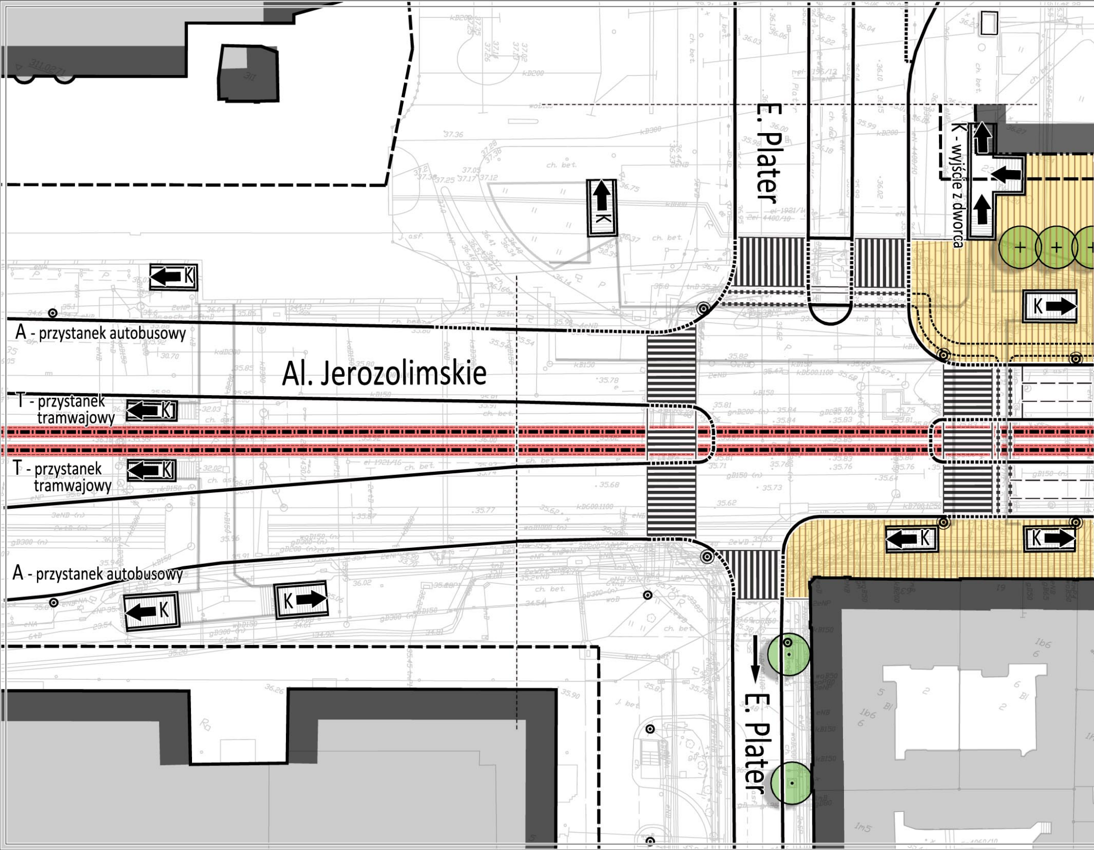
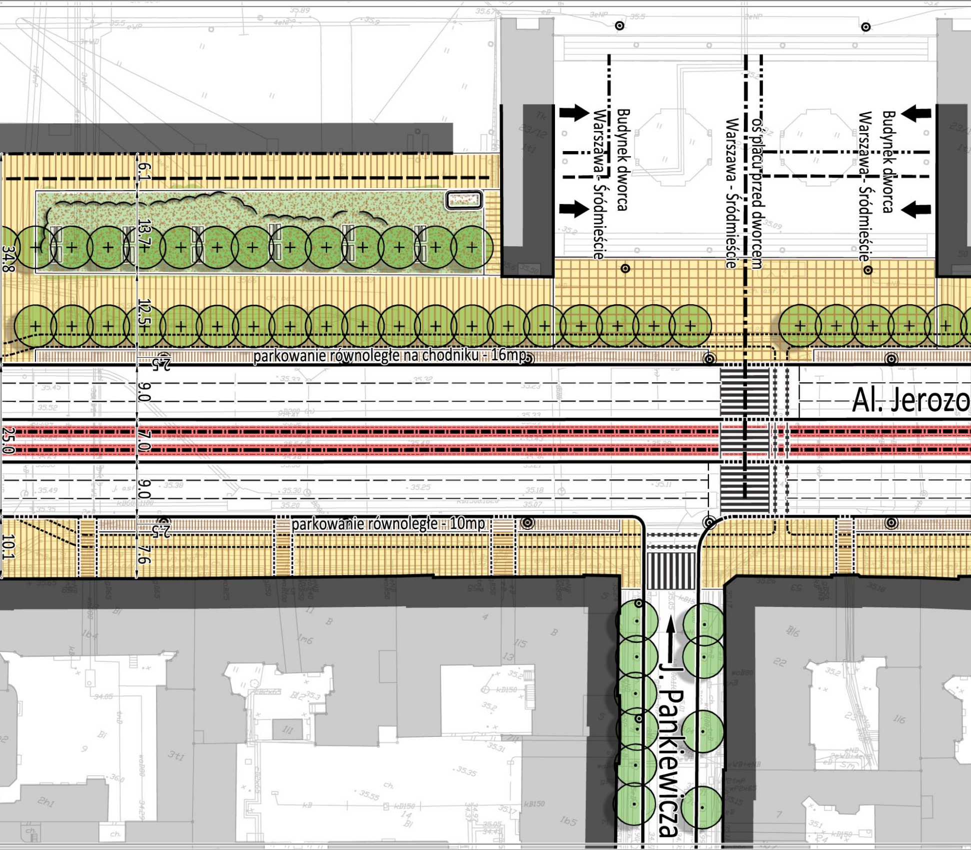
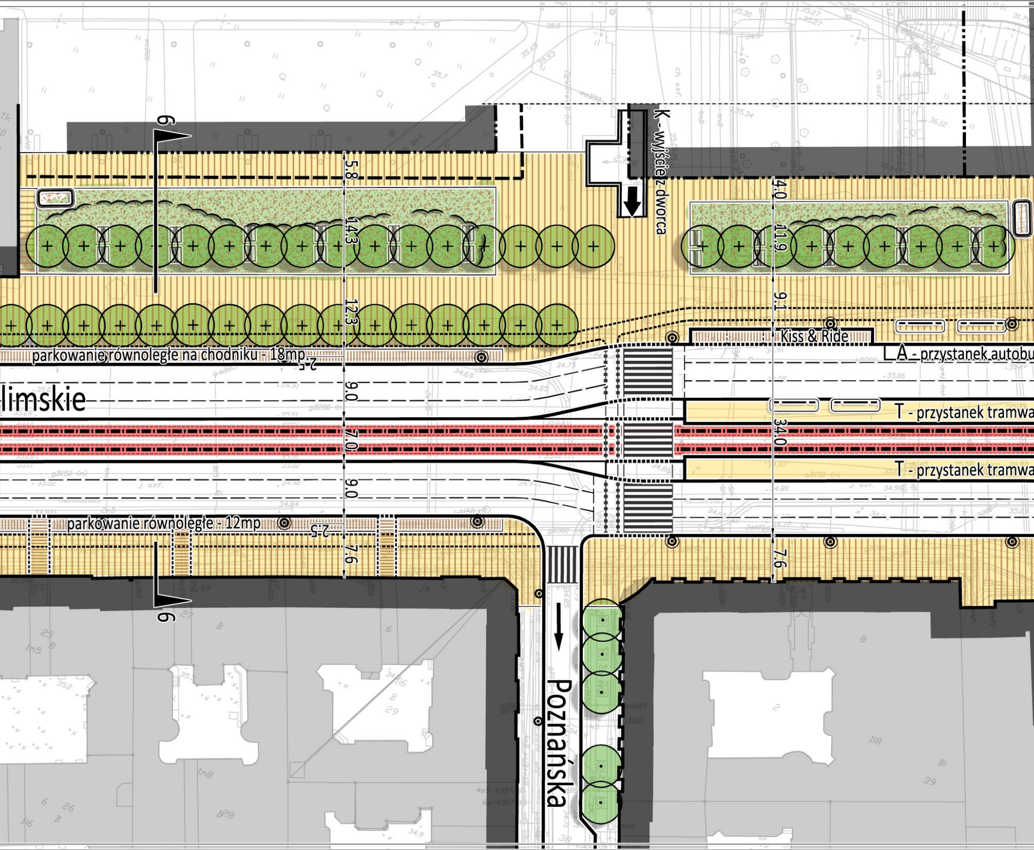
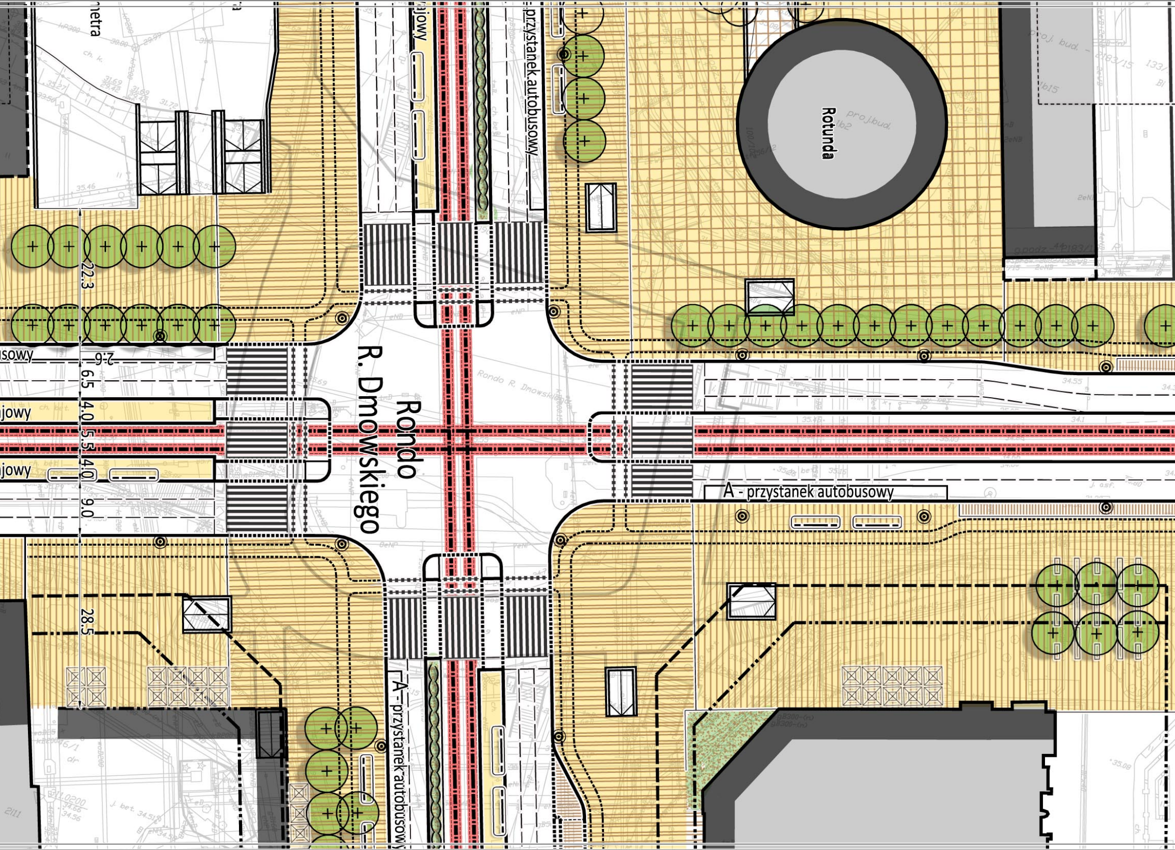
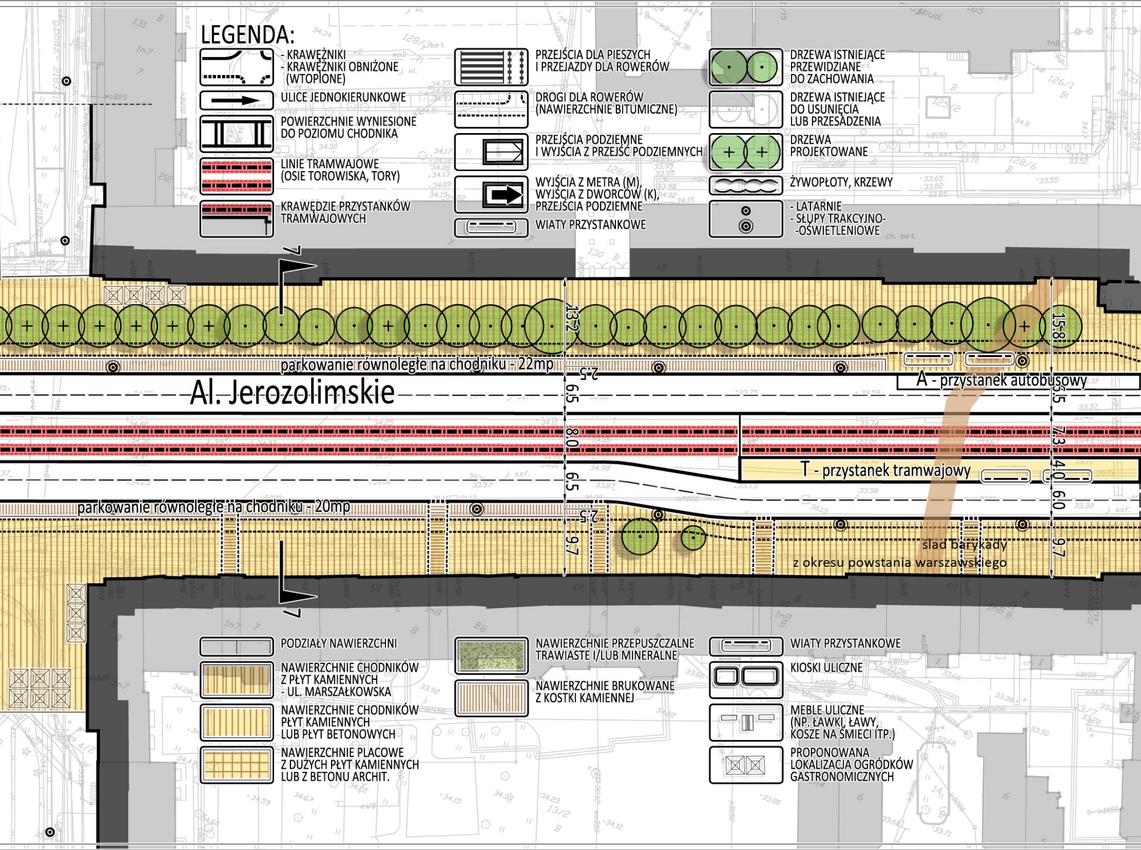
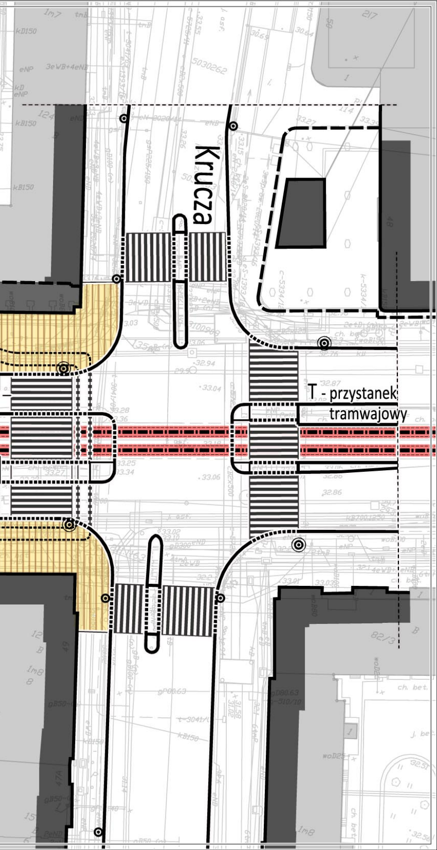

E. Plater
K - wyjście z dworca
K
K
K
A - przystanek autobusowy
Al. Jerozolimskie
T - przystanek tramwajowy
K
T - przystanek tramwajowy
K
A - przystanek autobusowy
K
K
K
K
E. Plater


Budynek dworca
Warszawa - Śródmieście
oś placu przed dworcem
Warszawa - Śródmieście
Budynek dworca
Warszawa - Śródmieście
34.8
6.1
13.7
12.5
parkowanie równoległe na chodniku - 16mp
2.5
Al. Jerozo
9.0
25.0
7.0
9.0
parkowanie równoległe - 10mp
2.5
10.1
7.6
J. Pankiewicza


6
K - wyjście z dworca
5.8
14.3
12.3
4.0
11.9
9.1
Kiss & Ride
parkowanie równoległe na chodniku - 18mp
2.5
A - przystanek autobu
limskie
9.0
T - przystanek tramwa
7.0
34.0
T - przystanek tramwa
9.0
parkowanie równoległe - 12mp
2.5
7.6
7.6
6
Poznańska


Rotunda
Rondo
R. Dmowskiego
A - przystanek autobusowy
przystanek autobusowy
A - przystanek autobusowy
przystanek autobusowy
sowy
jowy
jowy
jowy
22.3
2.6
6.5
4.0
5.5
4.0
9.0
28.5
Rondo R. Dmowskiego
proj. bud.
metra


LEGENDA:
- KRAWĘŻNIKI
- KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE (WTOPIONE)
ULICE JEDNOKIERUNKOWE
POWIERZCHNIE WYNIESIONE DO POZIOMU CHODNIKA
LINIE TRAMWAJOWE (OSIE TOROWISKA, TORY)
KRAWĘDZIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDY DLA ROWERÓW
DROGI DLA ROWERÓW (NAWIERZCHNIE BITUMICZNE)
PRZEJŚCIA PODZIEMNE I WYJŚCIA Z PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH
WYJŚCIA Z METRA (M), WYJŚCIA Z DWORCÓW (K), PRZEJŚCIA PODZIEMNE
WIATY PRZYSTANKOWE
DRZEWA ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO ZACHOWANIA
DRZEWA ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA LUB PRZESADZENIA
DRZEWA PROJEKTOWANE
ŻYWOPŁOTY, KRZEWY
- LATARNIE
- SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWE
7
13.2
15.8
parkowanie równoległe na chodniku - 22mp
2.5
Al. Jerozolimskie
A - przystanek autobusowy
6.5
5.5
8.0
7.3
T - przystanek tramwajowy
4.0
6.5
6.0
parkowanie równoległe na chodniku - 20mp
2.5
9.7
9.7
ślad barykady z okresu powstania warszawskiego
7
PODZIAŁY NAWIERZCHNI
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW Z PŁYT KAMIENNYCH - UL. MARSZAŁKOWSKA
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW PŁYT KAMIENNYCH LUB PŁYT BETONOWYCH
NAWIERZCHNIE PLACOWE Z DUŻYCH PŁYT KAMIENNYCH LUB Z BETONU ARCHIT.
NAWIERZCHNIE PRZEPUSZCZALNE TRAWIASTE I/LUB MINERALNE
NAWIERZCHNIE BRUKOWANE Z KOSTKI KAMIENNEJ
WIATY PRZYSTANKOWE
KIOSKI ULICZNE
MEBLE ULICZNE (NP. ŁAWKI, ŁAWY, KOSZE NA ŚMIECI ITP.)
PROPONOWANA LOKALIZACJA OGRÓDKÓW GASTRONOMICZNYCH


Krucza
T - przystanek
tramwajowy

Nazwa opracowania

MARSZAŁKOWSKA
JEROZOLIMSKIE

Koncepcja
komunikacyjno-architektoniczna
zagospodarowania korytarza

ul. Marszałkowskiej
na odc. od ul. Królewskiej do ul. Pięknej
oraz korytarza

al. Jerozolimskich
na odc. od ul. Emilii Plater do ul. Kruczej

zlecający	Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
wykonawca	DAWOS sp. z o.o.
rysunek Nr	J-1
skala	1:500
tytuł	Koncepcja planu zagospodarowania terenu AL. JEROZOLIMSKICH WARIANT 1 jezdnia 2x3 na odcinku zachodnim i 2x2 na odcinku wschodnim; przystanki tramwajowe przy Rondzie Dmowskiego zgrupowane po stronie zachodniej
zespół autorski	dr hab. arch. Krzysztof Domaradzki arch. Katarzyna Bazylewicz Maj arch. Piotr Jeleń arch. Bartłomiej Gajewski arch. Ewelina Maciak arch. Marek Sawicki arch. Piotr Sawicki mgr inż. Zygmunt Użdalewicz
data	Warszawa, listopad 2016