

Sprawozdanie z działalności
SISKOM – Stowarzyszenia Integracji Stołecznej Komunikacji
za okres 1 stycznia 2010 – 31 grudnia 2010

1) Informacje o organizacji

a) Nazwa

SISKOM – Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji

b) Adres siedziby

01-456 Warszawa, ul. Mroczna 5 m. 23

c) Numery identyfikacyjne

i) KRS: 0000260007, data wpisu: 05.07.2006 r.,

ii) NIP: 5272520041,

iii) REGON: 140631551,

iv) Status Organizacji Pożytku Publicznego od 28.12.2009 r.

d) Zarząd

i) Jan Jakiel, Prezes, zamieszkały w Warszawie,

ii) Robert Chwiałkowski, Wiceprezes, zamieszkały w Warszawie,

iii) Jakub Adamski, Sekretarz, zamieszkały w Michałowicach,

iv) Sławomir Lorenc, Skarbnik, zamieszkały w Warszawie,

v) Tomasz Kret, Członek, zamieszkały w Ząbkach,

vi) Wojciech Tumas, Członek, zamieszkały w Warszawie.

e) Cele statutowe organizacji

i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,

ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,

iii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,

iv) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,

- v) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- vi) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vii) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej,
- viii) wspieranie procesu edukacyjnego studentów z różnych środowisk akademickich w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

2) Wstęp

W roku 2010 SISKOM – Stowarzyszenie Integracji Społecznej Komunikacji skupiło się na reorganizacji strony internetowej oraz zwiększeniu liczby i zakresu udostępnianych materiałów. Kontynuowano współpracę z przedstawicielami samorządów lokalnych i regionalnych oraz urzędów centralnych, a także z innymi organizacjami pozarządowymi. Ponadto postępowało poszerzenie zasięgu terytorialnego działania organizacji na obszar województwa mazowieckiego. Stowarzyszenia sukcesywnie ugruntowuje pozycję ciała opiniotwórczego, co dało swój wyraz w licznych wypowiedziach członków w mediach o zasięgu regionalnym.

3) Sprawy finansowe

Przez cały rok 2010 pobierano składki członkowskie. Był to również pierwszy rok, w którym Stowarzyszenie miało uprawnienia do otrzymywania wpłat z tytułu 1% podatku na rzecz organizacji pożytku publicznego. Tą drogą Stowarzyszenie uzyskało kwotę 11 678,30 zł. Zostanie ona wydatkowana w roku 2011 na opracowane w 2010 roku projekty.

W dniu 31.12.2010 roku Stowarzyszenie dysponowało na rachunku bankowym kwotą 12 938,99 zł. Cała kwota była zgromadzona na rachunku bankowym w Lukas Banku na rachunku bankowym nr 91 1940 1076 3074 8381 0000 0000.

Stowarzyszenie poniosło koszty związane z realizacją celów statutowych w wysokości 69,31 zł.

W okresie sprawozdawczym Stowarzyszenie nie wykonywało działalności zleconej przez podmioty państwowe i samorządowe. Nie prowadziło również działalności gospodarczej. Stowarzyszenie nie posiada wpisu do rejestru przedsiębiorców. Stowarzyszenie nie posiada żadnych zobowiązań podatkowych.

W okresie sprawozdawczym nie wypłacono żadnych wynagrodzeń członkom stowarzyszenia.

4) Zebrania

W okresie sprawozdawczym odbyły się:

- a) VII Walne Zebranie,
- b) 23 Zebrania Zarządu,
- c) 2 zebrania Komisji Rewizyjnej.

5) Liczba członków i pracowników Stowarzyszenia

W okresie sprawozdawczym 8 kandydatów zakończyło pomyślnie okres próbny i zostało członkami Stowarzyszenia. W dniu 31.12.2010 roku Stowarzyszenie liczyło 34 osoby.

W okresie sprawozdawczym Stowarzyszenie nie zatrudniało pracowników ani nie zlecało prac w ramach umów.

6) Działalność Stowarzyszenia

a) Korespondencja

SISKOM prowadzi korespondencję z urzędami centralnymi i samorządowymi wszystkich szczebli. Wśród najważniejszych tematów poruszanych w pismach należy wymienić:

- i) wnioski i uwagi do konsultowanych planów zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy (33 pisma),
- ii) wnioski o udostępnienie informacji publicznej (13 pism),
- iii) wnioski w postępowaniach o wydanie decyzji środowiskowych (10 pism),
- iv) wnioski do Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania gmin z terenu aglomeracji Warszawskiej (7 pism),
- v) uwagi do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” (1 pismo),
- vi) wnioski o poprawę bezpieczeństwa na ulicach Warszawy (3 pisma),
- vii) wnioski o zmianę organizacji ruchu na ulicach Warszawy (4 pisma),
- viii) opiniowanie wstępnych koncepcji wybranych inwestycji (4 pisma).

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- iv) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

b) Udział w spotkaniach i konsultacjach

Członkowie Stowarzyszenia biorą udział w spotkaniach otwartych oraz zamkniętych z przedstawicielami urzędów. Wśród nich warto wyróżnić:

- i) udział w rozprawach administracyjnych:
 - (1) budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Wyszaków – granica województwa,
 - (2) budowy drogi ekspresowej S2 na odcinku Konotopa – Lotnisko;
- ii) udział w spotkaniach konsultacyjnych w sprawie inwestycji:
 - (1) rewitalizacja ulicy Kawęczyńskiej,

- (2) rewitalizacja Starego Miasta w Warszawie,
- (3) budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy (2 różne spotkania);
- iii) udział w spotkaniach konsultacyjnych dotyczących studiów komunikacyjnych Bielan oraz Białoleki wschodniej przygotowywanych na zlecenie Biura Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy. Przedstawiciele SISKOM aktywnie uczestniczyli w spotkaniach organizowanych przez BDIK. Stowarzyszenie składało wnioski i uwagi na piśmie,
- iv) udział w konsultacjach w sprawie Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- ii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego.
- iii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.
- iv) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.
- v) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.

c) Udział w konferencjach i debatach publicznych, oraz kampaniach społecznych

Członkowie Stowarzyszenia biorą udział w konferencjach i debatach poświęconych rozwojowi komunikacji i infrastruktury transportowej oraz planowaniu przestrzennemu i ochronie środowiska. Wśród nich warto wyróżnić:

- i) udział w debacie poświęconej projektowi przebudowy i rewitalizacji Placu Trzech Krzyży,
- ii) udział w debacie nt. koncepcji rozwoju komunikacji zbiorowej w Warszawie organizowanej przez Instytut Stefana Starzyńskiego,
- iii) udział w spotkaniu "Czego nauczyła nas Rospuda, czyli procedura ocen oddziaływania na środowisko w procesach inwestycyjnych" organizowanym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- iv) udział w II edycji festiwalu Warszawa w Budowie,
- v) udział w kampanii promującej buspasy w Warszawie „Jedź właściwym pasem”,
- vi) udział w akcji promującej rower jako środek transportu „Kręć Warszawo”,
- vii) udział w IV konferencji „Miasto i Transport”,
- viii) udział w konferencji COMMERCE – Creating Optimal Mobility Measures to Enable Reduced Commuter Emissions,
- ix) udział w V Kongresie Obywatelskim w Warszawie.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- iv) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- v) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.

d) Udział w postępowaniach środowiskowych dotyczących wydania decyzji środowiskowej dla inwestycji infrastrukturalnych:

- i) budowy linii Tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowanej,
- ii) modernizacji linii kolejowej nr 1 Warszawa – Łódź, etap II, lot A,
- iii) budowy ul. Tysiąclecia na odcinku od węzła „Żaba” do ul. Grochowskiej w Warszawie,
- iv) budowy ulicy Św. Wincentego wraz z odcinkiem ul. Głębockiej, na odcinku od Ronda „Żaba” do wjazdu na teren CH Targówek w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy,
- v) rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: Płońsk – Czosnów,
- vi) budowy południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- iii) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

e) Strona internetowa i inne formy komunikacji elektronicznej

Strona internetowa www.siskom.waw.pl stanowi najważniejszy publiczny element działalności Stowarzyszenia. Jest to jedyna strona informująca w sposób kompleksowy o inwestycjach komunikacyjnych aglomeracji warszawskiej, uwzględniająca inwestycje miejskie, regionalne oraz krajowe. Wiele materiałów jest udostępnionych wyłącznie poprzez serwis SISKOM. Nowe dokumenty są zamieszczane częściej niż raz w tygodniu.

W 2010 roku pojawiło się 79 nowości, w tym kilka obszernych dokumentacji dla takich inwestycji, jak:

- i) II linia metra w Warszawie – wielobranżowy projekt koncepcyjny dla zaprojektowania i budowy odcinka centralnego,
- ii) Trasa Mostu Krasińskiego – dokumentacja środowiskowa,
- iii) Modernizacja i rozbudowa Warszawskiego Węzła Kolejowego – wstępne studium wykonalności,
- iv) S8 Salomea-Wolica – elementy projektu budowlanego dla odcinka miejskiego,
- v) Linia kolejowa nr 1 Warszawa-Łódź – Program funkcjonalno-użytkowy dla modernizacji linii na odcinku Warszawa-Skierniewice,
- vi) Obwodnica Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 – Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe,
- vii) Autostrada A2 Łódź-Warszawa – materiały z oceny środowiskowej do wydania pozwolenia na budowę,
- viii) Autostrada A2 Warszawa-Kukuryki – dokumentacja środowiskowa,
- ix) ul. Św. Wincentego – dokumentacja środowiskowa.

Należy podkreślić, iż strona internetowa siskom.waw.pl jest jedynym portalem, który udostępnia dokumentację środowiskową dla inwestycji komunikacyjnych w czasie trwania konsultacji społecznych. Daje to możliwość pełnego zapoznania się przez społeczeństwo z problematyką związaną z planowanymi przedsięwzięciami i bardziej świadome wzięcie udziału w konsultacjach.

Strona jest systematycznie rozbudowywana i modernizowana, aby zapewnić jej popularność i przyciągać nowych czytelników. Przeciętnie w ciągu miesiąca odwiedza ją ponad 80 000 czytelników. Od 1 stycznia do 31 grudnia 2010 stronę odwiedzonego 1 001 169 (słownie: jeden milion tysiąc sto sześćdziesiąt dziewięć) razy.

Udzielono ponad 200 odpowiedzi na zapytania skierowane pocztą elektroniczną w tematyce z zakresu działalności statutowej stowarzyszenia m.in. planowanego zagospodarowania przestrzennego oraz inwestycji liniowych.

Ponadto prowadzony przez organizację kanał informacyjny YouTube jest oglądany przez około 2 tysiące osób dziennie.

Od lutego 2010 Stowarzyszenie posiada w serwisie Facebook własny profil, na którym umieszczane są wpisy dotyczące działalności organizacji, nowości na stronie internetowej oraz informacje na temat rozwoju infrastruktury transportowej oraz komunikacji miejskiej na terenie Warszawy i aglomeracji warszawskiej, a także na temat inwestycji ogólnokrajowych. W 2010 roku 1191 osób dodało profil Stowarzyszenia do ulubionych.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,

- ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- iii) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,
- iv) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- v) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vi) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej,
- vii) wspieranie procesu edukacyjnego studentów z różnych środowisk akademickich w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

f) Współpraca z instytucjami publicznymi

- i) Regionalna Komisja ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko przy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska,

Komisja powstała w celu prowadzenia konsultacji z niezależnymi ekspertami w sprawach oddziaływania inwestycji na środowisko. Członek Zarządu SISKOM jest członkiem Komisji

- ii) Krajowa Komisja ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko przy Ministrze Środowiska,

Komisja powstała w celu prowadzenia konsultacji z niezależnymi ekspertami w sprawach oddziaływania inwestycji na środowisko. Prezes SISKOM jest członkiem Komisji.

- iii) Komisja Dialogu Społecznego ds. Transportu przy Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym m.st. Warszawy

SISKOM uczestniczył w powołaniu tej pionierskiej Komisji, która stara się aktywnie uczestniczyć w procesach przygotowania, wykonywania oraz oceny skutków inwestycji transportowych. Zasiadają w niej przedstawiciele organizacji pozarządowych oraz urzędu miasta. Komisja działa na podstawie programu współpracy m.st. Warszawy z organizacjami pozarządowymi.

W trakcie kilku miesięcy swojego działania udało się przygotować 20 stanowisk Komisji, dotyczących tematów ważnych dla społeczności Warszawy. Prezes SISKOM był jednocześnie Przewodniczącym Komisji.

- iv) Komisja Dialogu Społecznego ds. Architektury i Planowania Przestrzennego przy Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego m.st. Warszawy

SISKOM uczestniczył w powołaniu Komisji, która stara się aktywnie uczestniczyć w procesach dotyczących planowania przestrzennego. Zasiadają w niej przedstawiciele organizacji pozarządowych oraz urzędu miasta. W 2010 roku Komisja uchwaliła trzy stanowiska, w tym dwa: ws. standardów nawierzchni ciągów pieszych oraz ws.

odtworzenia przestrzeni publicznej objętej budową II linii metra; zostały podjęte z inicjatywy Stowarzyszenia. Sekretarz SISKOM jest członkiem Prezydium Komisji.

v) Komisje Rad Dzielnic m.st. Warszawy

Przedstawiciele SISKOM byli zapraszani na posiedzenia Komisji Rad Dzielnic: Bielany i Śródmieście m.st. Warszawy zajmujących się tematyką transportu i komunikacji, jako głos doradczy i opiniujący

vi) Współpraca z władzami gmin aglomeracji warszawskiej

Przedstawiciele SISKOM byli zapraszani przez władze gmin z terenu aglomeracji warszawskiej, jako głos doradczy w sprawach transportu i komunikacji, Stowarzyszenie m.in. zgłosiło uwagi do przygotowywanego projektu tunelu pod torami kolejowymi w Żąbkach, z których większość została uwzględniona w finalnych rozwiązaniach. Dzięki temu udało się poprawić integrację węzła przesiadkowego, poprzez przybliżenie projektowanych przystanków autobusowych do przystanku kolejowego w Żąbkach.

Ponadto wnioski SISKOM do koncepcji programowej Wschodniej Obwodnicy Warszawy skierowane do GDDKiA Warszawa w trakcie konsultacji społecznych spotkały się z poparciem Rady Powiatu Wołomińskiego reprezentującej w tym temacie 3 powiaty i 18 gmin wyrażonym w liście Przewodniczącego Rady Powiatu do GDDKiA przekazanego do wiadomości SISKOM.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iii) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- iv) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

g) Współpraca z innymi organizacjami pozarządowymi

Stowarzyszenie wspiera działalność innych organizacji pozarządowych, szczególnie tych, których cele i działalność są zbieżne z celami SISKOM. Partnerami Stowarzyszenia są między innymi:

i) Forum Rozwoju Warszawy

Współpraca kontynuowana w roku 2010, koncentrowała na działaniach w ramach Komisji Dialogu Społecznego ds. Architektury i Planowania Przestrzennego.

ii) Marki 2020

Współpraca kontynuowana w roku 2010, koncentrowała się na wymianie doświadczeń oraz informacji.

iii) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Warszawie

W ramach kontynuacji współpracy członek SISKOM wziął udział w przygotowaniu II Forum Transportu Aglomeracyjnego.

iv) Towarzystwo Przyjaciół Żyrardowa

Stowarzyszenie wraz z Towarzystwem przeprowadziło debatę o koncepcjach rozwoju komunikacji kolejowej i drogowej w rejonie Żyrardowa.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego,
- iii) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,
- iv) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- v) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vi) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.

h) Media

Członkowie SISKOM regularnie pojawiają się w mediach o zasięgu regionalnym: w prasie (Gazeta Wyborcza, Rzeczpospolita/Życie Warszawy, Dziennik/Dziennik Gazeta Prawna), radiu (Radio Dla Ciebie, TOK Fm) oraz telewizji (TVP Warszawa, TVN Warszawa). Przedstawiciele Stowarzyszenia są zapraszani jako eksperci oraz przedstawiciele społeczeństwa, komentujący decyzje oraz wydarzenia związane z komunikacją w aglomeracji.

Stowarzyszenie realizuje w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,
- ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- iii) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,
- iv) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- v) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

i) Akcje

- i) W okresie od 22 marca do 1 czerwca 2010 roku SISKOM wraz z Zarządem Transportu Miejskiego, Gazetą Wyborczą, Miejskimi Zakładami Autobusowymi oraz agencją

reklamową AMS był partnerem kampanii społecznej pod hasłem "Jedź właściwym pasem". Miała ona na celu zachęcenie zmotoryzowanych mieszkańców Warszawy do przesiadki do komunikacji miejskiej oraz podkreślenie korzyści, jakie przynosi uprzywilejowanie transportu publicznego oraz zalety buspasów. Druga część kampanii miała miejsce jesienią.

W ramach kampanii członkowie Stowarzyszenia nakręcili krótki film reklamowy, ukazujący korzyści z uprzywilejowania transportu publicznego. Termin jego publikacji zbiegł się z otwarciem nowego buspasa w Warszawie, w ciągu Alej Jerozolimskich.

- ii) W okresie od 27 kwietnia do 28 maja 2010 SISKOM był jednym z patronów medialnych akcji "Kręć Warszawo – maj rowerowym miesiącem stolicy", współorganizowanej przez „Gazetę Wyborczą” i Urząd m.st. Warszawy. Celem akcji było m.in. popularyzacja roweru jako środka transportu w mieście.
- iii) W grudniu 2010, w związku z ogłoszonymi założeniami do rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 Stowarzyszenie przeprowadziło akcję zbierania podpisów pod petycją w Internecie w sprawie przywrócenia finansowania obwodnic Warszawy. Pod petycją podpisało się 2 958 osób. Ponadto SISKOM przygotował pismo z szeregiem uwag i propozycji zmian w projekcie programu.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych,
- ii) popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- iii) popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej,
- iv) propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym,
- v) prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój,
- vi) integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.