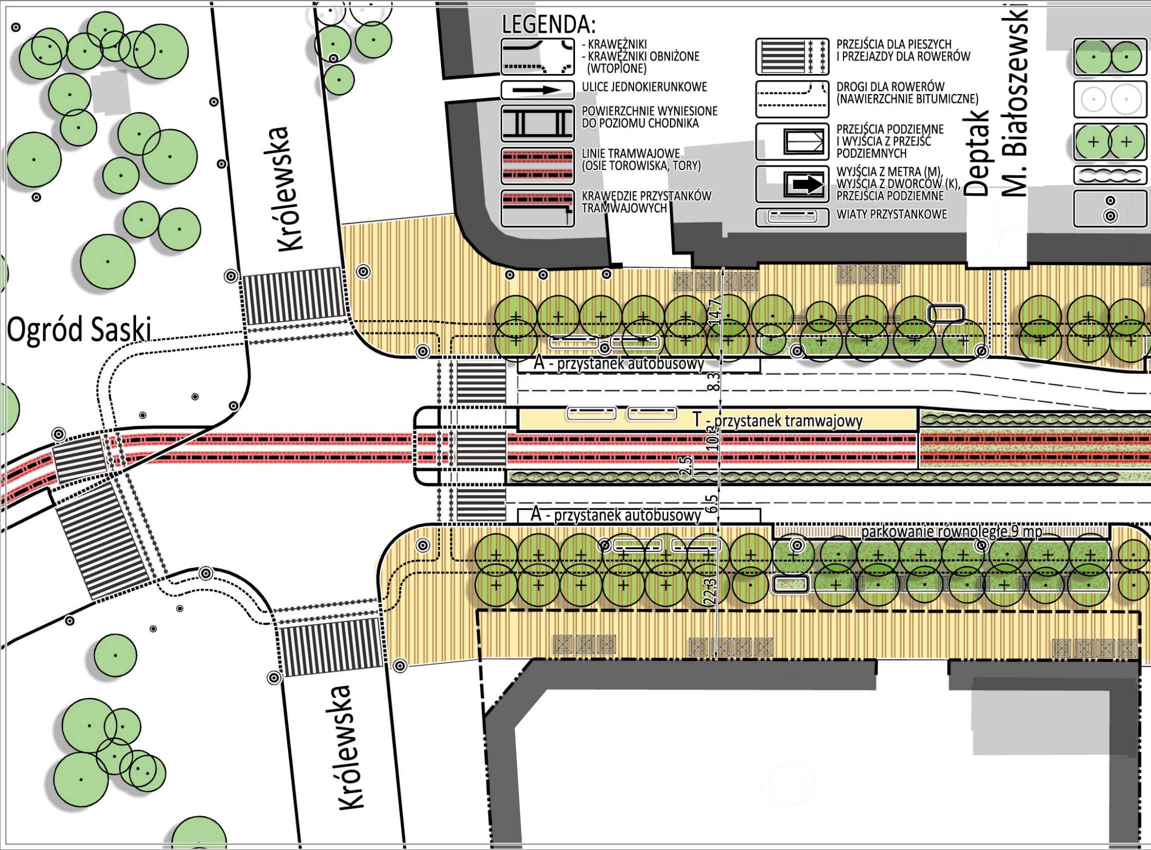
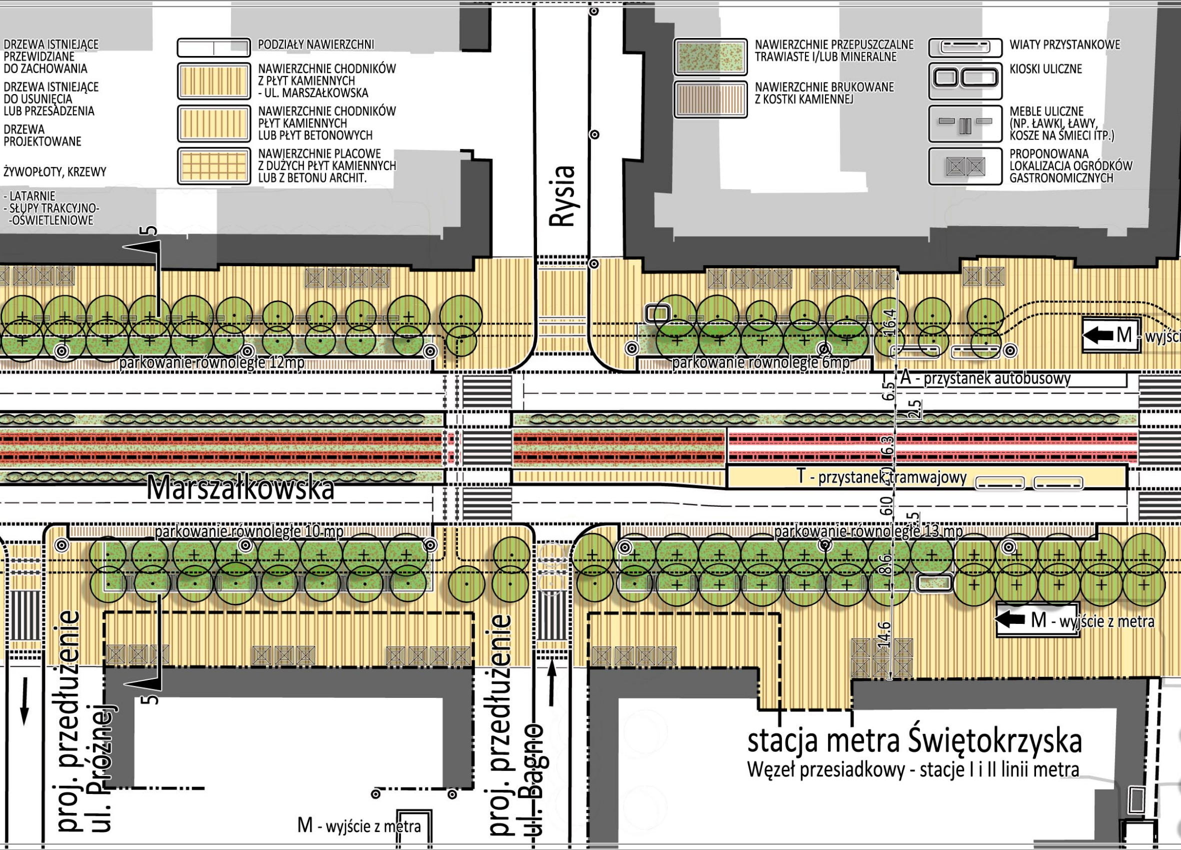
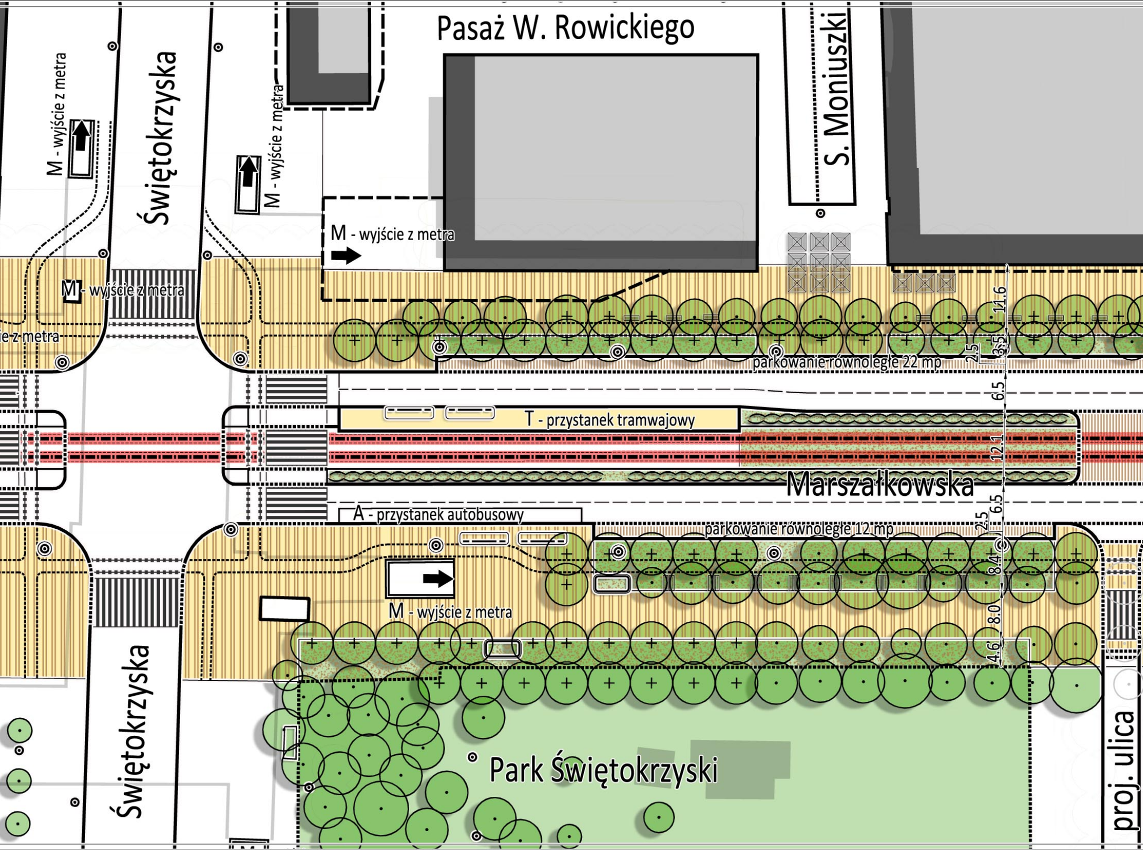
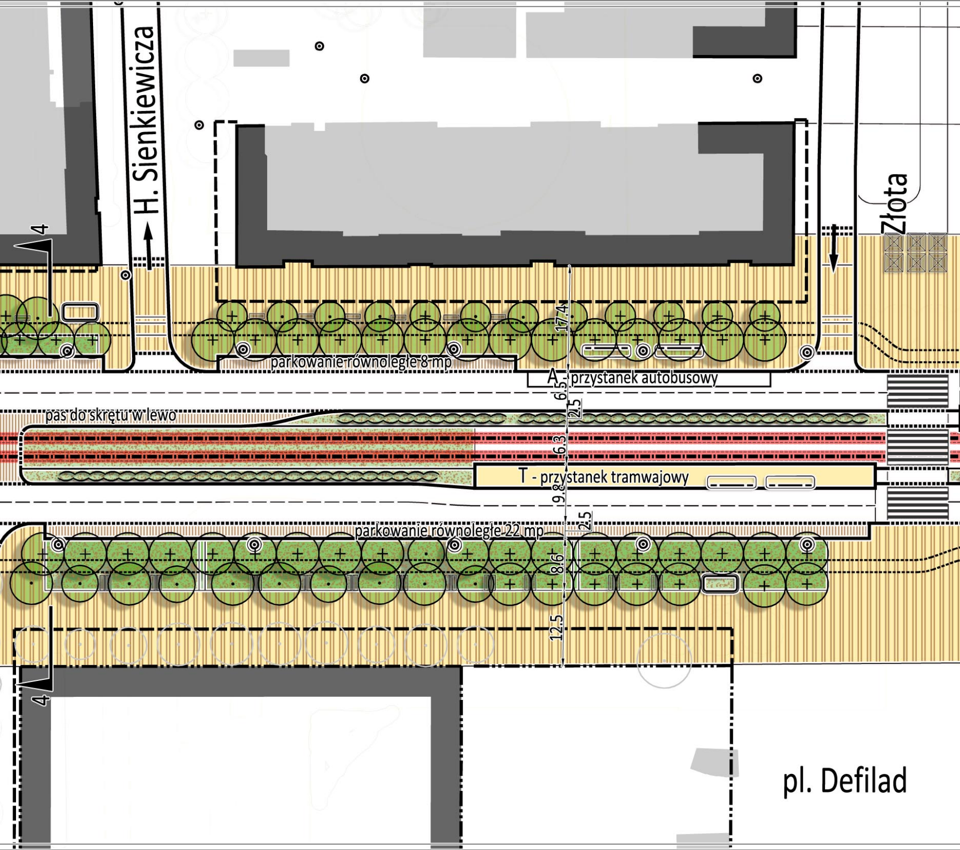
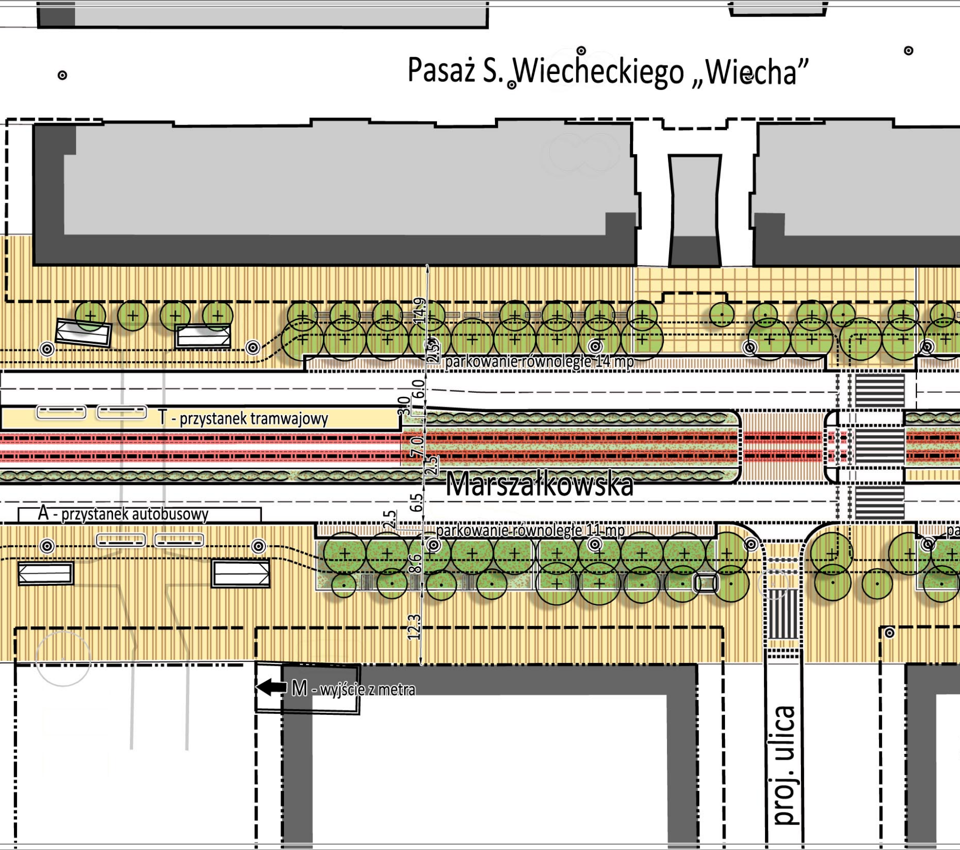
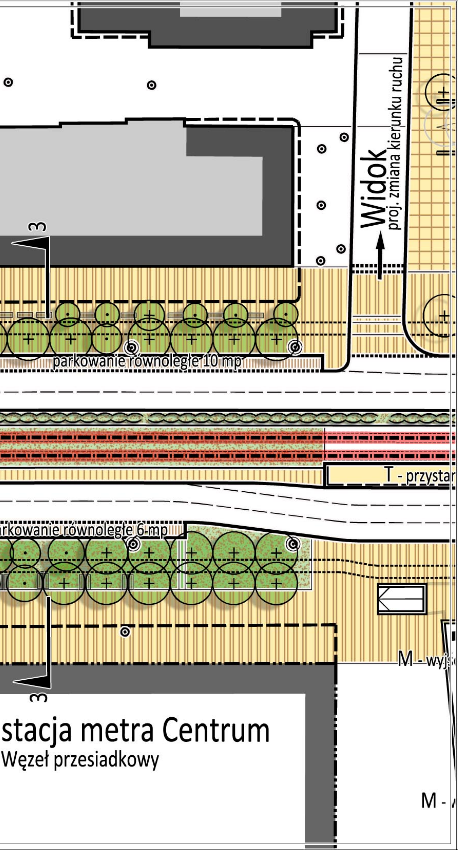

LEGENDA:
- KRAWĘŻNIKI
- KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE (WTOPIONE)
ULICE JEDNOKIERUNKOWE
POWIERZCHNIE WYNIESIONE DO POZIOMU CHODNIKA
LINIE TRAMWAJOWE (OSIE TOROWISKA, TORY)
KRAWĘDZIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDY DLA ROWERÓW
DROGI DLA ROWERÓW (NAWIERZCHNIE BITUMICZNE)
PRZEJŚCIA PODZIEMNE I WYJŚCIA Z PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH
WYJŚCIA Z METRA (M), WYJŚCIA Z DWORCÓW (K), PRZEJŚCIA PODZIEMNE
WIATY PRZYSTANKOWE
Deptak M. Białoszewski
Królewska
Ogród Saski
14.7
A - przystanek autobusowy
8.3
T - przystanek tramwajowy
10.2
2.5
6.5
A - przystanek autobusowy
parkowanie równoległe 9 mp
22.3
Królewska


DRZEWA ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO ZACHOWANIA
DRZEWA ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA LUB PRZESADZENIA
DRZEWA PROJEKTOWANE
ŻYWOPŁOTY, KRZEWY
- LATARNIE
- SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWE
PODZIAŁY NAWIERZCHNI
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW Z PŁYT KAMIENNYCH - UL. MARSZAŁKOWSKA
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW PŁYT KAMIENNYCH LUB PŁYT BETONOWYCH
NAWIERZCHNIE PLACOWE Z DUŻYCH PŁYT KAMIENNYCH LUB Z BETONU ARCHIT.
NAWIERZCHNIE PRZEPUSZCZALNE TRAWIASTE I/LUB MINERALNE
NAWIERZCHNIE BRUKOWANE Z KOSTKI KAMIENNEJ
WIATY PRZYSTANKOWE
KIOSKI ULICZNE
MEBLE ULICZNE (NP. ŁAWKI, ŁAWY, KOSZE NA ŚMIECI ITP.)
PROPONOWANA LOKALIZACJA OGRÓDKÓW GASTRONOMICZNYCH
Rysia
5
parkowanie równoległe 12mp
parkowanie równoległe 6mp
16.4
M - wyjści
A - przystanek autobusowy
6.5
2.5
6.3
T - przystanek tramwajowy
Marszałkowska
6.0
5
parkowanie równoległe 10 mp
parkowanie równoległe 13 mp
8.6
M - wyjście z metra
14.6
proj. przedłużenie ul. Próżnej
5
proj. przedłużenie ul. Bagno
stacja metra Świętokrzyska
Węzeł przesiadkowy - stacje I i II linii metra
M - wyjście z metra

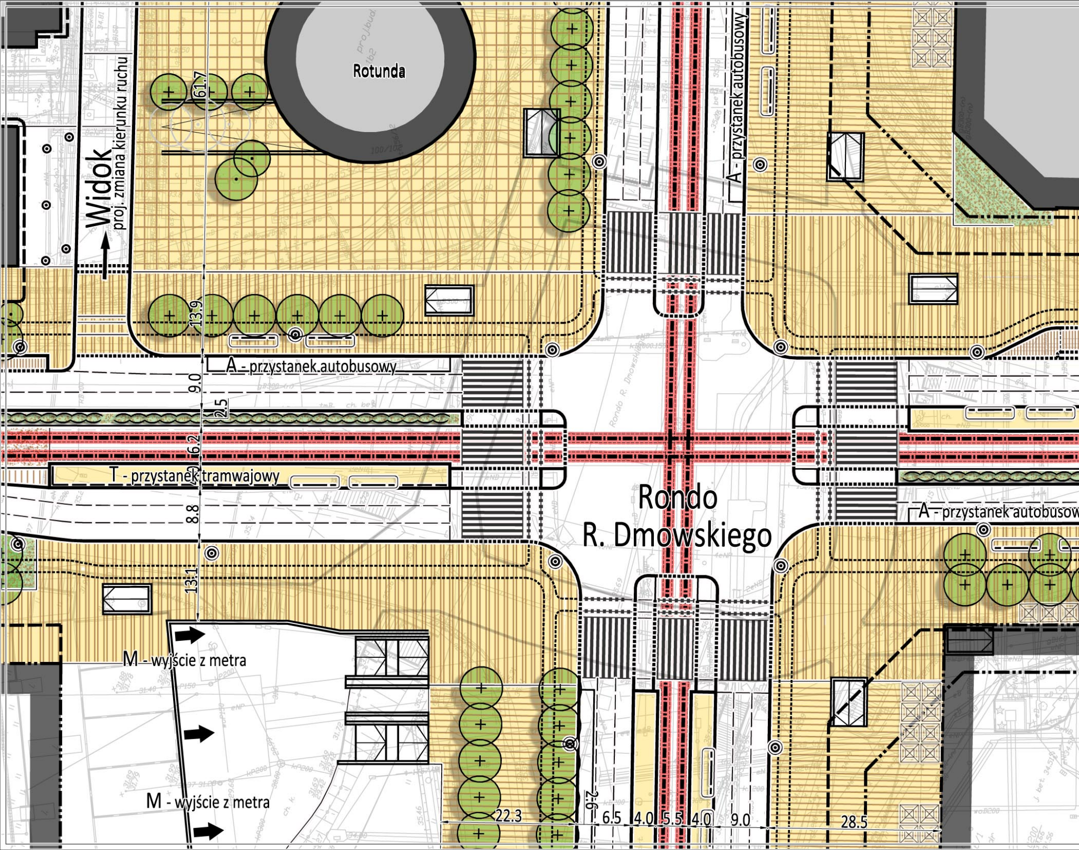

Pasaż W. Rowickiego
S. Moniuszki
Świętokrzyska
M - wyjście z metra
M - wyjście z metra
M - wyjście z metra
M - wyjście z metra
ie z metra
11.6
3.5
2.5
parkowanie równoległe 22 mp
6.5
T - przystanek tramwajowy
12.1
Marszałkowska
6.5
2.5
A - przystanek autobusowy
parkowanie równoległe 12 mp
8.4
M - wyjście z metra
8.0
4.6
Świętokrzyska
Park Świętokrzyski
proj. ulica

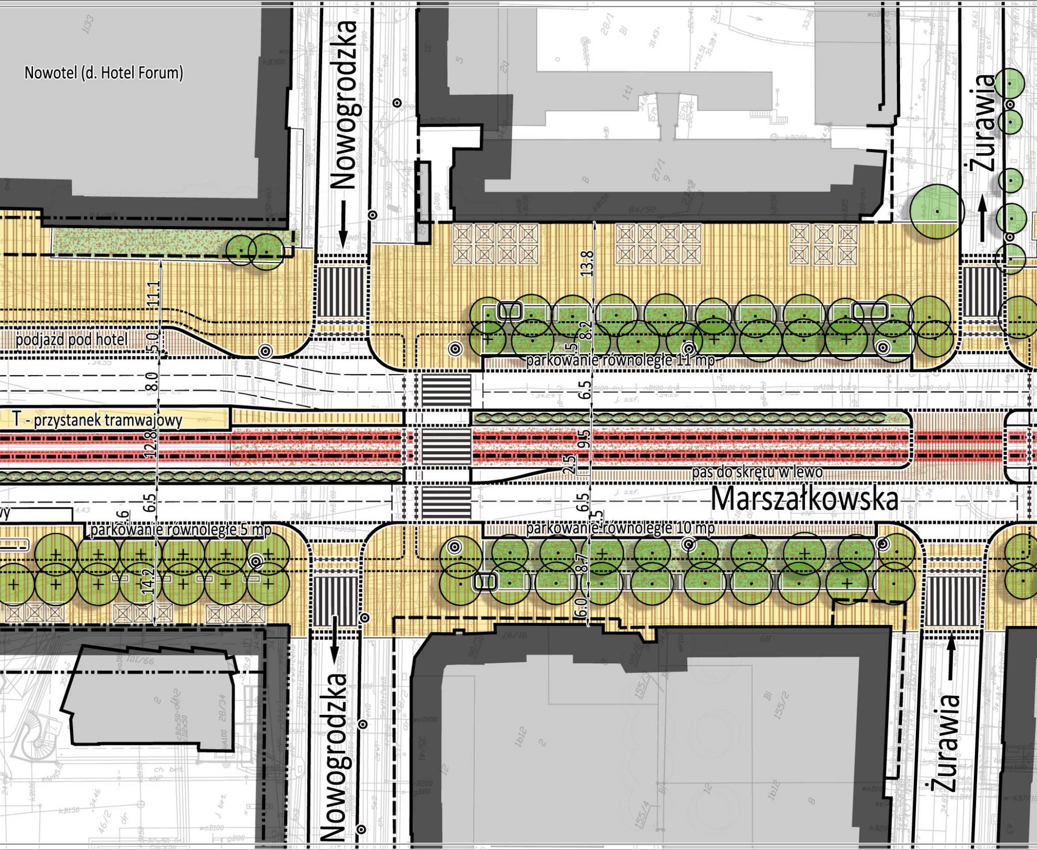

H. Sienkiewicza
Złota
4
4
parkowanie równoległe 8 mp
A - przystanek autobusowy
pas do skrętu w lewo
T - przystanek tramwajowy
parkowanie równoległe 22 mp
17.4
6.5
2.5
6.3
9.8
2.5
8.6
12.5
pl. Defilad

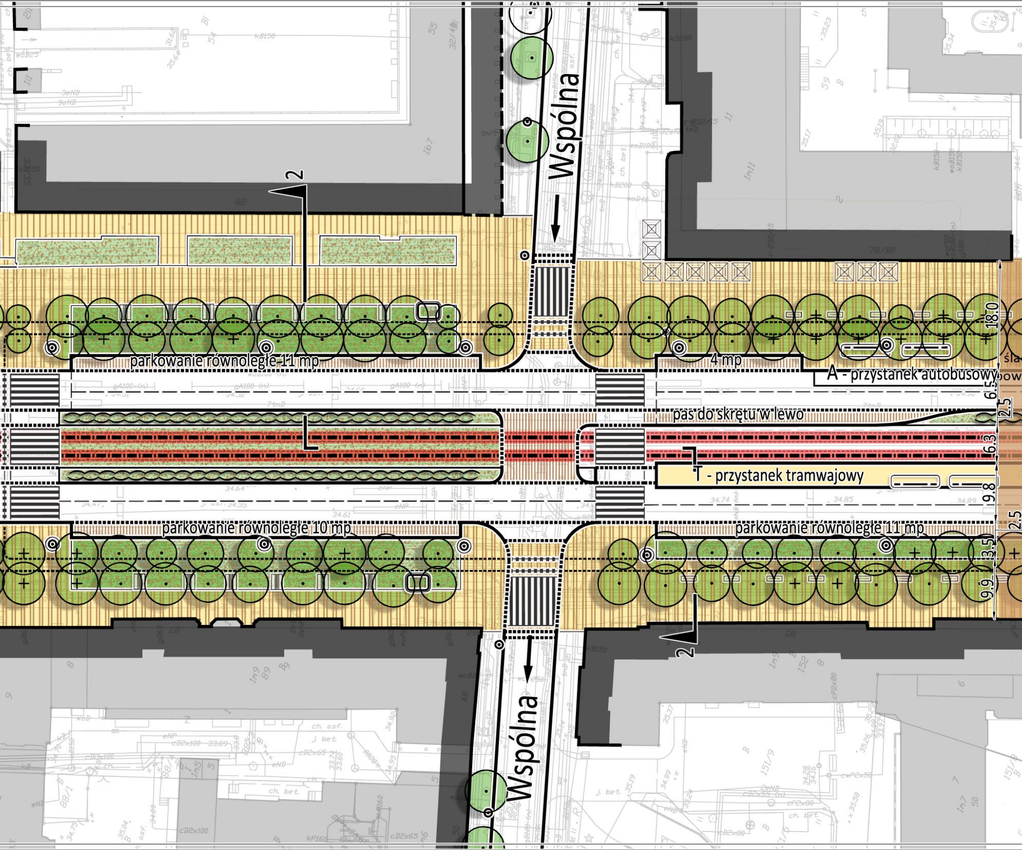

Pasaż S. Wiecheckiego „Wiecha”
14.9
2.5
parkowanie równoległe 14 mp
6.0
3.0
T - przystanek tramwajowy
7.0
2.5
Marszałkowska
6.5
A - przystanek autobusowy
2.5
parkowanie równoległe 11 mp
8.6
12.3
M - wyjście z metra
proj. ulica

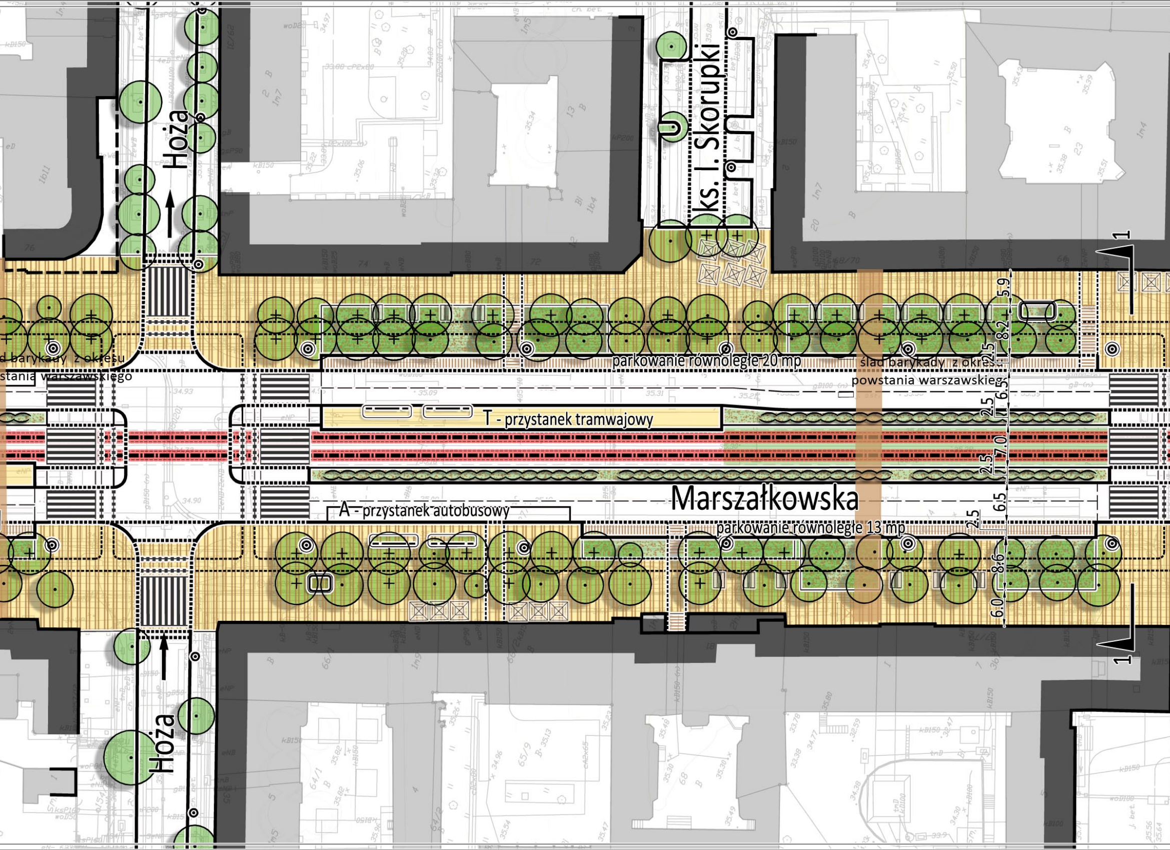

Widok
proj. zmiana kierunku ruchu
3
parkowanie równoległe 10 mp
T - przystan
parkowanie równoległe 6 mp
M - wyjś
3
stacja metra Centrum
Węzeł przesiadkowy
M -

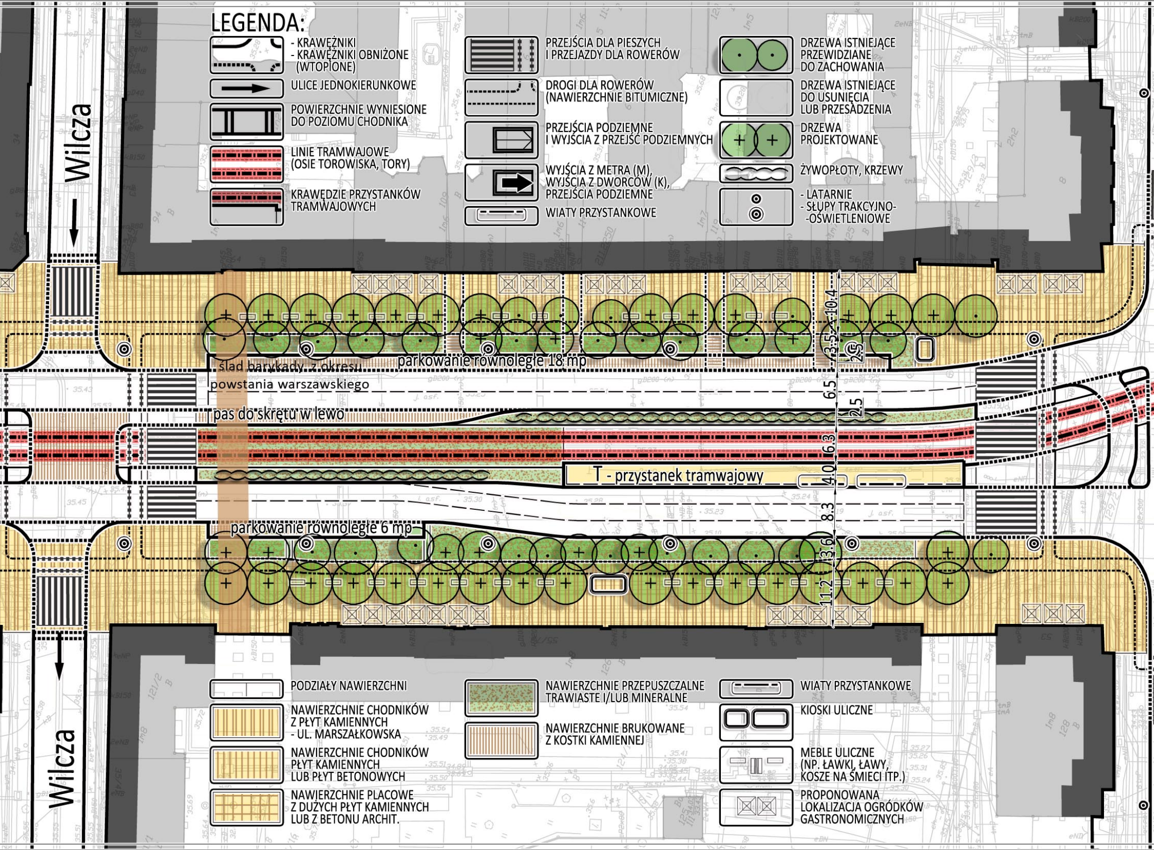
Nazwa opracowania	MARSZAŁKOWSKA JEROZOLIMSKIE **Koncepcja** **komunikacyjno-architektoniczna zagospodarowania korytarza** **ul. Marszałkowskiej** **na odc. od ul. Królewskiej do ul. Pięknej oraz korytarza** **al. Jerozolimskich** **na odc. od ul. Emilii Plater do ul. Kruczej**
zlecający	Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
wykonawca	DAWOS sp. z o.o.
rysunek Nr	M-1 (1.2)
skala	1:500
tytuł	Koncepcja planu zagospodarowania terenu UL. MARSZAŁKOWSKIEJ WARIANT 1 zachowany układ przestrzenny ulicy, jezdnia 2x2 z linią tramwajową pomiędzy jezdniami, podwójne szpalery drzew po obu stronach ulicy
zespół autorski	dr hab. arch. Krzysztof Domaradzki arch. Katarzyna Bazylewicz Maj arch. Piotr Jeleń arch. Bartłomiej Gajewski arch. Ewelina Maciak arch. Marek Sawicki arch. Piotr Sawicki mgr inż. Zygmunt Użdalewicz
data	Warszawa, listopad 2016

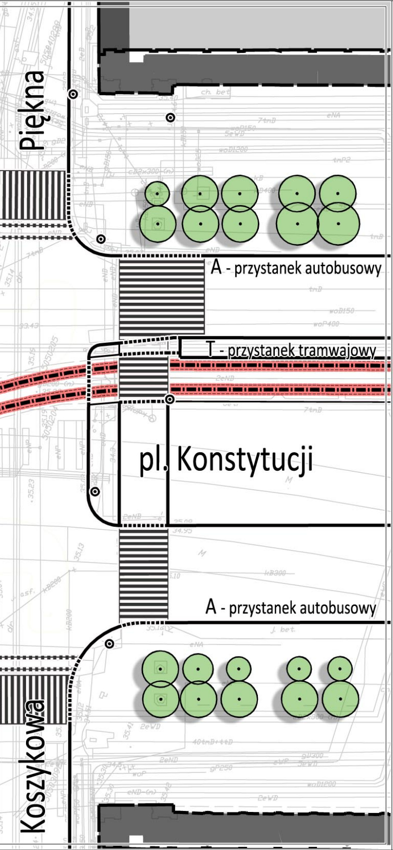

Rotunda
Widok
proj. zmiana kierunku ruchu
61.7
13.9
A - przystanek autobusowy
A - przystanek autobusowy
9.0
2.5
6.2
T - przystanek tramwajowy
8.8
13.1
Rondo
R. Dmowskiego
A - przystanek autobusow
M - wyjście z metra
M - wyjście z metra
22.3
2.6
6.5
4.0
5.5
4.0
9.0
28.5


Nowotel (d. Hotel Forum)
Nowogrodzka
Żurawia
podjazd pod hotel
T - przystanek tramwajowy
parkowanie równoległe 11 mp
pas do skrętu w lewo
Marszałkowska
parkowanie równoległe 5 mp
parkowanie równoległe 10 mp
Nowogrodzka
Żurawia
11.1
5.0
8.0
12.8
6.5
14.2
13.8
8.2
5.5
6.5
9.5
2.5
6.5
5.5
8.7
6.0


Wspólna
2
parkowanie równoległe 11 mp
4 mp
A - przystanek autobusowy
pas do skrętu w lewo
T - przystanek tramwajowy
parkowanie równoległe 10 mp
parkowanie równoległe 11 mp
18.0
6.5
2.5
6.3
9.8
2.5
3.5
9.9
śla
pow
2
Wspólna


Hoża
ks. I. Skorupki
1
d barykady z okresu
stania warszawskiego
parkowanie równoległe 20 mp
ślad barykady z okresu
powstania warszawskiego
T - przystanek tramwajowy
Marszałkowska
A - przystanek autobusowy
parkowanie równoległe 13 mp
5.9
8.2
2.5
6.5
2.5
7.0
2.5
6.5
2.5
8.6
6.0
1
Hoża


LEGENDA:
- KRAWĘŻNIKI
- KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE (WTOPIONE)
ULICE JEDNOKIERUNKOWE
POWIERZCHNIE WYNIESIONE DO POZIOMU CHODNIKA
LINIE TRAMWAJOWE (OSIE TOROWISKA, TORY)
KRAWĘDZIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDY DLA ROWERÓW
DROGI DLA ROWERÓW (NAWIERZCHNIE BITUMICZNE)
PRZEJŚCIA PODZIEMNE I WYJŚCIA Z PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH
WYJŚCIA Z METRA (M), WYJŚCIA Z DWORCÓW (K), PRZEJŚCIA PODZIEMNE
WIATY PRZYSTANKOWE
DRZEWA ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO ZACHOWANIA
DRZEWA ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA LUB PRZESADZENIA
DRZEWA PROJEKTOWANE
ŻYWOPŁOTY, KRZEWY
- LATARNIE
- SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWE
Wilcza
Wilcza
parkowanie równoległe 18 mp
ślad barykady z okresu powstania warszawskiego
pas do skrętu w lewo
T - przystanek tramwajowy
parkowanie równoległe 6 mp
10.4
3.5
2.5
6.5
2.5
6.3
6.3
4.0
8.3
3.6
11.2
PODZIAŁY NAWIERZCHNI
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW Z PŁYT KAMIENNYCH - UL. MARSZAŁKOWSKA
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW PŁYT KAMIENNYCH LUB PŁYT BETONOWYCH
NAWIERZCHNIE PLACOWE Z DUŻYCH PŁYT KAMIENNYCH LUB Z BETONU ARCHIT.
NAWIERZCHNIE PRZEPUSZCZALNE TRAWIASTE I/LUB MINERALNE
NAWIERZCHNIE BRUKOWANE Z KOSTKI KAMIENNEJ
WIATY PRZYSTANKOWE
KIOSKI ULICZNE
MEBLE ULICZNE (NP. ŁAWKI, ŁAWY, KOSZE NA ŚMIECI ITP.)
PROPONOWANA LOKALIZACJA OGRÓDKÓW GASTRONOMICZNYCH


Piękna
A - przystanek autobusowy
T - przystanek tramwajowy
pl. Konstytucji
A - przystanek autobusowy
Koszykowa

Nazwa opracowania	MARSZAŁKOWSKA JEROZOLIMSKIE **Koncepcja** **komunikacyjno-architektoniczna** **zagospodarowania korytarza** **ul. Marszałkowskiej** **na odc. od ul. Królewskiej do ul. Pięknej** **oraz korytarza** **al. Jerozolimskich** **na odc. od ul. Emilii Plater do ul. Kruczej**
zlecający	Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
wykonawca	DAWOS sp. z o.o.
rysunek Nr	M-1 (1.1)
skala	1:500
tytuł	Koncepcja planu zagospodarowania terenu UL. MARSZAŁKOWSKIEJ WARIANT 1 zachowany układ przestrzenny ulicy, jezdnia 2x2 z linią tramwajową pomiędzy jezdniami, podwójne szpalery drzew po obu stronach ulicy
zespół autorski	dr hab. arch. Krzysztof Domaradzki arch. Katarzyna Bazylewicz Maj arch. Piotr Jeleń arch. Bartłomiej Gajewski arch. Ewelina Maciak arch. Marek Sawicki arch. Piotr Sawicki mgr inż. Zygmunt Użdalewicz
data	Warszawa, listopad 2016