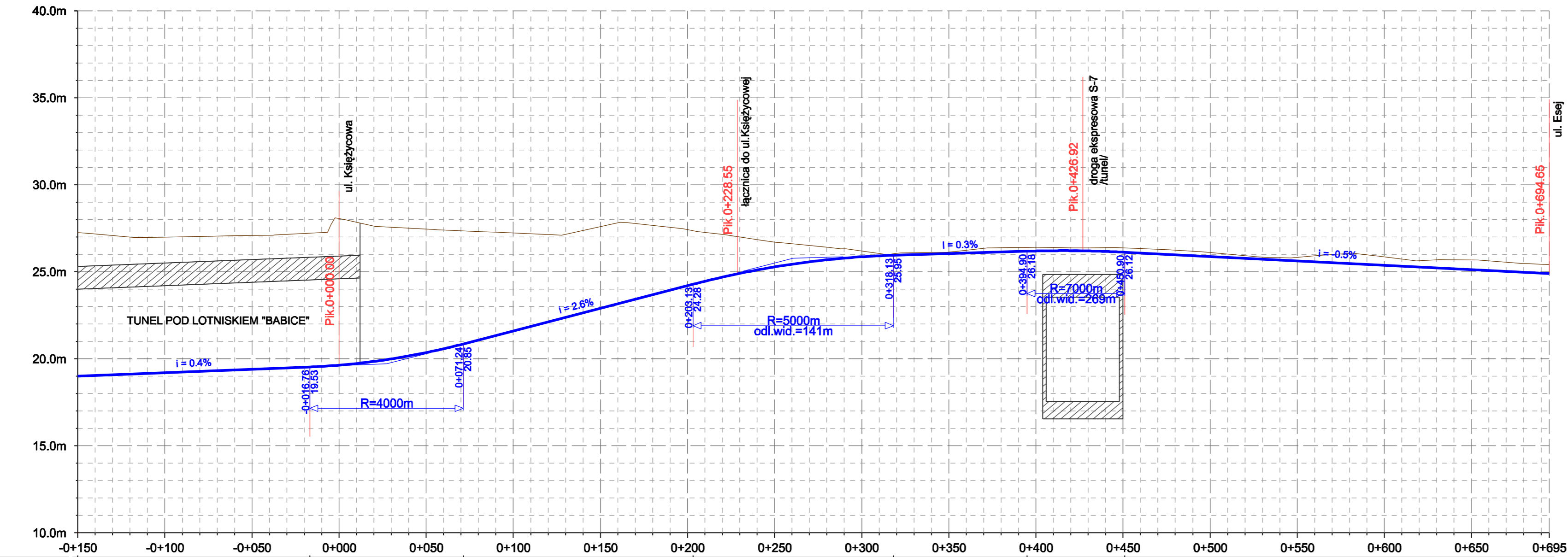


ZASADA ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWEGO

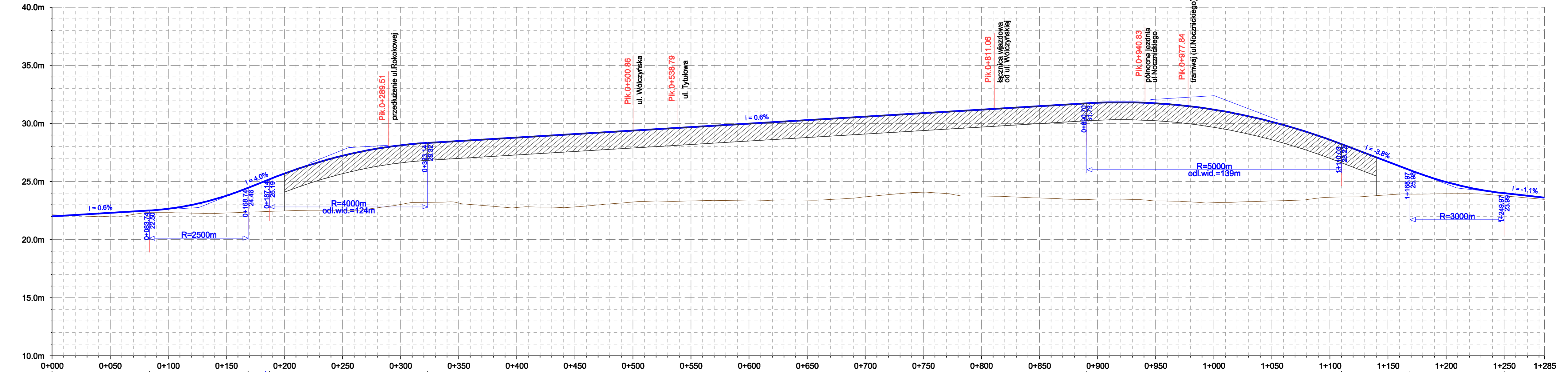
1 : 200/2000

ZASADA ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWEGO TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO /G/ NA ODCINKU OD TUNELU POD LOTNISKIEM "BABICE" DO UL. ESEJ W KIERUNKU WÓLCZYŃSKIEJ/ WARIANT W1,W7



Geometria pionowa	L=133.24 i=0.4%	L=88.00 R=4000.00	L=131.80 i=2.6%	L=115.00 R=5000.00	L=76.77 i=0.3%	L=243.77 i=0.5%
Rzędne projektowane	27.2619.00	27.1719.04	27.0019.12	26.9619.20	27.0219.28	27.0719.36
Rzędne istniejące	27.2619.00	27.1719.04	27.0019.12	26.9619.20	27.0219.28	27.0719.36
Wysokość nasypów	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Głębokość wykopów	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Geometria pozioma	L=355.82	L=284.47	L=183.30	L=227.28	L=284.47	L=284.47

ZASADA ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWEGO ESTAKADY TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO /GP/ DLA KIERUNKU OD WEZŁA Z DROGĄ S-7 W STRONĘ UL. KASPROWICZA WARIANT W7



Geometria pionowa	L=83.74 i=0.6%	L=85.00 R=2500.00	L=136.00 R=4000.00	L=219.33 R=4984.67	L=81.00 R=3000.00	L=54.84 i=1.1%
Rzędne projektowane	22.0822.07	22.0822.12	22.1922.24	22.2222.36	22.2222.48	22.2222.60
Rzędne istniejące	22.0822.07	22.0822.12	22.1922.24	22.2222.36	22.2222.48	22.2222.60
Wysokość nasypów	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Głębokość wykopów	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Geometria pozioma	L=11.82	L=163.30	L=220.98	L=292.69	L=264.76	L=264.76

TransEko Biuro Planowania i Rozwoju Warszawy S.A.
 sp. z o.o. 00-680 Warszawa, ul. Lwowska 9/1a
 02-591 Warszawa, ul. Batorego 16/18

Tytuł opracowania:
 Studium komunikacyjne rejonu dzielnic Bielany i Bemowo w związku z przebiegiem wylotu trasy S7 na Gdańsk

Tytuł rysunku: Zasada rozwiązania wysokościowego

Data: listopad 2010 Skala: 1: 200/2000 Rys. nr: 6