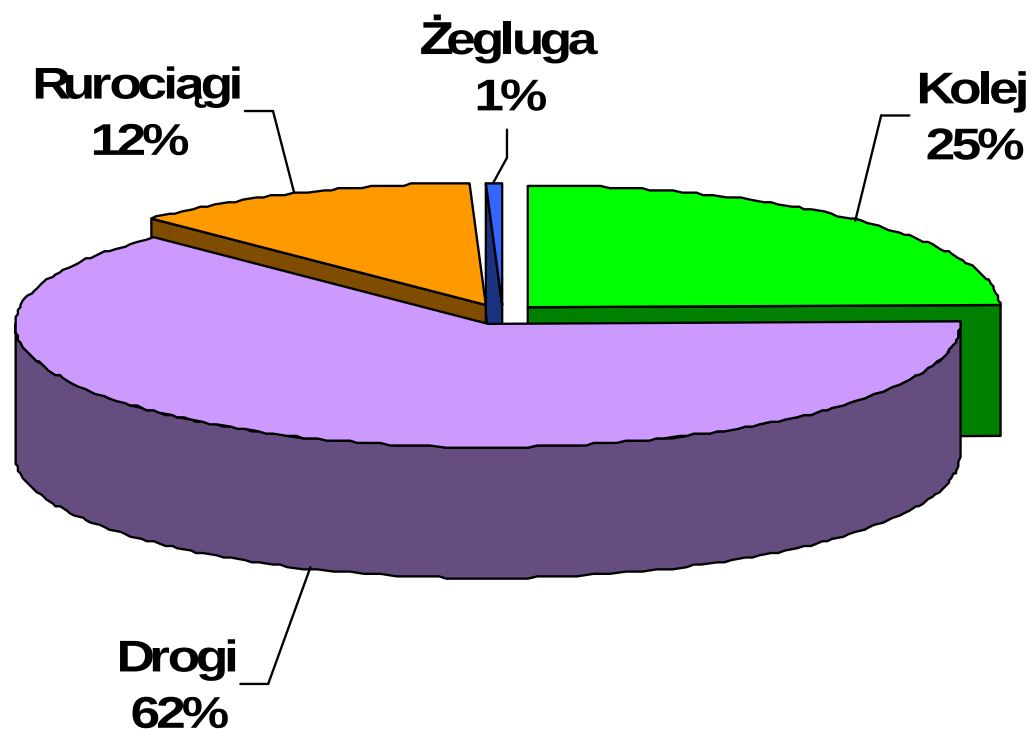
2007



(1) PKB w cenach stałych, 2000=100.

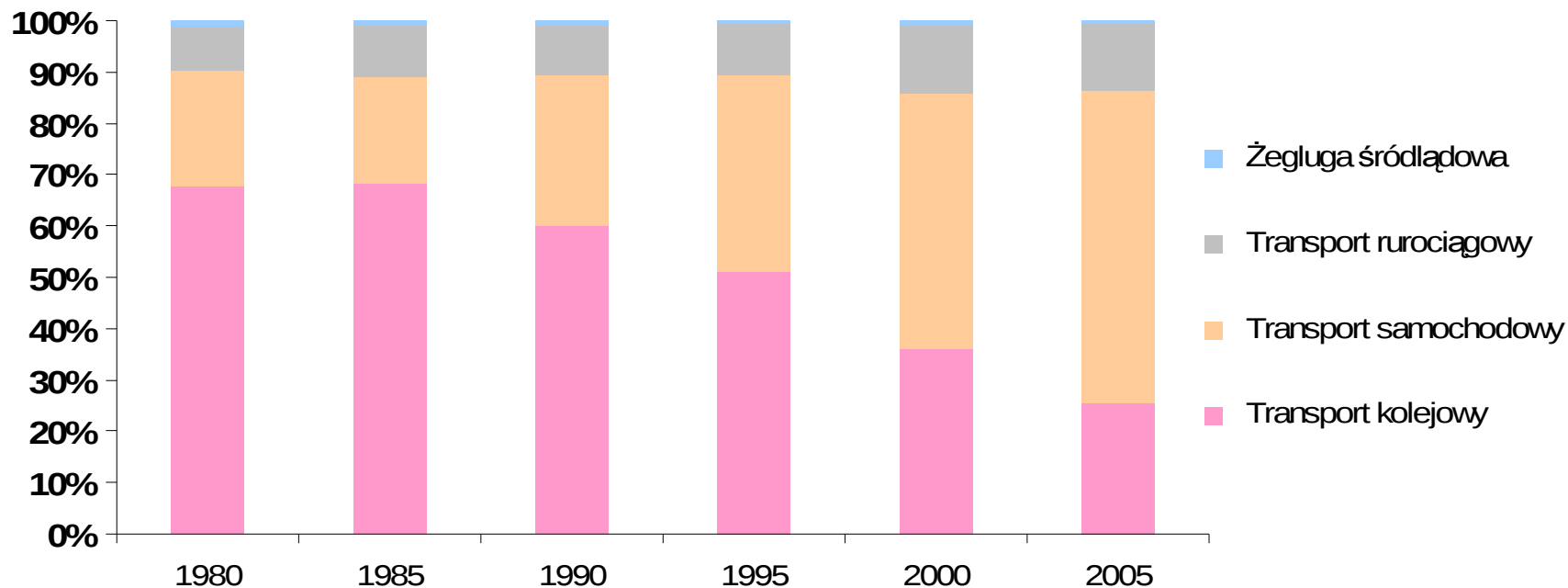
(2) Transport kolejowy, samochodowy, rurociągowy i żegluga śródlądowa.

Modal split przewozy towarowe w Polsce w 2006 r.



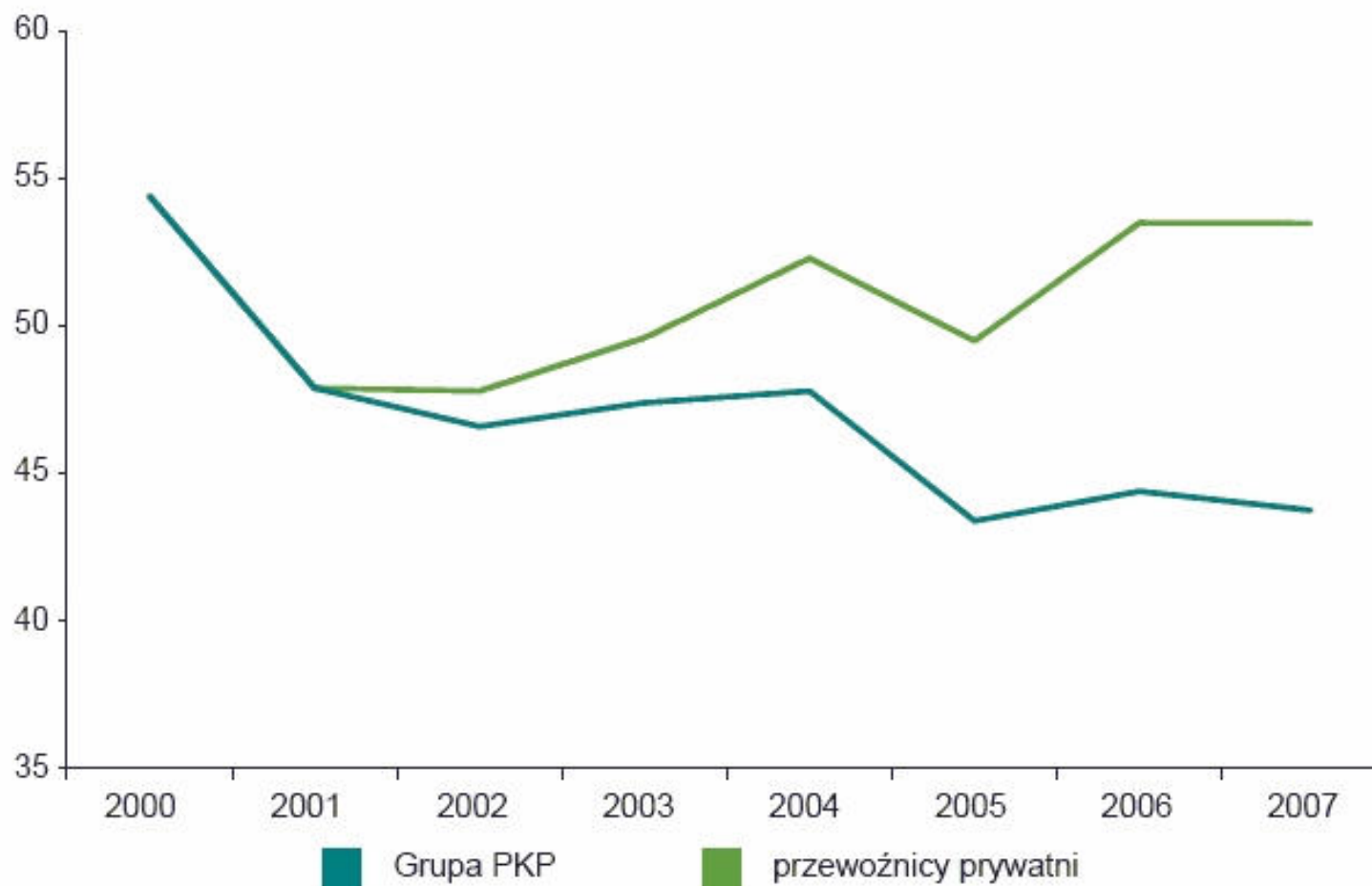
Zmiana struktury przewozów towarowych w polskim transporcie lądowym w latach 1980 – 2005 (tkm)

2007



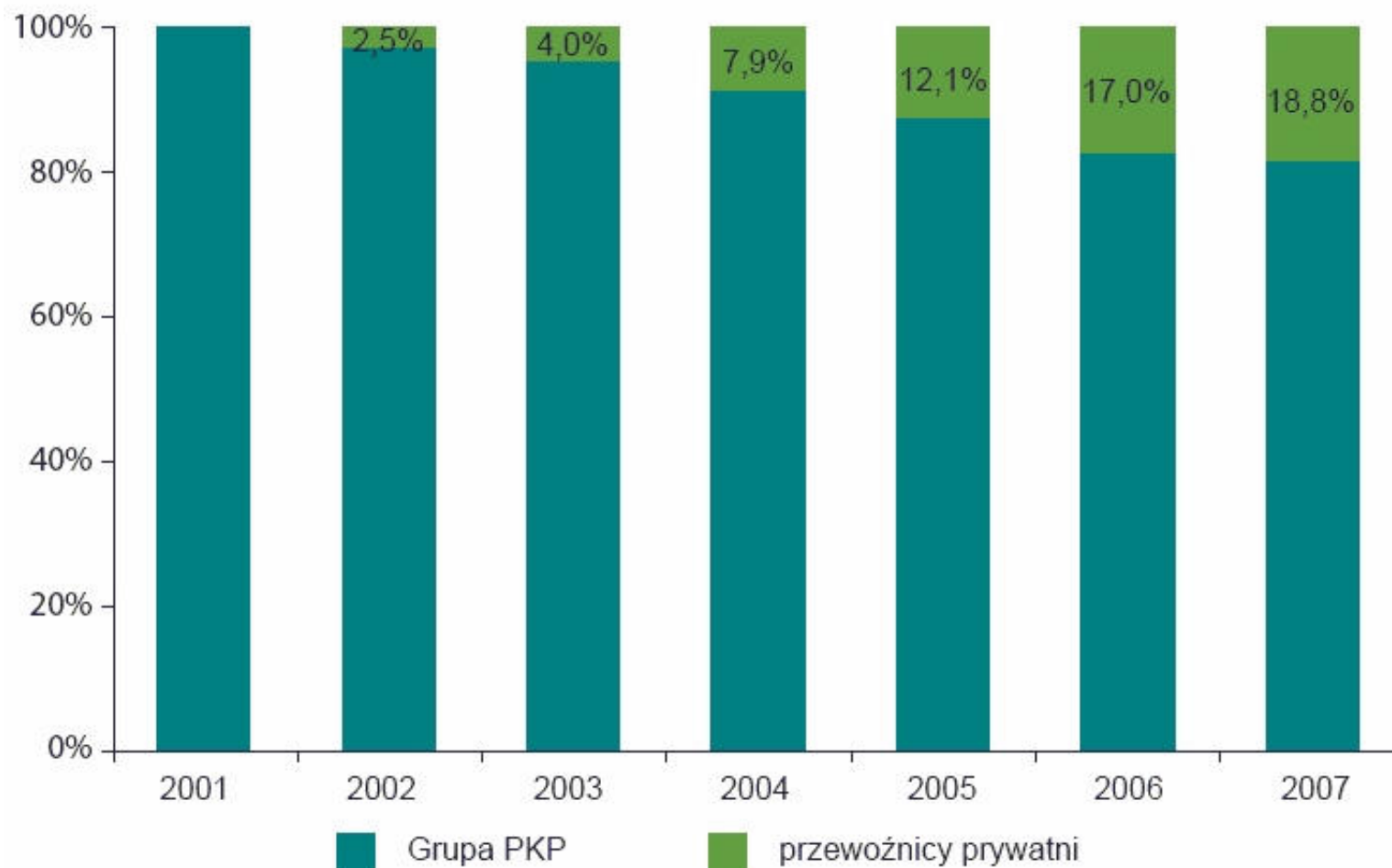
**Wielkość pracy przewozowej wykonywanej transportem
kolejowym w Polsce w latach 2000 - 2007 (mld tkm)**

2007

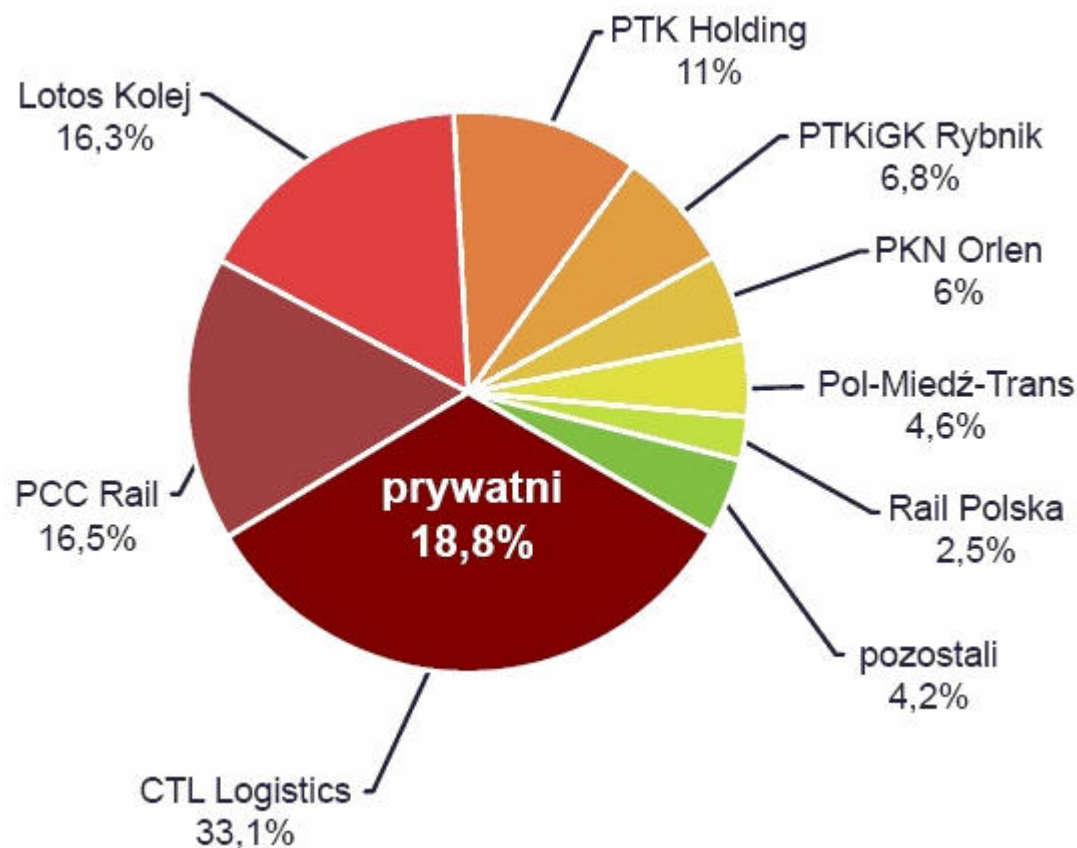


**Struktura podmiotowa kolejowych przewozów
towarowych wg tkm w Polsce w latach 2000 - 2007**

2007

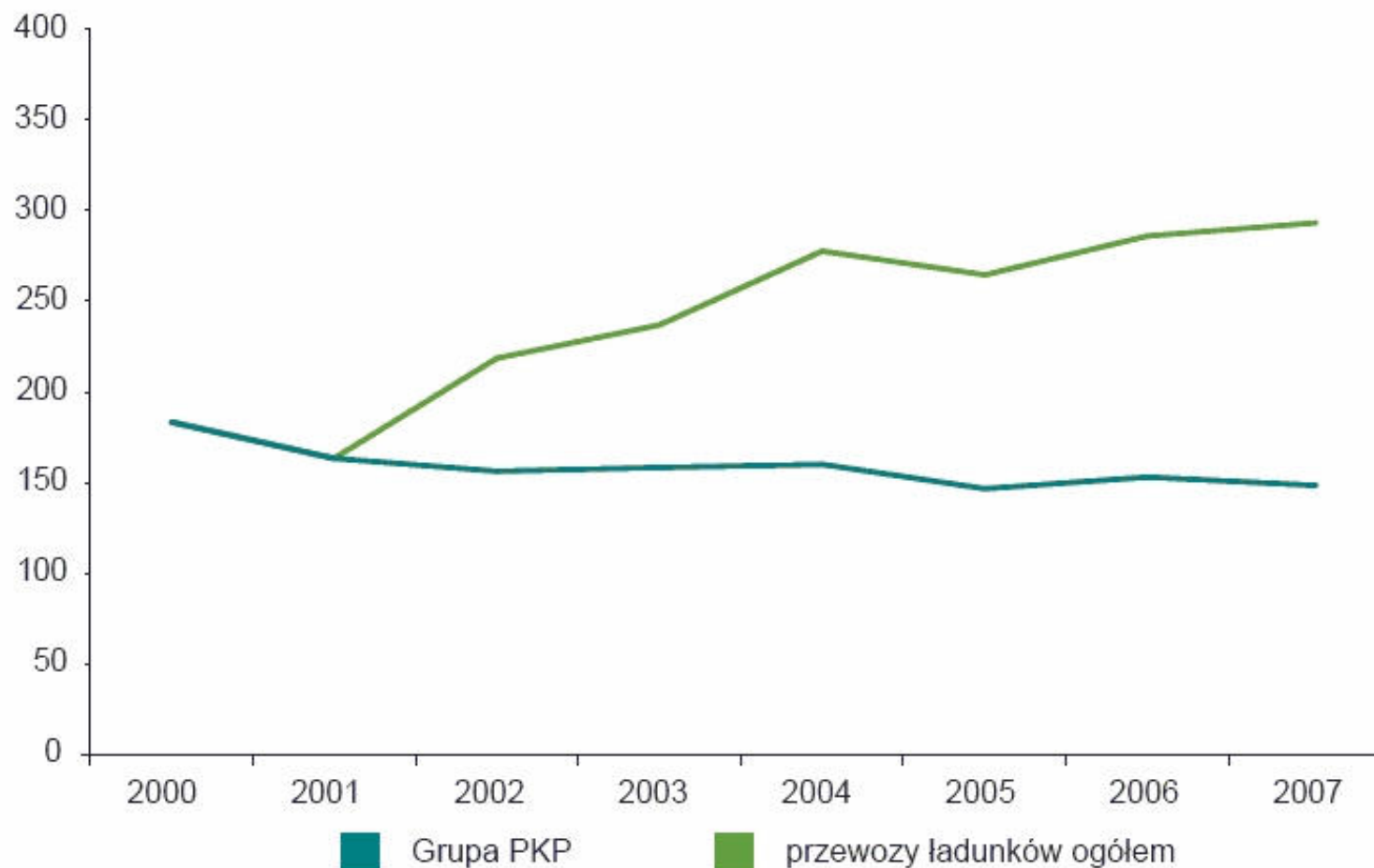


Struktura rynku przewozów towarowych w roku 2007 (wg tkm)



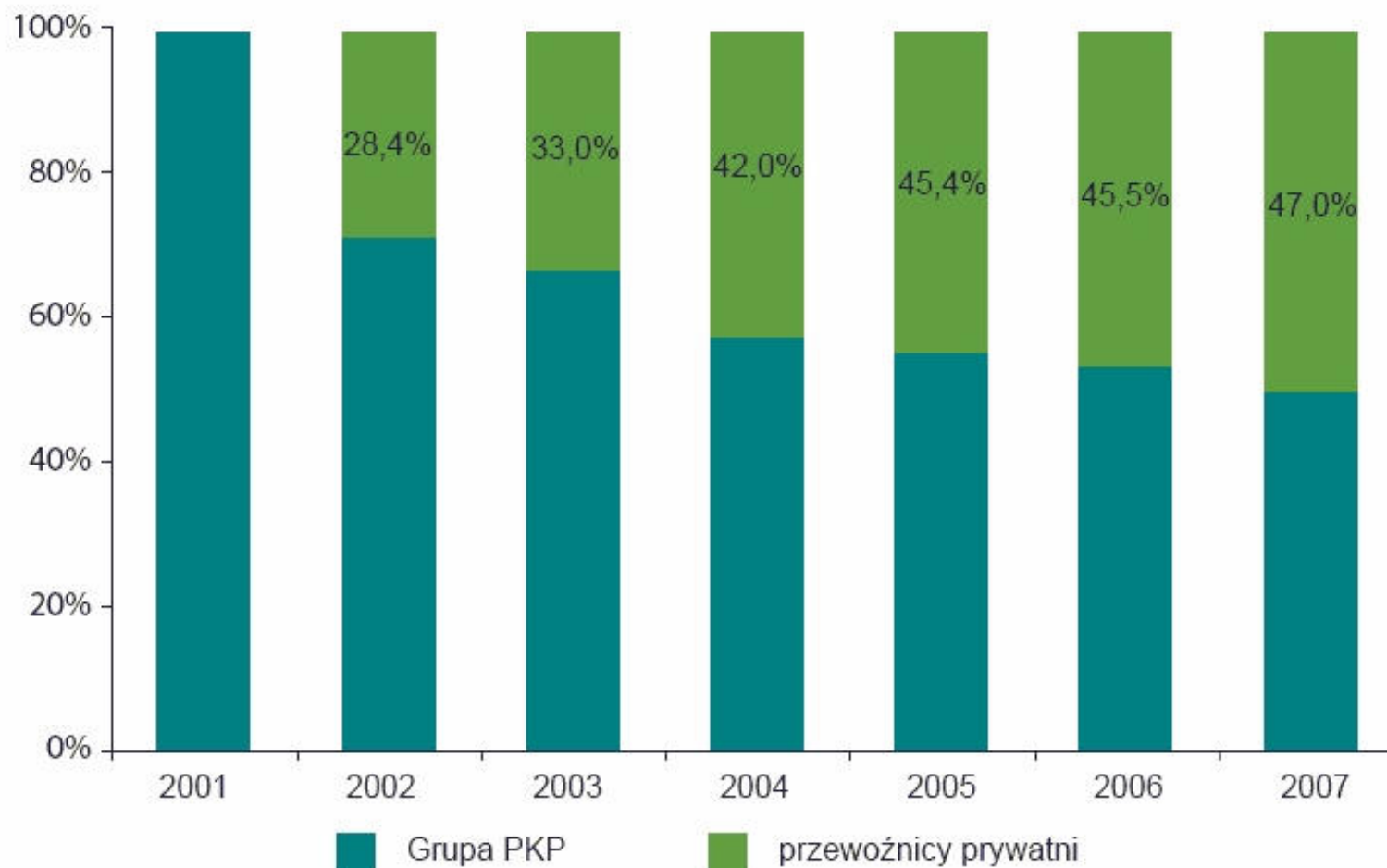
Wielkość masy przewiezionej transportem kolejowym w Polsce w latach 2000 - 2007

2007

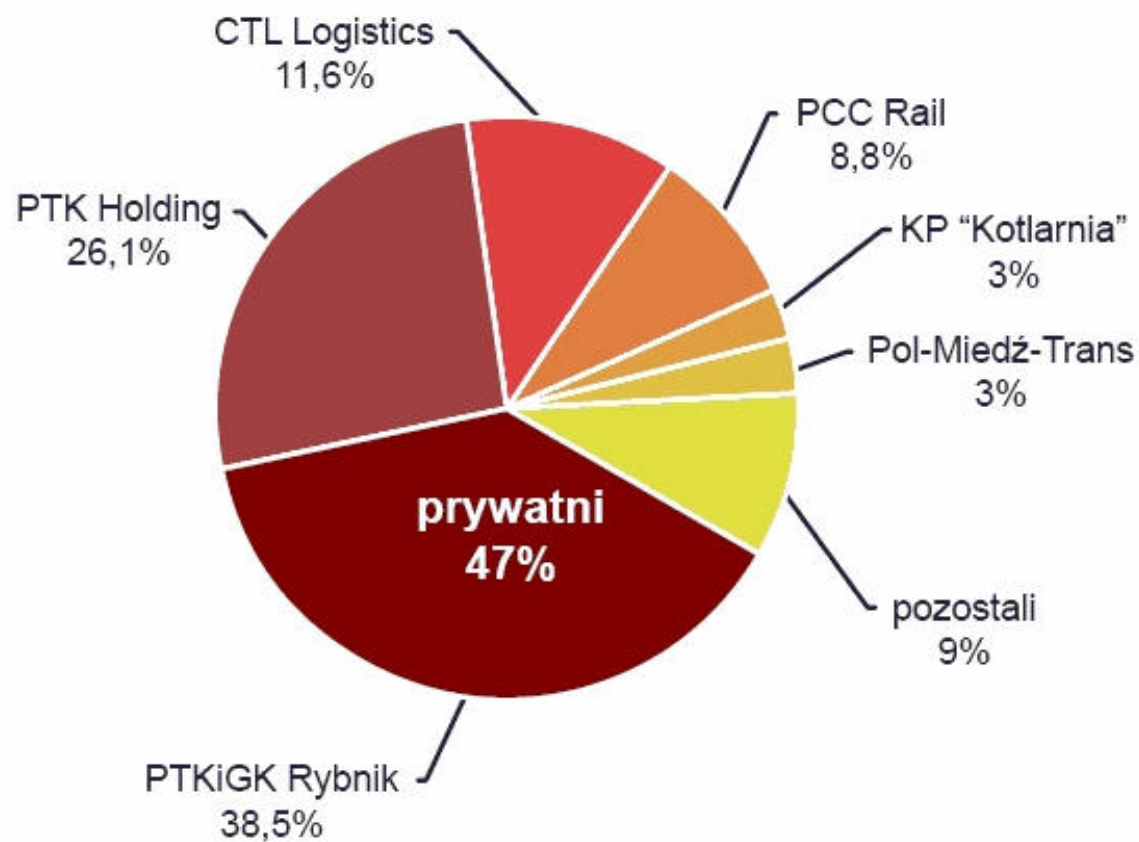


**Struktura podmiotowa kolejowych przewozów
towarowych wg ton w Polsce w latach 2000 - 2007**

2007

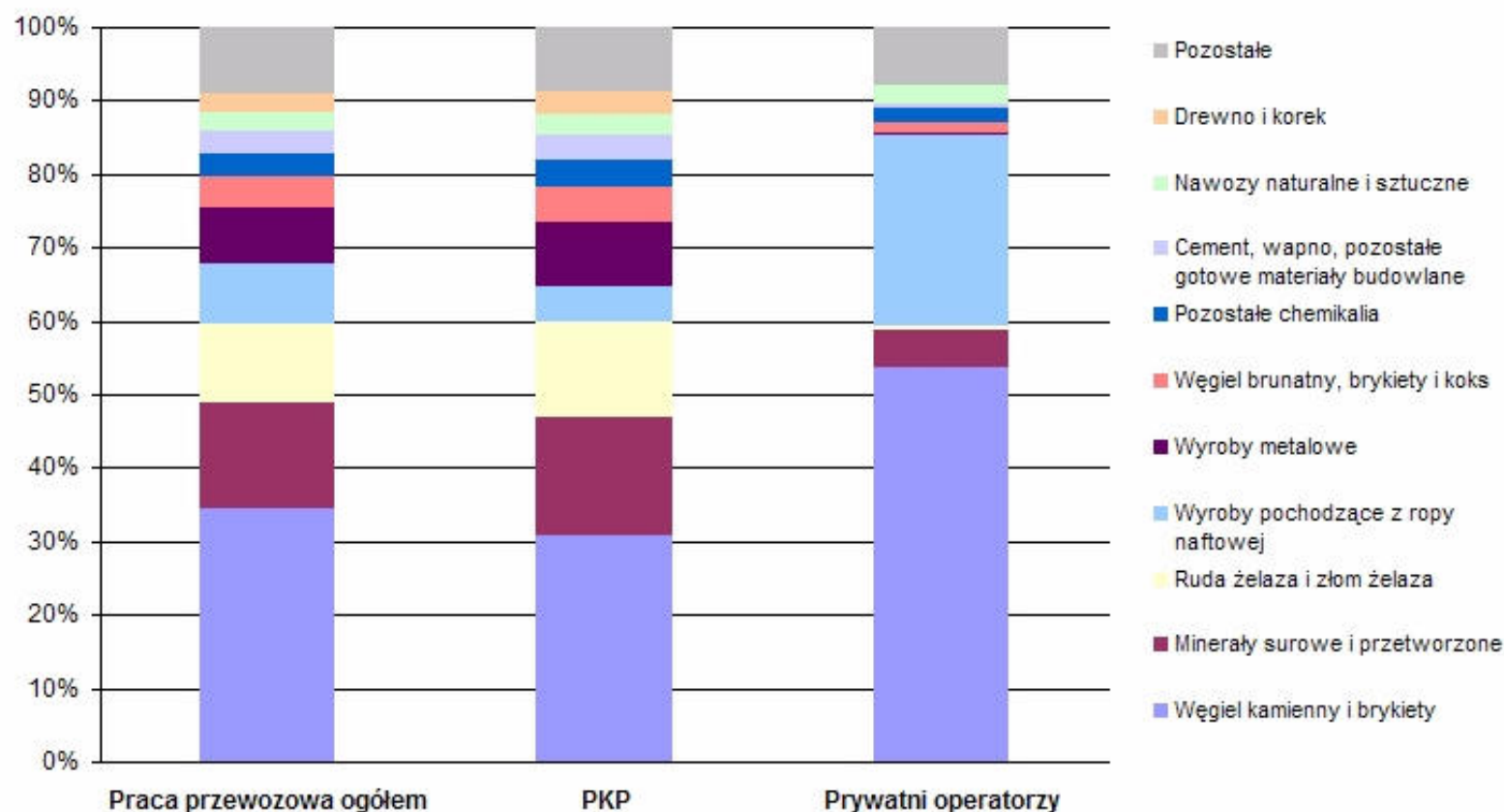


Struktura rynku przewozów towarowych w roku 2007 (tony)



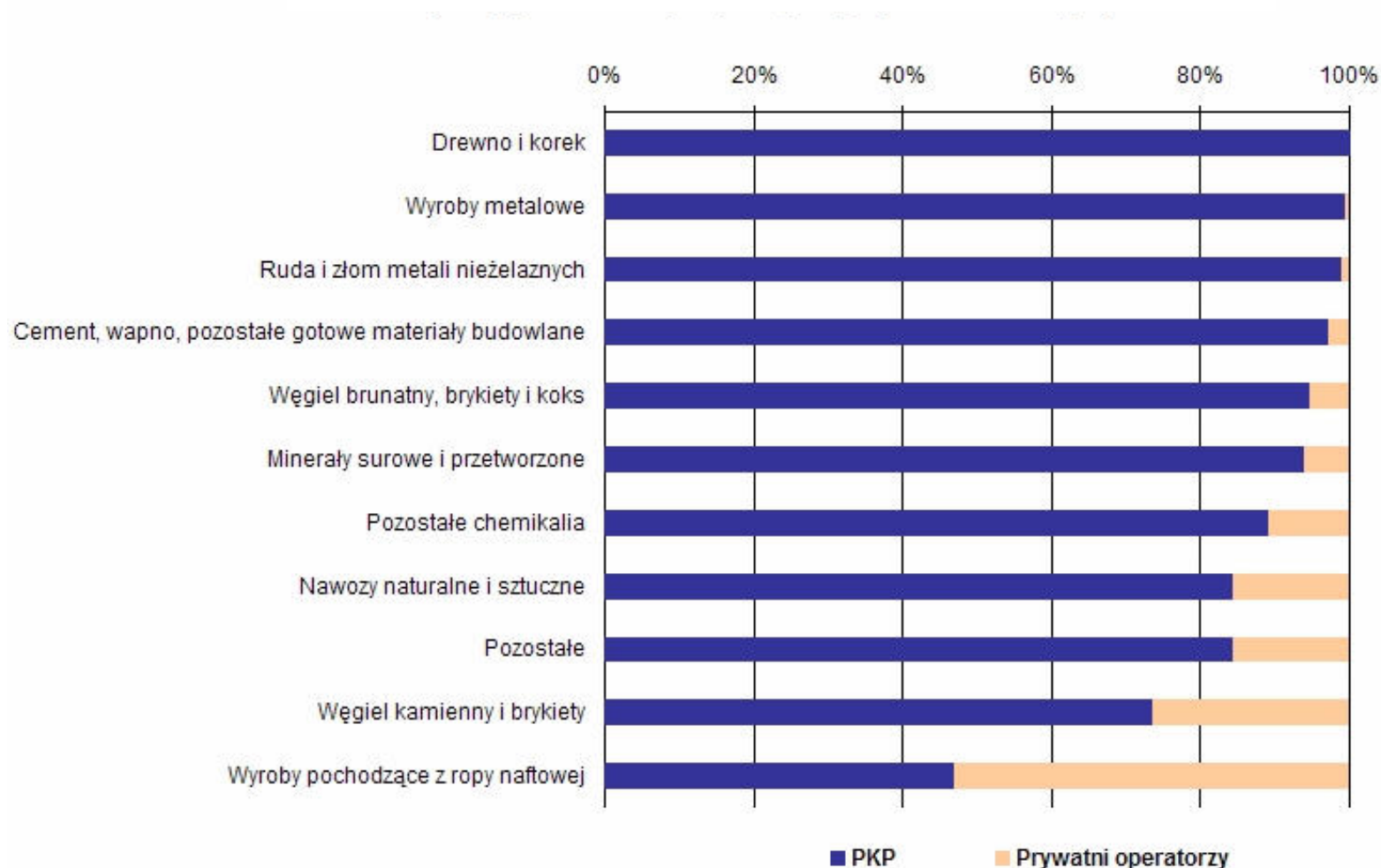
Struktura pracy przewozowej wg grup ładunków

2007



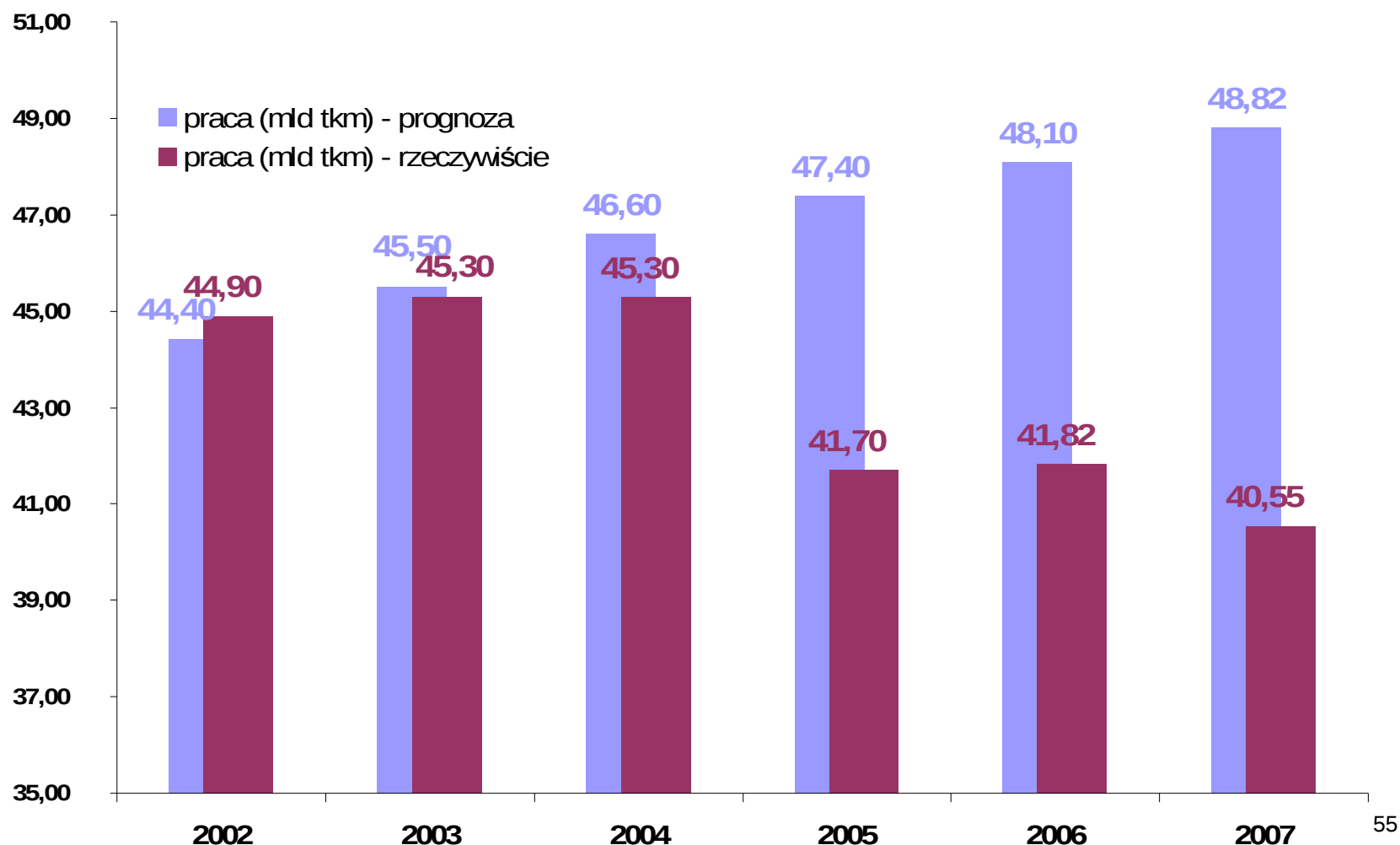
Struktura pracy przewozowej wybranych grup ładunków wg operatorów

2007

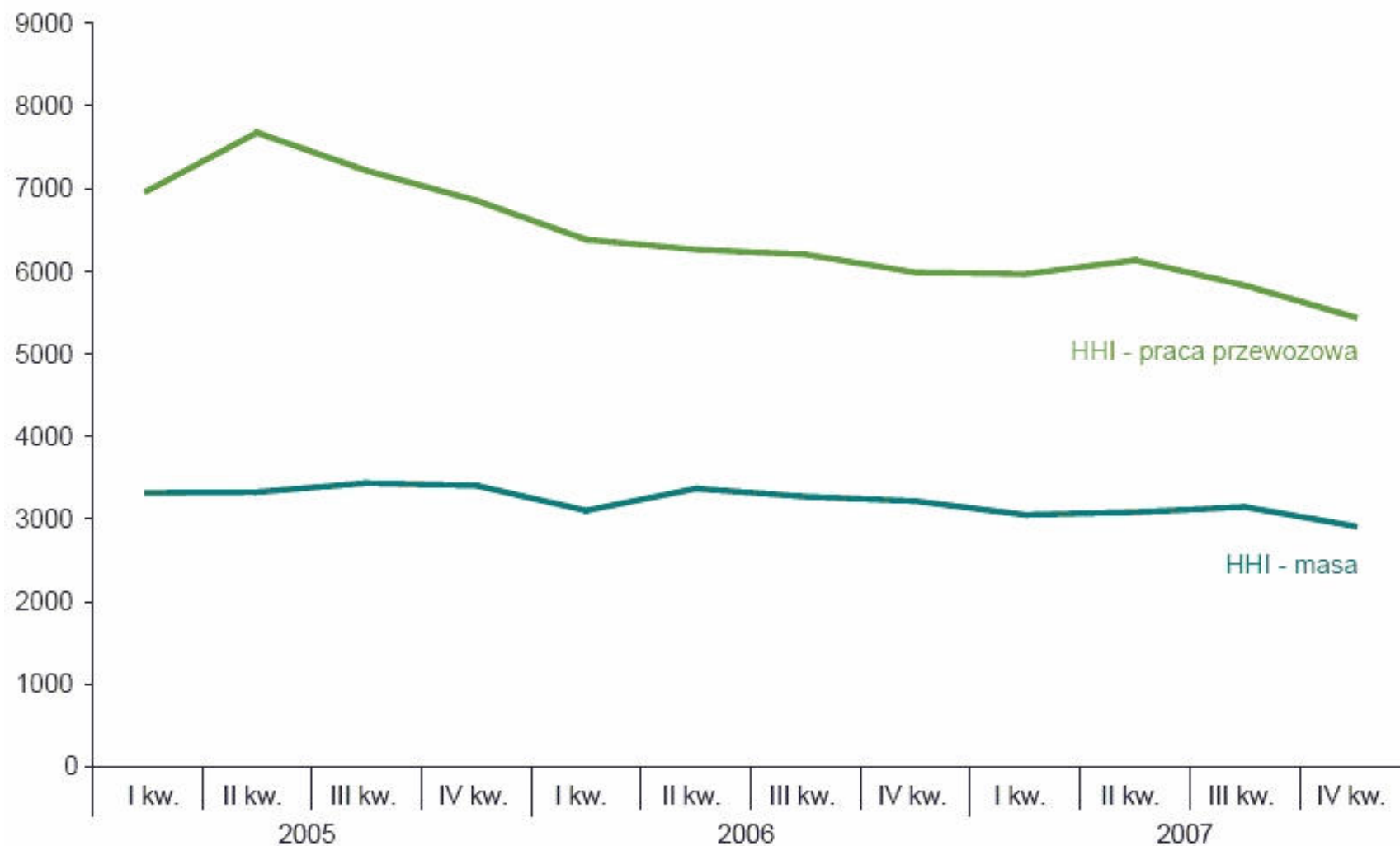


**Prognozy PKP Cargo S.A. z 2001 r.
a rzeczywiste przewozy (praca, mld tkm)**

2007

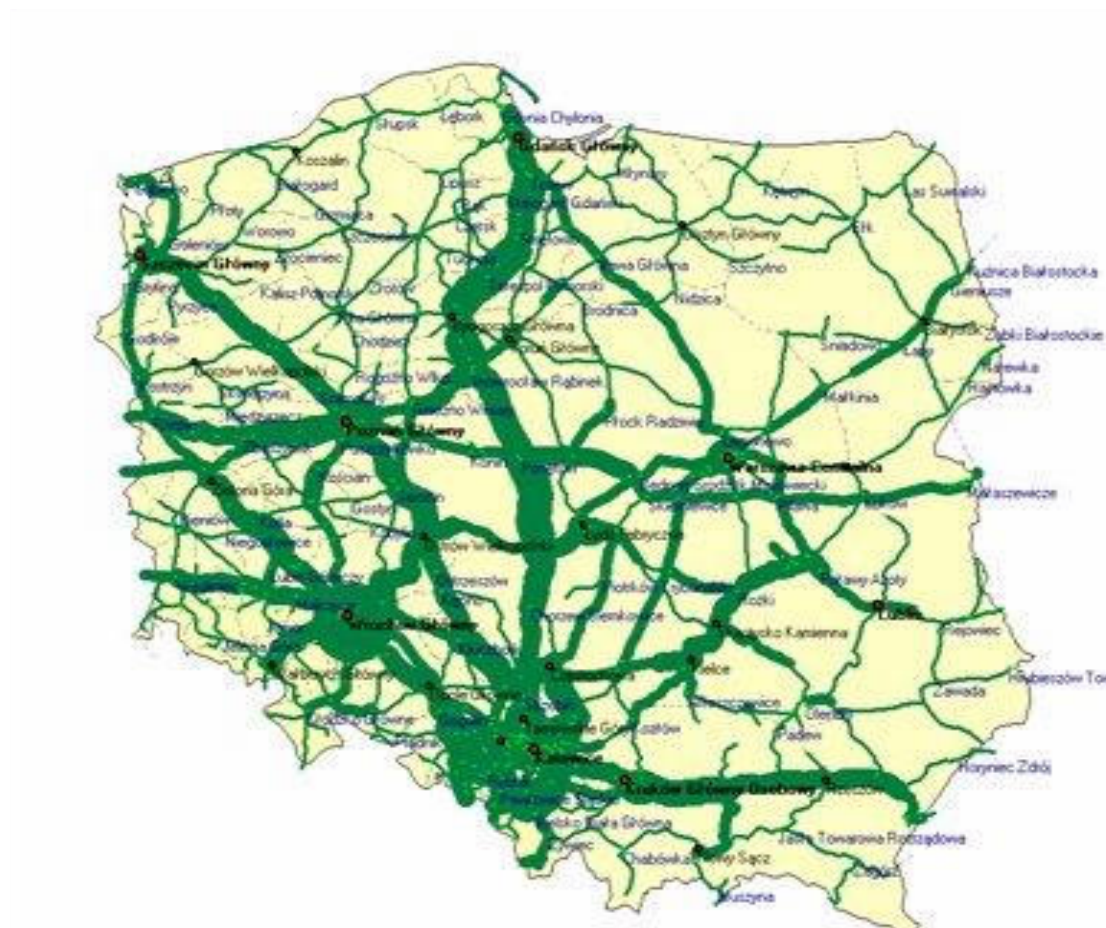


Poziom koncentracji rynku kolejowych przewozów towarowych



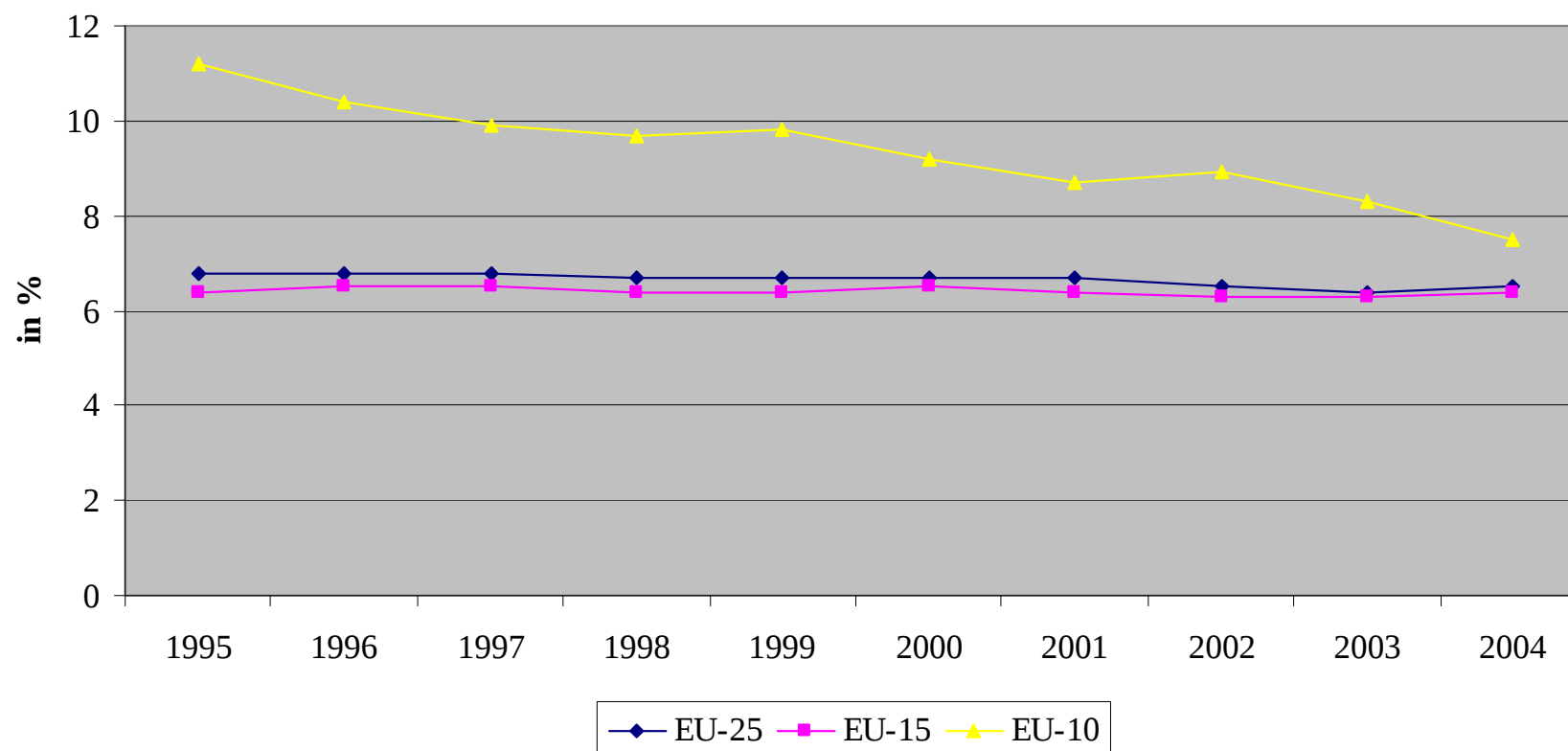
Przewozy towarowe w Polsce

2007



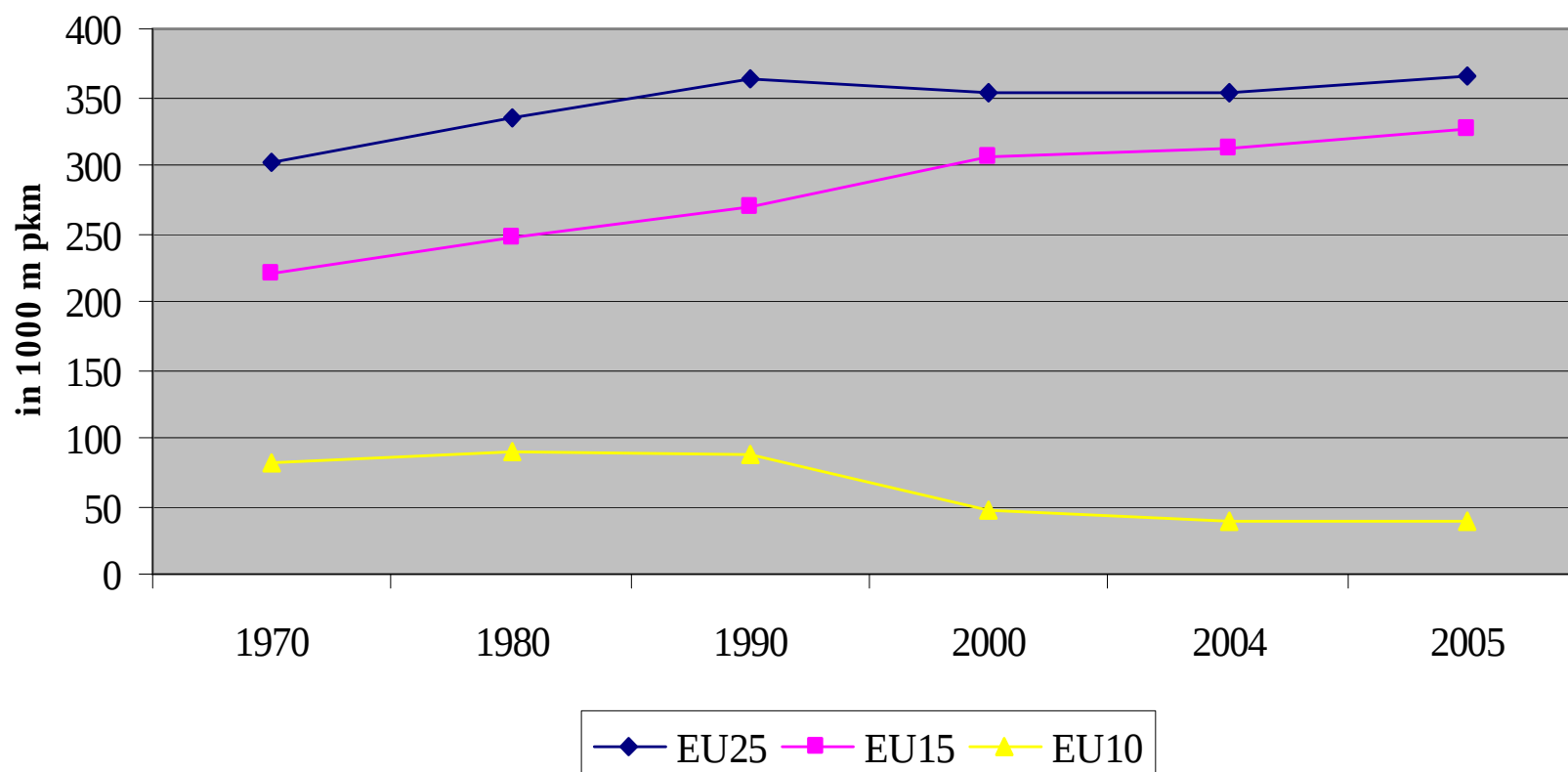
Udział kolei w rynku lądowych przewozów pasażerskich w UE (1995 - 2004)

2007



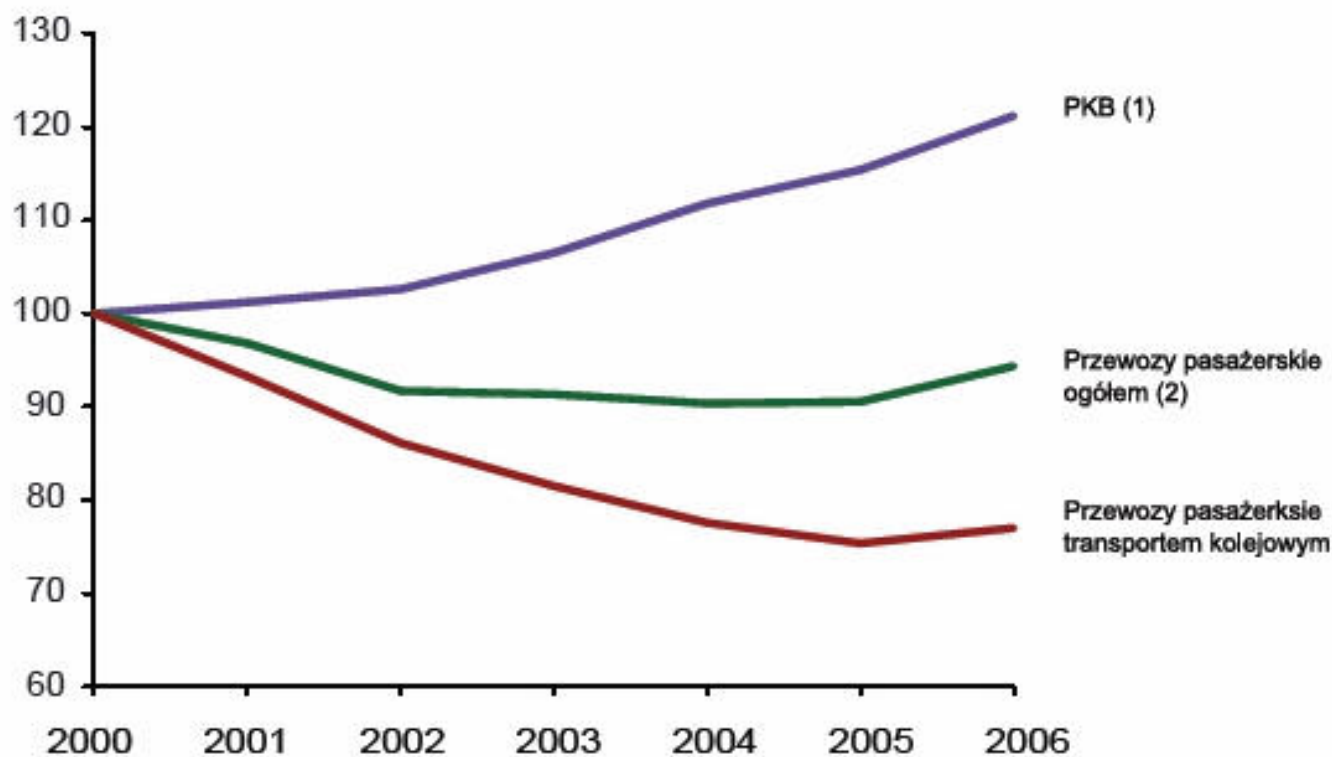
Tendencje w zakresie wielkości pracy przewozowej kolejowego transportu pasażerskiego w UE

2007



**Dynamika wzrostu PKB i pracy przewozowej
(pkm) w transporcie pasażerskim w latach 2000-2006**

2007

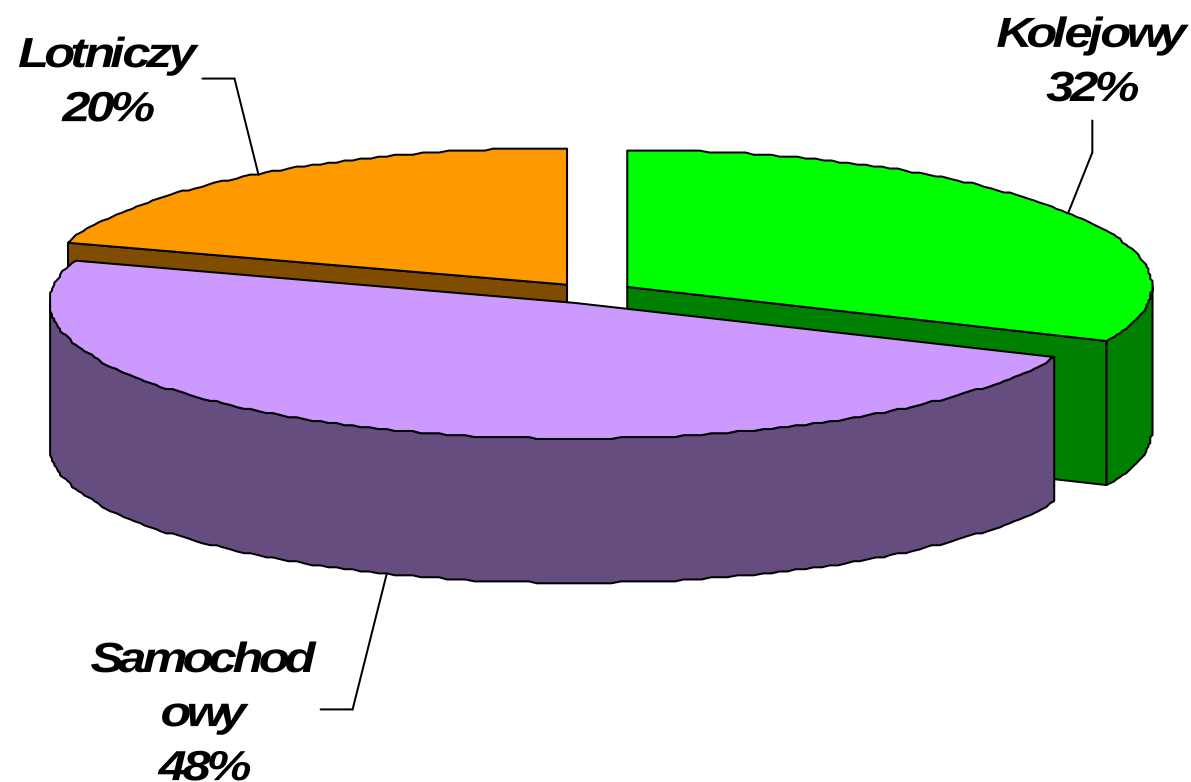


(1) PKB w cenach stałych, 2000=100.

(2) Transport kolejowy, motoryzacja indywidualna, transport lotniczy.

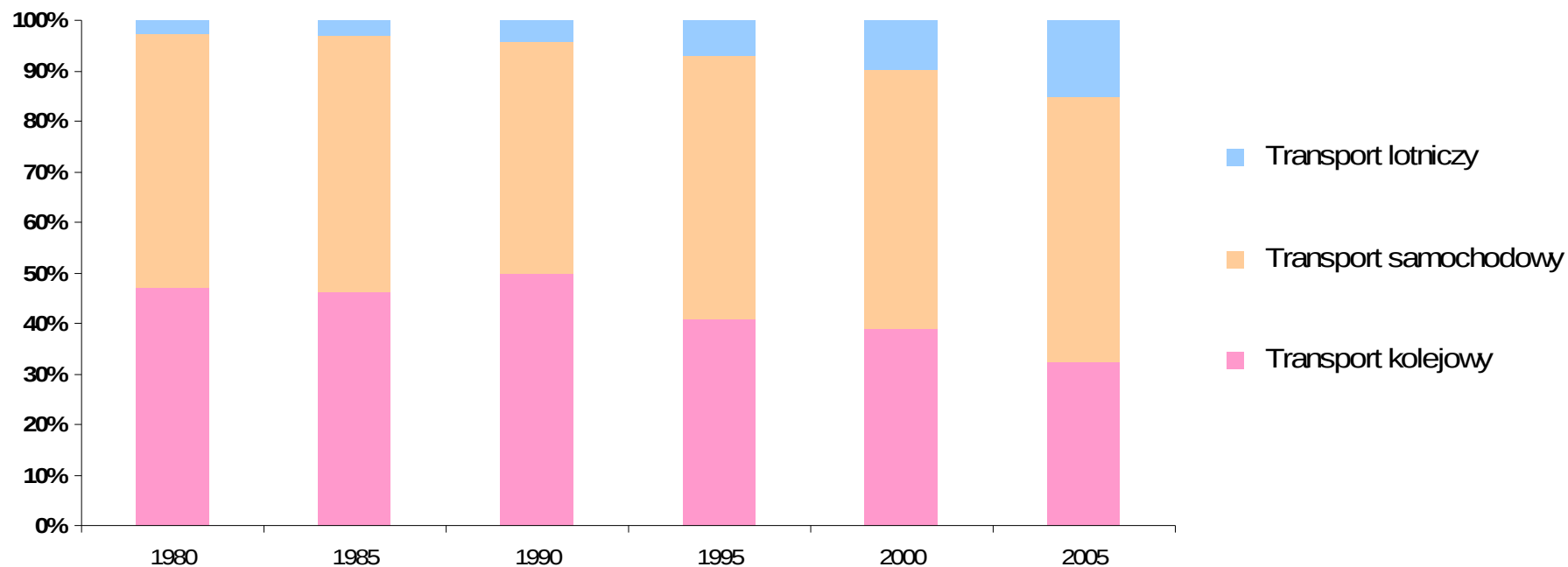
Modal split przewozy pasażerskie w Polsce w 2006 r.

2007



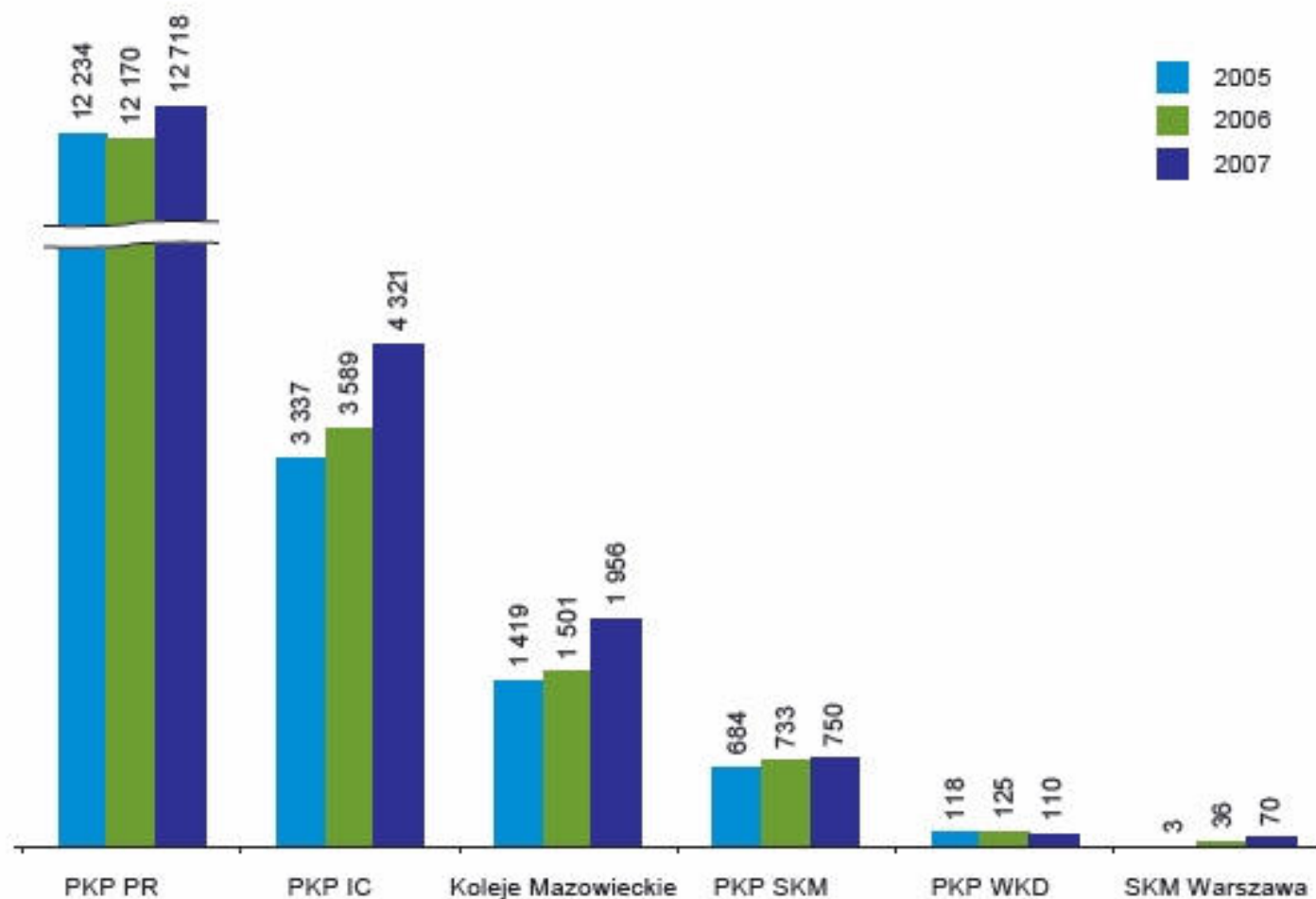
Zmiana struktury przewozów pasażerskich w Polsce w latach 1980 – 2005 (pas km)

2007

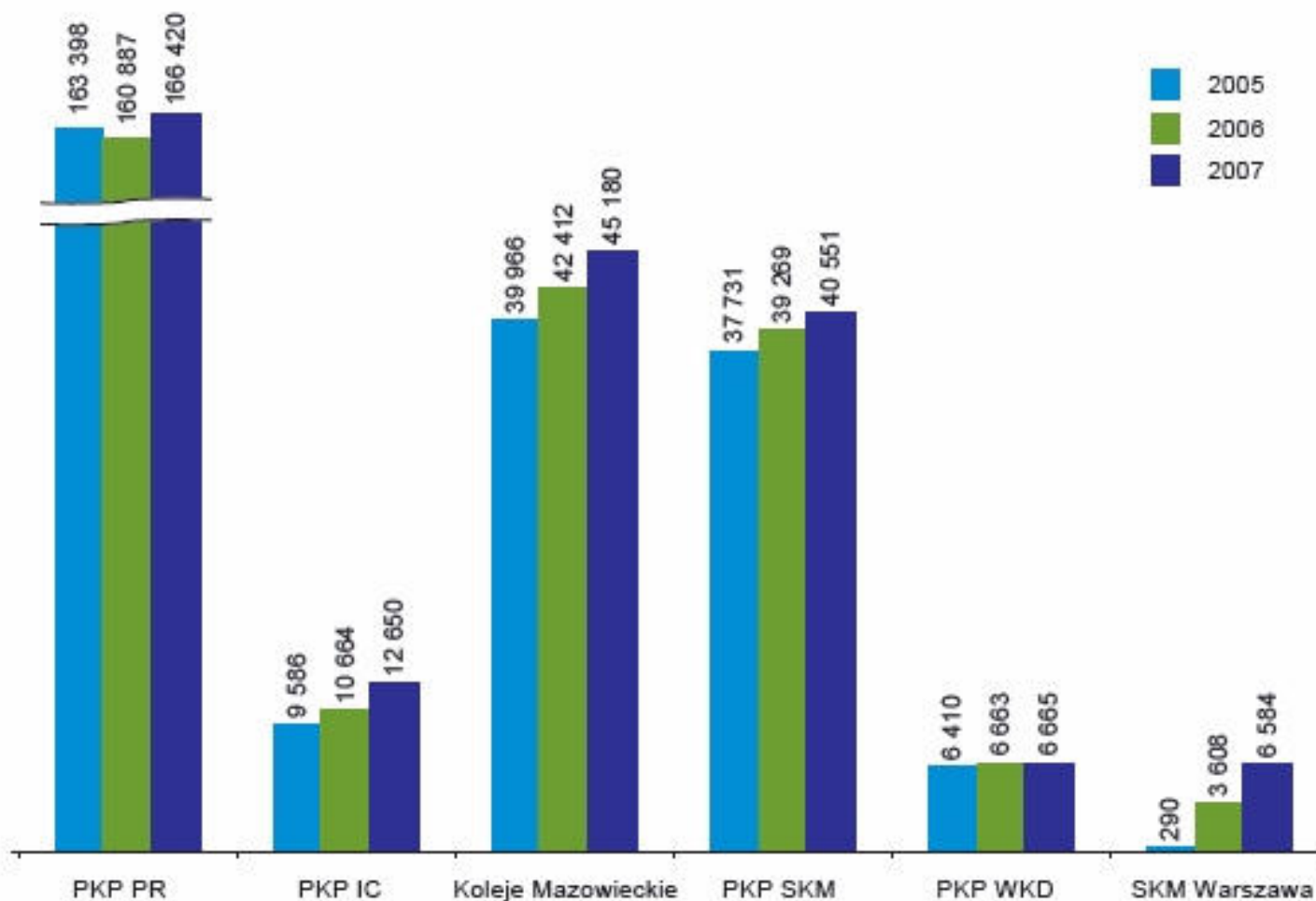


Porównanie pracy przewozowej w latach 2005 - 2007

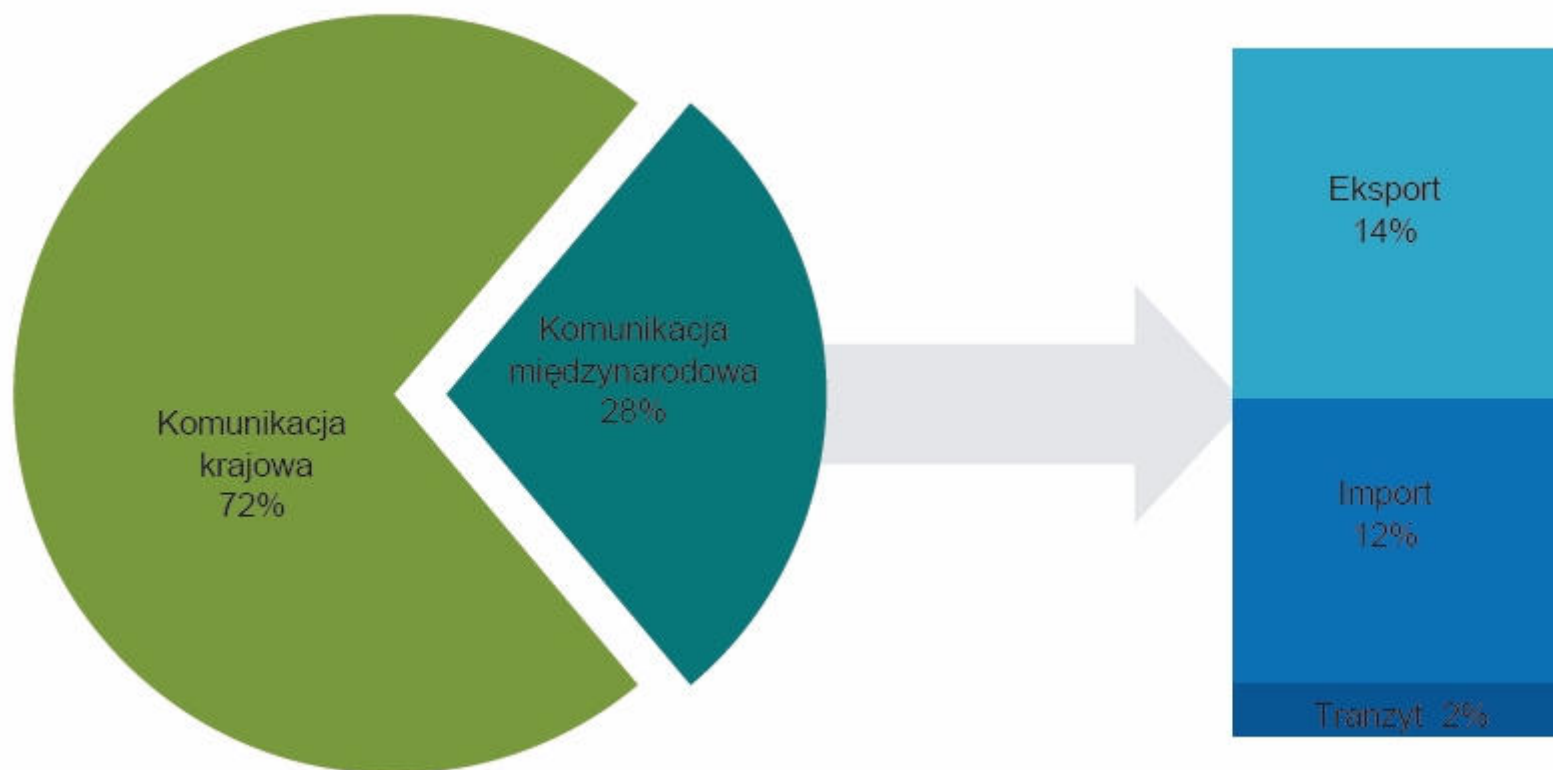
2007



Porównanie liczby przewiezionych pasażerów w latach 2005 - 2007

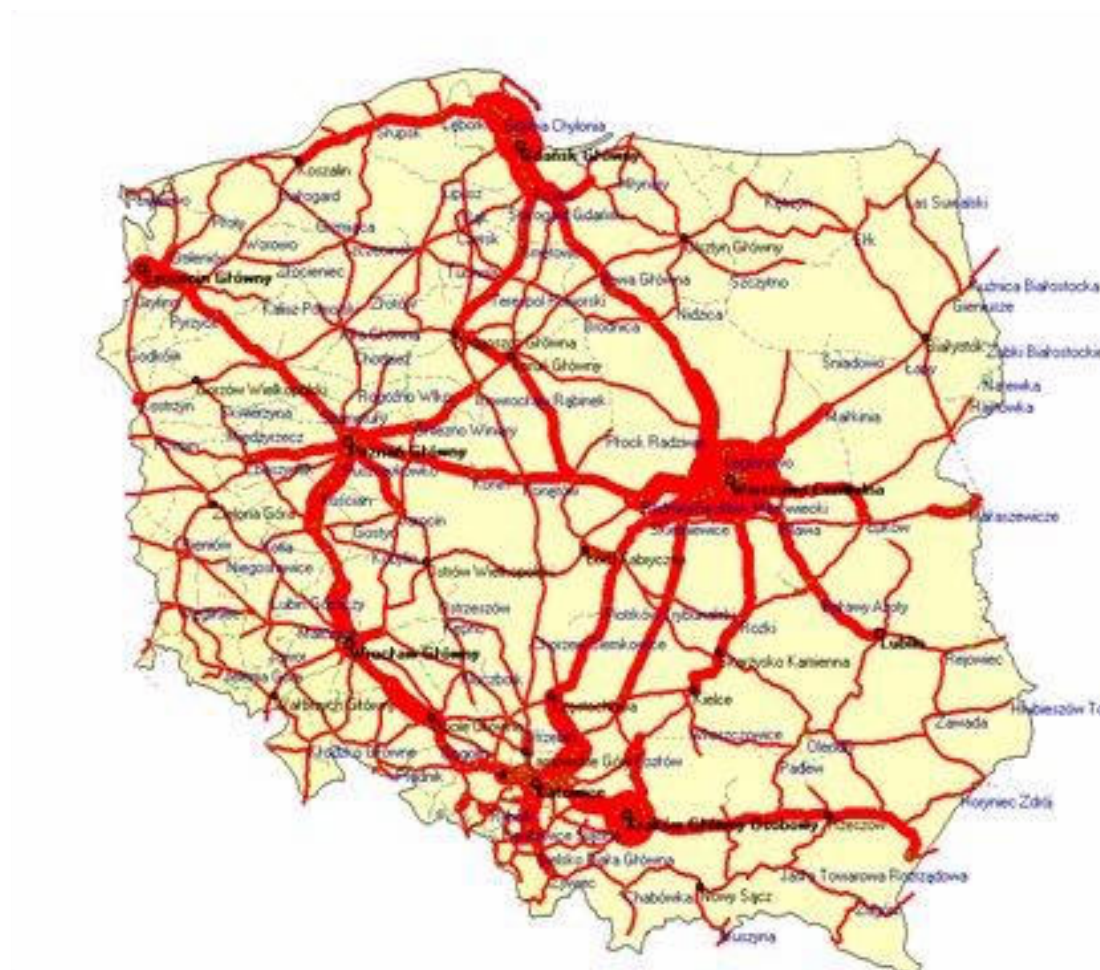


Struktura przewozów wg rodzajów komunikacji



2007

Przewozy pasażerskie w Polsce

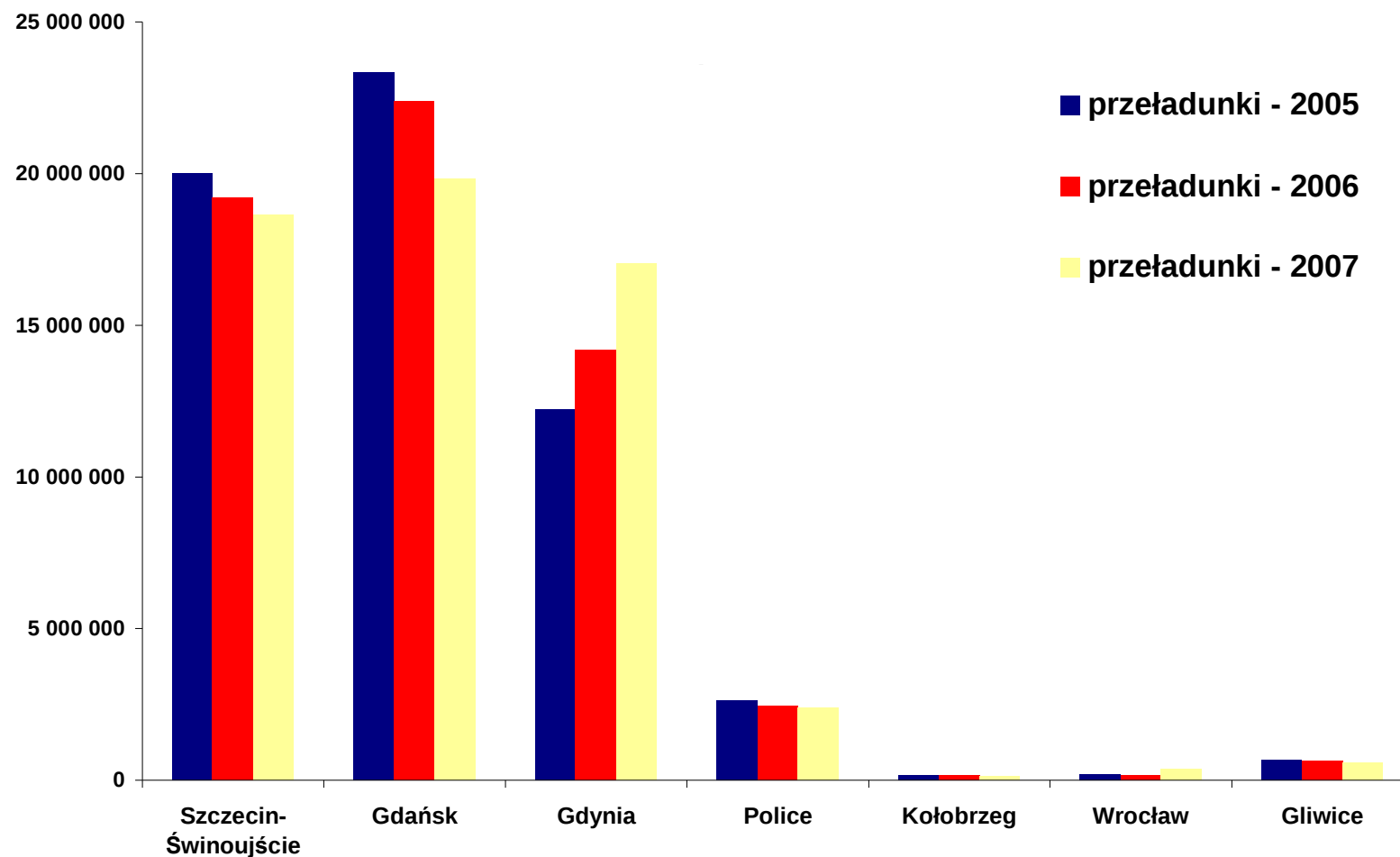


Przeładunki w polskich portach w 2006 i 2007 r. 2007

port	przeładunki - 2006	przeładunki - 2007	2007/2006
Szczecin- Świnoujście	19 218 000	18 652 300	-2,89%
Gdańsk	22 407 000	19 826 000	-11,52%
Gdynia	14 199 000	17 025 000	+19,90%
Police	2 446 100	2 384 000	-2,54%
Kołobrzeg	151 000	117 906	-21,92%
Elbląg	13 000	3 500	-73,08%
Darłowo	56 604	56 474	-0,23%
Wrocław	160 000	380 000	+137,50%
Gliwice	649 216	590 741	-9,01%

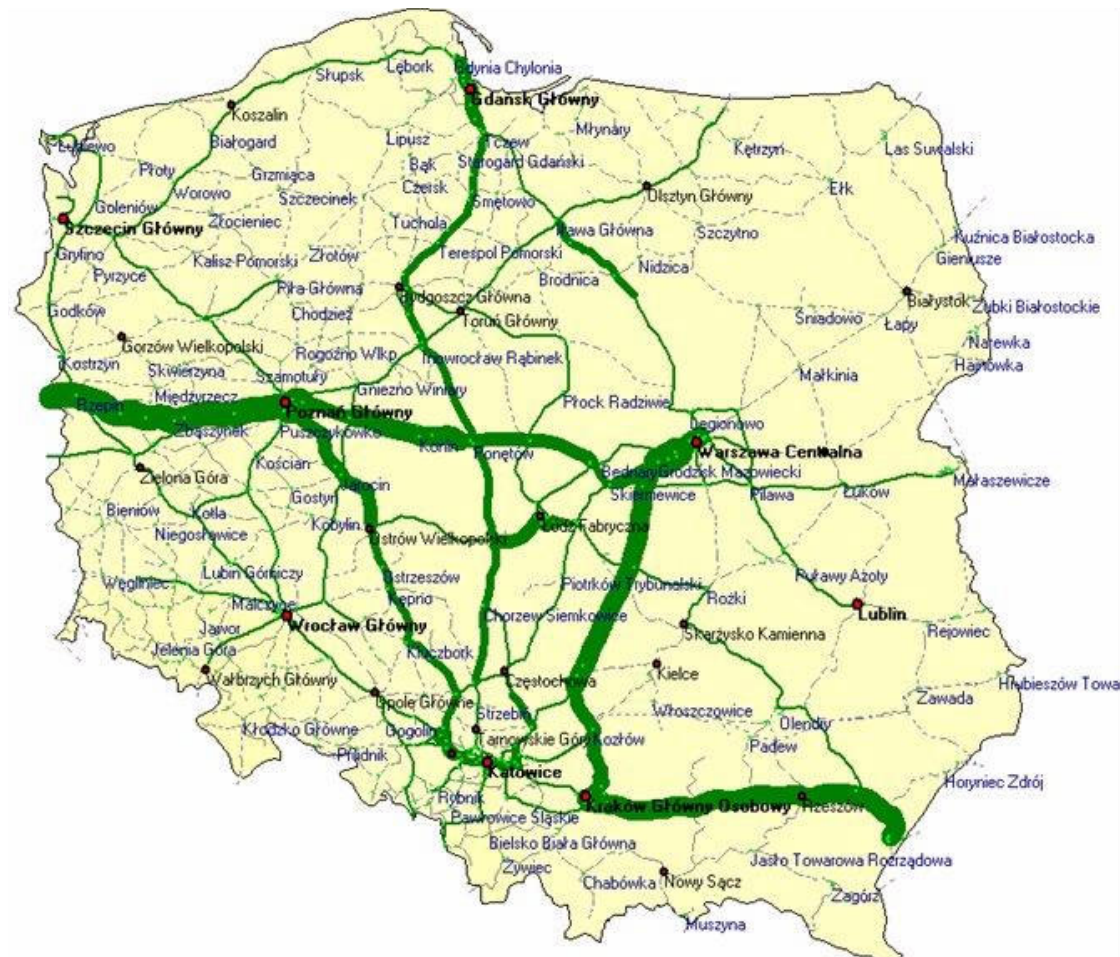
Przeładunki w polskich portach w latach 2005 - 2007

2007



**Praca eksploatacyjna na liniach PLK w latach 2005 -
2007 w mln poc-km z podziałem na rodzaje przewozów****2007**

Rodzaj przewozów	Rok		
	2005	2006	2007
pasażerskie	131,3	138,9	138,9
towarowe	72,6	73,3	74,7
intermodalne	1,8	3,1	4,1
autobusy szynowe	17,3	15,3	11,4
suma	223,0	230,7	229,1
Udział transportu intermodalnego [%]	2,4%	4,1%	5,3%



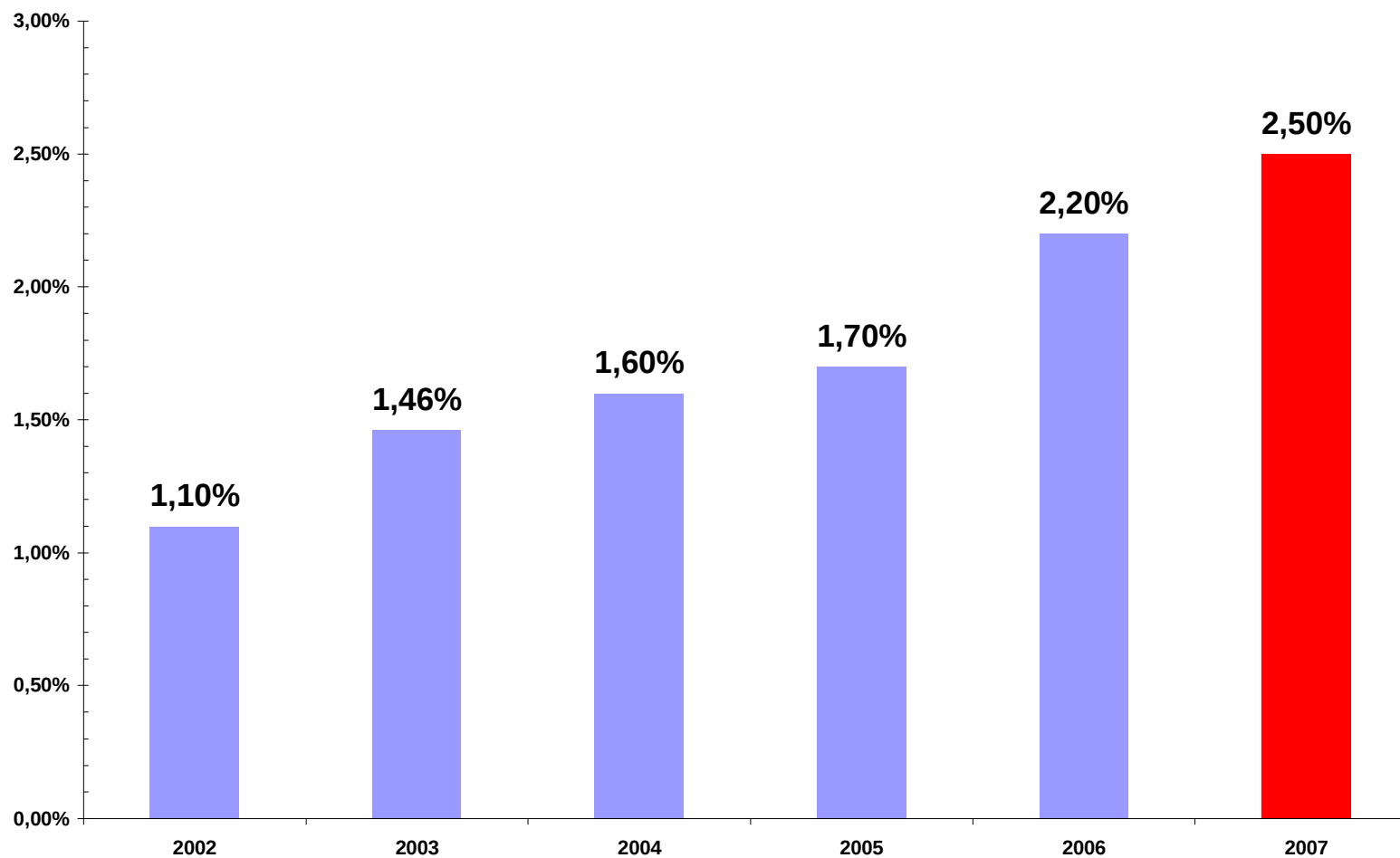
**Przeładunki kontenerów w polskich portach
morskich (tys. TEU)****2007**

W polskich portach zanotowano w 2007 roku bardzo dynamiczny wzrost liczby przeładowywanych kontenerów (w TEU) – o blisko 32%.

Port	2006	2007	2007/2006
Gdynia	461,1	614,2	+33%
Gdańsk	78,3	95,5	+21,9%
Szczecin-Świnoujście	42,5	56,4	+32,7%
RAZEM	581,9	766,2	+31,7%

Przewozy intermodalne jako procent ogółu przewozów PKP CARGO S.A.

2007



Przewozy kontenerowe PKP CARGO S.A.

2007

Jednostka miary	2006	2007	2007/2006
sztuki	257 159	320 167	+24,50%
TEU	402 859	512 161	+27,13%
tony	2 926 850	3 606 826	+23,23%
tys. tkm	1 180 043	1 458 394	+23,59%

Bariery rozwoju rynku przewozów intermodalnych

Przewoźnicy wskazują m.in. na następujące bariery rozwoju rynku przewozów intermodalnych:

- nieatrakcyjne stawki dostępu do infrastruktury;
- nieodpowiedni stan infrastruktury;
- zbyt mało specjalistycznego taboru;
- uboga sieć terminali.

Udział transportu samochodowego w obsłudze portów

2007

W stosunku do 2006 roku, w 2007 roku w większości polskich portów morskich spadł udział kolei w obsłudze ładunków. Spośród wielkich portów, największy spadek jest zauważalny w Gdańsku, gdzie przy spadku ogólnych przeładunków o 11,5% (do 19,8 mln t), kolej wozi aż o 42% towarów mniej.

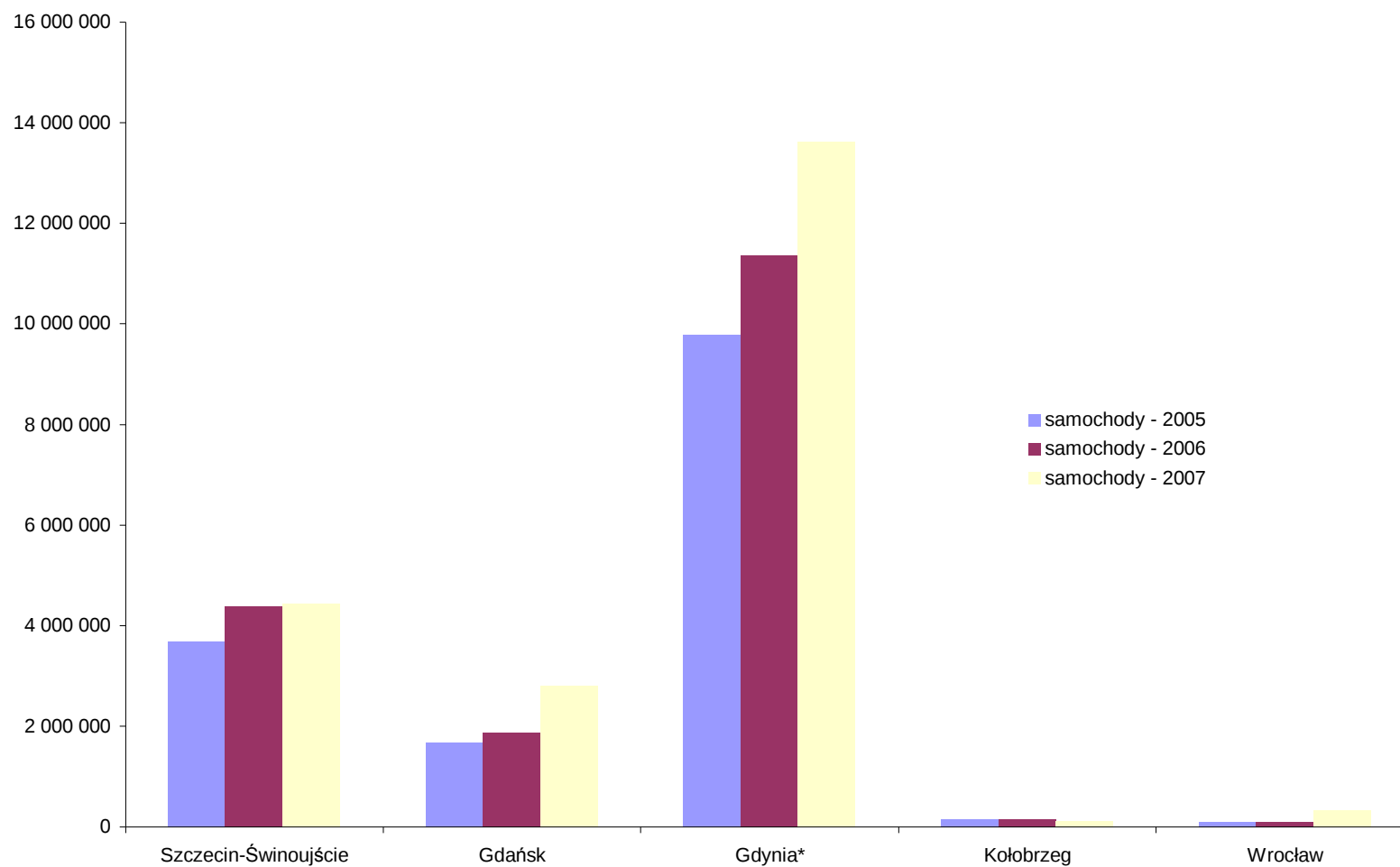
port	samochody - 2006	samochody - 2007	2007/2006
Szczecin- Świnoujście	4 375 383	4 445 693	+1,61%
Gdańsk	1 876 075	2 811 855	+49,88%
Gdynia*	11 359 200	13 620 000	+19,90%
Kołobrzeg	151 000	117 906	-21,92%
Elbląg	13 000	3 500	-73,08%
Darłowo*	41 400	28 709	-30,65%
Wrocław	100 000	334 000	+234,00%
Gliwice	4 500	6 925	+53,90%

75

(uwaga: gwiazdka przy nazwie portu oznacza, że są to dane szacunkowe)

Udział transportu samochodowego w obsłudze portów

2007



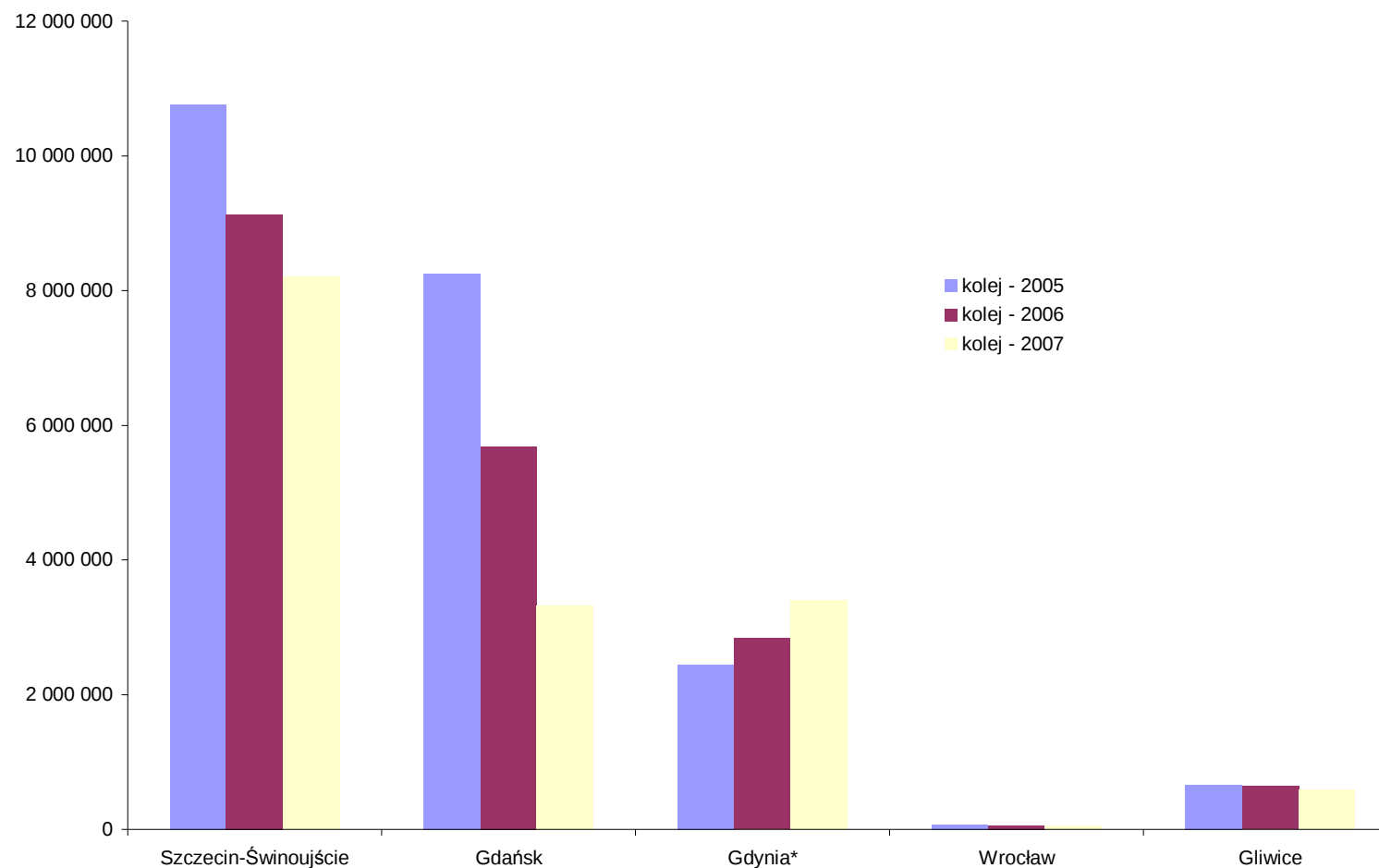
2007

Udział transportu kolejowego w obsłudze portów

port	kolej - 2006	kolej - 2007	2007/2006
Szczecin- Świnoujście	9 124 755	8 207 697	-10,05%
Gdańsk	5 684 427	3 323 963	-41,53%
Gdynia*	2 839 800	3 405 000	+19,90%
Kołobrzeg	0	0	0,00%
Elbląg	0	0	0,00%
Darłowo*	15 200	27 765	+82,66%
Wrocław	60 000	46 000	-23,33%
Gliwice	644 716	583 816	-9,45%

(uwaga: gwiazdka przy nazwie portu oznacza, że są to dane szacunkowe)

Udział transportu kolejowego w obsłudze portów



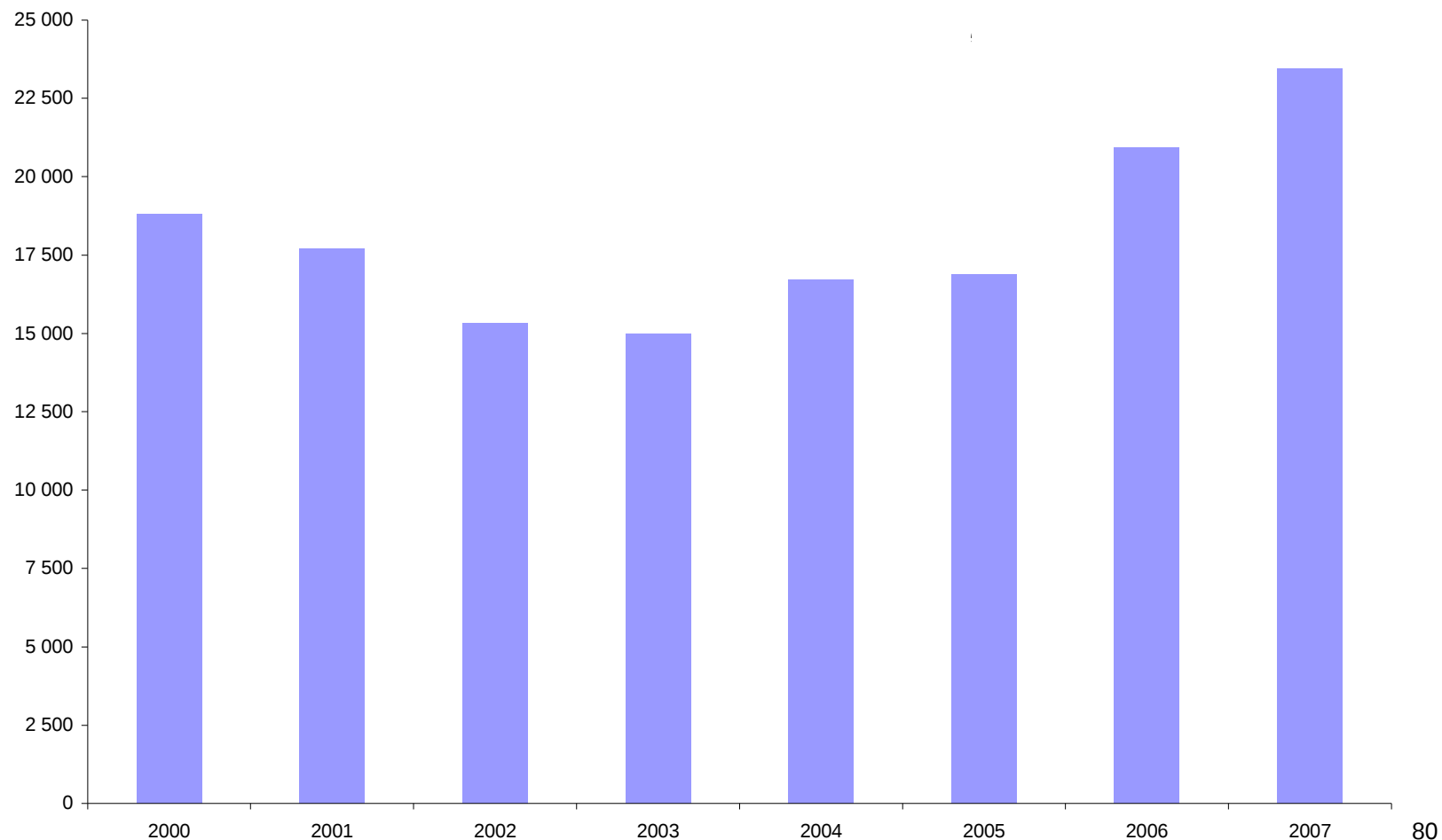
Wagony kolejowe transportowane na promach zarządzanych przez Unity Line i Scandlines

2007

	Unity Line		Scandlines	
rok	liczba wagonów	zmiana	liczba wagonów	zmiana
2006	20 927	+24,0%	88 145	-12,0%
2007	23 440	+12,0%	85 475	-3,0%

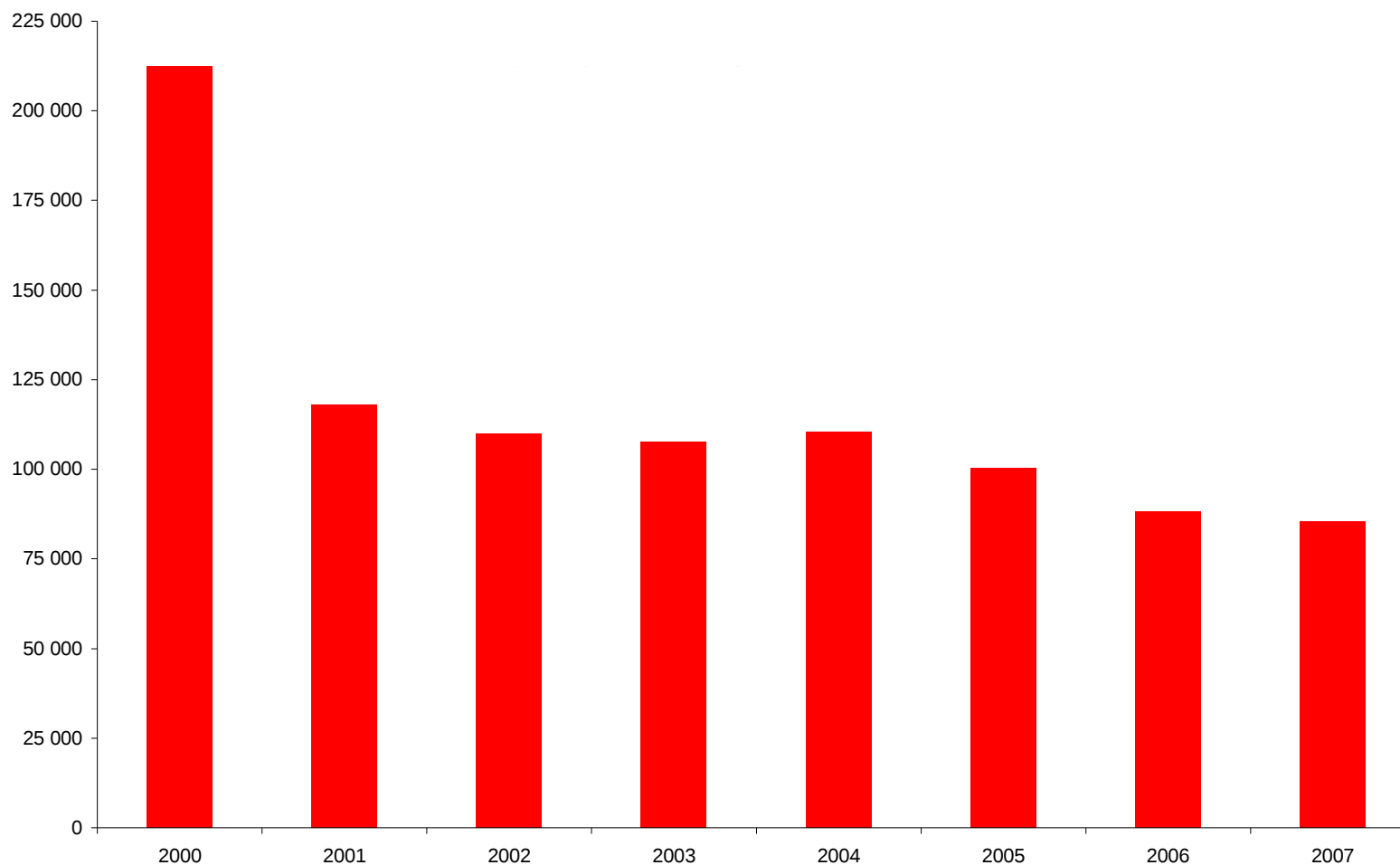
Przewozy wagonów kolejowych na pokładach promów *Unity Line*

2007



Przewozy wagonów kolejowych na pokładach promów *Scandlines*

2007



4.

Inwestycje i modernizacja na kolei

**Podstawowa infrastruktura kolejowa
– inni zarządcy infrastruktury**

2007

Do podstawowej infrastruktury kolejowej tworzącej sieć kolejową w Polsce należy również zaliczyć infrastrukturę kolejową będącą pod zarządem innych spółek nie wchodzących w skład grupy PKP S.A. Infrastruktura ta w przeważającej części należy do prywatnych przedsiębiorstw kolejowych posiadających licencje na udostępnianie infrastruktury kolejowej dla realizacji przewozów kolejowych.

PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o.

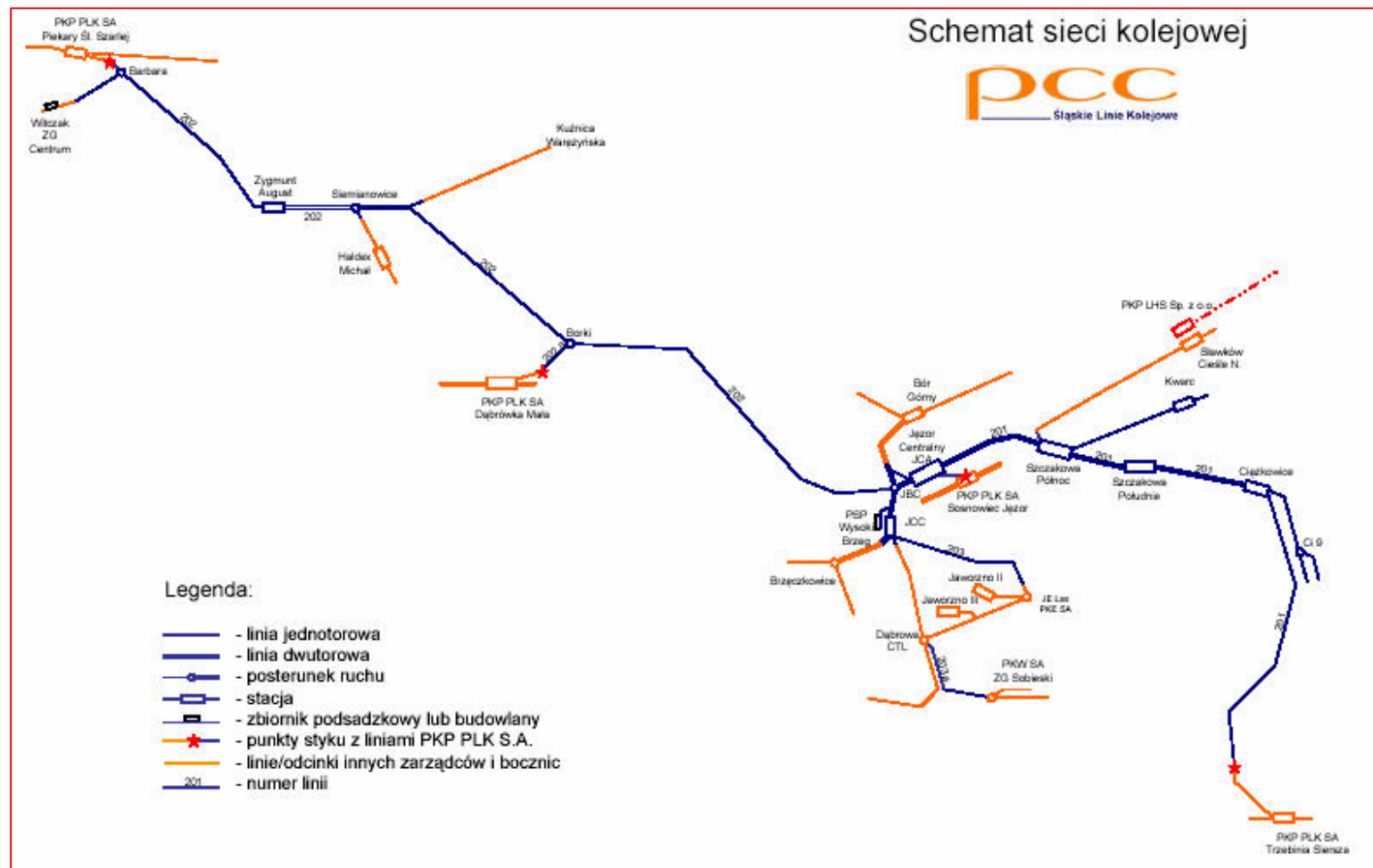
2007

W skład infrastruktury kolejowej będącej pod zarządem PCC Śląskie Linie Kolejowe wchodzi:

- 130 km linii jedno - i dwutorowych częściowo zelektryfikowanych oraz bocznic,
- 78 obiektów inżynierskich,
- 48 przejazdów drogowych.

Schemat sieci kolejowej PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o.

2007



PTK Infrastruktura S.A.

Długość eksploatacyjna zarządzanych linii kolejowych wynosi 45,91 km. Natomiast łączna długość eksploatowanych torów wynosi 241,22 km.

Maksymalne prędkości.

Prędkość maksymalna z jaką mogą poruszać się pociągi po liniach zarządzanych przez PTK Infrastruktura zawarta jest w przedziale 20 – 40 km/h

- Prędkość 20 km/h – 7,146 km
- Prędkość 30 km/h – 43,900 km
- Prędkość 40 km/h – 3,922 km

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. zarządza liniami kolejowymi, które obejmują obszar torów stacyjnych kopalń: „Borynia”, „Zofiówka”, „Pniówek Krupiński” wraz z przyległymi torami szlakowymi a także stację zdawczo-odbiorczą Pawłowice Górnicze.

Całkowita długość torów kolejowych będących pod zarządem Spółki wynosi około 178 km, z czego znaczną część stanowią linie drugorzędne.

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

[illegible]

*Schemat linii
kolejowych PTK
Infrastruktura
oraz innych
zarządców
kolejowych*



CTL Maczki Bór Sp. z o.o.

Infrastruktura kolejowa posiadana przez spółkę CTL Maczki-Bór Sp. z o. o. znajduje się w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Posiadana przez CTL Maczki-Bór infrastruktura kolejowa do 1990 roku wchodziła w skład Przedsiębiorstwa Materiałów Podsadzkowych Przemysłu Węglowego w Katowicach. Od roku 1990 – 2001 jej własnością stała się Kopalnia Piasku Maczki-Bór Sp. z o. o. i funkcjonowała pod nazwą Kolei Piaskowych.

Łączna długość zarządzanych linii kolejowych wynosi ok. 127 km.

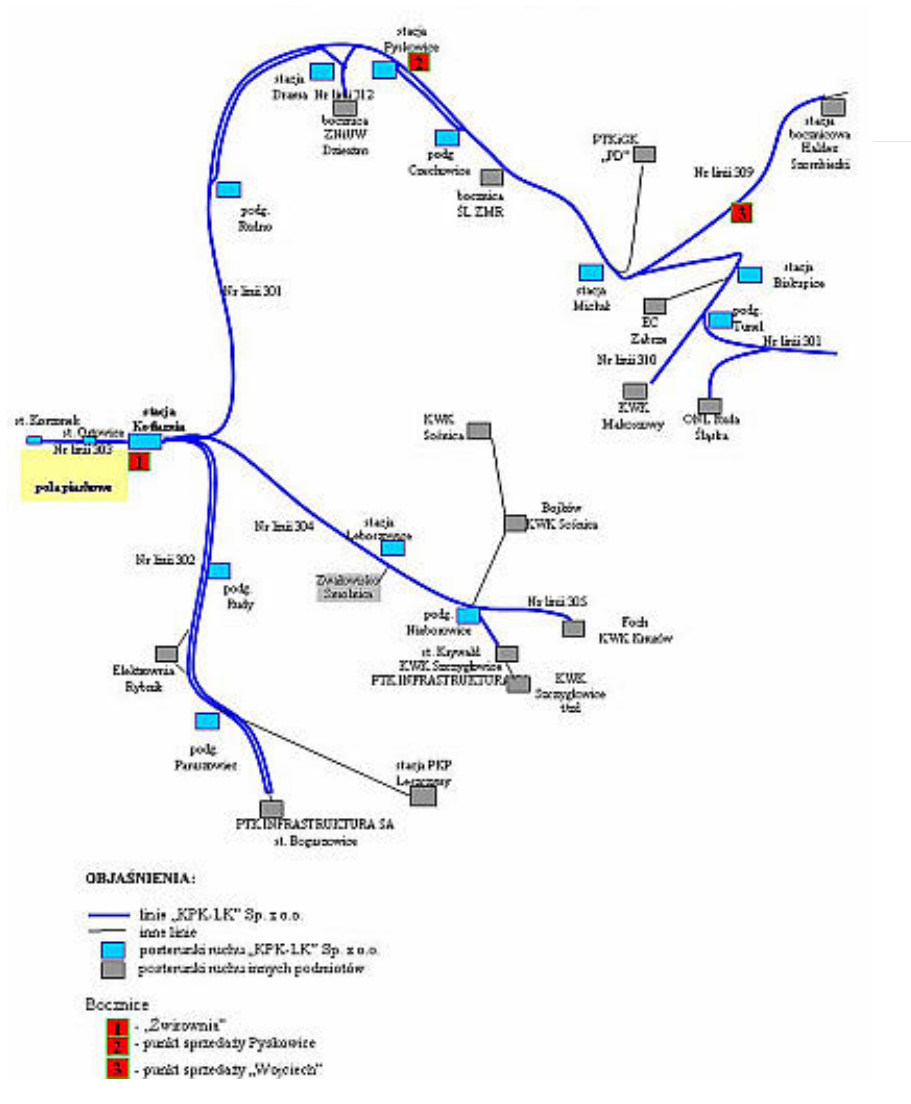
**Kopalnia Piasku Kotlarnia
– Linie Kolejowe Sp. z o.o.**

2007

Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe Sp. z o.o. posiada infrastrukturę kolejową obejmującą część zachodnią województwa śląskiego i część wschodnią województwa opolskiego. Zarządzane linie kolejowe wraz z innymi liniami kolejowymi obsługującymi Kopalnię Piasku „Szczakowa”, „Kuźnica Warężyńska”, oraz „Maczki Bór” tworzą jako całość sieć kolei piaskowych.

Maksymalna prędkość z jaką mogą jeździć pociągi zawiera się w przedziale 25-40 km/h.

4. Inwestycje i modernizacja na kolei



Schemat linii kolejowych zarządzanych przez KPK - LK

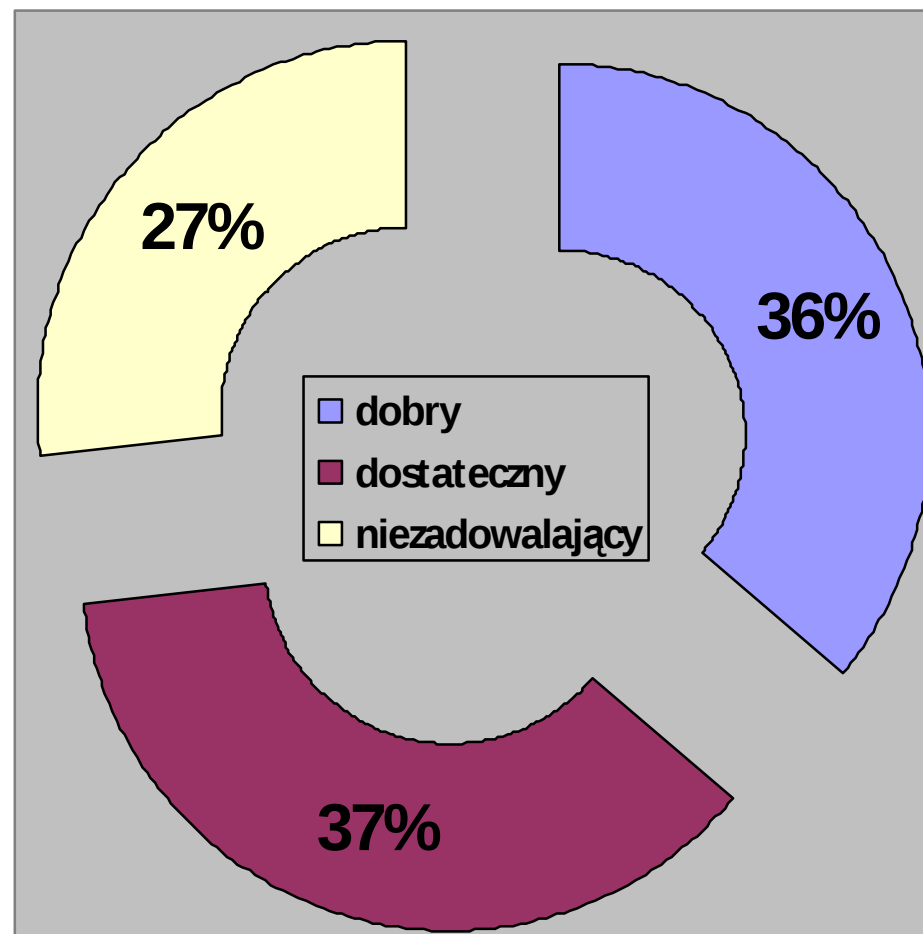
Stan ilościowy infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK

2007

Infrastruktura	Jednostka miary	Długość linii	Długość torów
Linie eksploatowane (bez torów stacyjnych) <i>w tym:</i>	km	18 993,276	27 580,267
<i>linie magistralne</i>	<i>km</i>	<i>4 248,899</i>	<i>8 253,357</i>
<i>linie pierwszorzędne</i>	<i>km</i>	<i>10 132,237</i>	<i>14 575,767</i>
<i>linie drugorzędne</i>	<i>km</i>	<i>3 368,955</i>	<i>3 494,822</i>
<i>linia znaczenia miejscowego</i>	<i>km</i>	<i>1 243,185</i>	<i>1 256,321</i>
<i>linie znaczenia państwowego</i>	<i>km</i>	<i>11 424,692</i>	<i>19 393,160</i>
<i>tory stacyjne</i>	<i>km</i>	-	<i>9 354,149</i>

stan na dzień 31.12.2007 r.

Stan techniczny linii eksploatowanych przez PKP PLK

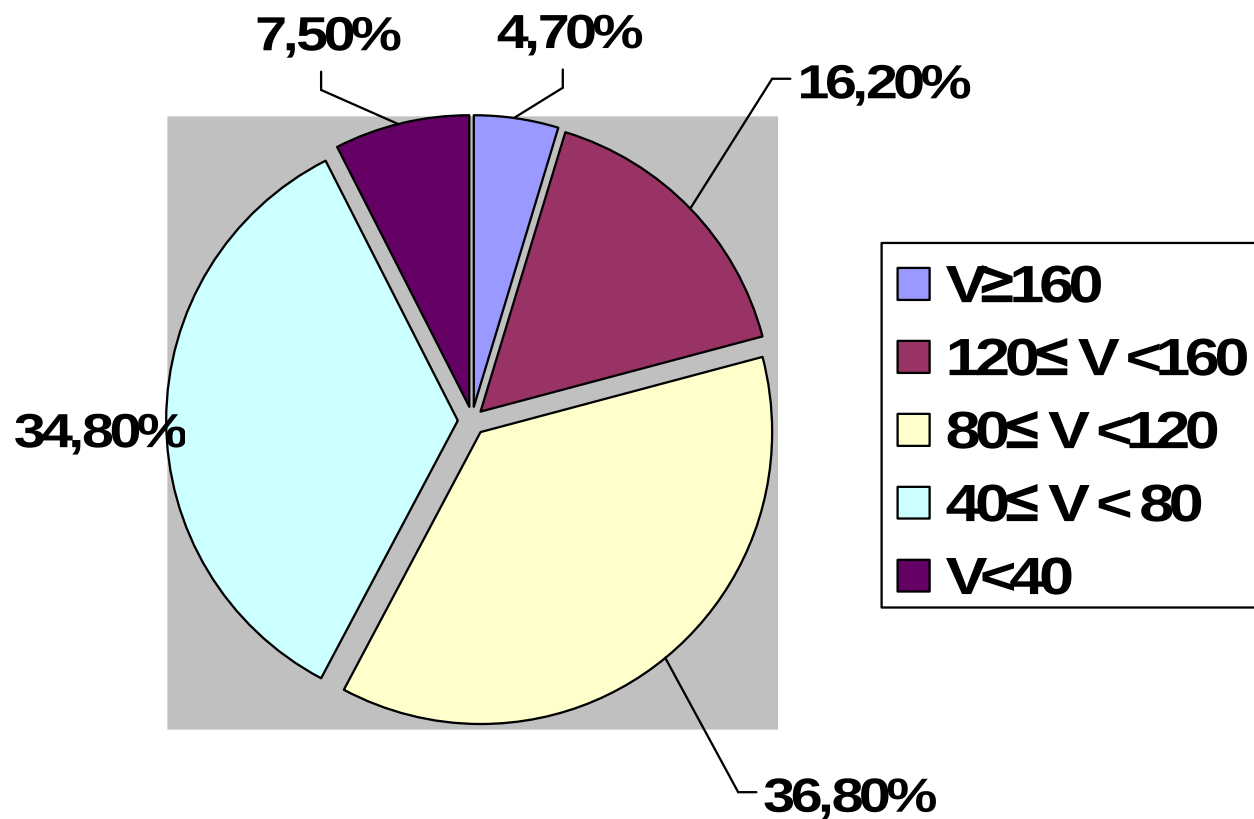


Dopuszczalne prędkości jazdy pociągów (wg rozkładu jazdy 2007/2008)

2007

Przedział prędkości (km/h)	Długość torów (km)	Procentowy udział długości torów
$V \geq 160$	1 306,761	4,7%
$120 \leq V < 160$	4 459,604	16,2%
$80 \leq V < 120$	10 140,565	36,8%
$40 \leq V < 80$	9 600,310	34,8%
$V < 40$	2 073,027	7,5%
razem	27 580,267	100%

Dopuszczalne prędkości jazdy pociągów na sieci linii zarządzanych przez PKP PLK



Zmiany prędkości rozkładowych na sieci PKP PLK w latach 2001 – 2007

2007

Roczny Rozkład Jazdy	Podwyższenie V max (km toru)	Obniżenie V max (km toru)	Bilans
2001/2002	393,248	698,920	-305,672
2002 – II edycja	16,337	627,300	-610,963
2002/2003	176,180	1 979,085	-1 802,905
2003/2004	680,719	2 940,284	-2 259,565
2004/2005	931,564	1 961,048	-1 029,484
2005/2006	677,962	2 441,364	- 1 763,402
2006/2007	992,508	1 144,787	- 152,279
2007/2008	603,803	1 306,68	-702,877

Inne spółki z Grupy PKP

PKP SKM

PKP SKM w Trójmieście realizuje zadania przewozowe przede wszystkim na zarządzanej przez siebie infrastrukturze kolejowej. Główny element tej infrastruktury stanowi linia kolejowa nr 250 od stacji Gdańsk Główny do stacji Rumia. Jest to linia dwutorowa zelektryfikowana o długości 30,65 km. Pozostałą część infrastruktury kolejowej stanowią:

- tory stacyjne linii nr 250 o łącznej długości 1,671 km,
- tory główne dodatkowe linii 250 na stacji Gdańsk Główny (tory 5, 7, 9) – łączna długość 0,212 km,
- tory główne zasadnicze linii 249 (tor nr 15) na stacji Gdańsk Główny – długość 0,216 km,
- tory stacyjne linii 202 na stacji Gdynia Chylonia (tory nr 503 i 39) – długość 0,587 km,

Inne spółki z Grupy PKP

PKP LHS Sp. z o.o.

Linia Nr 65 Most na rz. Bug – Sławków Płd. od km 0,000 do km 394,650. Jest to linia szerokotorowa o rozstawie szyn 1520 mm

- długość torów gł. zasadniczych: 394,650 km
- długość torów gł. dodatkowych: 53,519 km
- długość torów stacyjnych: 76,170 km

Razem: 524,339 km

Inne spółki z Grupy PKP

WKD Sp. z o.o.

Spółka posiada trzy linie kolejowe o numerach 47, 48 i 512:

- Linia 47 - dwutorowy odcinek Warszawa Śródmieście WKD - Podkowa Leśna Główna o długości 25,070 km oraz odcinek jednotorowy Podkowa Leśna Główna - Grodzisk Mazowiecki - Radońska o długości 7,544 km
- Linia 48 - jednotorowy odcinek Podkowa Leśna Główna - Milanówek Grudów o długości 2,896 km
- Linia 512 - łącznica technologiczna Pruszków - Komorów o długości 3,164 km

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

**Raport
społeczny**

Zestawienie umów współfinansowanych z Funduszu Spójności w 2007 roku w PKP Linie Kolejowe S.A.

2007

Nazwa umowy	Numer umowy:	Data podpisania	Wartość umowy w euro	Wykonawca
"Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Węgliniec - Legnica" projekt nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/013				
Kontrakt na kontynuację nadzoru i zarządzanie modernizacją linii kolejowej E 30 na odcinku Węgliniec - Legnica	ISPA/FS 2001/PI/16/P/PT/01 3-08 (usługi)	26 stycznia	2 447 260,00	Scetauroute S.A., NEXEL Sp. z o.o., HALCROW LTD GROOP
Określenie niezbędnego zakresu remontowego oraz opracowania programu funkcjonalno-użytkowego z rozbiem ceny ofertowej dla przetargu projektuj i buduj na "Modernizację linii kolejowej E 30 na odc. W- Legnica - most w km 37,221 linii 282"		15 marca	79 000,00	PROMOST
Wykonanie projektu i budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach projektu ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/013 Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Węgliniec - Legnica	ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/0 13-01 (aneks nr 1) (usługi)	20 lipca	1 665 894,6	Skanska S.A.
Wyłonienie wykonawcy i opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego wraz z rozbiem ceny ofertowej dla przetargu Projektuj i Buduj na realizację wymogów decyzji środowiskowych		17 sierpnia	135 000,00	Przedsiębiorstwo Robót 100 Inwestycyjnych PRILEX sp. z o.o.

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

**Raport
społeczny**

Zestawienie umów współfinansowanych z Funduszu Spójności w 2007 roku w PKP Linie Kolejowe S.A.

2007

Nazwa umowy	Numer umowy:	Data podpisania	Wartość umowy w euro	Wykonawca
"Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Węglińiec - Zgorzelec i Węglińiec - Bielawa Dolna", projekt nr 2002/PL/16/P/PT/016				
Wyłonienie wykonawcy na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego wraz z rozbiciem ceny ofertowej dla przetargu Projektuj i Buduj na realizację wymogów decyzji środowiskowej		17 sierpnia	37 684,85	PRI PRILEX sp. z o.o.
Wsparcie eksperckie w ramach projektu: 2004/PL/16/C/PA/002 Pomoc w zakresie przygotowania i wdrażania projektów kolejowych współfinansowanych w ramach Funduszu Spójności	2004/PL/16/C/ PA/002-01 (usługi)	23 lutego	827 710,00	Konsorcjum w składzie: Ernst&Young Corporate Finance sp. z o.o., Centrum Naukowo - Techniczne Kolejnictwa, Ernst & Young Business Advisory sp. z o.o., Ernst & Young Audit & Advisory s.r.o., "PROEKO" sp. z o.o., Przedsiębiorstwo "INŻ.-ŁĄD Rafał Radomski"
Kontrakt nr 2002/PL/16/P/PT/016-03 - Wykonanie projektu i budowy urządzeń sterowania ruchem i łączności (Kontrakt typu projekt i budowa)	ISPA/FS 2002/PL/16/P/ PT/016-03 (aneks nr 1) (usługi)	7 marca	863 420,00	Skanska S.A. 101

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

**Raport
społeczny**

Zestawienie umów współfinansowanych z Funduszu Spójności w 2007 roku w PKP Linie Kolejowe S.A.

2007

Nazwa umowy	Numer umowy:	Data podpisania	Wartość umowy w euro	Wykonawca
"Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce", projekt nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/015				
Kontrakt nr 13 - Wymiana nawierzchni torowej wraz z robotami towarzyszącymi - linia nr 3 - projekt nr 4	ISPA/FS 2001/PL/16/P/ PT/015-13 (roboty)	23 marca	18759338,02	"Konsorcjum Firm Torowych" - TORPOL, ZRK-DOM Poznań, PRK Poznań, PNI Sp. z o.o. Warszawa, ZNI Warszawa, ZNI Stargard Szczeciński
Kontrakt nr 09 - Wymiana nawierzchni torowej wraz z robotami towarzyszącymi - linia nr 273 - projekt nr 4	ISPA/FS 2001/PL/16/P/ PT/015-09 (roboty)	28 maja	43256536,75	Konsorcjum ZNI Stargard, ZRK-DOM, ZNI Warszawa,
Kontrakt nr 08/LOT A (roboty) Wymiana rozjazdów wraz z robotami towarzyszącymi - linie nr 1, 131, 139 oraz wymiana szyn OC wraz z robotami towarzyszącymi	ISPA/FS 2001/PL/16/P/ PT/015-08a (roboty)	22 czerwca	4333071,48	Konsorcjum TORPOL - PUIK z siedzibą w Poznaniu, TORPOL Poznań, PNI Warszawa - ZNI Katowice
Kontrakt nr 08/LOT B (roboty) Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi oraz przebudowa sieci trakcyjnej - linia nr 139	ISPA/FS 2001/PL/16/P/ PT/015-08b (roboty)	22 czerwca	23797234,58	Konsorcjum: Schweerbau- VolkerRail Polska - PNUIK Kraków- ZRK DOM Poznań.
Przygotowanie dokumentacji projektowej i przetargowej w ramach projektu: 2004/PL/16/C/PT/005 Modernizacja linii kolejowej E-59, odcinek Wrocław - Poznań, etap I	2004/PL/16/C/ PT/005-01 aneks nr 2 (usługi)	14 czerwca	1350000	SYSTRA 102

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

**Raport
społeczny**

Zestawienie umów współfinansowanych z Funduszu Spójności w 2007 roku w PKP Linie Kolejowe S.A.

2007

Nazwa umowy	Numer umowy:	Data podpisania	Wartość umowy w euro	Wykonawca
"Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap I", projekt nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012				
Umowa nr 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot D-2 na roboty współfinansowane przez UE w ramach projektu ISPA/FS nr 2001/PL/16/P/PT/012 Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, Etap I	ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot D-2 (roboty)	22 czerwca	86 314 178,52	Konsorcjum w składzie: Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych Spółka Akcyjna, Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych - 7 Spółka Akcyjna, Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie Spółka Akcyjna, TORPOL Spółka Akcyjna, Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno - Torowe Sp z o.o., Przedsiębiorstwo "AGAT" Sp. z o. o.
Umowa nr 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot B-2 na roboty współfinansowane przez Unię Europejską w ramach projektu ISPA/FS nr 2001/PL/16/P/PT/012 Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, Etap I	ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot B-2 (roboty)	31 sierpnia	66 995 080,23	Konsorcjum w składzie: STRABAG Sp. z o.o., STRABAG AG, TRAKO a.s., SUDOP PRAHA a.s.

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

**Raport
społeczny**

Zestawienie umów współfinansowanych z Funduszu Spójności w 2007 roku w PKP Linie Kolejowe S.A.

2007

Nazwa umowy	Numer umowy:	Data podpisania	Wartość umowy w euro	Wykonawca
"Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa - Gdynia, etap II w Polsce" projekt nr FS 2005/PL/16/C/PT/001				
Realizacja robót budowlanych dla przebudowy stacji Gdynia etap I w ramach projektu: 2005/PL/16/C/PT/001 Modernizacja linii kolejowej E65, odcinek Warszawa - Gdynia, etap II	2005/PL/16/C/PT/001-01 (roboty)	12 czerwca	38 092 795,89	Konsorcjum Budimex Dromex S.A. i Ferrovial Agromal S.A.
Realizacja robót budowlanych w obszarze LCS Nasielsk, odcinek Warszawa Wschodnia - Legionowo i stacja Nasielsk w ramach projektu: 2005/PL/16/C/PT/001 Modernizacja linii kolejowej E65, odcinek Warszawa - Gdynia, etap II	2005/PL/16/C/PT/001-08 (roboty)	29 czerwca	151 467 479,52	Konsorcjum w składzie: PKP Energetyka Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.
Umowa nr FS 2005/PPL/165/C/PT/001-02 na nadzór nad realizacją robót na stacji Gdynia Główna, etap I		13 listopad	1 040 022,42	Konsorcjum w składzie: TPF PLANEGE - Portugalia, E&L ARCHITECTS sp. z o.o. Warszawa
Umowa nr FS 2005/PL/16/C/PT/001-06 - Zarządzanie projektem - Kierownik Projektu		30 listopad	879 000,00	WYG International sp z o.o. Warszawa, Bud - Inwest sp. z o.o. Warszawa, WYG Consulting Limited - Wielka Brytania
Umowa nr FS 2005/PL/16/C/PT/001-10 na nadzór nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk od km 4,254 do km 70,750 obszar LCS Nasielsk, w ramach projektu FS 2005/PL/16/C/PT/001		30 listopad	4 439 000,0	Konsorcjum w składzie: Arcadis Profil sp. z o.o., Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR sp. zo.o.

**Zestawienie umów współfinansowanych z Funduszu
Spójności w 2007 roku w PKP Linie Kolejowe S.A.**

2007

**SUMA wyżej wymienionych inwestycji
współfinansowanych**

**z Funduszu Spójności w 2007 roku
w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

WYNOSI

446 779 706,86 EURO

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

Zestawienie umów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w roku 2007 w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz innych źródeł

**Raport
społeczny
2007**

Nazwa umowy	Numer umowy:	Data podpisania	Wartość umowy w PLN	Wykonawca
"Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź (etap I) na odcinku Skierniewice Łódź Widzew", umowa nr SPOT/1.1.1/82/04-04A				
Zaprojektowanie i wykonanie instalacji srk – LCS Kolaszki w ramach projektu: SPOT/1.1.1/82/04 Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap I: odcinek Skierniewice - Łódź Widzew	SPOT/1.1.1/82/04-04A (roboty)	22 czerwca 2007 r.	37 745 000,00	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
Wykonanie robót współfinansowanych przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu: SPOT/1.1.1/160/05, faza 2: Roboty budowlane na odcinku W-wa Zachodnia – W-wa Okęcie	SPOT/1.1.1/160/05-01 (roboty)	29 czerwca 2007 r.	204 916 022,41	Konsorcjum - Trakcja Polska
Nadzór i zarządzanie robotami w ramach projektu: SPOT/1.1.1/160/05 Modernizacja linii kolejowej nr 8, etap I: odcinek Warszawa Zachodnia - Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec - Lotnisko Okęcie, faza 2: roboty budowlane na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Okęcie	SPOT/1.1.1/160/05-02 (usługi)	13 lipca 2007 r.	3 180 000,00	Societe Anonyme Francaise d'Etudes et de Gestion SAFEGE, SYSTRA
Wstępne studium wykonalności dla zadania "Modernizacja i rozbudowa Warszawskiego Węzła Warszawskiego"		17 stycznia	690 000,00 PLN	Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa
Opracowanie materiałów przetargowych dla testowego wdrożenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2 i wybranych elementów systemu GSM-R na odcinku linii E 30 Legnica - granica państwa (Bielawa Dolna)	umowa nr A/II23c/01/2007	3 października	250 000,00 PLN	Centrum Naukowo-Techniczne ¹⁰⁶ Kolejnictwa

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

Zestawienie umów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w roku 2007 w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz innych źródeł

**Raport
społeczny**

2007

**SUMA wyżej wymienionych inwestycji
współfinansowanych
z Europejskiego Rozwoju Regionalnego w 2007 roku
w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

WYNOSI

245 841 022,41 PLN

4. Inwestycje i modernizacja na kolei

**Raport
społeczny**

Zestawienie umów współfinansowanych z TEN-T w latach 2005-2007 w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2007

Nazwa umowy	Numer umowy:	Data podpisania	Wartość umowy w euro	Wykonawca
2007 r.				
Pomoc techniczna - Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Szczecin - Świnoujście", w ramach projektu 2004-PL-92602-S	2004-PL-92602-S (rozszerzenie zakresu realizacji Umowy z 2006 r o Etap Ia). (usługi)	13 kwietnia Aneks uzupełniający nr 3	199 999,00	Scetauroute S.A. O/w Polsce
Przygotowanie map fotogrametrycznych na potrzeby prac projektowych z wykorzystaniem zdjęć lotniczych linii kolejowej E 30 (III korytarz) na odcinku Kraków - Medyka - granica państwa" w ramach projektu 2004-PL-92601-S	2004-PL-92601-S (usługi)	31 sierpnia	632 000,00	Konsorcjum Tukaj Mapping Central Europe
Przygotowanie projektu "Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Szczecin - Świnoujście", projekt nr 2004-PL-92602-S				
Wykonanie map do celów projektowych metodą fotogrametryczną dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E 59 na odc. Poznań - Szczecin - Świnoujście"		18 październik	960 000,00	Konsorcjum w składzie: Eurosense sp. z o.o., Czerski Trade Polska sp. z o.o.

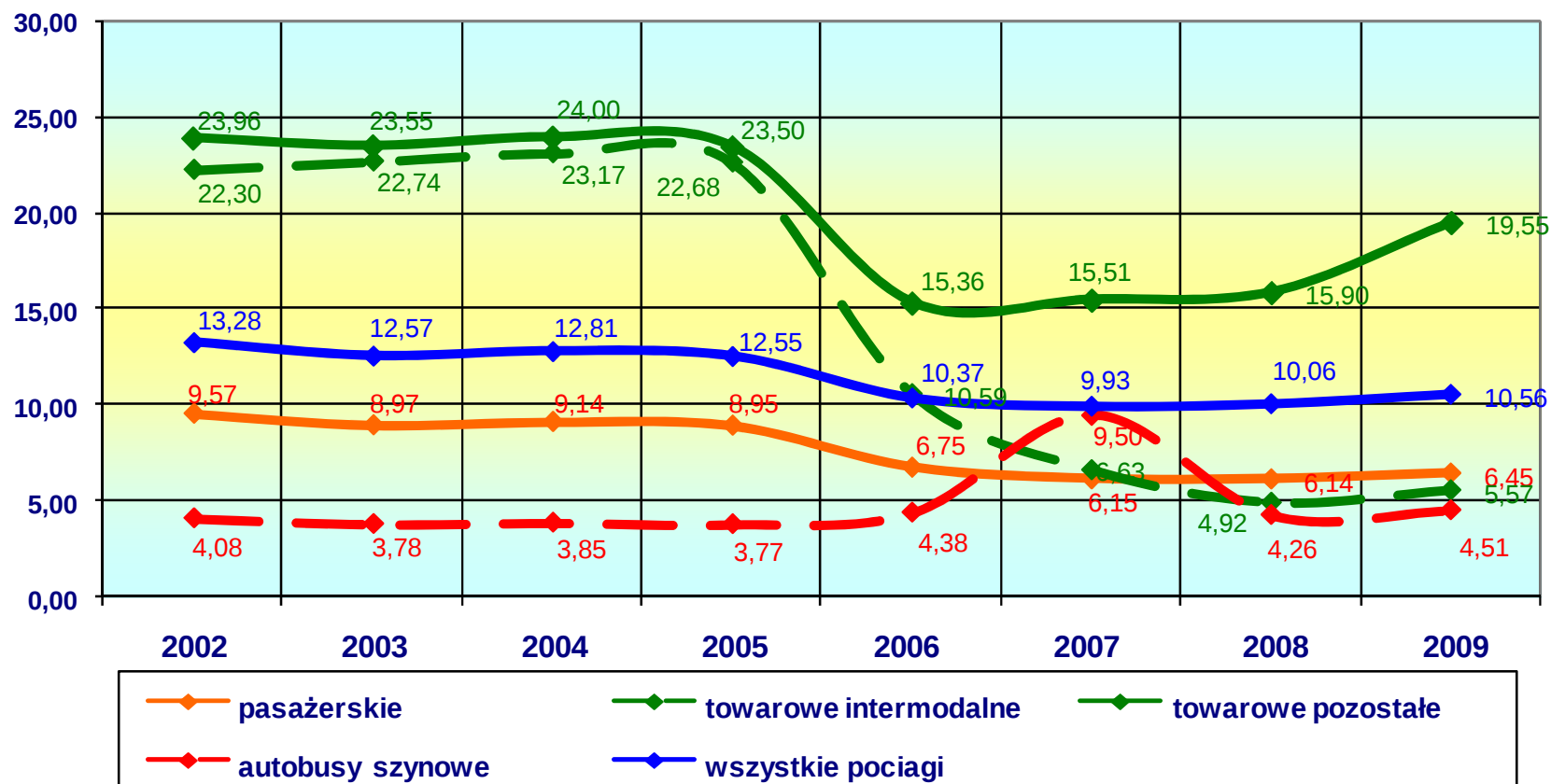
**Zestawienie umów współfinansowanych z TEN-T
w latach 2005-2007 w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

2007

**SUMA wyżej wymienionych inwestycji
współfinansowanych
z TEN-T w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
WYNOSI
1 791 999,00 EURO**

2007

Cennik Polskich Linii Kolejowych S.A.



5.

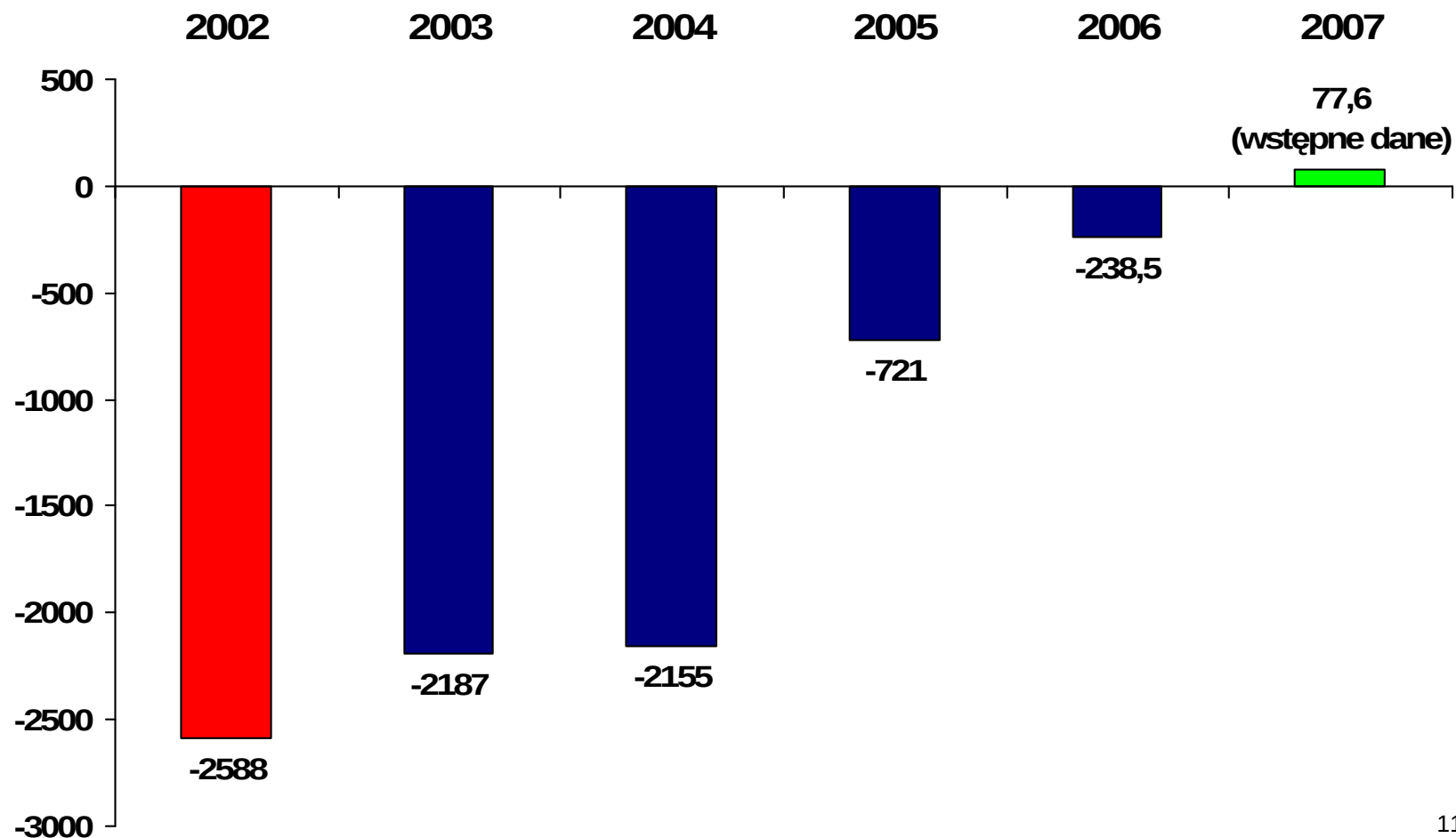
Przemiany w Grupie PKP

Strategia dla transportu kolejowego do 2013 r.

- Prace nad Strategią trwały 3 lata
- 17 kwietnia 2007 r. Rada Ministrów przyjęła Strategię
- Stabilizacja finansowa – nadrzędny cel
- Przygotowanie wybranych spółek do prywatyzacji
- Uregulowanie kwestii majątkowych
- Nakłady na infrastrukturę (rola PKP PLK)
- Usamorządowanie przewozów regionalnych

2007

Wynik na działalności gospodarczej (mln zł)



Wynik netto spółek Grupy (mln zł)

Wyszczególnienie	Wykonanie 2006r.	Wykonanie 2007r.
PKP S.A.	194,4	91,2
PKP Cargo	50,5	12,1
PKP LHS	64,1	47,1
PKP Przewozy Regionalne	-142,5	30,1
PKP Intercity	34,8	50,2
PKP SKM	1,9	4,0
PKP Polskie Linie Kolejowe	-212,9	-62,5
PKP Energetyka	24,5	42,4
PKP Informatyka	0,2	4,4
Telekomunikacja Kolejowa	-17,9	0,5

Przemiany w Grupie PKP

1. **Poprawa efektywności:** zmniejszenie kosztów, wzrost wydajności pracy
 - a) Koszty – 2004 r.: 13,5 mld 2007 r.: 11,2 mld
2. **Zmniejszenie zatrudnienia**
 - b) 2004 r.: 134 tys. 2007 r.: 123 tys.
3. **Wzrost liczby przewożonych pasażerów**
 - c) Ilość pasażerów – 2005 r.: 218 mln 2007 r.: 227 mln
4. **Zaangażowanie samorządów regionalnych i Ministerstwa Infrastruktury w organizowanie pociągów regionalnych i międzywojewódzkich**
 - d) 2005 r.: 385 mln 2007 r.: 761 mln

Przemiany w Grupie PKP

- Mieszkania
- Dworce
- Połączenie ZNI

Raport społeczny o stanie rynku kolejowego

opracował zespół pod kierunkiem
Janusza Piechocińskiego

w składzie:



**Marcin
Kamola**

**„TRANSPORT
SZYNOWY”**



**Piotr
Kiełbowicz**

TOR



**Łukasz
Malinowski**

**„TRANSPORT
SZYNOWY”**



**Marcin
Michalik**

TOR



**Dariusz
Kostrzębski**

RBF

Dziękujemy za uwagę