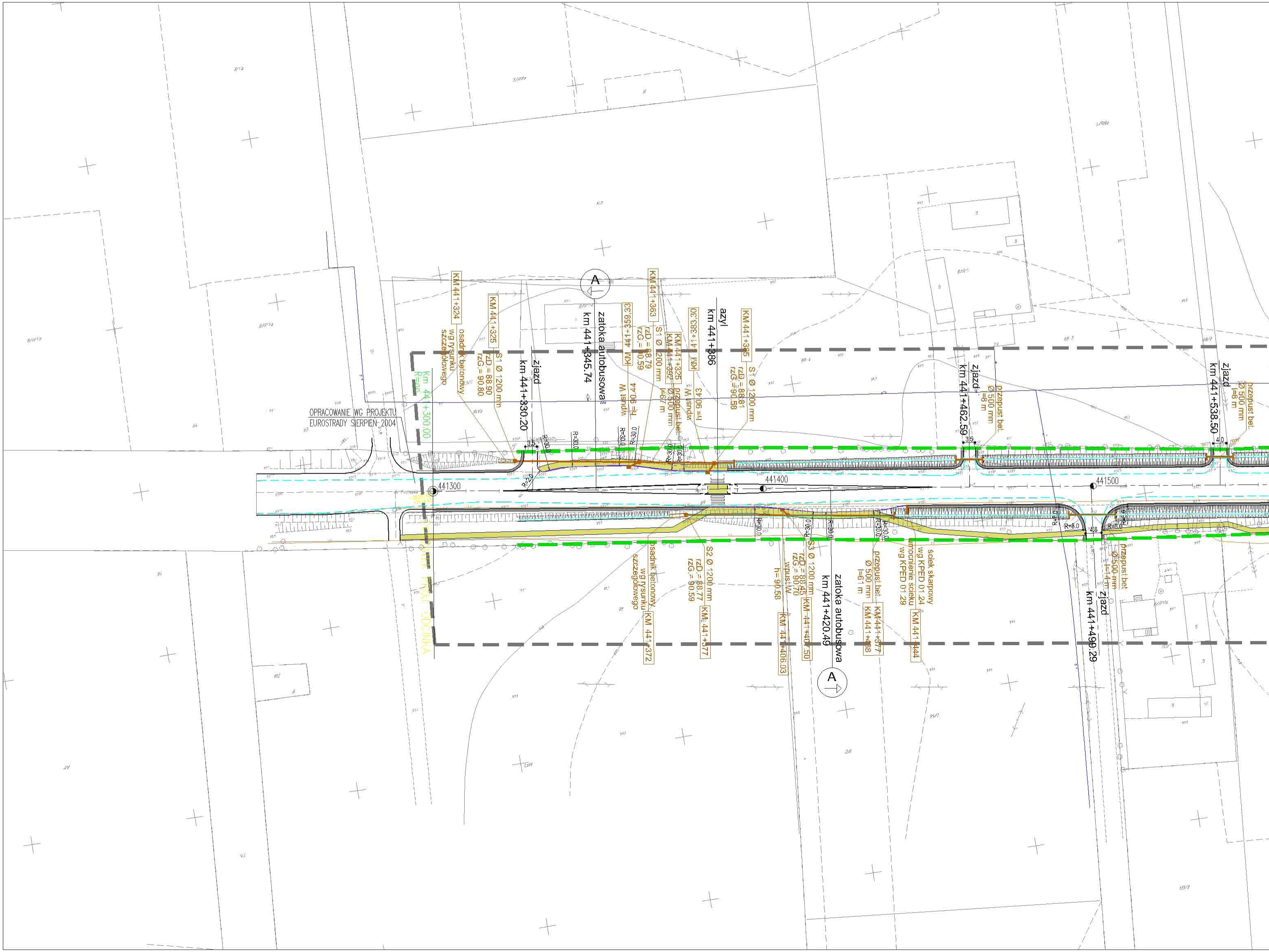
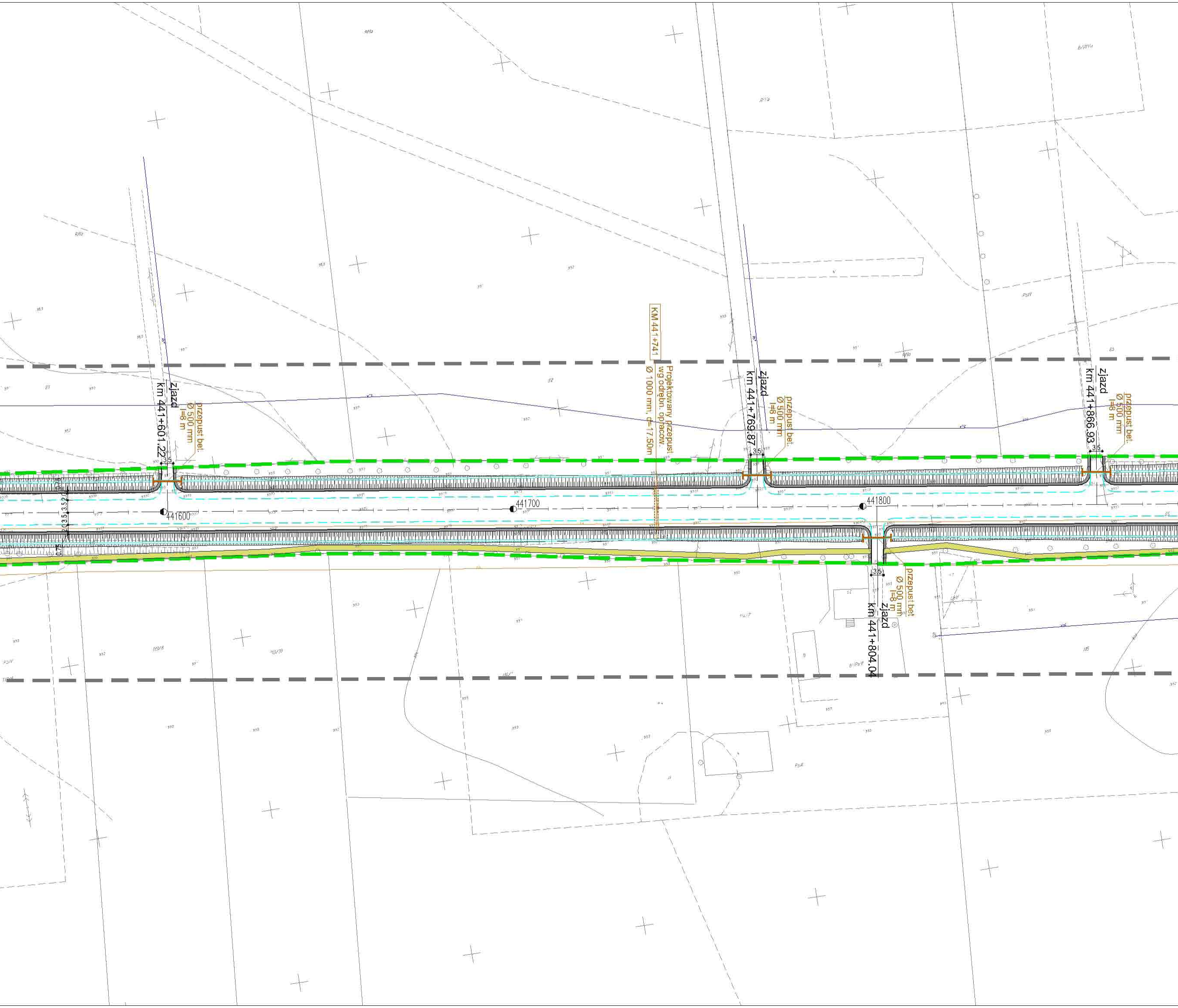
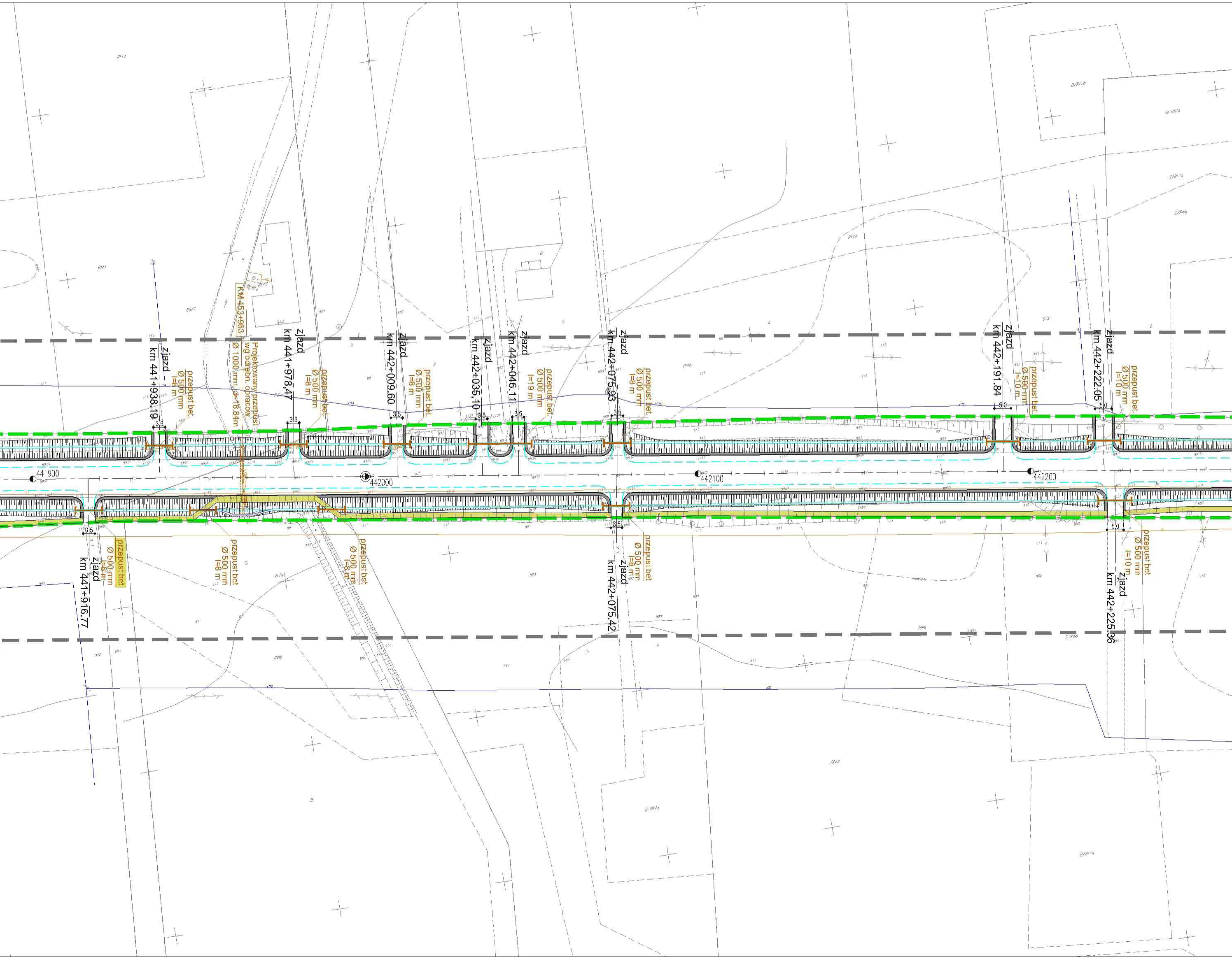
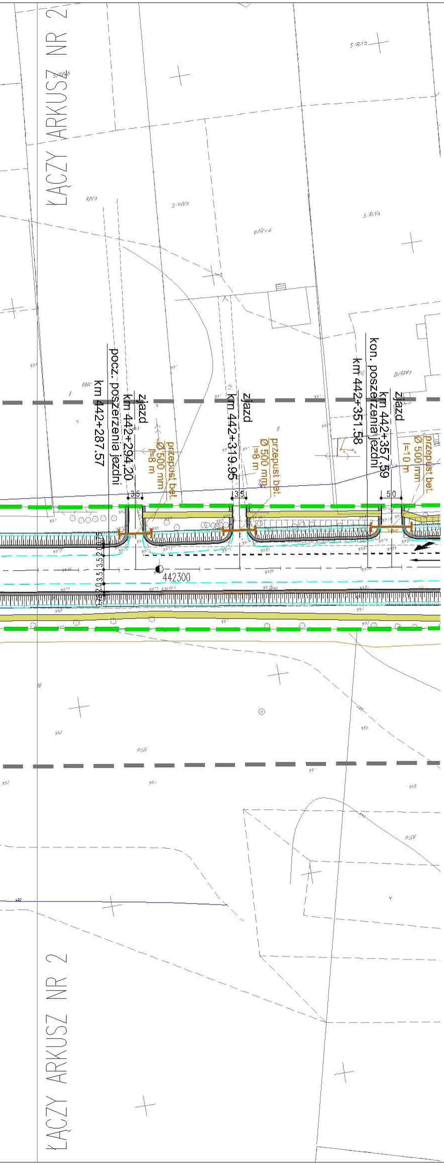
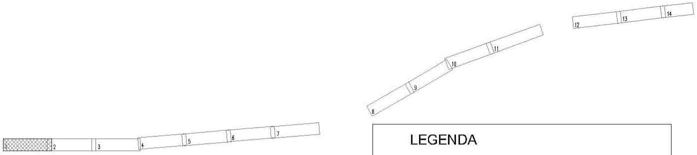

OPRACOWANIE WG PROJEKTU
EUROSTRADY SIERPIEŃ 2004
Km 441+300,00
KM 441+324
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
KM 441+325
S1 Ø 1200 mm
rzD = 88.90
rzG = 90.80
zjazd
km 441+330.20
A
zatoka autobusowa
km 441+345.74
KM 441+359,33
wpust W
h= 90.44
KM 441+363
S1 Ø 1200 mm
rzD = 88.79
rzG = 90.59
KM 441+325
KM 441+392
przepust bet.
Ø 300 mm
l=67 m
KM 441+383,30
wpust W
h= 90.43
azyl
km 441+386
KM 441+385
S1 Ø 1200 mm
rzD = 88.81
rzG = 90.58
R=30.0
R=20
3.5
441300
441400
441500
zjazd
km 441+462.59
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 441+538.50
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
4.0
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
KM 441+372
S2 Ø 1200 mm
rzD = 88.77
rzG = 90.59
KM 441+377
wpust W
h= 90.58
KM 441+406.03
S3 Ø 1200 mm
rzD = 88.45
rzG = 90.70
KM 441+407.50
zatoka autobusowa
km 441+420.49
A
przepust bet.
Ø 500 mm
l=61 m
KM 441+377
KM 441+438
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
KM 441+444
R=8.0
4.8
zjazd
km 441+499.29
przepust bet.
Ø 500 mm
l=14 m


zjazd
km 441+601.22
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
KM 441+741
Projektowany przepust
wg odrębn. opracow.
Ø 1000 mm, d=17.50m
zjazd
km 441+769.87
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
zjazd
km 441+866.93
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
441600
441700
441800
zjazd
km 441+804.04
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
0,75
3,5
2,0
3,5


zjazd
km 441+938,19
3.5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
KM 453+963
Projektowany przepust
wg odrębn. opracow.
Ø 1000 mm, d=18,84m
zjazd
km 441+978,47
3.5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+009,60
3.5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+035,10
3.5
zjazd
km 442+046,11
3.5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=19 m
zjazd
km 442+075,93
3.5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+191.84
5.0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 442+222.05
5.0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
441900
442000
442100
442200
3.5
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 441+916.77
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
3.5
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+075.42
5.0
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 442+225.36


ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
km 442+287.57
pocz. poszerzenia jezdni
km 442+294.20
zjazd
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
km 442+319.95
zjazd
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
km 442+351.58
kon. poszerzenia jezdni
km 442+357.59
zjazd
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
3.5
3.5
5.0
442300
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2


2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
▬	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
—	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
▭	OBRZEZE BETONOWE 8X30
— —	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
▪	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profiisp.com.pl poczta@profiisp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku
Paprotnia - Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712
z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice
ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

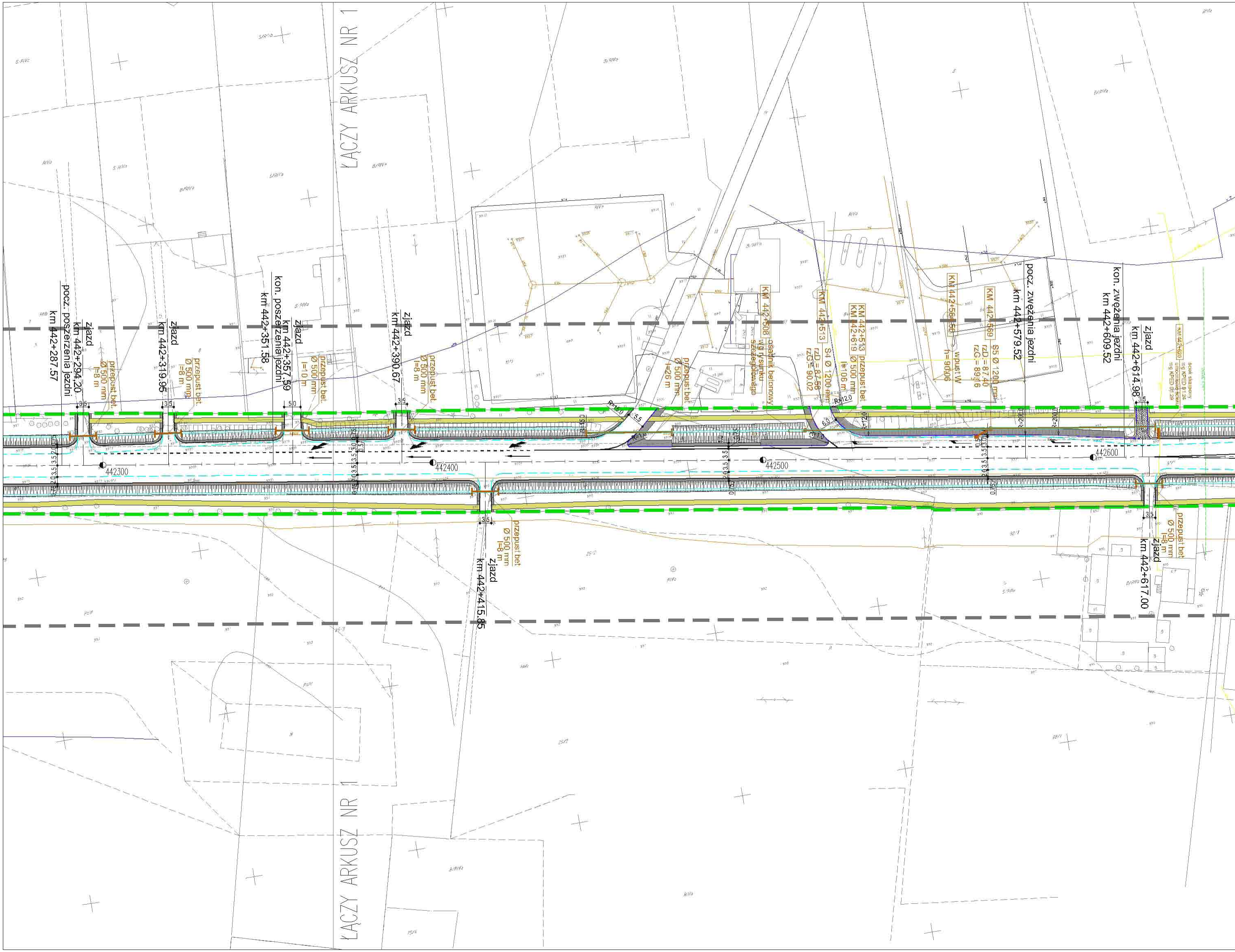
Projekt wykonawczy drogowy

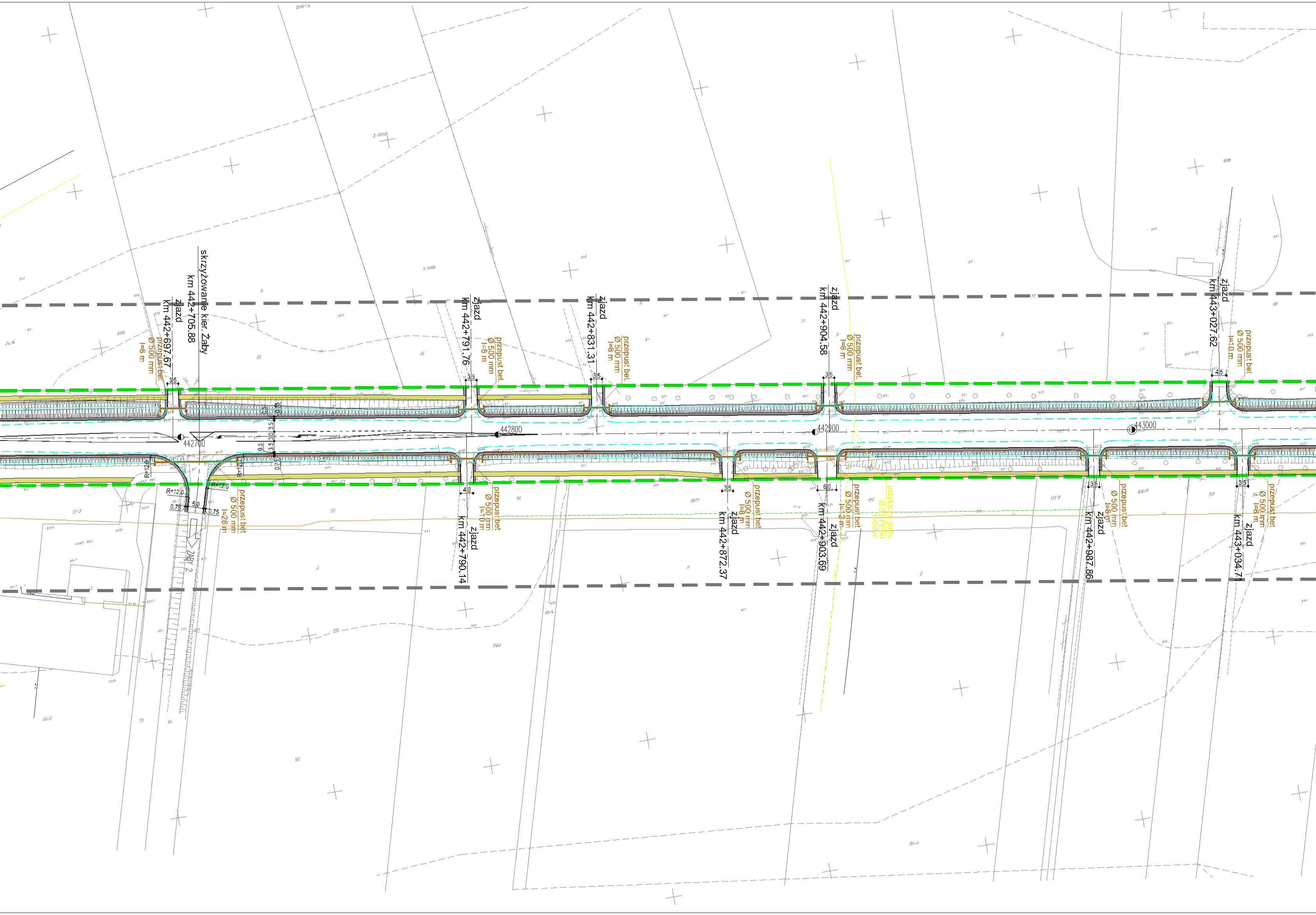
Tytuł rysunku:

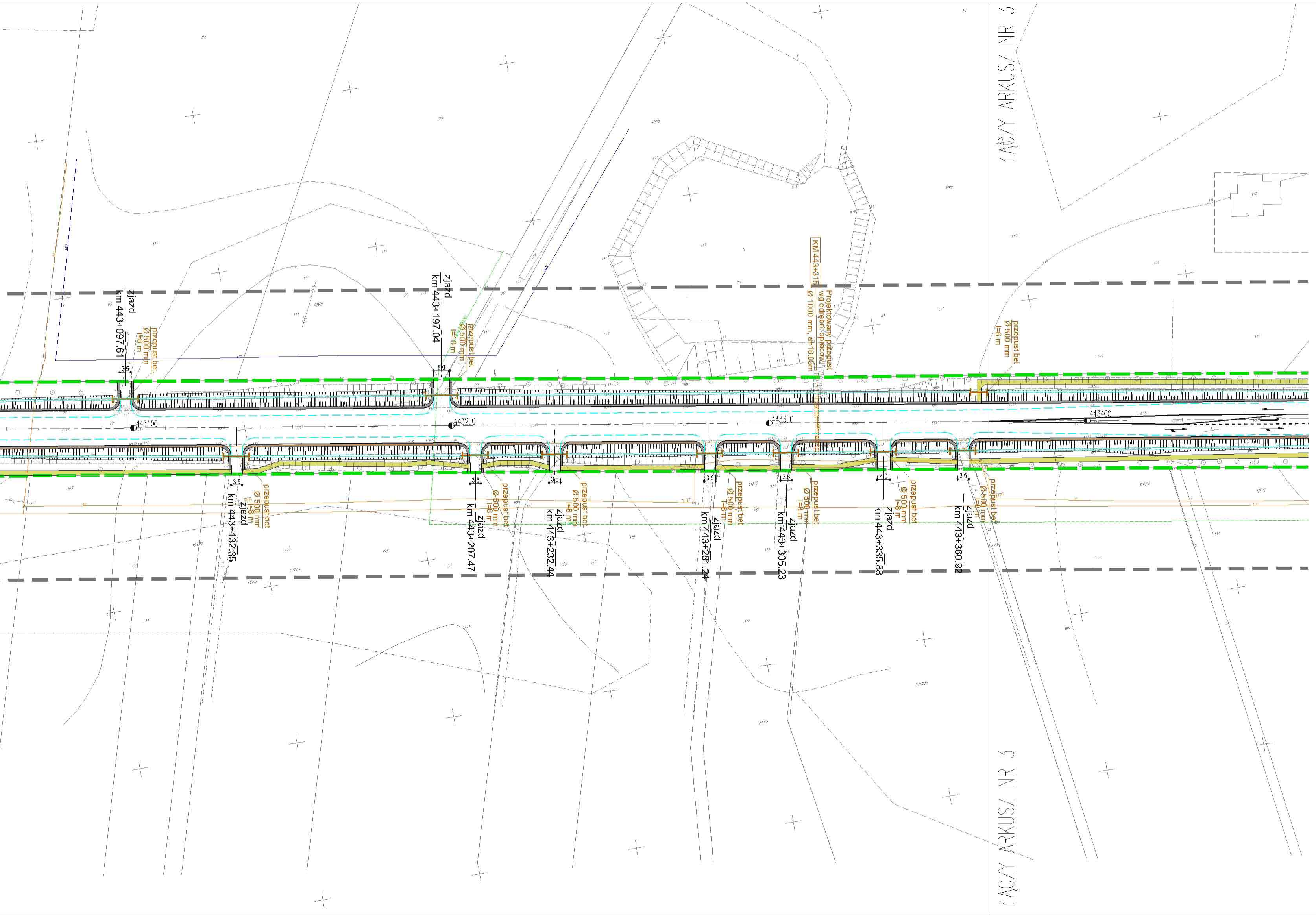
Plan sytuacyjny

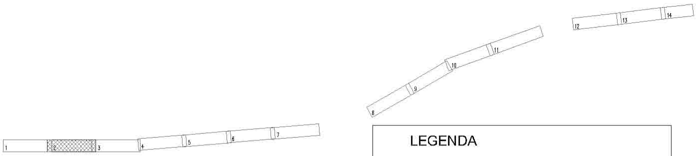
Branza	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Opracował:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.1.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 1
km 442+287.57
pocz. poszerzenia jezdni
zjazd
km 442+294.20
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+319.95
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
km 442+351.58
kon. poszerzenia jezdni
km 442+357.59
zjazd
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 442+390.67
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
przepust bet.
Ø 500 mm
l=26 m
KM 442+508
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
KM 442+513
S4 Ø 1200 mm
rzD = 87.58
rzG = 90.02
KM 442+513
KM 442+619
przepust bet.
Ø 500 mm
l=106 m
KM 442+564.50
wpust W
h=90.06
KM 442+569
S5 Ø 1200 mm
rzD = 87.40
rzG = 89.16
pocz. zwężenia jezdni
km 442+579.52
kon. zwężenia jezdni
km 442+609.52
zjazd
km 442+614.98
KM 442+620
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
R=15.0
5.5
R=1.0
R=12.0
6.0
R=200
3.5
5.0
442300
442400
442500
442600
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+415.85
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+617.00
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1


skrzyżowanie kier. Żaby
km 442+705.88
zjazd
km 442+697.67
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+791.76
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+831.31
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+904.58
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 443+027.62
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
442700
442800
442900
443000
3.5
4.5
6.0
4.0
5.0
0.75
R=12.0
przepust bet
Ø 500 mm
l=26 m
ŻABY 2
zjazd
km 442+790.14
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 442+872.37
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 442+903.69
przepust bet
Ø 500 mm
l=12 m
zjazd
km 442+987.86
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 443+034.71
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m


zjazd km 443+097.61
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3.5
zjazd km 443+197.04
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
5.0
KM 443+315
Projektowany przepust wg odrębn. opracow.
Ø 1000 mm, dł=18.05m
przepust bet. Ø 500 mm l=6 m
443100
443200
443300
443400
3.5
zjazd km 443+132.35
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3.5
zjazd km 443+207.47
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3.5
zjazd km 443+232.44
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3.5
zjazd km 443+281.24
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3.6
zjazd km 443+305.23
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
4.0
zjazd km 443+335.88
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3.5
zjazd km 443+360.92
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
═	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
—	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
▭	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
— —	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
■	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku
Paprotnia – Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712
z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice
ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

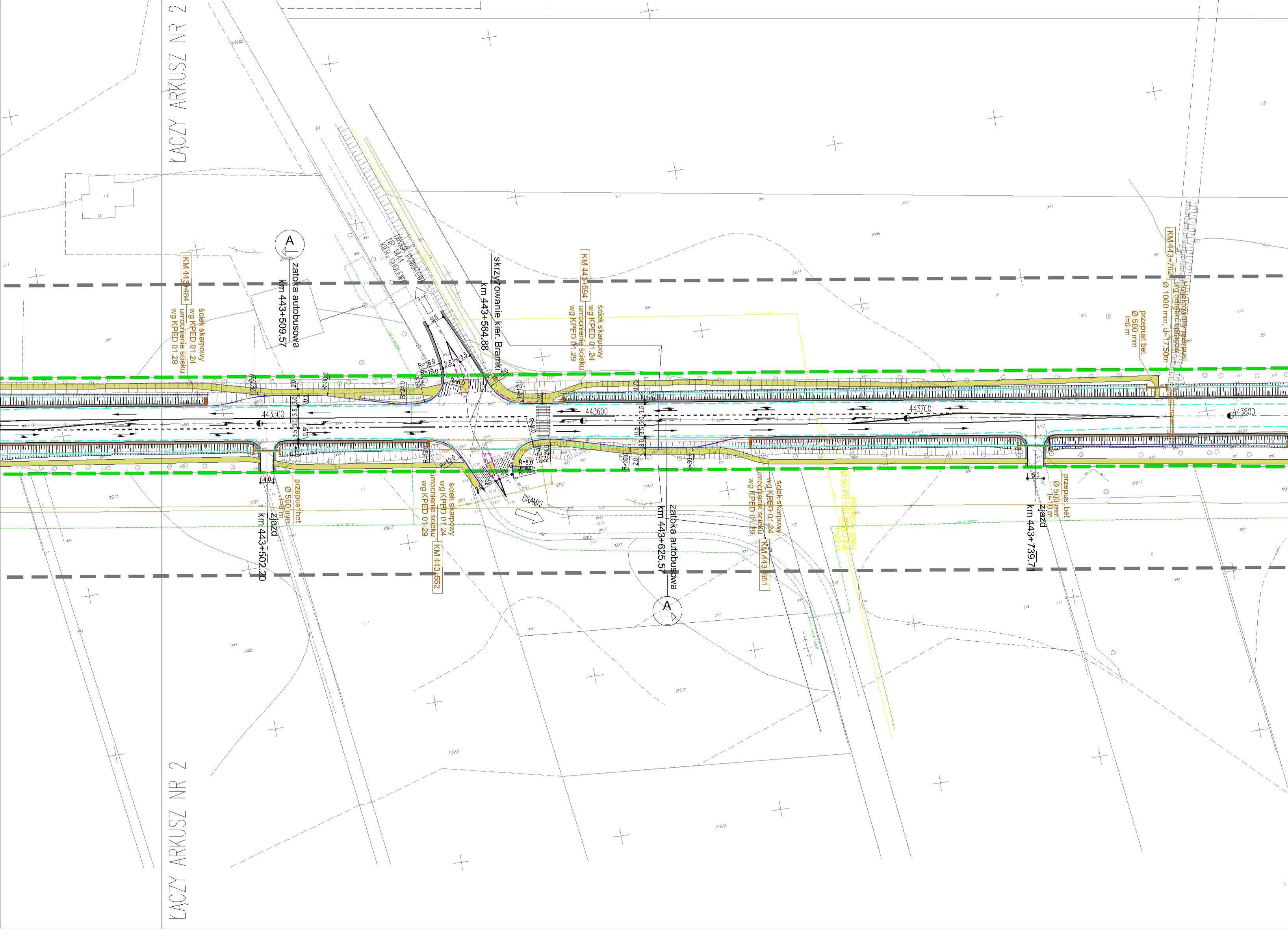
Projekt wykonawczy drogowy

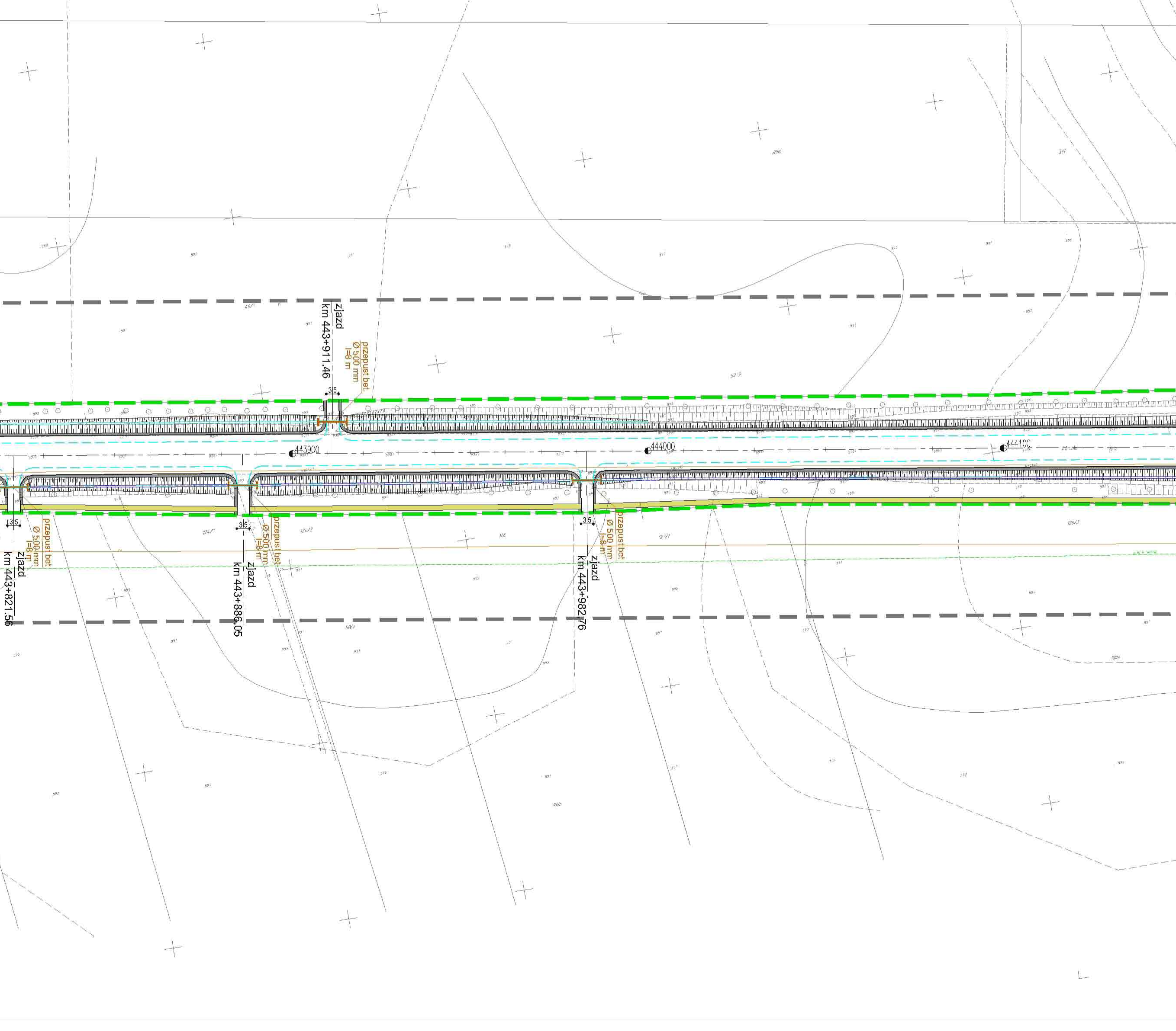
Tytuł rysunku:

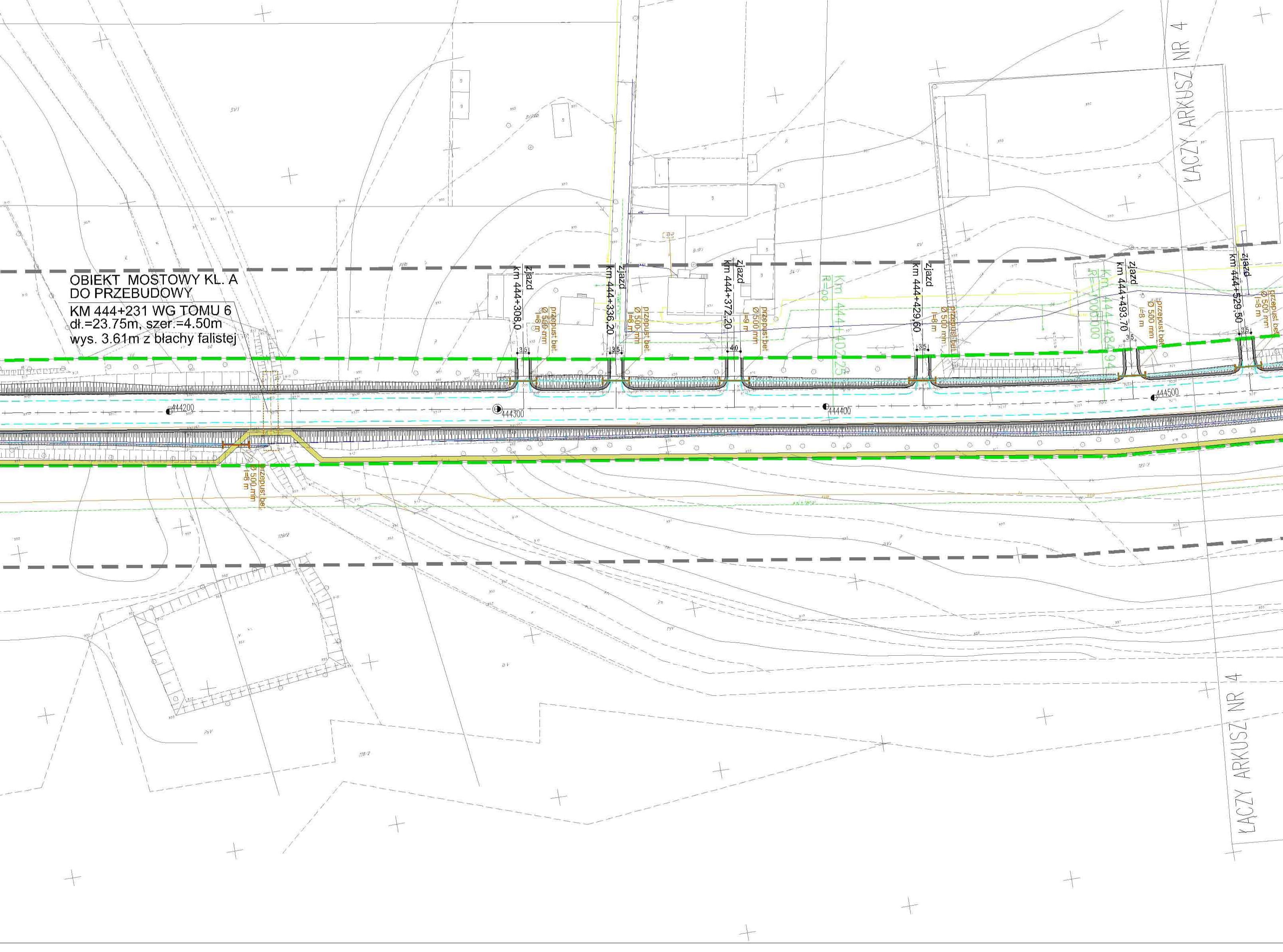
Plan sytuacyjny

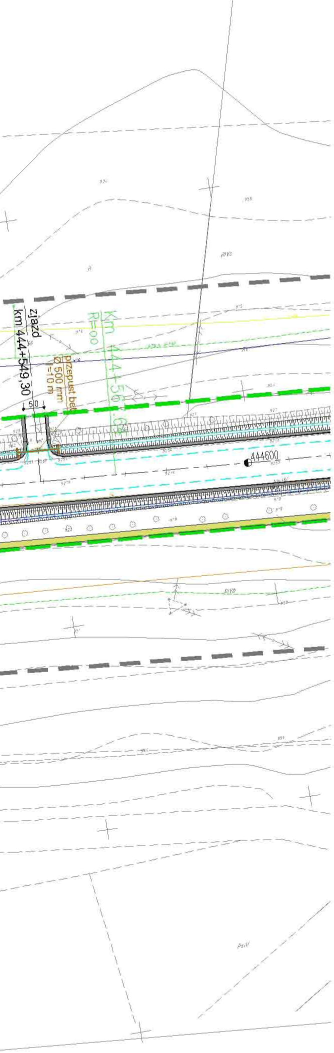
Branza	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Opracował:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

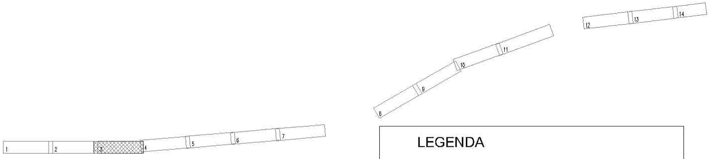
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.2.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
A
zatoka autobusowa
km 443+509.57
KM 443+484
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
DROGA POWIATOWA
NR 1444
KIER. CHOLEWY
skrzyżowanie kier. Bramki
km 443+564.88
KM 443+594
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
przepust bet.
Ø 500 mm
l=6 m
KM 443+782
Projektowany przepust
wg odrębnego opracow.
Ø 1000 mm, d=17.50m
443500
443600
443700
443800
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
Zjazd
km 443+502.20
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
KM 443+552
BRAMKI
zatoka autobusowa
km 443+625.57
A
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
KM 443+651
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
Zjazd
km 443+739.71
R=16.0
R=16.0
R=8.0
R=12.0
R=24.0
R=30.0
R=30.0
5.5
3.5
3.5
4.0
5.0


zjazd
km 443+911.46
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
443900
444000
444100
3,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 443+821.56
3,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 443+886.05
3,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 443+982.76


OBIEKT MOSTOWY KL. A
DO PRZEBUDOWY
KM 444+231 WG TOMU 6
dł.=23.75m, szer.=4.50m
wys. 3.61m z blachy falistej
zjazd
km 444+308,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3.5
zjazd
km 444+336,20
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3.5
zjazd
km 444+372,20
przepust bet.
Ø 500 mm
l=9 m
4.0
Km 444+402,25
R=∞
zjazd
km 444+429,60
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3.5
Km 444+484,94
zjazd
km 444+493,70
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3.5
zjazd
km 444+529,50
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3.5
444200
444300
444400
444500
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
ŁĄCZY ARKUSZ NR 4
ŁĄCZY ARKUSZ NR 4


zjazd
km 444+549,30
5,0
Km 444+56
R=oo
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
444600


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
- ▨ WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
- POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
- OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
- PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
- PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
- ● PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
- ■ PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku Paprotnia – Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712 z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

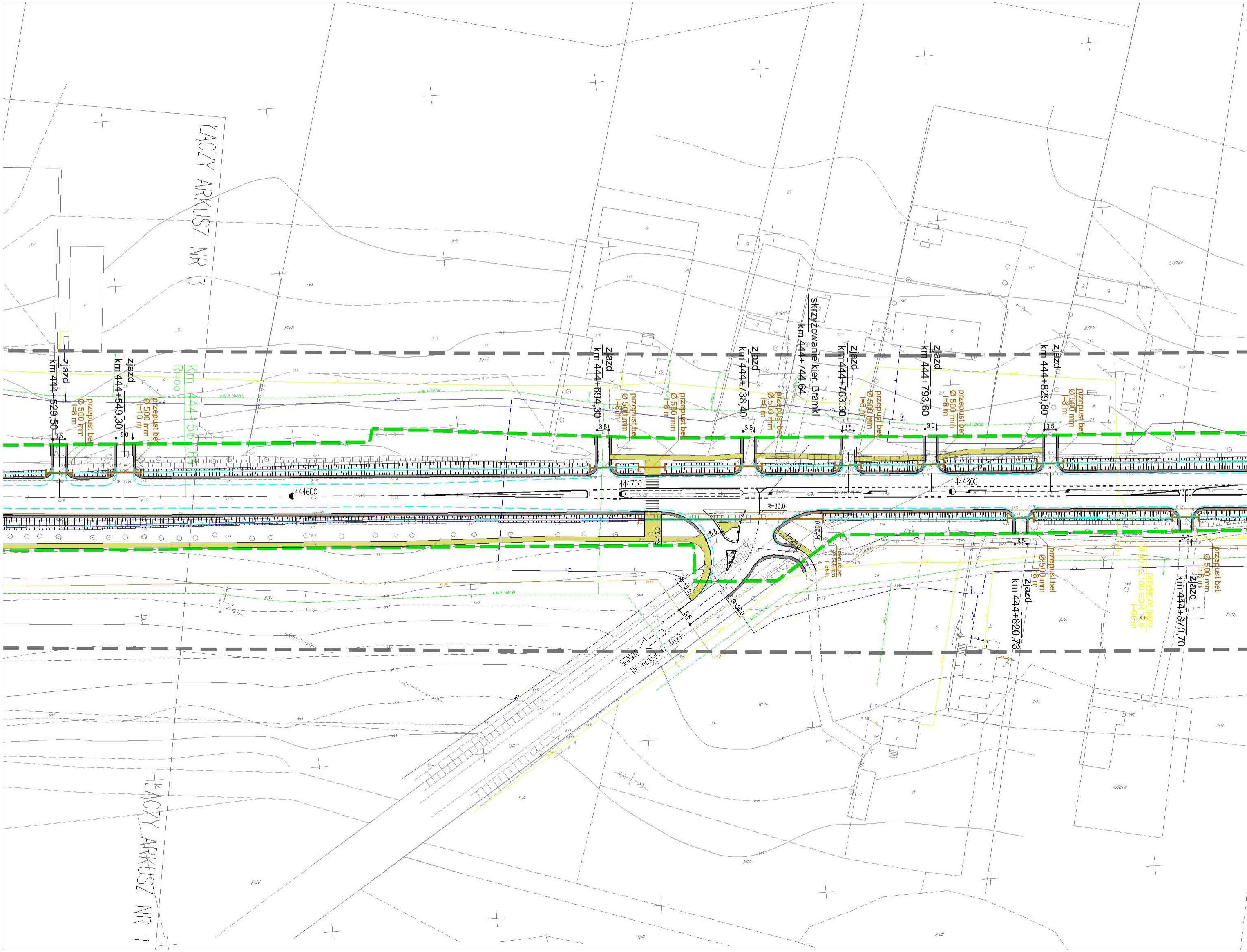
Projekt wykonawczy drogowy

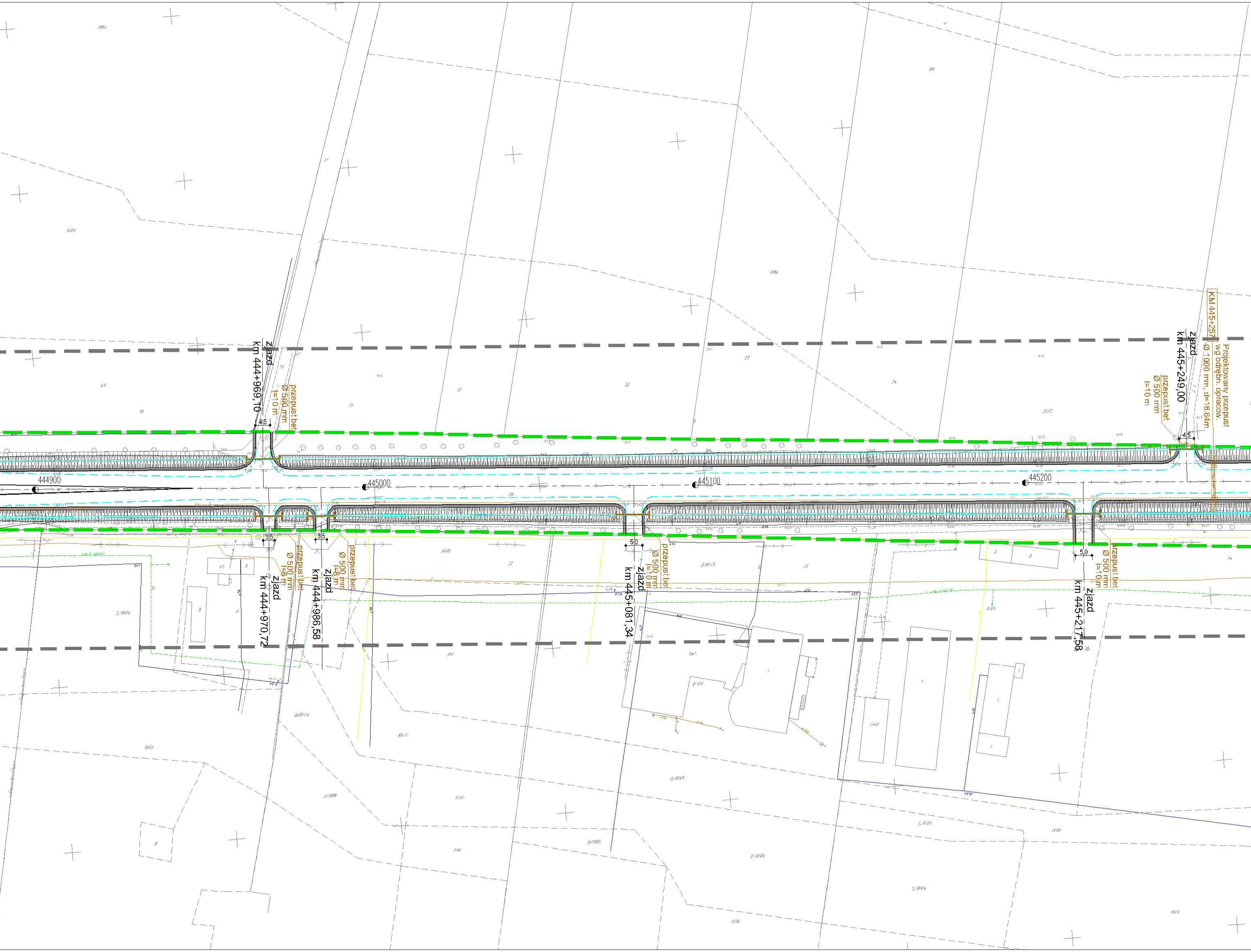
Tytuł rysunku:

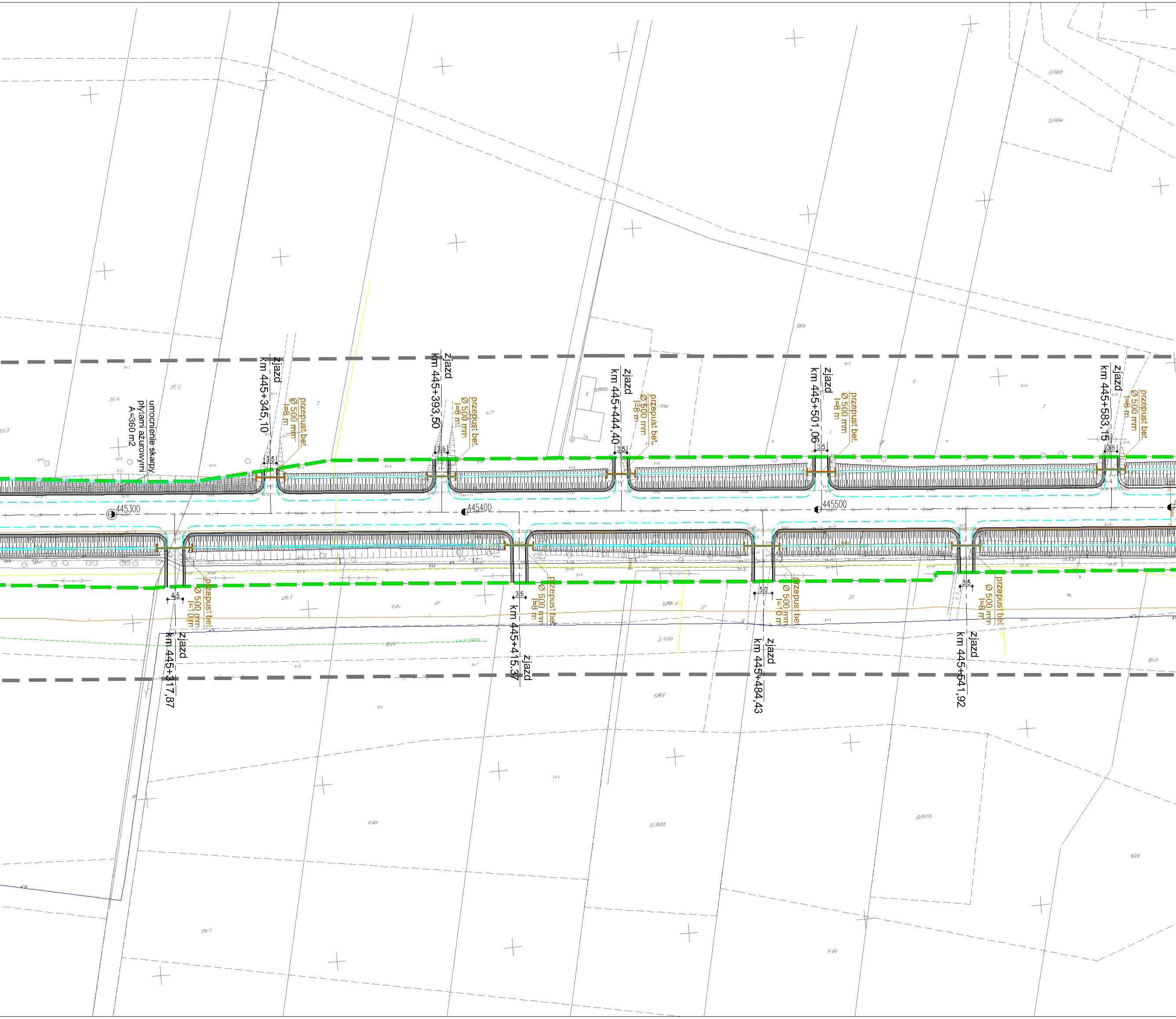
Plan sytuacyjny

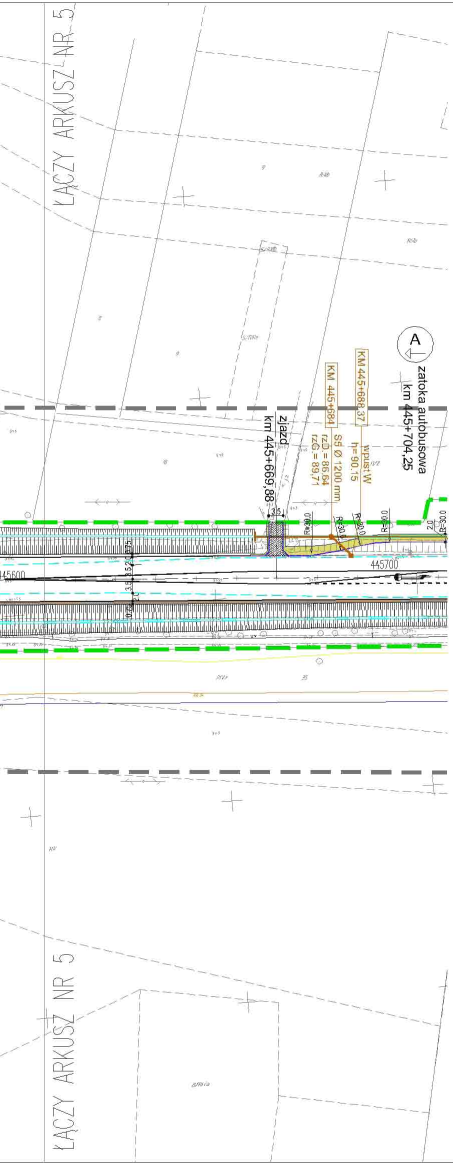
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Opracował:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

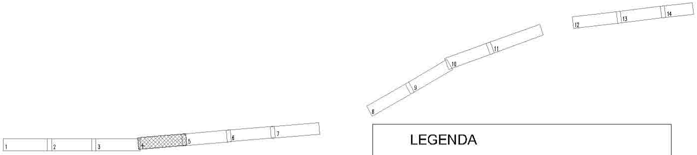
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.3.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 3
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1
zjazd
km 444+529,50
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 444+549,30
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
Km 444+56,65
R=∞
zjazd
km 444+694,30
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 444+738,40
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
skrzyżowanie kier. Bramki
km 444+744,64
zjazd
km 444+763,30
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 444+793,60
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 444+829,80
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 444+820,73
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 444+870,70
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
444600
444700
444800
R=30.0
R=20.0
R=15.0
5.5
3.5
5.0
BRAMKI
Dr. powiat. nr 1427


zjazd
km 444+969,10
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
4,5
444900
445000
445100
445200
3,5
zjazd
km 444+970,72
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
zjazd
km 444+986,58
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
5,0
zjazd
km 445+081,34
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
5,0
zjazd
km 445+217,58
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 445+249,00
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
4,5
KM 445+257
Projektowany przepust
wg odrębn. opracow.
Ø 1000 mm, d=18.64m


umocnienie skarpy
płytami ażurowymi
A=360 m2
zjazd
km 445+345,10
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
zjazd
km 445+393,50
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
zjazd
km 445+444,40
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
zjazd
km 445+501,06
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
zjazd
km 445+583,15
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
445300
445400
445500
4,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 445+317,87
3,5
zjazd
km 445+415,37
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
5,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 445+484,43
3,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 445+541,92


ŁĄCZY ARKUSZ NR 5
A
zatoka autobusowa
km 445+704,25
KM 445+688,37
wpust W
h= 90.15
KM 445+684
S5 Ø 1200 mm
rzD = 86,64
rzG = 89,71
zjazd
km 445+669,88
3,5
R=30,0
R=30,0
R=30,0
R=30,0
R=30,0
2,0
445600
445700
ŁĄCZY ARKUSZ NR 5


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
┄	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
▬	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
┄	KRAWĘDŹ JEZDNI
━	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
─	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
▬ ▬	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
■	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03–808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil A Sp. z o.o.
02–305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku Paprotnia – Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712 z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

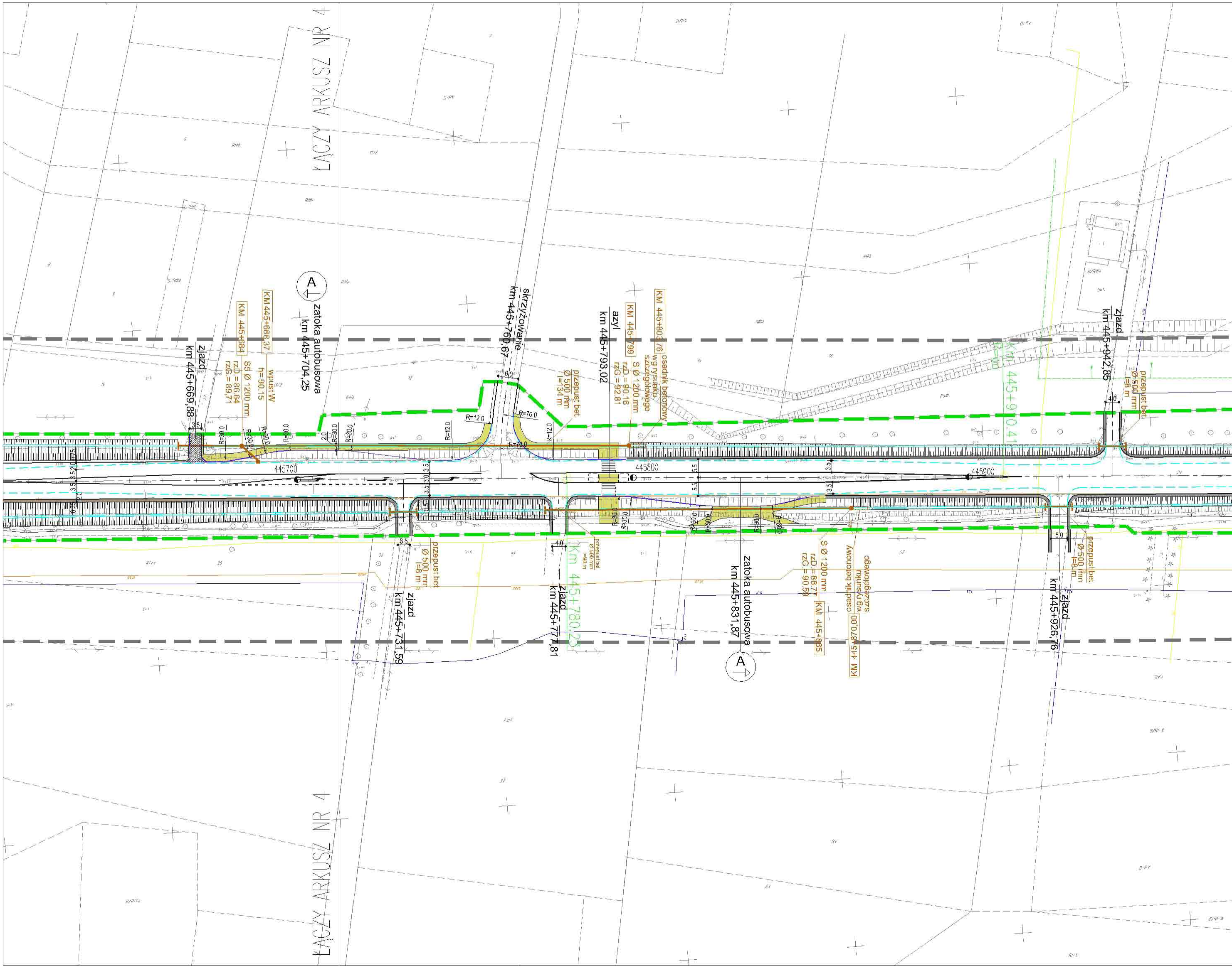
Projekt wykonawczy drogowy

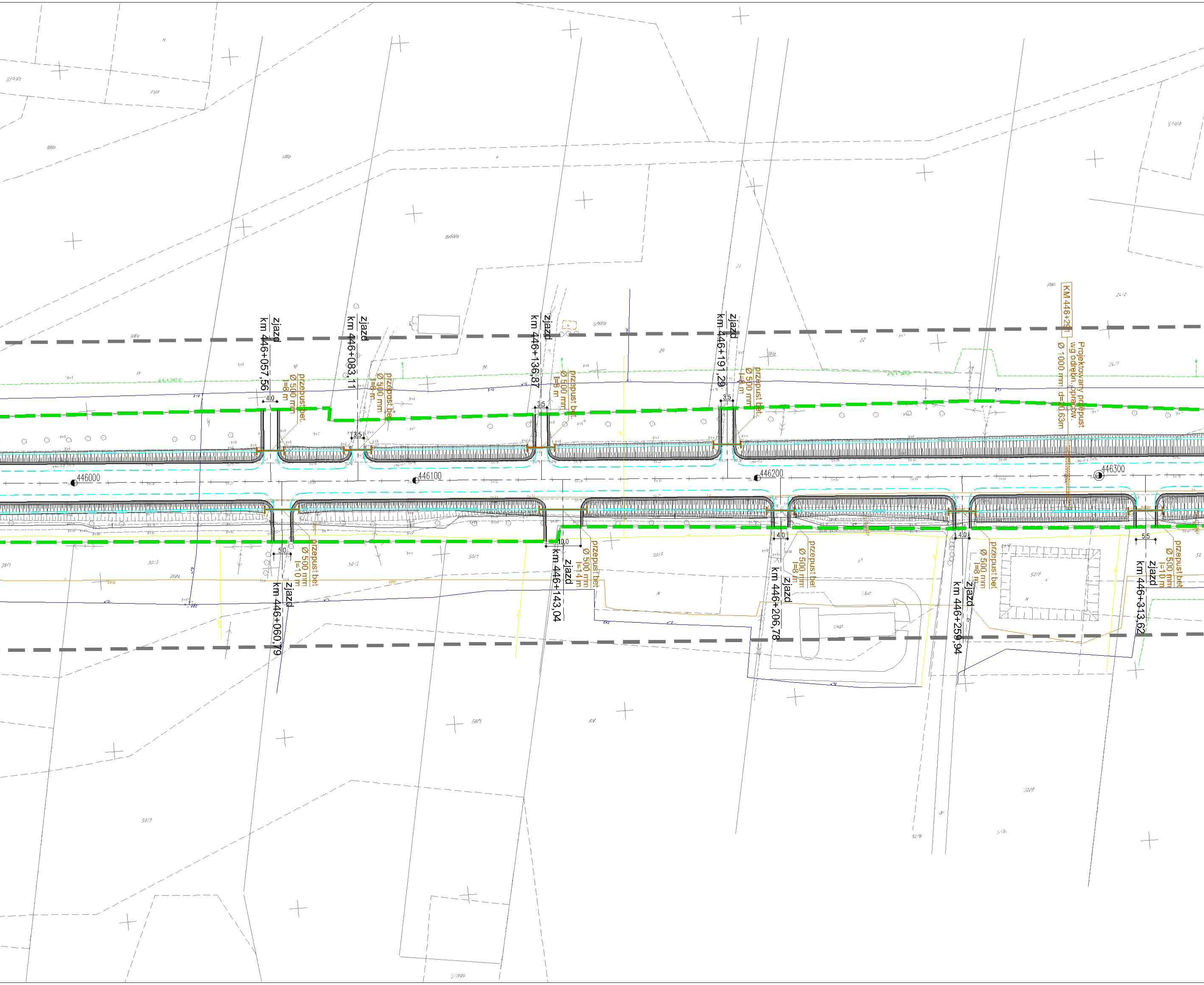
Tytuł rysunku:

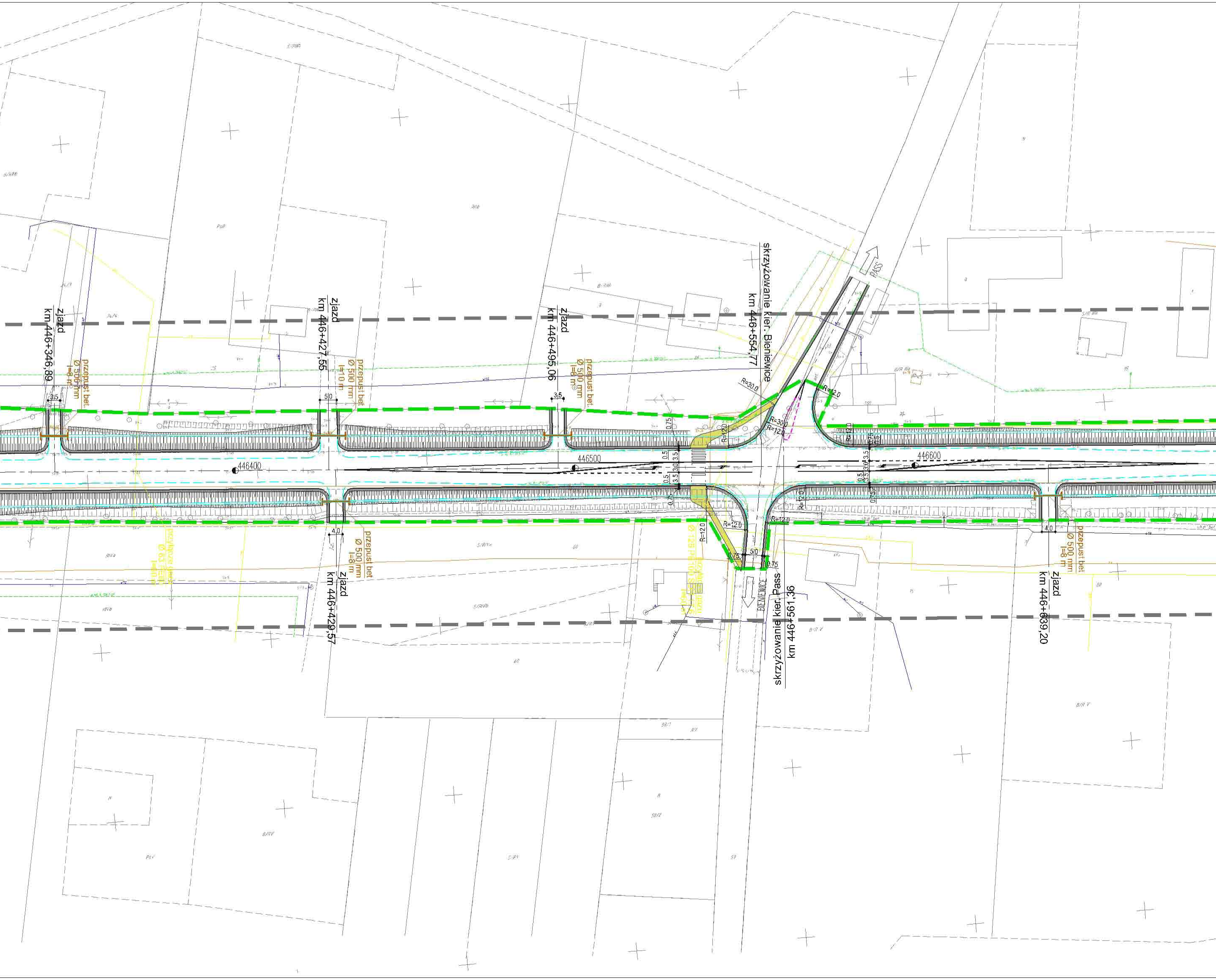
Plan sytuacyjny

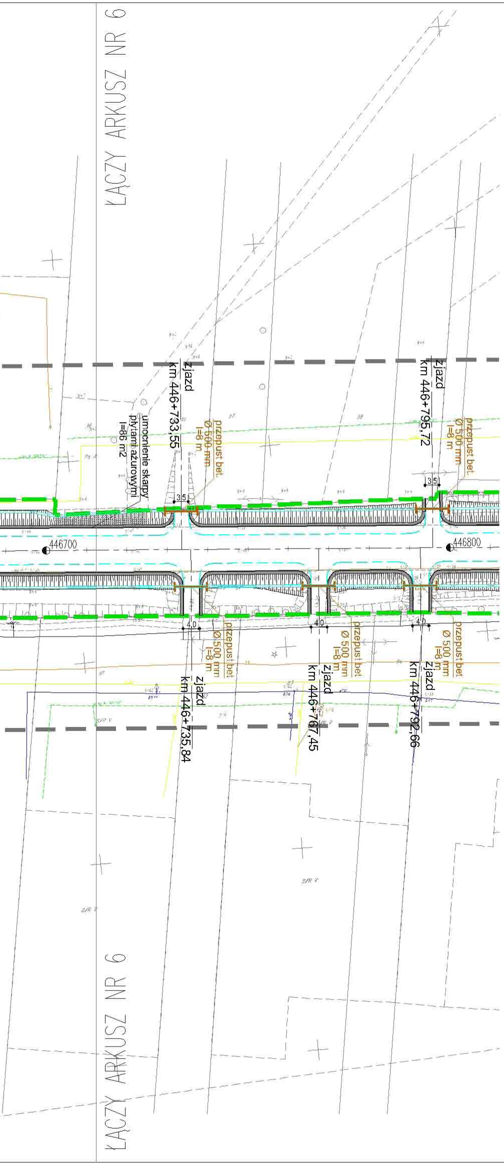
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Opracował:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

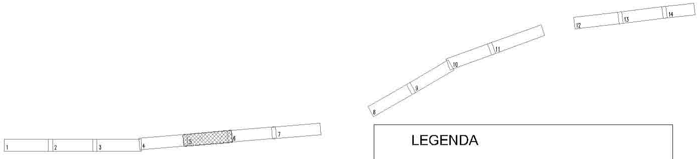
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.–Ark.:
	P.W.	11–2004	1:1000	2.4.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 4
A
zatoka autobusowa
km 445+704,25
KM 445+688,37
wpust W
h=90,15
KM 445+684
S5 Ø 1200 mm
rzD = 86,64
rzG = 89,71
zjazd
km 445+669,88
3,5
R=30,0
R=30,0
R=20,0
R=30,0
2,0
R=30,0
R=30,0
R=12,0
R=12,0
skrzyżowanie
km 445+760,67
6,0
R=70,0
R=70,0
R=12,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=134 m
azyl
km 445+793,02
KM 445+799
S Ø 1200 mm
rzD = 90,16
rzG = 92,81
KM 445+803,76
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
445700
445800
445900
3,5
3,0
3,0
3,5
5,5
5,5
3,5
3,5
KM 445+910,41
R=0,0
zjazd
km 445+942,85
4,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 445+731,59
4,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=90 m
Km 445+780,23
zjazd
km 445+777,81
R=30,0
R=30,0
R=30,0
R=30,0
R=30,0
R=30,0
zatoka autobusowa
km 445+831,87
A
S Ø 1200 mm
rzD = 88,77
rzG = 90,59
KM 445+865
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
KM 445+870,00
5,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 445+926,76
ŁĄCZY ARKUSZ NR 4


zjazd
km 446+057,56
4,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+083,11
3,5
przepust bet.
Ø 300 mm
l=6 m
zjazd
km 446+136,87
3,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+191,29
3,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
KM 446+291
Projektowany przepust
wg odrębn. opracow.
Ø 1000 mm d=10,63m
446000
446100
446200
446300
5,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 446+060,79
10,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=14 m
zjazd
km 446+143,04
4,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+206,78
4,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+259,94
5,5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 446+313,62


zjazd
km 446+346,89
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
zjazd
km 446+427,55
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
5,0
zjazd
km 446+495,06
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
skrzyżowanie kier. Bieniewice
km 446+554,77
PASS
R=30.0
R=30.0
R=12.0
R=12.0
R=12.0
0.75
0.5
3.5
3.0
3.5
0.5
0.75
446400
446500
446600
R=12.0
R=12.0
R=12.0
5,0
0.75
0.75
BIENIEWICE
skrzyżowanie kier. Pass
km 446+561,36
4,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+429,57
4,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+639,20


ŁĄCZY ARKUSZ NR 6
zjazd
km 446+733,55
umocnienie skarpy
płytami ażurowymi
l=86 m2
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+795,72
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3,5
446700
446800
4,0
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+735,84
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+767,45
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 446+792,66
ŁĄCZY ARKUSZ NR 6


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
═	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKĄ OPTYMALNĄ GR. 15CM
- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
—	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
▭	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
— —	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
▪	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku
Paprotnia - Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712
z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice
ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

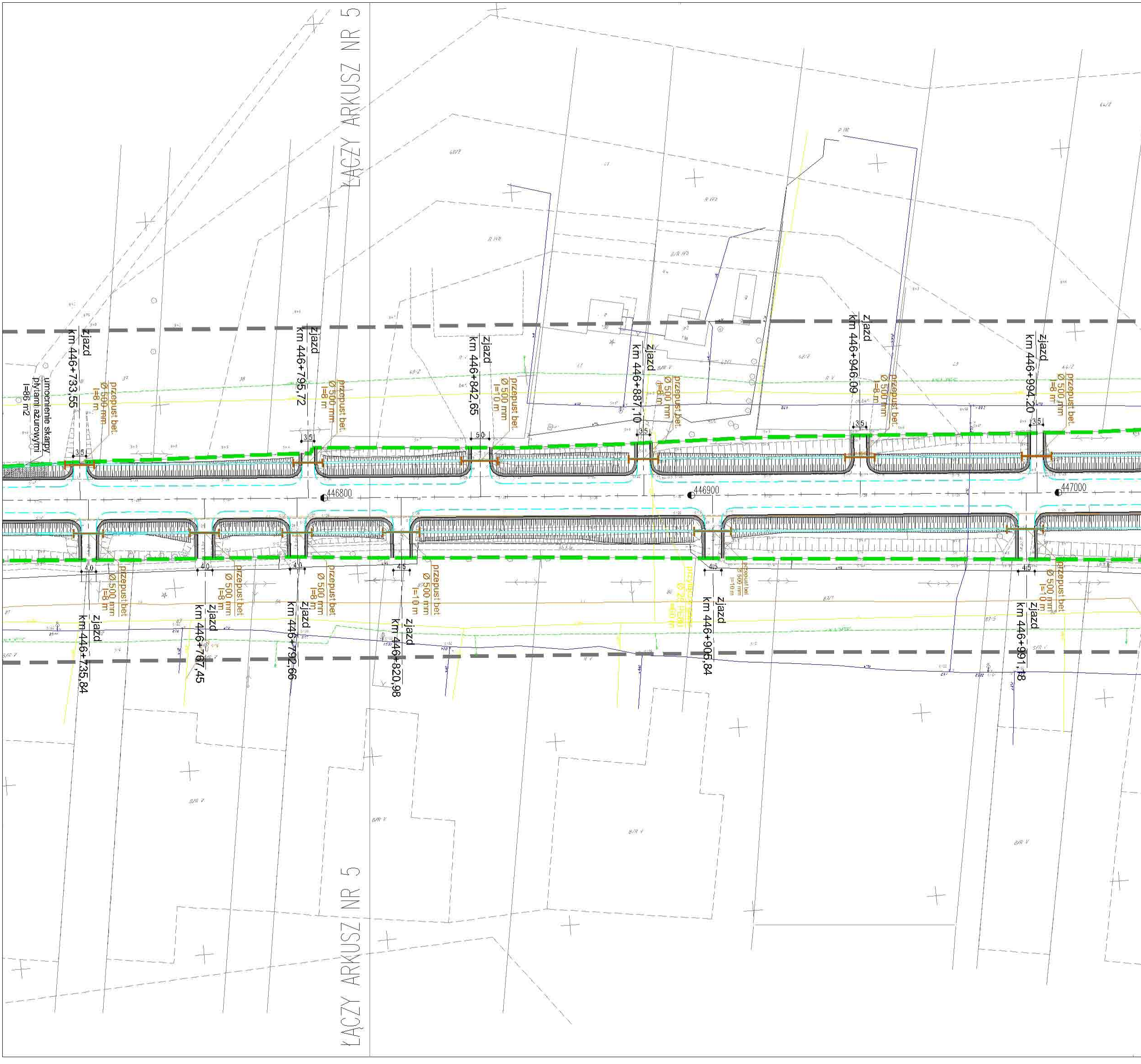
Projekt wykonawczy drogowy

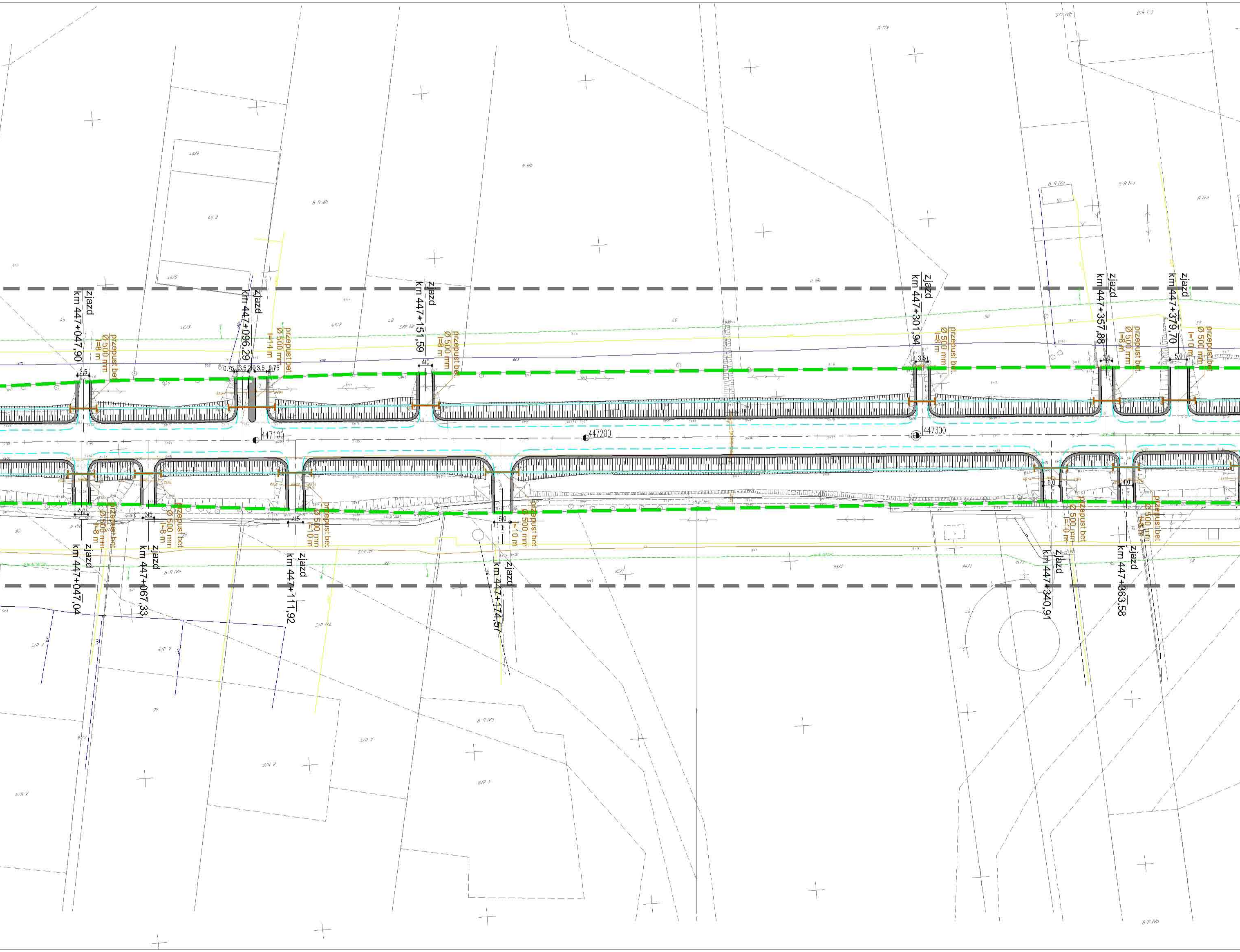
Tytuł rysunku:

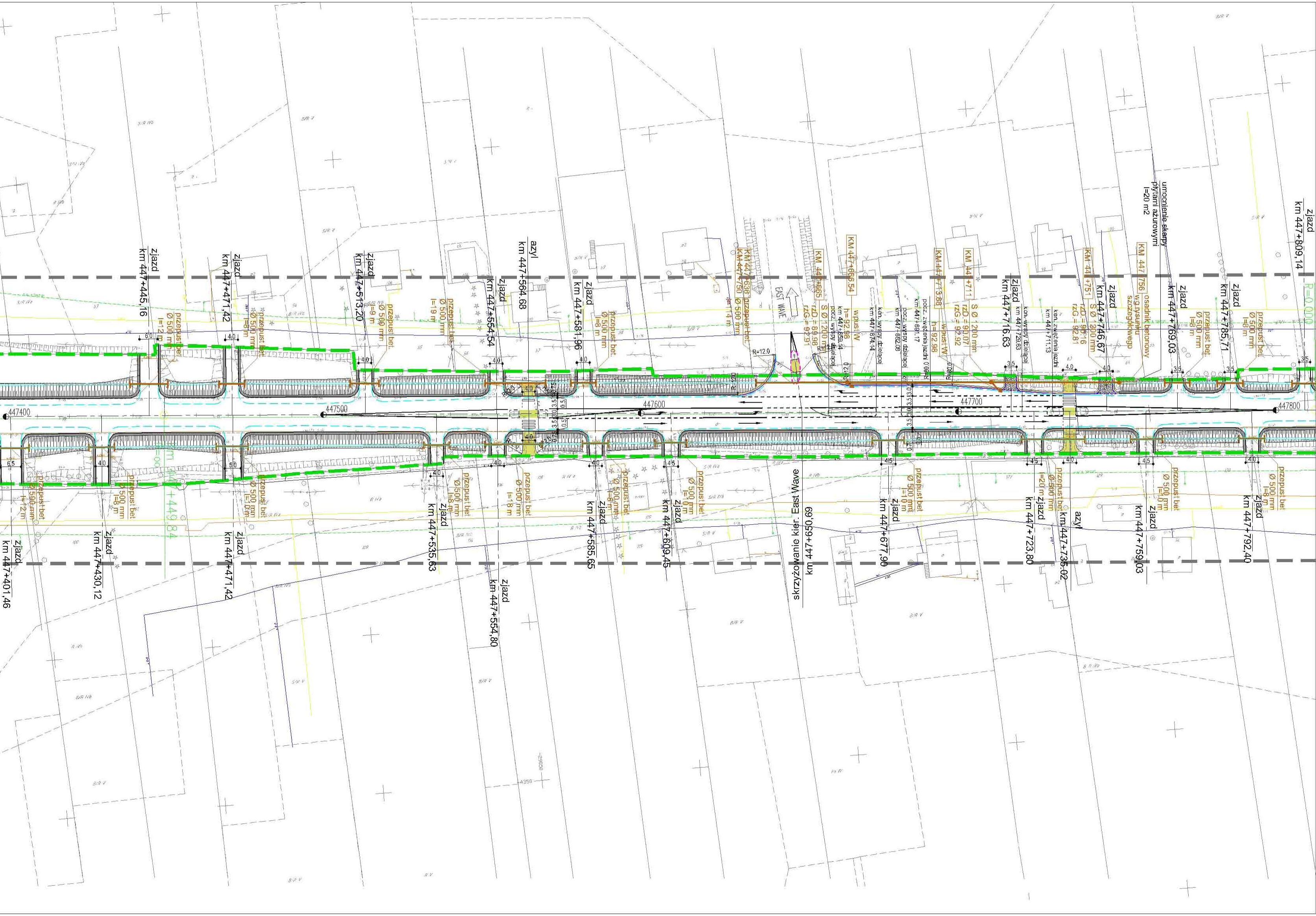
Plan sytuacyjny

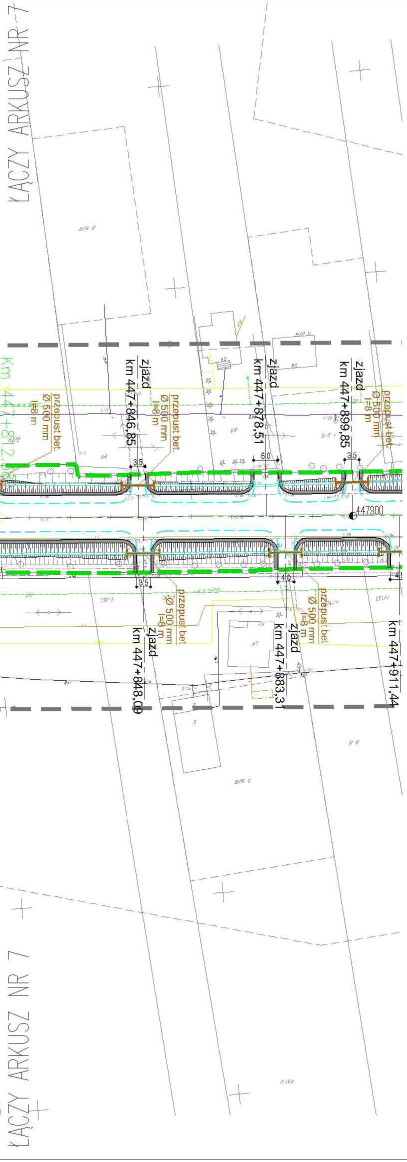
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Opracował:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

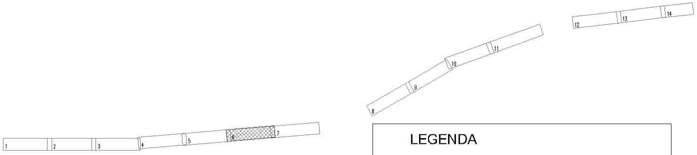
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.5.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 5
zjazd km 446+733,55
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
umocnienie skarpy płytami ażurowymi l=86 m2
3,5
zjazd km 446+795,72
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3,5
zjazd km 446+842,65
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
5,0
zjazd km 446+887,10
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3,5
zjazd km 446+946,09
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3,5
zjazd km 446+994,20
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3,5
446800
446900
447000
4,0
zjazd km 446+735,84
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
4,0
zjazd km 446+767,45
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
4,0
zjazd km 446+792,66
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
4,5
zjazd km 446+820,98
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
4,5
zjazd km 446+905,84
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
4,5
zjazd km 446+991,18
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
ŁĄCZY ARKUSZ NR 5


zjazd km 447+047,90
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3,5
zjazd km 447+096,29
0,75 3,5 2,0 3,5 0,75
przepust bet. Ø 500 mm l=14 m
zjazd km 447+151,59
4,0
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
447100
447200
447300
zjazd km 447+301,94
3,5
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+357,88
3,5
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+379,70
5,0
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
4,0
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+047,04
3,5
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+067,33
4,5
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 447+111,92
5,0
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 447+174,57
5,0
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 447+340,91
4,0
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+363,58


zjazd km 447+401,46
zjazd km 447+430,12
przepust bet. Ø 500 mm l=12 m
zjazd km 447+445,16
przepust bet. Ø 500 mm l=12 m
zjazd km 447+471,42
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+471,42
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 447+513,20
przepust bet. Ø 500 mm l=9 m
przepust bet. Ø 500 mm l=19 m
zjazd km 447+535,63
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+554,54
zjazd km 447+554,80
azyl km 447+564,68
przepust bet. Ø 500 mm l=18 m
zjazd km 447+581,96
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+585,65
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+609,45
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
KM 447+636 przepust bet. Ø 500 mm l=14 m
EAST WAVE
skrzyżowanie kier. East Wave km 447+650,69
KM 447+665 S Ø 1200 mm rzD = 89,98 rzG = 92,9
KM 447+666,54 wpust W h=92,98
zjazd km 447+677,90
przepust bet. Ø 500 mm
KM 447+713,68 wpust W h=92,96
KM 447+711 S Ø 1200 mm rzD = 90,07 rzG = 92,92
zjazd km 447+716,63
zjazd km 447+723,80
przepust bet. Ø 500 mm l=20 m
azyl km 447+736,02
KM 447+751 S Ø 1200 mm rzD = 90,16 rzG = 92,81
zjazd km 447+746,67
KM 447+756 osadnik betonowy wg rysunku szczegółowego
umocnienie skarpy płytami ażurowymi l=20 m2
zjazd km 447+759,03
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 447+769,03
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+785,71
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+792,40
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+809,14
R=12.0
R=30.0
447400
447500
447600
447700
447800


ŁĄCZY ARKUSZ NR 7
zjazd
km 447+846,85
zjazd
km 447+878,51
zjazd
km 447+899,85
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
3.5
6.0
447900
4.0
zjazd
km 447+848,09
zjazd
km 447+883,31
km 447+911,44
ŁĄCZY ARKUSZ NR 7


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

—	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
═	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
—	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
—	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
━ ━	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
■	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03–808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02–305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku
Paprotnia – Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712
z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice
ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

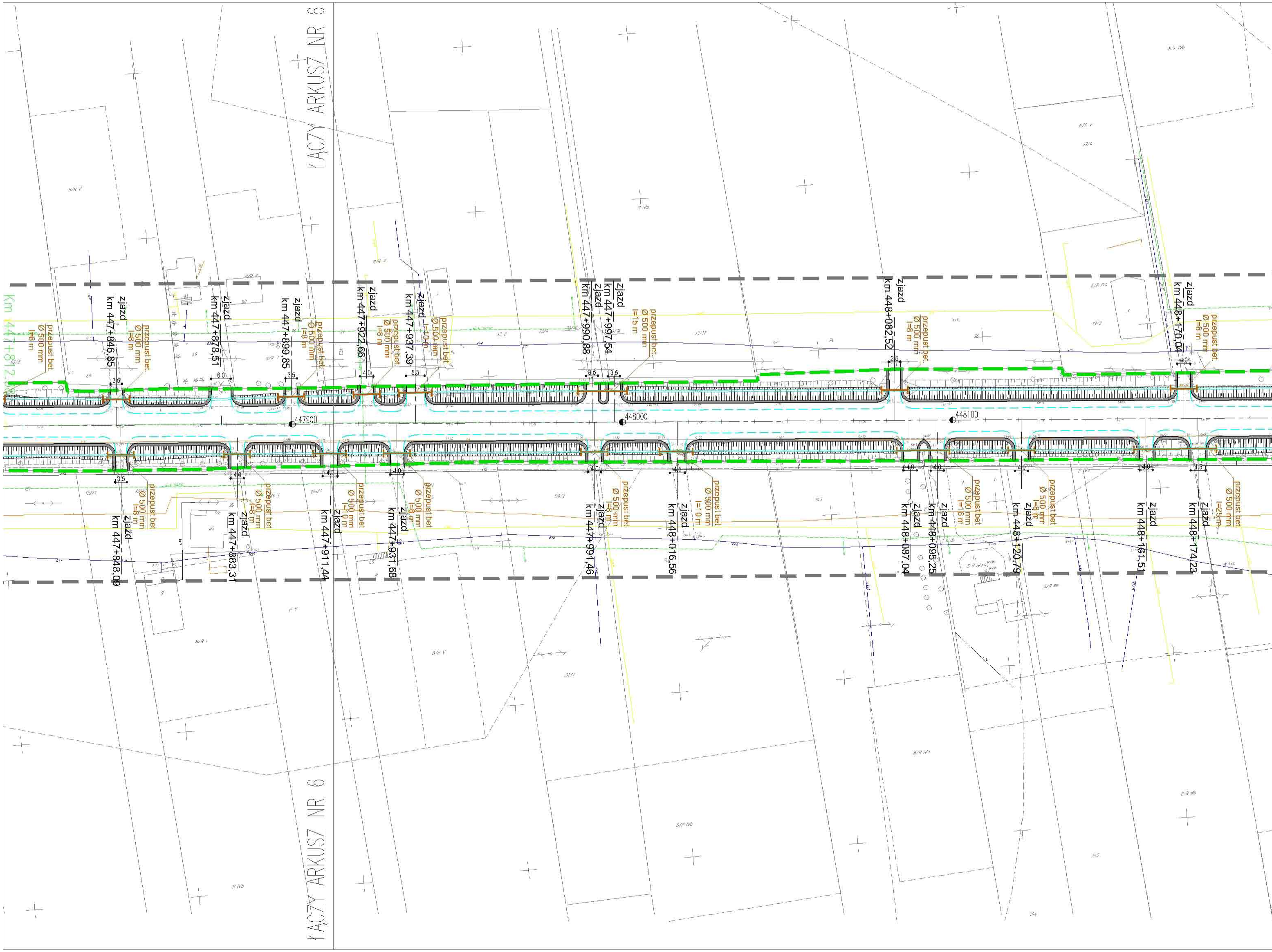
Projekt wykonawczy drogowy

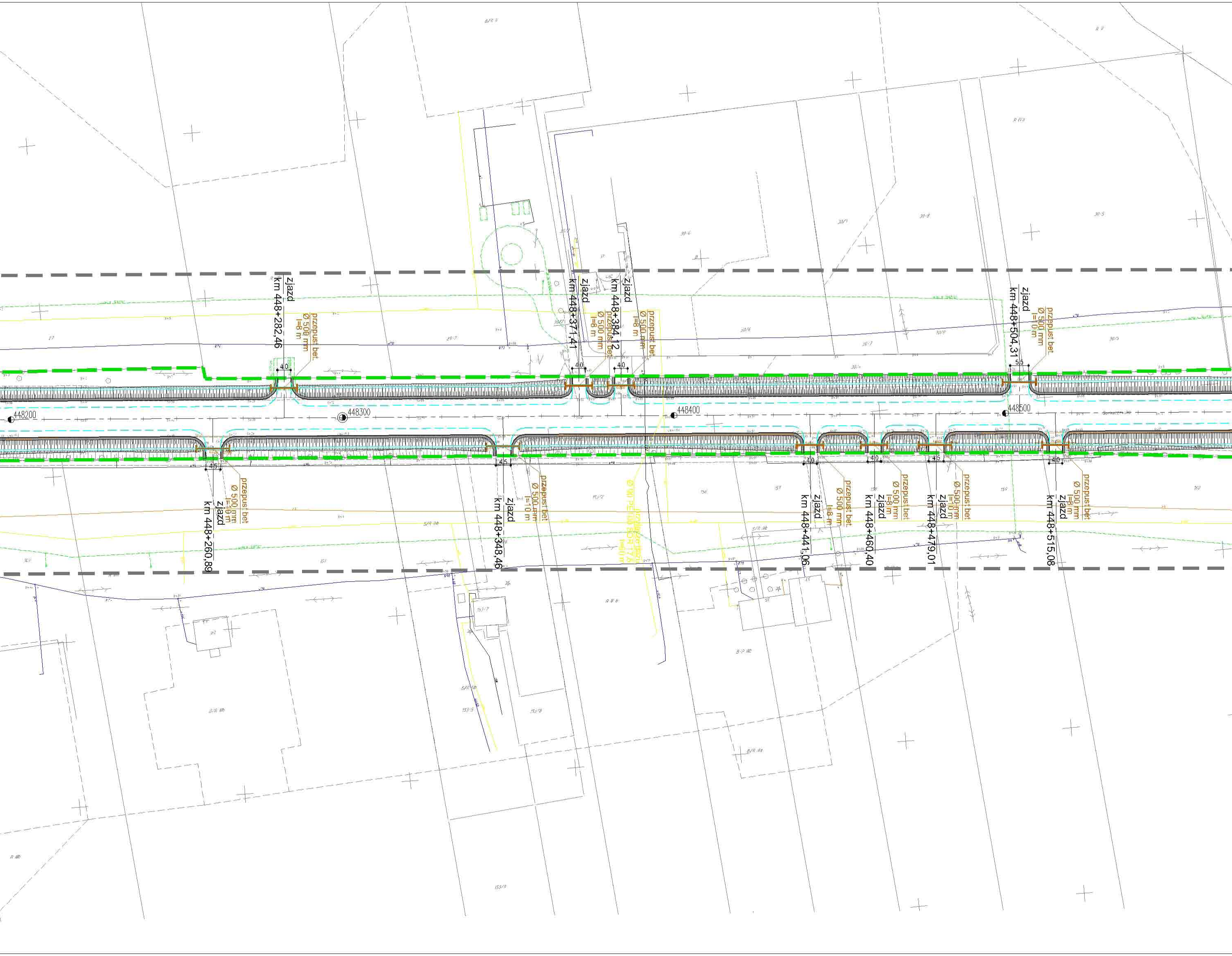
Tytuł rysunku:

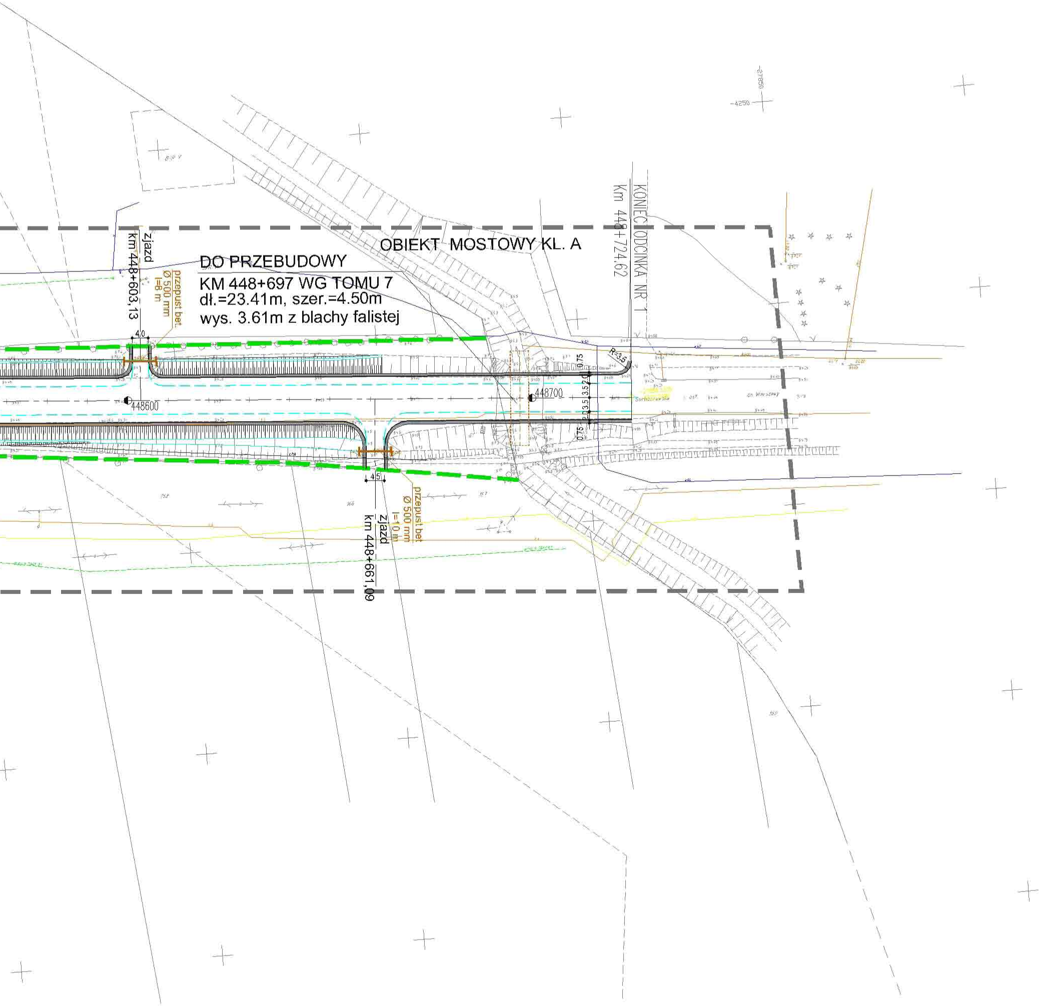
Plan sytuacyjny

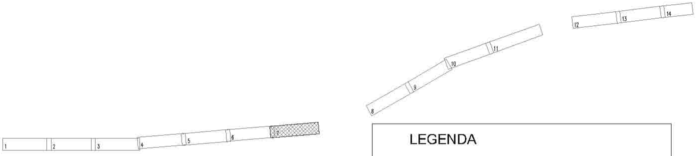
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Opracował:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.–Ark.:
	P.W.	11–2004	1:1000	2.6.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 6
km 447+82
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+846,85
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+878,51
zjazd km 447+899,85
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+922,66
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+937,39
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 447+990,88
zjazd km 447+997,54
przepust bet. Ø 500 mm l=15 m
zjazd km 448+082,52
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 448+170,04
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3,5
6,0
4,0
5,5
447900
448000
448100
zjazd km 447+848,00
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+883,31
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+911,44
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 447+931,68
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 447+991,46
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 448+016,56
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 448+087,04
zjazd km 448+095,25
przepust bet. Ø 500 mm l=6 m
zjazd km 448+120,79
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 448+161,51
zjazd km 448+174,23
przepust bet. Ø 500 mm l=25 m
ŁĄCZY ARKUSZ NR 6


zjazd
km 448+282,46
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
4,0
zjazd
km 448+371,41
4,0
zjazd
km 448+384,12
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
4,0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 448+504,31
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
5,5
448200
448300
448400
448500
4,5
przepust bet
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 448+260,89
4,5
zjazd
km 448+348,46
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
Ø 90 PE 100 SDR 17,6
l=60 m
4,0
zjazd
km 448+441,06
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
4,0
zjazd
km 448+460,40
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
4,5
zjazd
km 448+479,01
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
4,0
zjazd
km 448+515,08
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m


OBIEKT MOSTOWY KL. A
DO PRZEBUDOWY
KM 448+697 WG TOMU 7
dł.=23.41m, szer.=4.50m
wys. 3.61m z blachy falistej
zjazd
km 448+603,13
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
4.0
448600
448700
KONIEC ODCINKA NR 1
Km 448+724,62
R=3.5
0.75
2.0
3.5
3.5
2.0
0.75
4.5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 448+661,09


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

─	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
═	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
─	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
─	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
— —	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
■	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku Paprotnia – Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712 z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

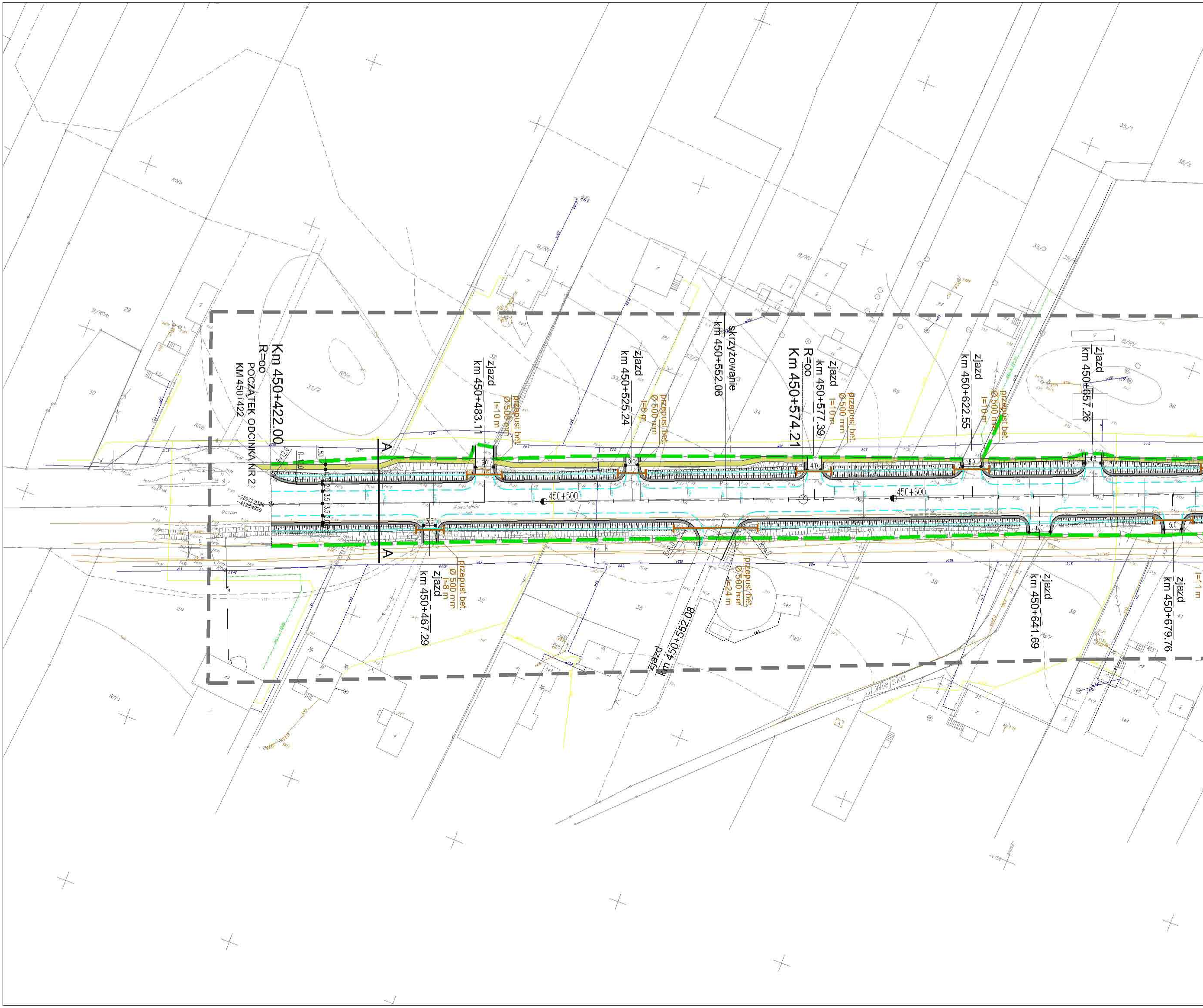
Projekt wykonawczy drogowy

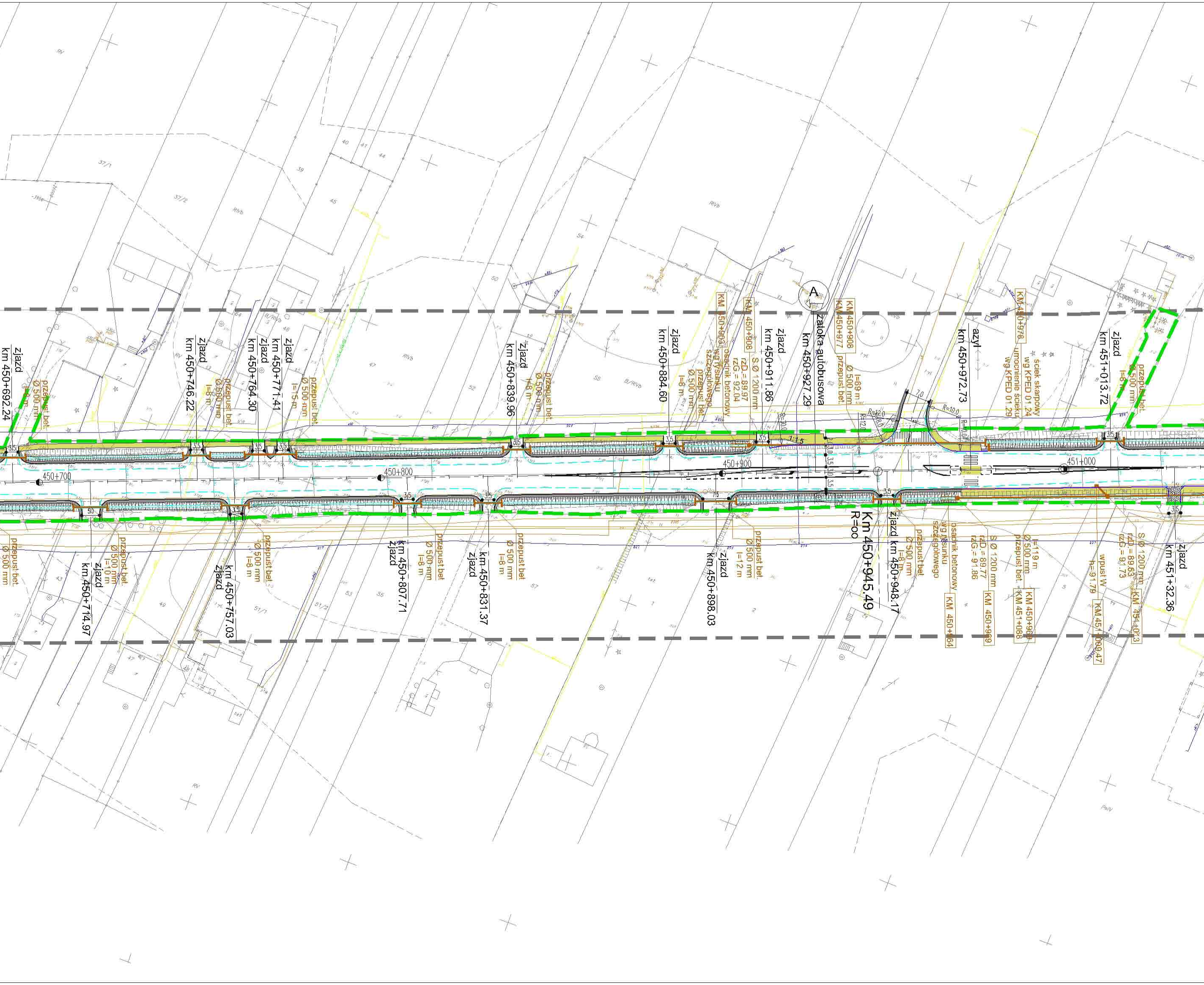
Tytuł rysunku:

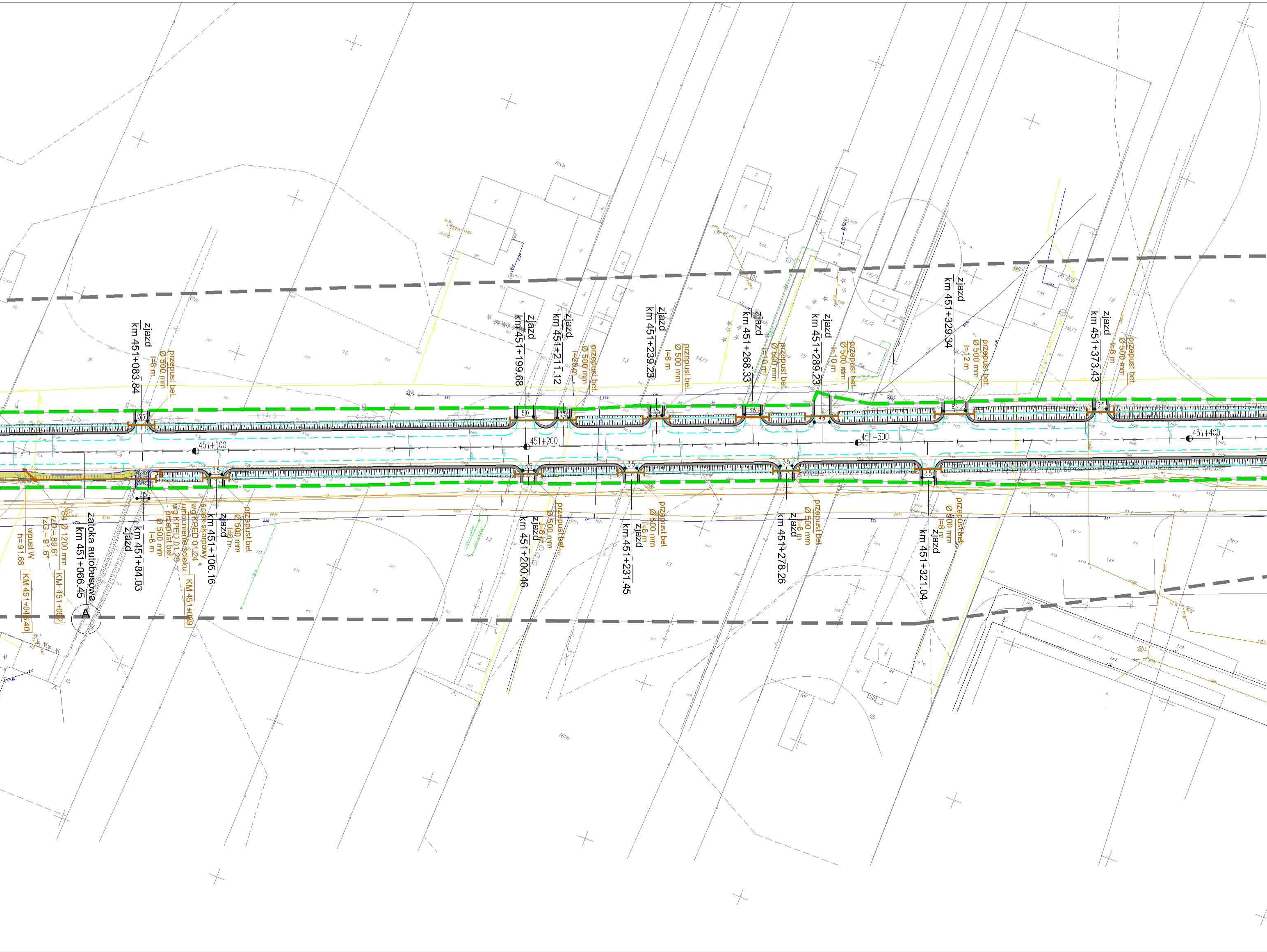
Plan sytuacyjny

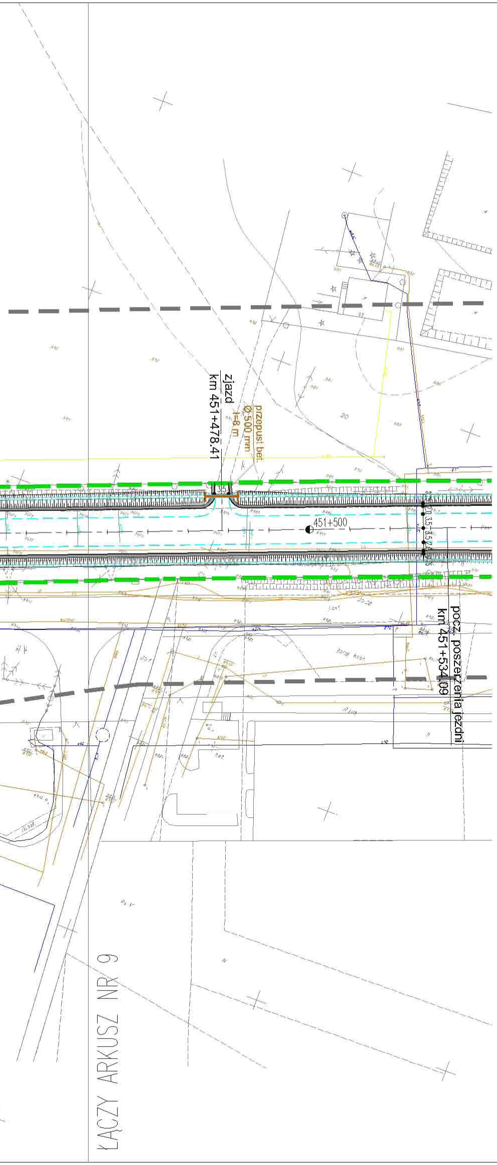
Branza	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Opracował:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.7.


Km 450+422.00
R=oo
POCZĄTEK ODCINKA NR 2
KM 450+422
A
A
zjazd
km 450+483.11
przepust bet.
Ø500 mm
l=10 m
zjazd
km 450+525.24
przepust bet.
Ø600 mm
l=8 m
skrzyżowanie
km 450+552.08
Km 450+574.21
R=oo
zjazd
km 450+577.39
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 450+622.55
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 450+657.26
450+500
450+600
zjazd
km 450+467.29
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 450+552.08
przepust bet.
Ø 500 mm
l=24 m
zjazd
km 450+641.69
zjazd
km 450+679.76
l=11 m
ul. Wiejska
R=6,0
R=6,0
5,0
3,5
4,0
5,0
6,0
5,0
35/1
35/2
35/3
B/RV
B/RIVb
29
30
31/2
32
33
33/2
34
69
36
38
35
39
RIVb
RIVa
tet
PsIV


zjazd km 450+692.24
przepust bet. Ø 500 mm
zjazd km 450+746.22
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 450+764.30
zjazd km 450+771.41
przepust bet. Ø 500 mm l=15 m
zjazd km 450+839.96
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 450+884.60
KM 450+903 osadnik betonowy wg rysunku szczegółowego
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
KM 450+908 S Ø 1200 mm rzD = 89.97 rzG = 92.04
zjazd km 450+911.86
zatoka autobusowa km 450+927.29
A
KM 450+908 KM 450+977 Ø 500 mm przepust bet. l=69 m
azyl km 450+972.73
KM 450+978 ściek skarpowy wg KPED 01.24 umocnienie ścieku wg KPED 01.29
zjazd km 451+013.72
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
450+700
450+800
450+900
451+000
3,5
1:1,5
R=12,0
R=10,0
R=20,0
7,0
Km 450+945.49 R=oo
przepust bet. Ø 500 mm
zjazd km 450+714.97
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 450+757.03
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 450+807.71
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 450+831.37
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 450+898.03
przepust bet. Ø 500 mm l=12 m
zjazd km 450+948.17
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
osadnik betonowy wg rysunku szczegółowego KM 450+964
S Ø 1200 mm rzD = 89.77 rzG = 91.86 KM 450+969
przepust bet. Ø 500 mm l=119 m KM 450+969 KM 451+088
wpust W h=91.79 KM 451+009.47
S Ø 1200 mm rzD = 89.63 rzG = 91.73 KM 451+013
zjazd km 451+32.36
RV
RIVb
B/RIVb
37/1
37/2
39
40
41
44
45
47
49
50
51/1
51/2
52
53
54
55
56
57
PsIV


zjazd
km 451+083.84
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 451+199.68
zjazd
km 451+211.12
przepust bet.
Ø 500 mm
l=20 m
zjazd
km 451+239.23
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 451+268.33
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 451+289.23
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 451+329.34
przepust bet.
Ø 500 mm
l=12 m
zjazd
km 451+373.43
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
5.0
3.5
4.5
6.5
451+100
451+200
451+300
451+400
wpust W
h= 91.68
KM 451+048.40
S4 Ø 1200 mm
rzD = 89.61
rzG = 91.61
KM 451+052
zatoka autobusowa
km 451+066.45
A
zjazd
km 451+84.03
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
KM 451+089
zjazd
km 451+106.16
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 451+200.46
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 451+231.45
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 451+278.26
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 451+321.04
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
RVb
RV
16/1
16/2
18/1
14/1
13
12
11
10
9
tel


zjazd
km 451+478.41
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
451+500
pocz. poszerzenia jezdni
km 451+534.09
ŁĄCZY ARKUSZ NR 9

LEGENDA

━	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
┄	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKĄ OPTYMALNĄ GR. 15CM
━	KRAWĘDŹ JEZDNI
═	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
╍	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
▪	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku
Paprotnia - Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712
z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice
ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

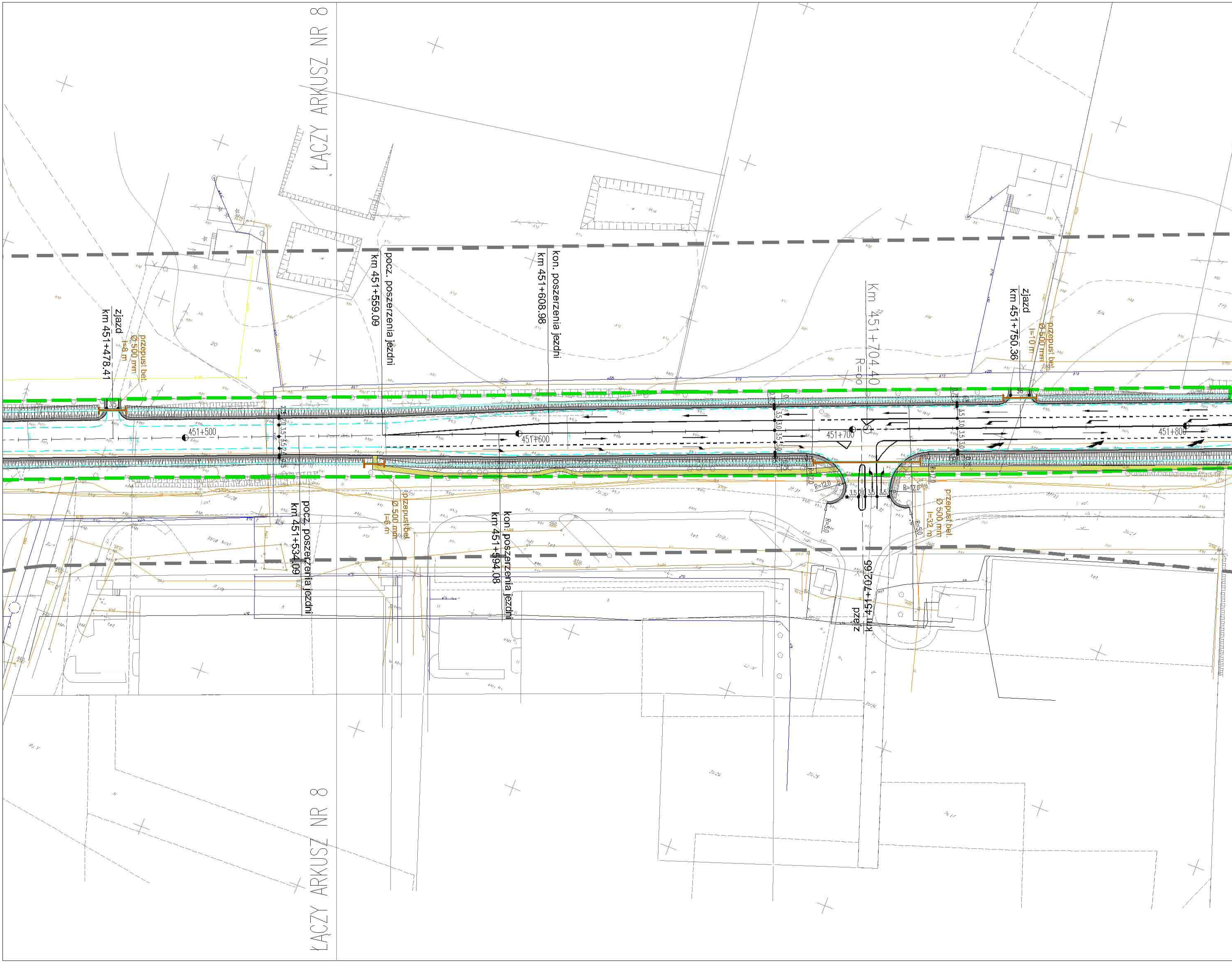
Projekt wykonawczy drogowy

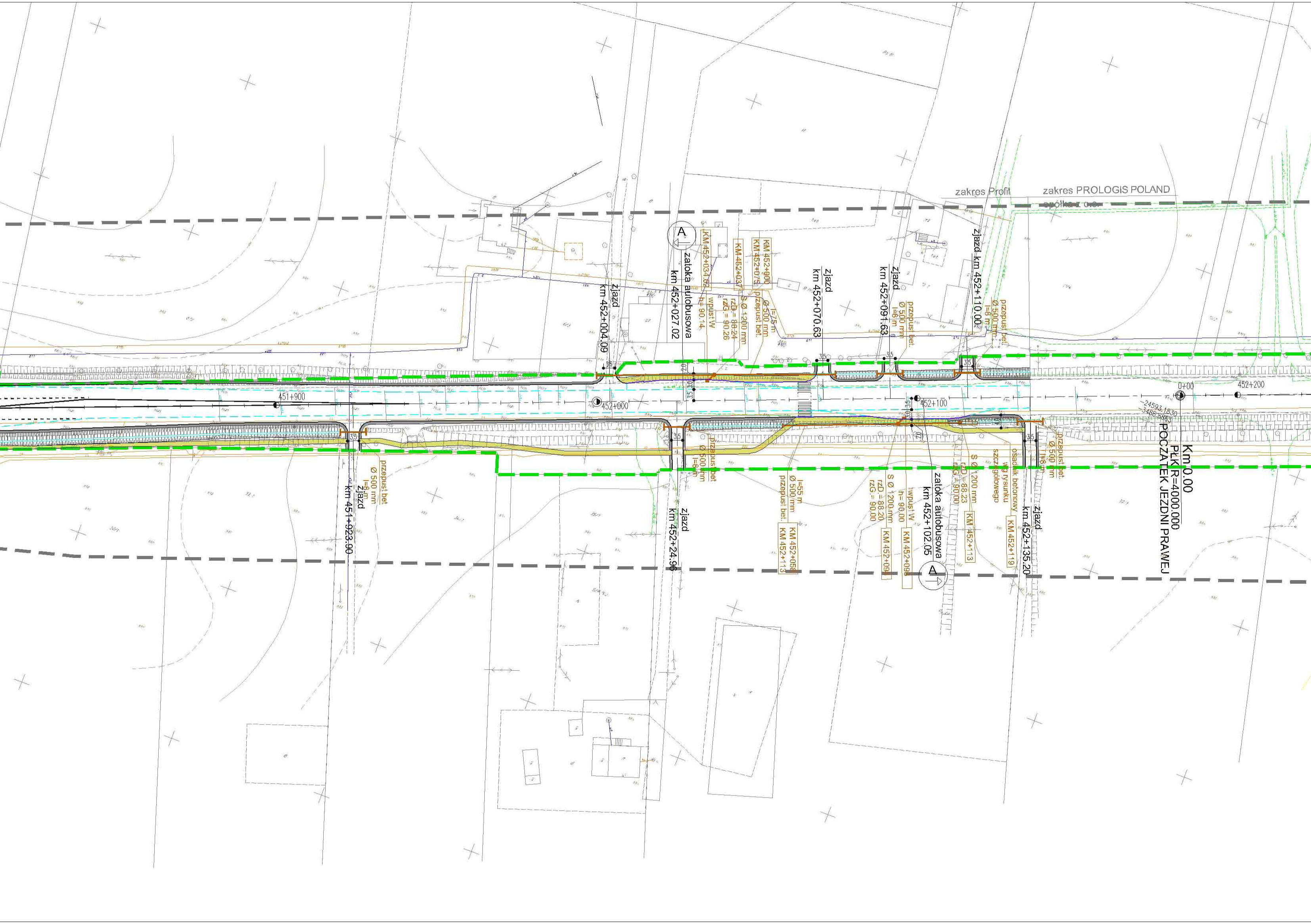
Tytuł rysunku:

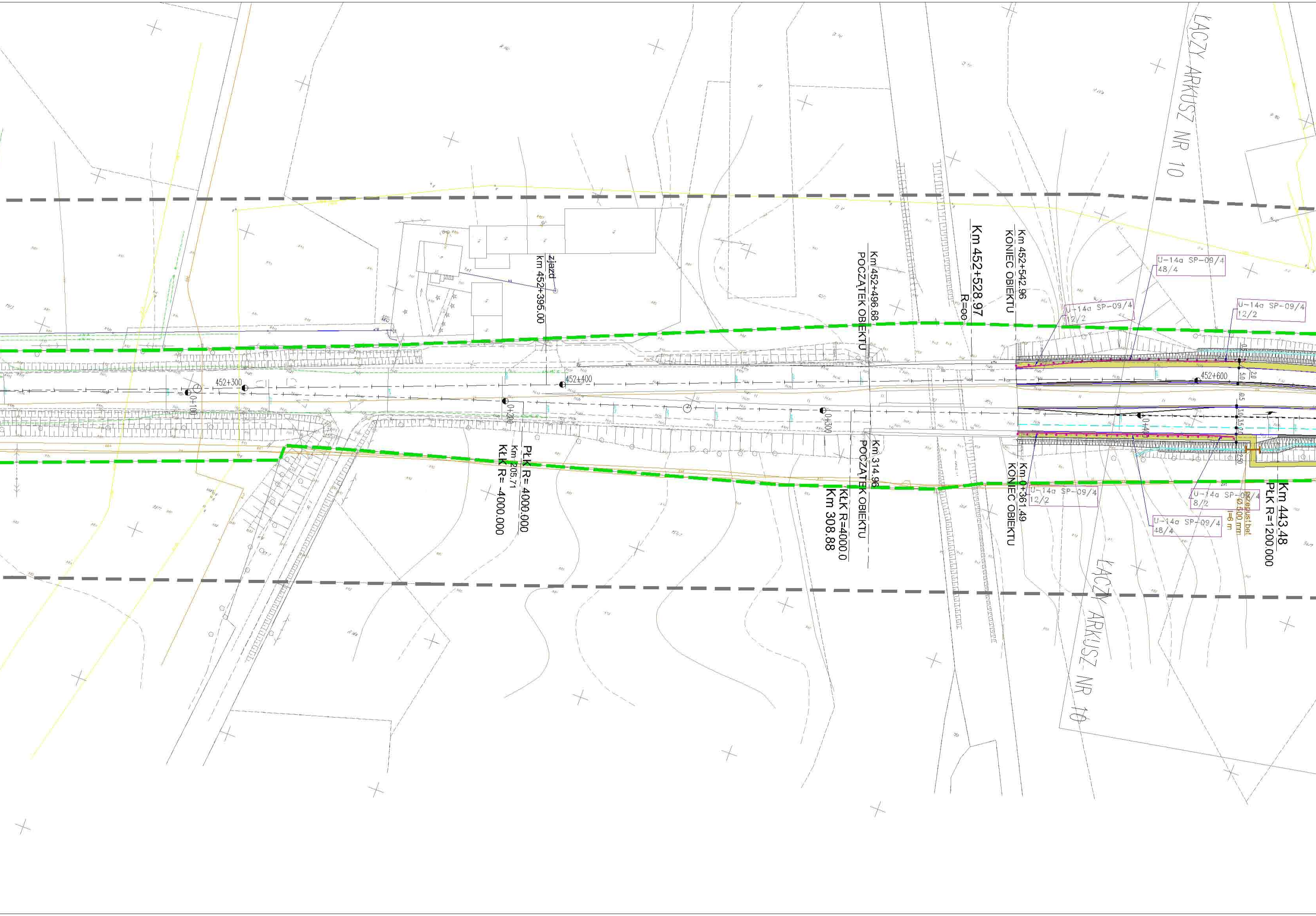
Plan sytuacyjny

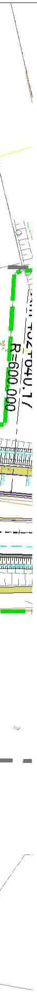
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Sprawdził:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

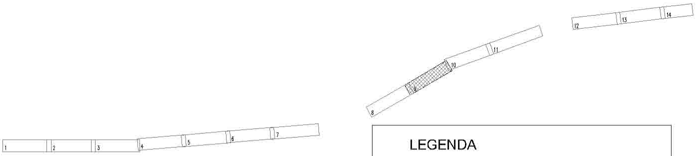
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.8.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 8
zjazd
km 451+478.41
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
pocz. poszerzenia jezdni
km 451+559.09
kon. poszerzenia jezdni
km 451+608.98
Km 451+704.40
R=∞
zjazd
km 451+750.36
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
451+500
451+600
451+700
451+800
R=12.0
R=6.0
pocz. poszerzenia jezdni
km 451+534.09
przepust bet.
Ø 500 mm
l=6 m
kon. poszerzenia jezdni
km 451+594.08
zjazd
km 451+702.65
przepust bet.
Ø 500 mm
l=32 m
ŁĄCZY ARKUSZ NR 8


zakres Profit
zakres PROLOGIS POLAND spółka z o.o.
A
zjazd km 452+004.09
zatoka autobusowa km 452+027.02
KM 452+034.02 wpust W h= 90.14
KM 452+037 S Ø 1200 mm rzD = 88.24 rzG = 90.26
KM 452+000 KM 452+073 przepust bet. Ø 500 mm l=75 m
zjazd km 452+070.63
zjazd km 452+091.63
przepust bet. Ø 500 mm l=6 m
zjazd km 452+110.00
przepust bet. Ø 500 mm l=6 m
3.5
2.0
451+900
452+000
452+100
452+200
0+00
24593.1830
3486.8865
Km 0.00
PŁK R=4000.000
POCZĄTEK JEZDNI PRAWEJ
przepust bet. Ø 500 mm l=6 m
zjazd km 451+923.90
przepust bet. Ø 500 mm l=6 m
zjazd km 452+24.96
przepust bet. Ø 500 mm l=55 m
KM 452+050 KM 452+113
zatoka autobusowa km 452+102.05
S Ø 1200 mm rzD = 88.20 rzG = 90.00
KM 452+091
wpust W h= 90.00
KM 452+098
S Ø 1200 mm rzD = 88.23 rzG = 90.00
KM 452+113
osadnik betonowy wg rysunku szczegółowego
KM 452+119
przepust bet. Ø 500 mm l=6 m
zjazd km 452+135.20
A


ŁĄCZY ARKUSZ NR 10
zjazd
km 452+395.00
Km 452+496.68
POCZĄTEK OBIEKTU
Km 452+528.97
R=oo
Km 452+542.96
KONIEC OBIEKTU
U-14a SP-09/4
48/4
U-14a SP-09/4
12/2
U-14a SP-09/4
12/2
452+300
452+400
452+600
0+100
0+200
0+300
0+400
5.0
2.0
0.5
3.0
3.5
2.0
2.50
PŁK R= 4000.000
Km 205.71
KŁK R= -4000.000
Km 314.96
POCZĄTEK OBIEKTU
KŁK R=4000.0
Km 308.88
Km 0+361.49
KONIEC OBIEKTU
U-14a SP-09/4
12/2
U-14a SP-09/4
8/2
U-14a SP-09/4
48/4
przepust bet.
Ø 500 mm
l=6 m
Km 443.48
PŁK R=1200.000
ŁĄCZY ARKUSZ NR 10




1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

━	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▤	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
━	KRAWĘDŹ JEZDNI
═	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
━ ━	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
▪	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku Paprotnia - Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712 z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

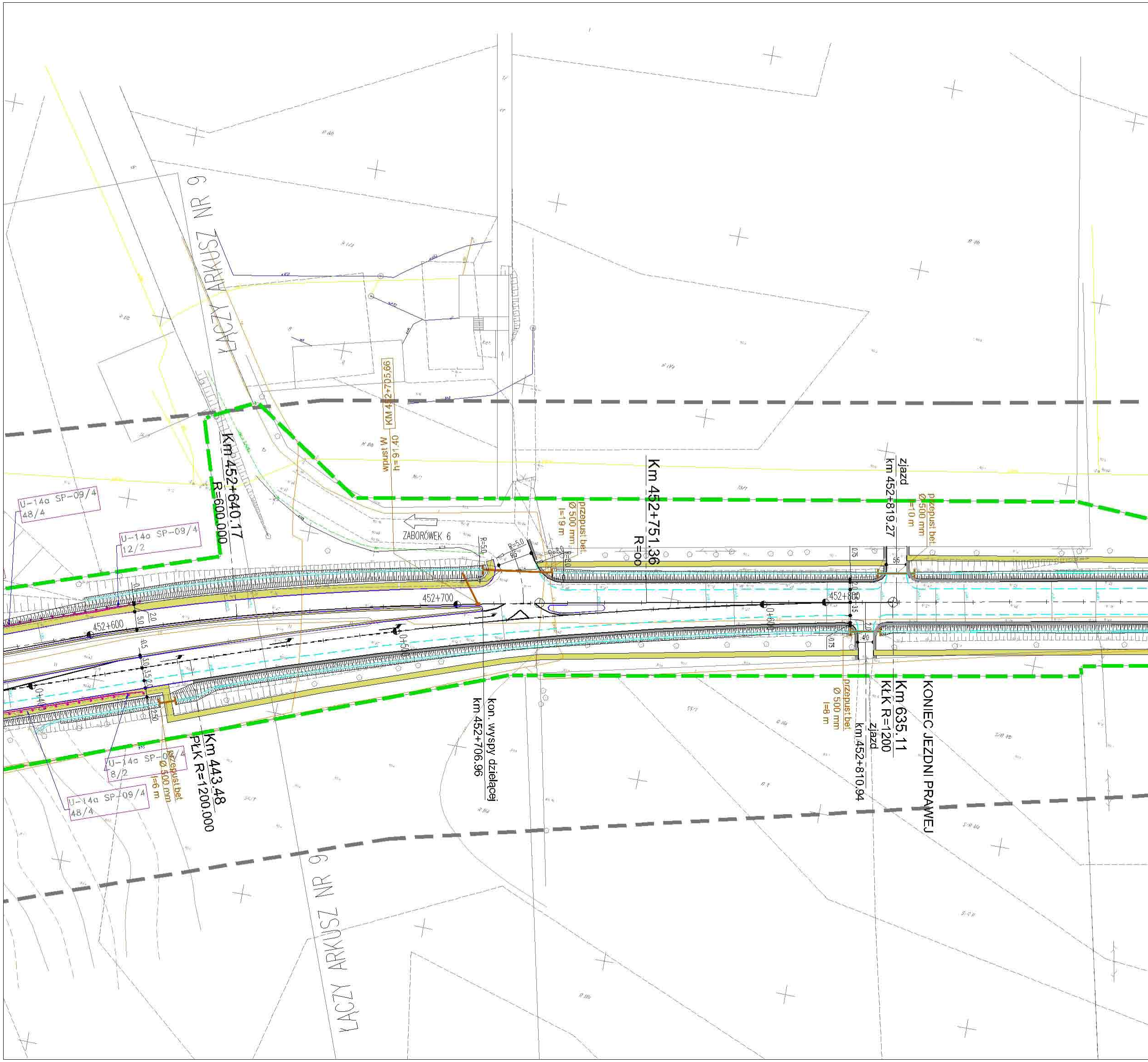
Projekt wykonawczy drogowy

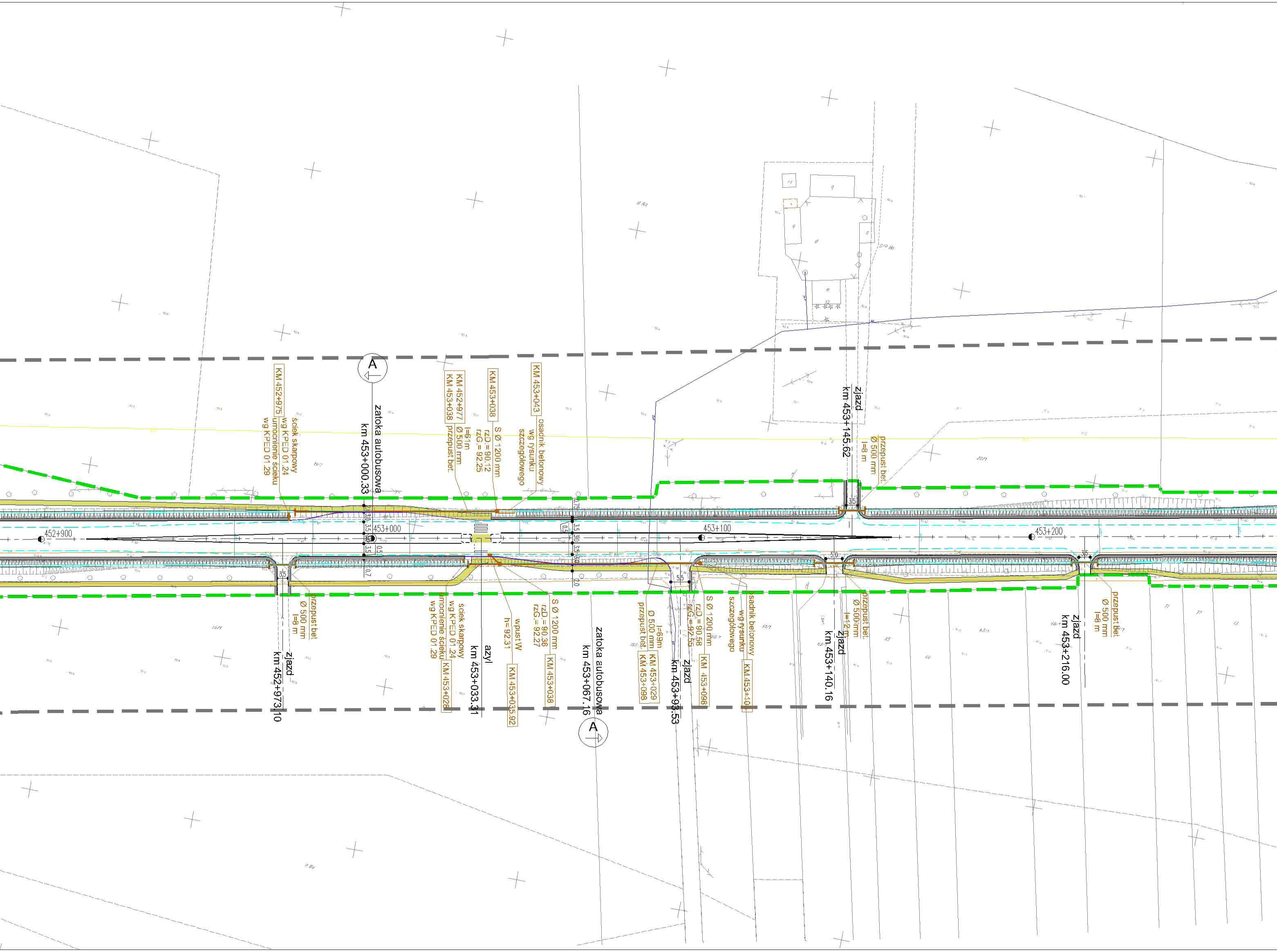
Tytuł rysunku:

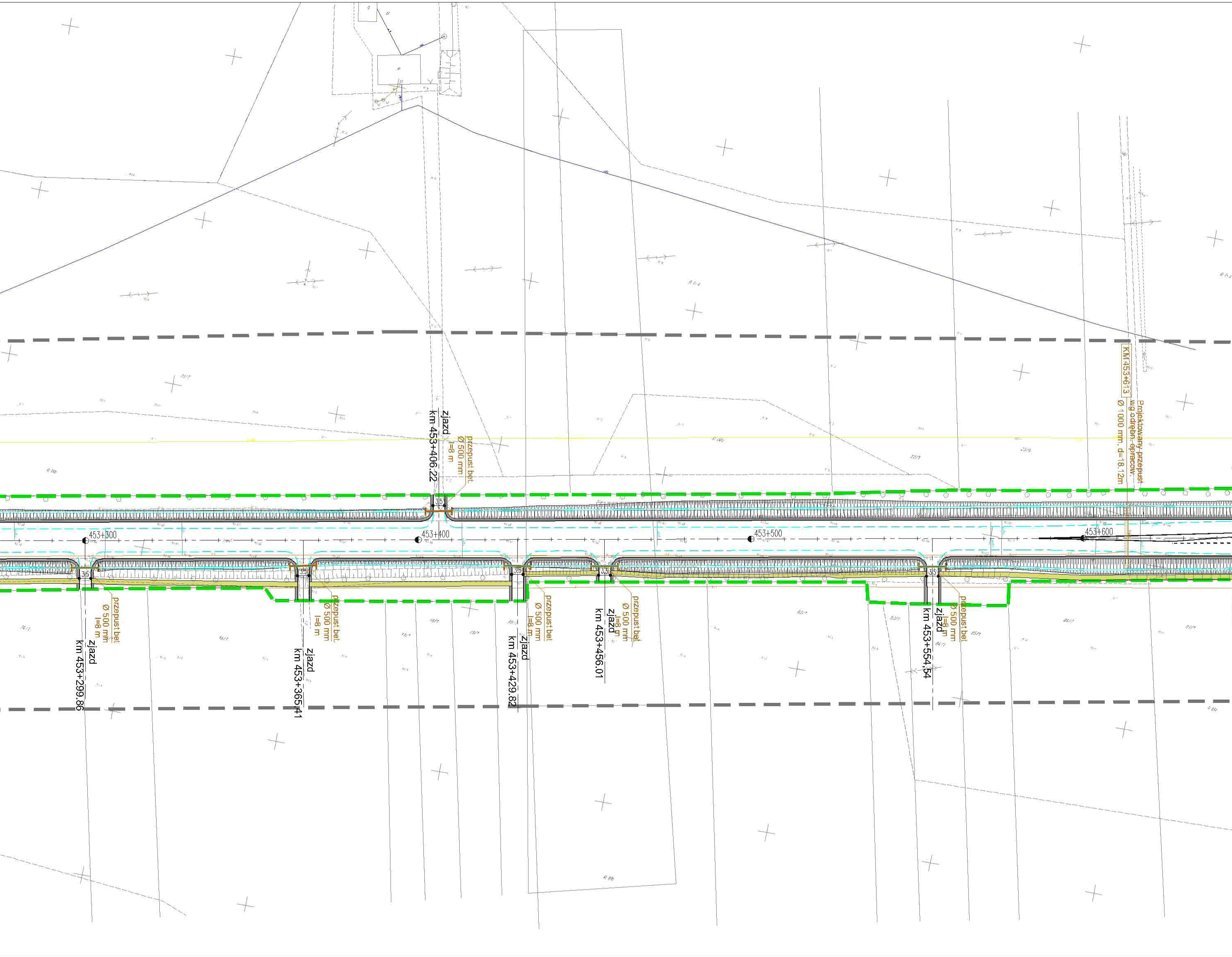
Plan sytuacyjny

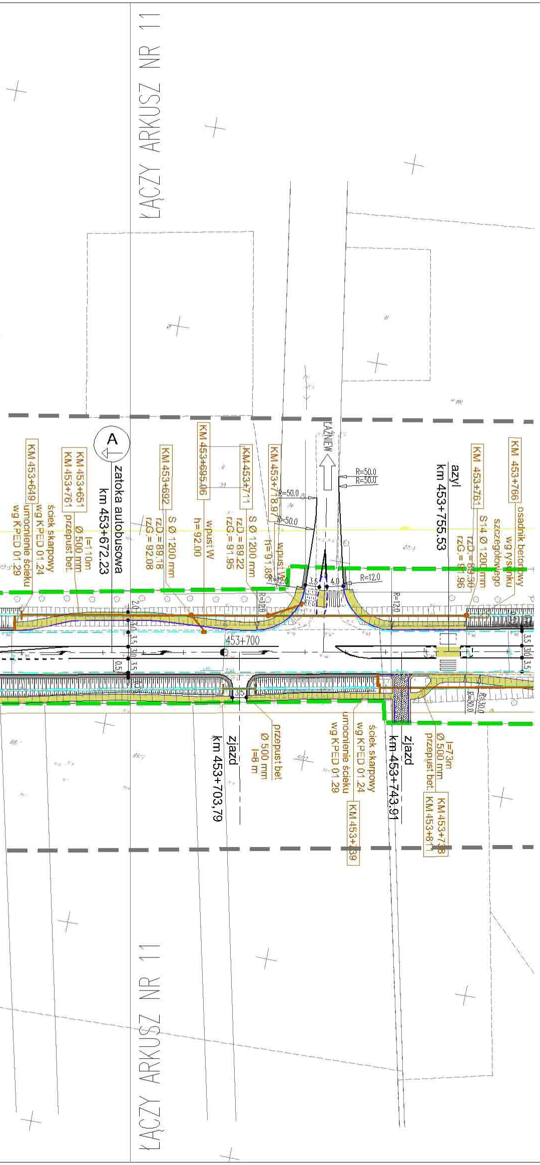
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Sprawdził:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

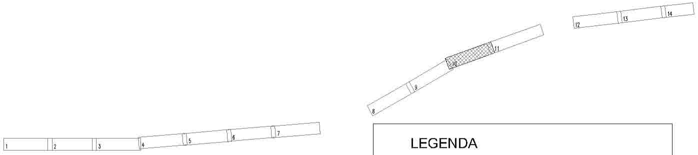
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.9.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 9
KM 452+705,66
wpust W
h=91.40
Km 452+640.17
R=600.000
U-14a SP-09/4
48/4
U-14a SP-09/4
12/2
ZABORÓWEK 6
R=5.0
R=5.0
9,5
R=8.0
R=8.0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=19 m
Km 452+751.36
R=oo
zjazd
km 452+819.27
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
452+600
452+700
452+800
0+400
0+500
0+600
2.0
5.0
0.5
3.0
3.5
2.0
2.50
0.75
5.5
3.5
2.0
4.0
0.75
kon. wyspy dzielącej
km 452+706.96
Km 443.48
PŁK R=1200.000
U-14a SP-09/4
8/2
przepust bet.
Ø 500 mm
l=6 m
U-14a SP-09/4
48/4
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 452+810.94
Km 635.11
KŁK R=1200
KONIEC JEZDNI PRAWEJ
ŁĄCZY ARKUSZ NR 9


A
KM 452+975
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
zatoka autobusowa
km 453+000.33
KM 452+977
KM 453+038
przepust bet.
Ø 500 mm
l=61 m
KM 453+038
S Ø 1200 mm
rzD = 90.12
rzG = 92.25
KM 453+043
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
zjazd
km 453+145.62
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
452+900
453+000
453+100
453+200
3.5
3.0
0.5
0.75
2.0
0.7
5.5
5.0
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 452+973.10
KM 453+028
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
azyl
km 453+033.31
KM 453+035.92
wpust W
h=92.31
KM 453+038
S Ø 1200 mm
rzD = 90.36
rzG = 92.27
zatoka autobusowa
km 453+067.16
A
KM 453+029
KM 453+098
przepust bet.
Ø 500 mm
l=69m
zjazd
km 453+93.53
KM 453+098
S Ø 1200 mm
rzD = 90.56
rzG = 92.55
KM 453+10
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
przepust bet.
Ø 500 mm
l=12 m
zjazd
km 453+140.16
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 453+216.00


453+300
453+400
453+500
453+600
zjazd km 453+406.22
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
KM 453+613
Projektowany przepust wg odrębn. opracow. Ø 1000 mm, d=18.12m
zjazd km 453+299.86
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 453+365.41
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 453+429.82
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 453+456.01
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 453+554.54
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
3.5


ŁĄCZY ARKUSZ NR 11
KM 453+649
KM 453+651
KM 453+761
przepust bet.
Ø 500 mm
l=110m
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
A
zatoka autobusowa
km 453+672.23
KM 453+692
S Ø 1200 mm
rzD = 89.18
rzG = 92.08
KM 453+695.06
wpust W
h=92.00
KM 453+711
S Ø 1200 mm
rzD = 89.22
rzG = 91.95
KM 453+718.97
wpust W
h=91.88
ŁAŹNIEW
R=50.0
R=12.0
3.5
4.0
453+700
azyl
km 453+755.53
KM 453+761
S14 Ø 1200 mm
rzD = 89.30
rzG = 91.96
KM 453+766
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
zjazd
km 453+703,79
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
KM 453+739
zjazd
km 453+743.91
KM 453+738
KM 453+811
przepust bet.
Ø 500 mm
l=73m
R=30.0
R=50.0
ŁĄCZY ARKUSZ NR 11


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

―	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▬	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
―	KRAWĘDŹ JEZDNI
―	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
▬ ▬	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
▪	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku
Paprotnia – Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712
z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice
ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/os

Temat opracowania:

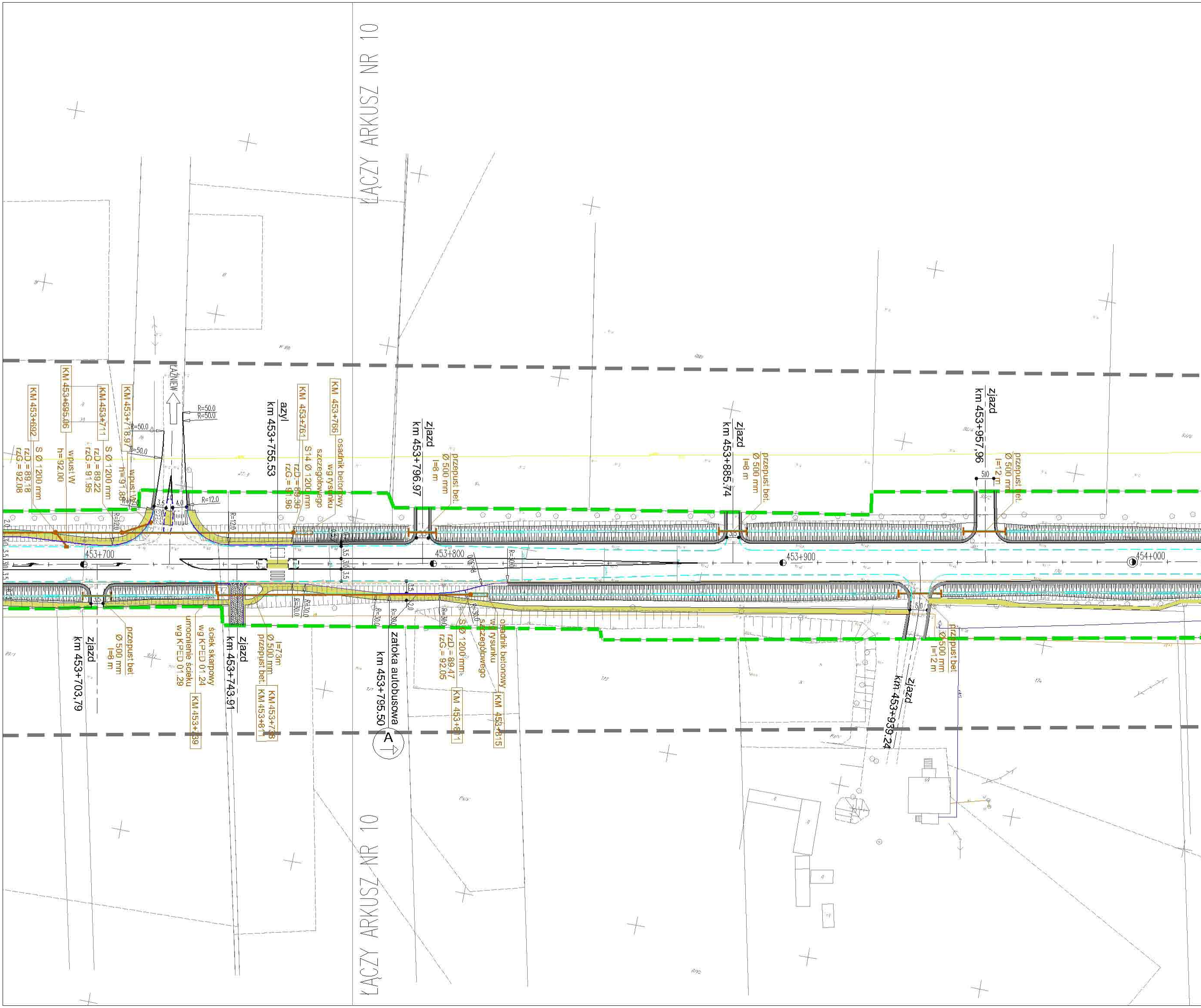
Projekt wykonawczy drogowy

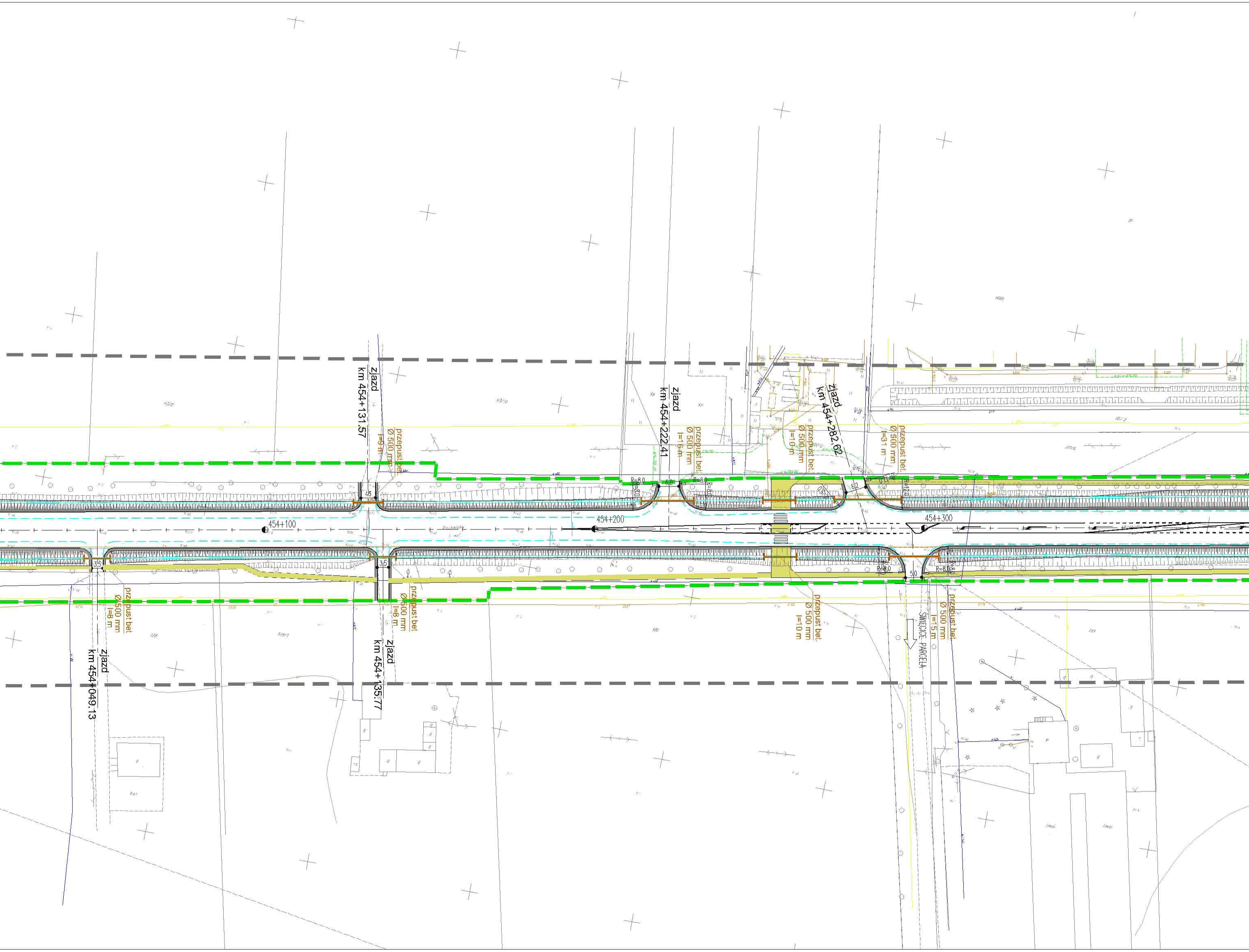
Tytuł rysunku:

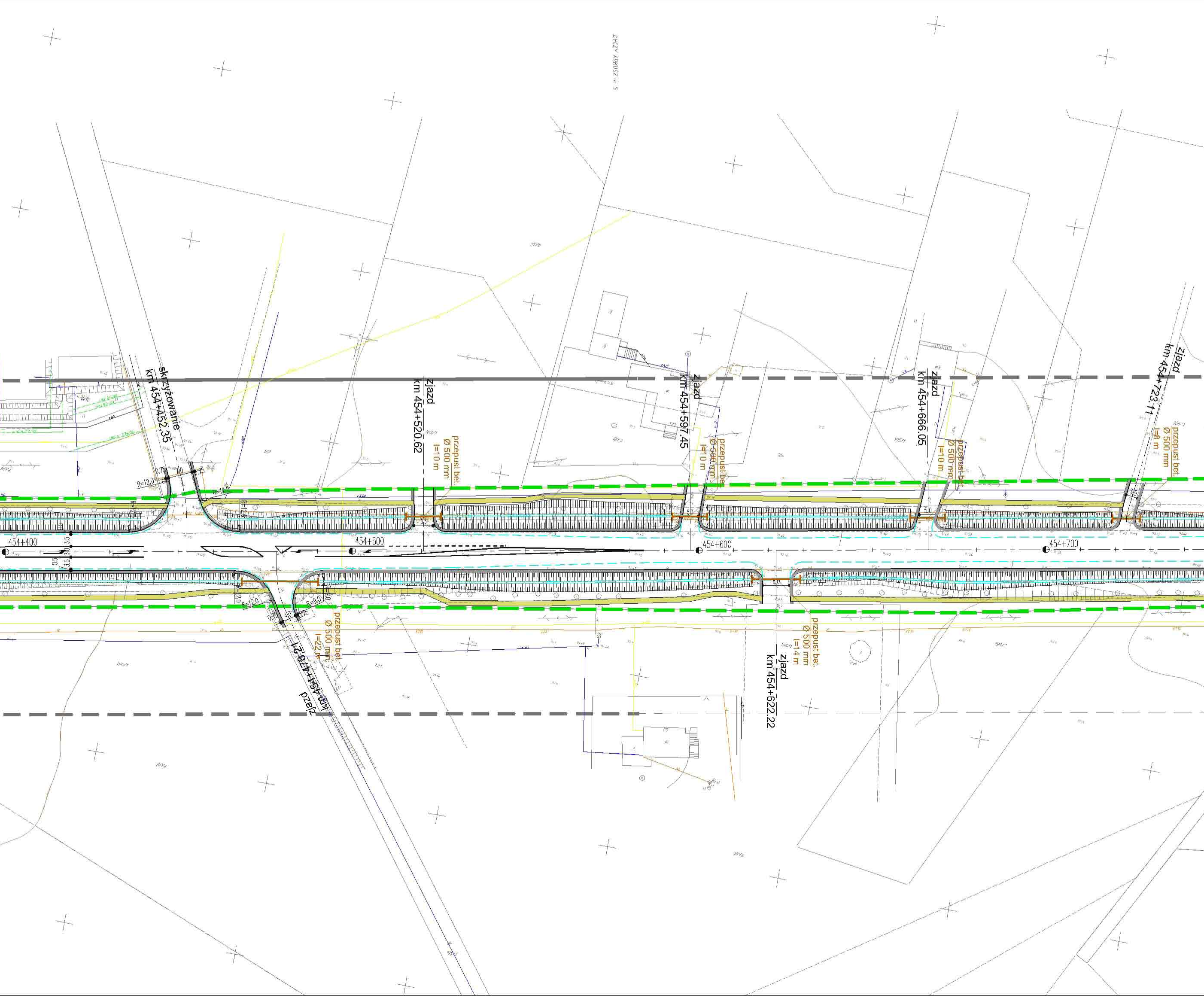
Plan sytuacyjny

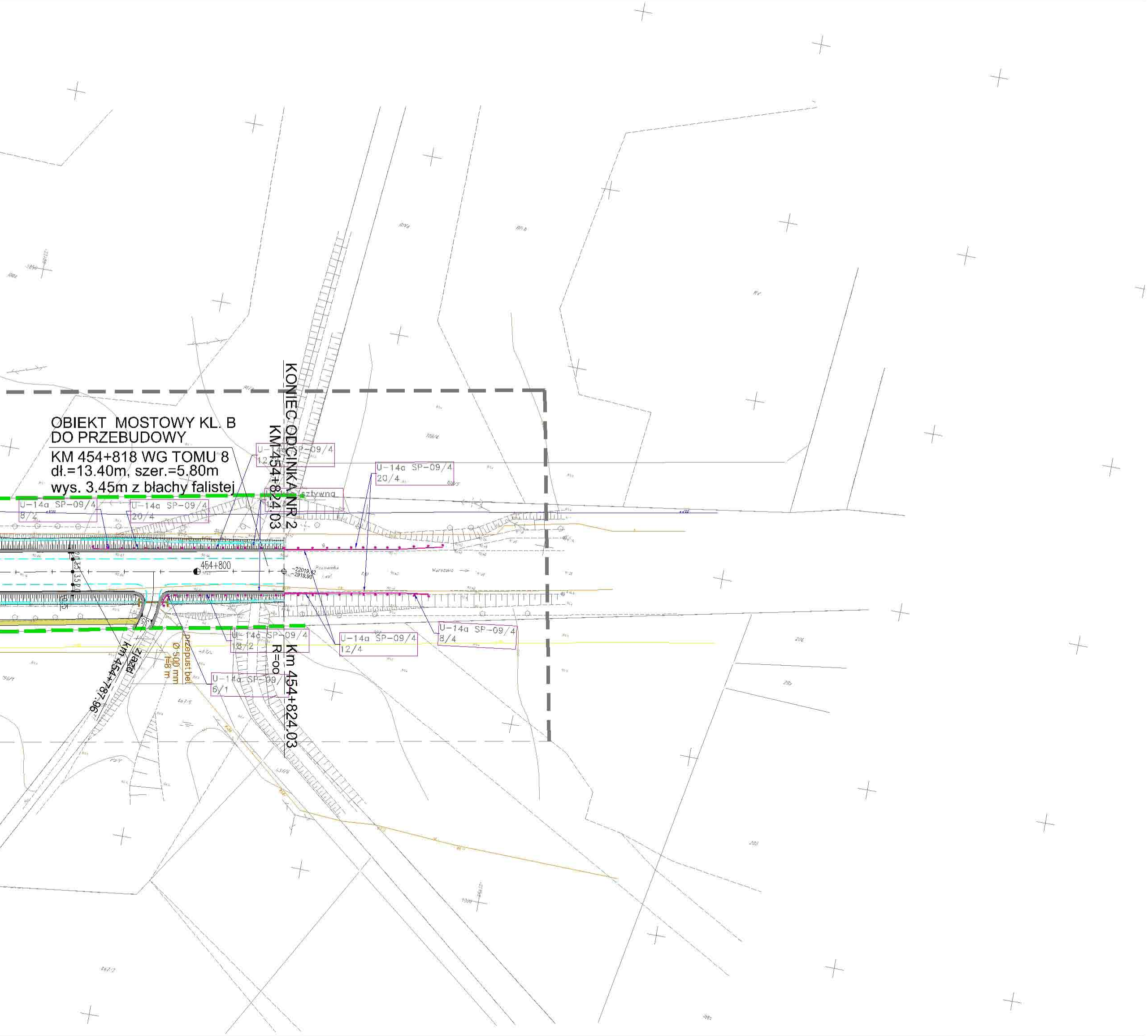
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Sprawdził:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

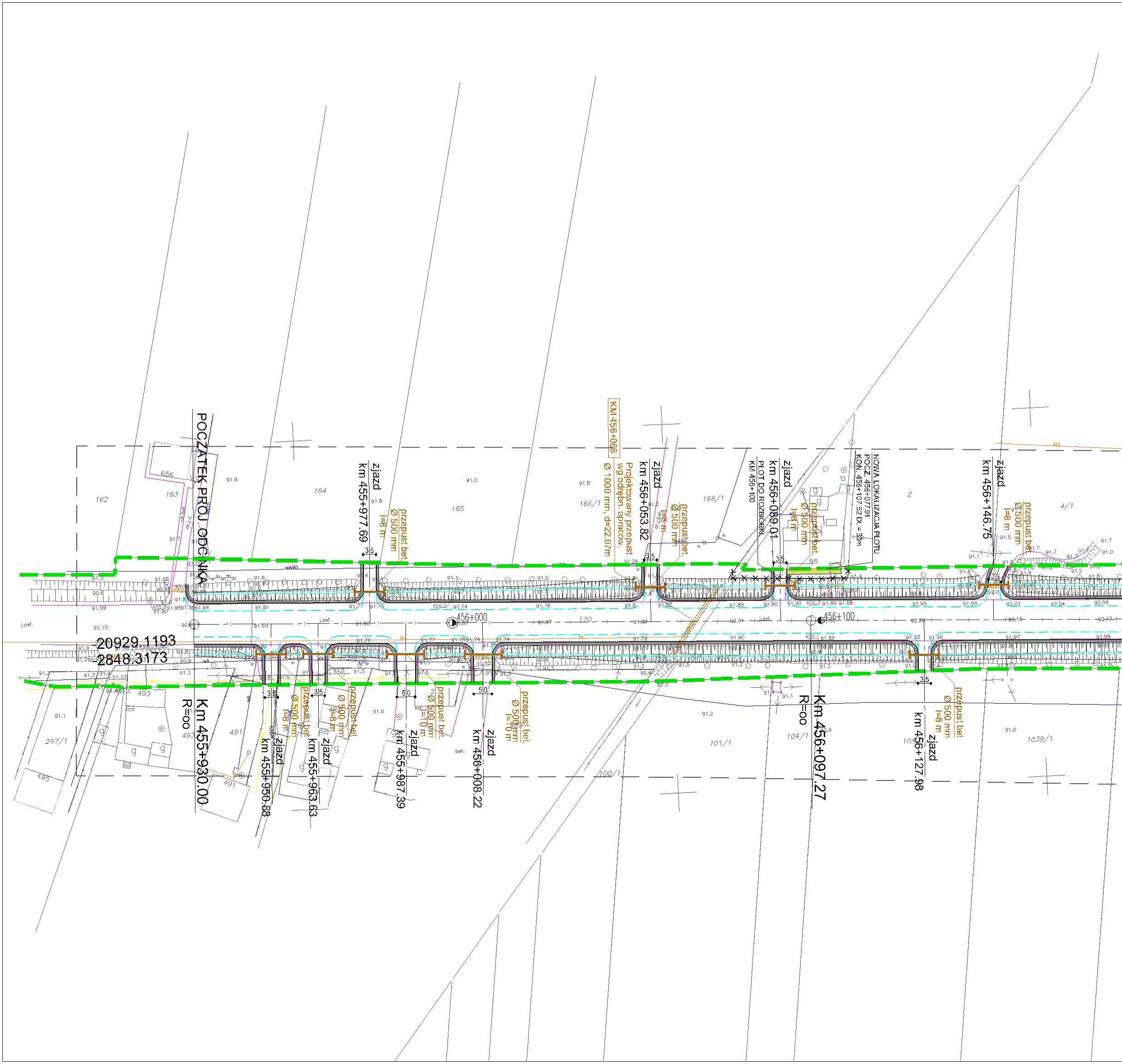
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.10.

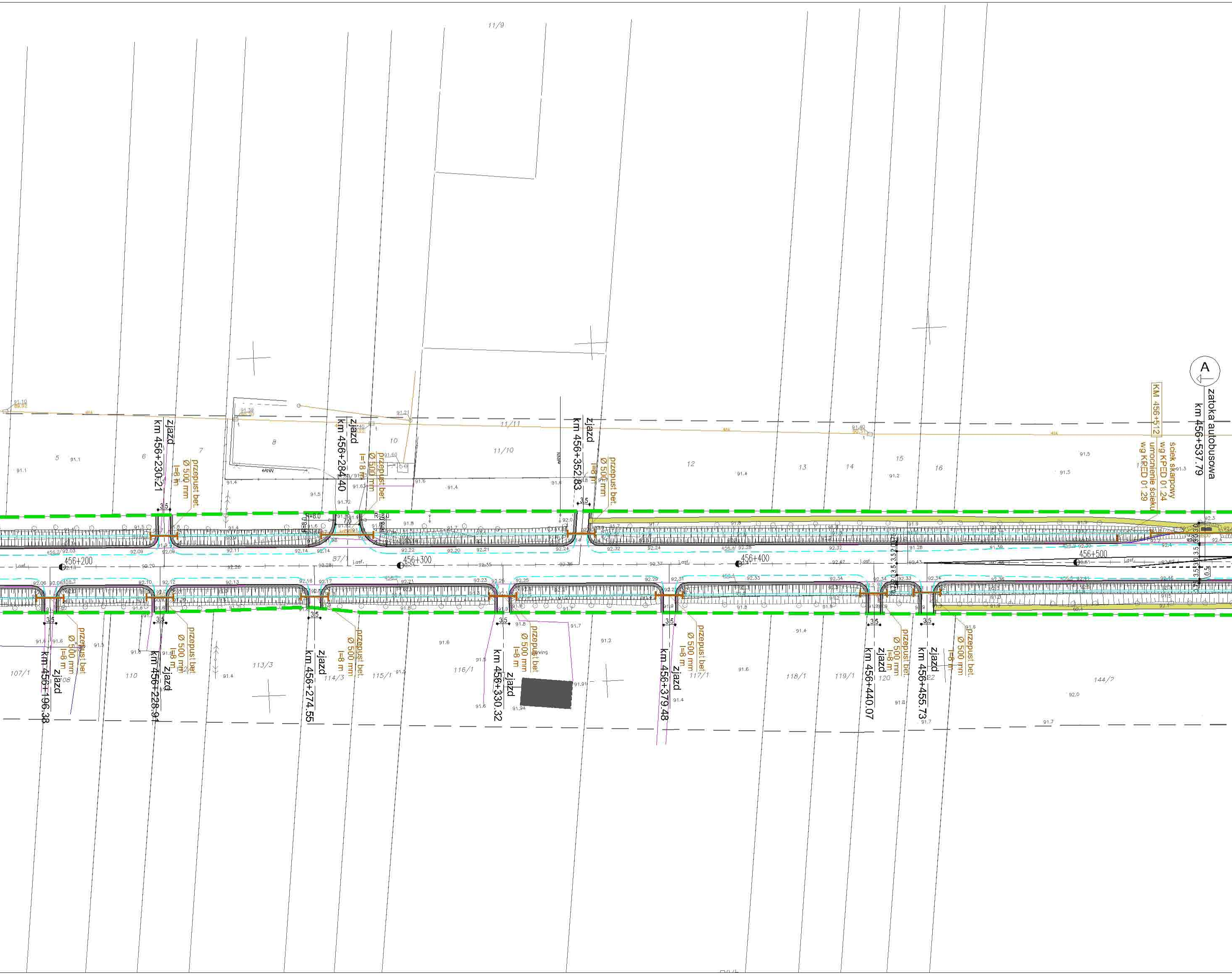

ŁĄCZY ARKUSZ NR 10
ŁĄCZY ARKUSZ NR 10
KM 453+692
S Ø 1200 mm
rzD = 89.18
rzG = 92.08
KM 453+695.06
wpust W
h=92.00
KM 453+711
S Ø 1200 mm
rzD = 89.22
rzG = 91.95
KM 453+718.97
wpust W
h=91.88
ŁAZNEW
R=50.0
R=50.0
R=50.0
R=50.0
R=12.0
R=12.0
R=12.0
azyl
km 453+755.53
KM 453+761
S14 Ø 1200 mm
rzD = 89.30
rzG = 91.96
KM 453+766
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
zjazd
km 453+796.97
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 453+885.74
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 453+957.96
przepust bet.
Ø 500 mm
l=12 m
453+700
453+800
453+900
454+000
zjazd
km 453+703.79
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
KM 453+739
zjazd
km 453+743.91
przepust bet.
Ø 500 mm
l=7.3 m
KM 453+738
KM 453+811
zatoka autobusowa
km 453+795.50
A
S Ø 1200 mm
rzD = 89.47
rzG = 92.05
KM 453+811
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
KM 453+815
zjazd
km 453+939.24
przepust bet.
Ø 500 mm
l=12 m

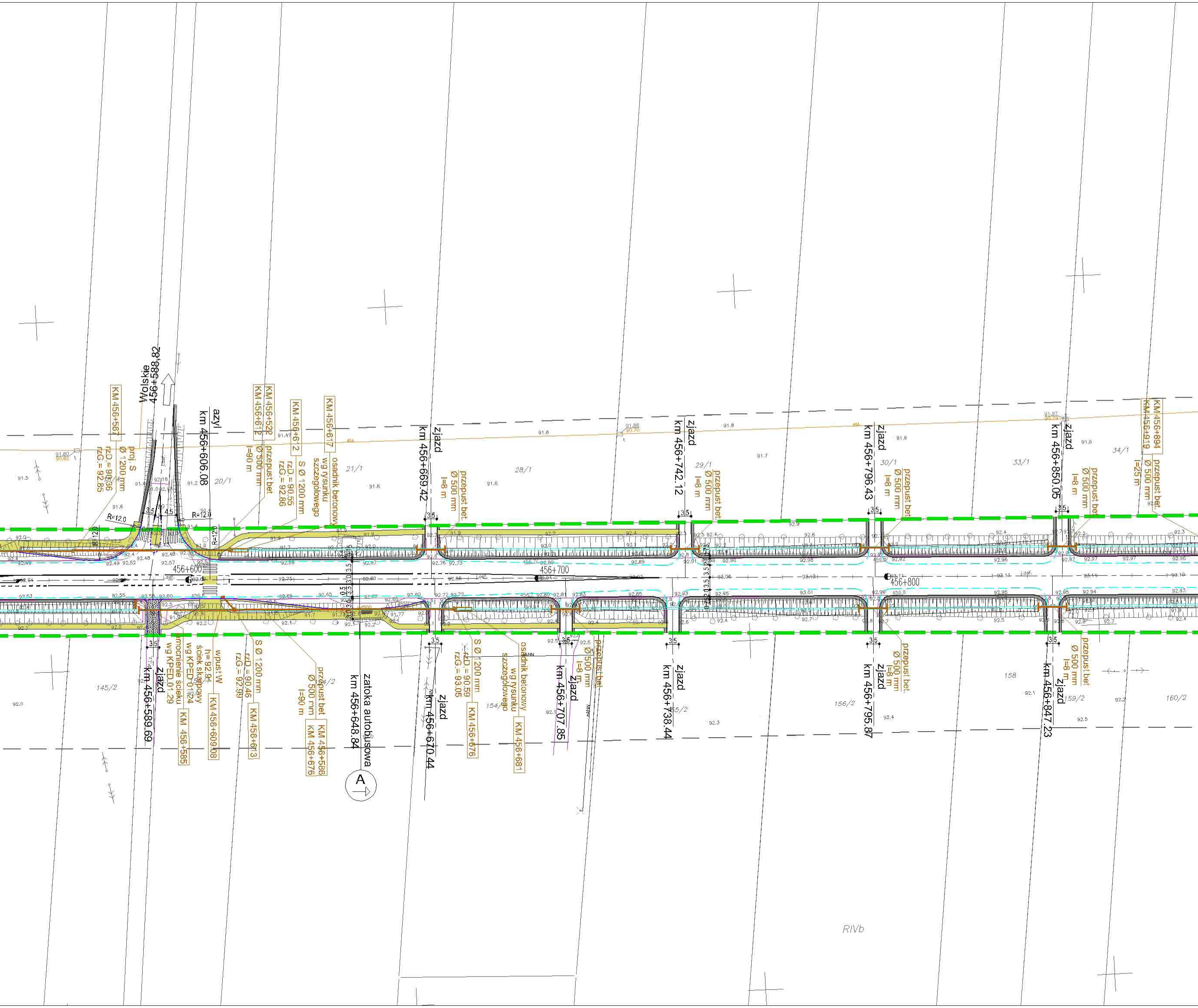

zjazd
km 454+131.57
przepust bet.
Ø 500 mm
l=9 m
4,5
zjazd
km 454+222,41
przepust bet.
Ø 500 mm
l=16 m
R=8.0
6,0
R=8.0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 454+282,62
przepust bet.
Ø 500 mm
l=31 m
6,2
R=12,0
454+100
454+200
454+300
3,5
3,5
przepust bet
Ø500 mm
l=8 m
zjazd
km 454+049.13
przepust bet
Ø500 mm
l=8 m
zjazd
km 454+135.77
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
R=8.0
5,0
R=8.0
przepust bet.
Ø 500 mm
l=15 m
ŚWIĘCIE PARCELA

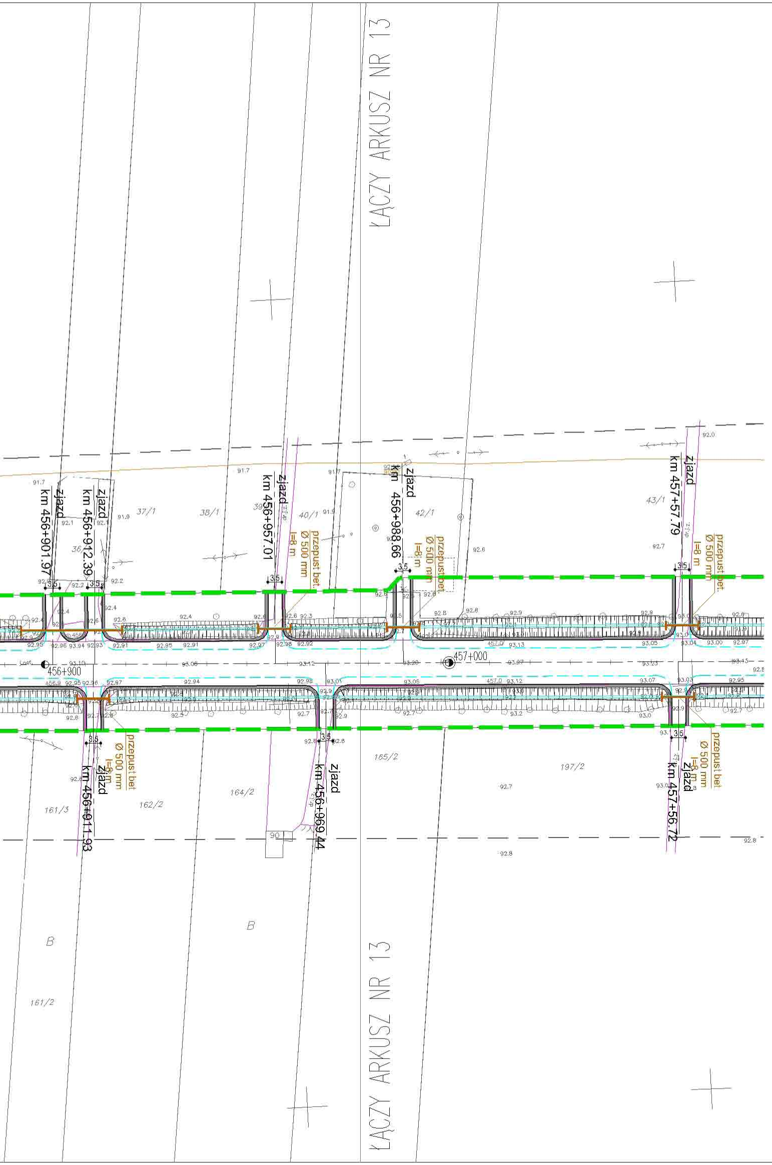
RYCZY ARKUSZ nr 5
skrzyżowanie km 454+452,35
zjazd km 454+520.62
zjazd km 454+597.45
zjazd km 454+666.05
zjazd km 454+723.11
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
R=12.0
R=12.0
R=12.0
R=12.0
R=9.0
R=9.0
0.75
4.0
0.75
3.5
3.0
0.5
5.5
5.0
5.0
3.5
6.0
454+400
454+500
454+600
454+700
zjazd km 454+418.21
przepust bet. Ø 500 mm l=22 m
zjazd km 454+622.22
przepust bet. Ø 500 mm l=14 m

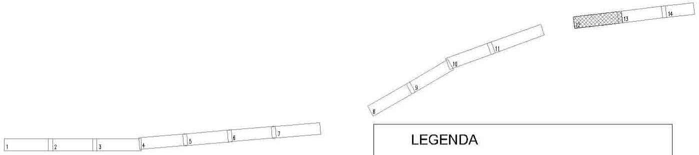

OBIEKT MOSTOWY KL. B
DO PRZEBUDOWY
KM 454+818 WG TOMU 8
dł.=13.40m, szer.=5.80m
wys. 3.45m z blachy falistej
KONIEC ODCINKA NR 2
KM 454+824.03
Km 454+824.03
R=oo
454+800
~22019.42
~2919.90
Poznańska
Warszawa
km 454+787.96
zjazd
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
U-14a SP-09/4
8/2
U-14a SP-09/4
20/4
U-14a SP-09/4
12/4
sztywna
U-14a SP-09/4
20/4
U-14a SP-09/4
18/2
U-14a SP-09/4
6/1
U-14a SP-09/4
12/4
U-14a SP-09/4
8/4


POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
Km 455+930.00
R=oo
20929.1193
2848.3173
km 455+950.88
zjazd
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
km 455+963.63
zjazd
km 455+977.69
zjazd
km 455+987.39
zjazd
Ø 500 mm
l=10 m
km 456+008.22
zjazd
Ø 500mm
l=10 m
456+000
KM 456+066
Projektowany przepust
wg odrębn. opracow.
Ø 1000 mm, d=22.07m
km 456+053.82
zjazd
PŁOT DO ROZBIÓRKI
KM 456+100
km 456+089.01
zjazd
NOWA LOKALIZACJA PŁOTU
POCZ. 456+077.91
KON. 456+107.52 Dł. = 30m
456+100
Km 456+097.27
R=oo
km 456+127.98
zjazd
km 456+146.75
zjazd
3.5
5.0
162
163
164
165
166/1
2
4/1
656
493
491
495
297/1
101/1
104/1
100/1
1039/1
170
j.asf.
bet.


A
zatoka autobusowa
km 456+537.79
KM 456+512
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
zjazd
km 456+230.21
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+284.40
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+352.83
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+196.38
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+228.91
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+274.55
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+330.32
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+379.48
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+440.07
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+455.73
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
456+200
456+300
456+400
456+500
R=8.0
3.5
11/9
11/11
11/10
5
6
7
8
10
12
13
14
15
16
107/1
108
110
113/3
114/3
115/1
116/1
117/1
118/1
119/1
120
144/2


Wolskie
456+588,82
KM 456+567
proj. S
Ø 1200 mm
rzD = 90.36
rzG = 92.85
azyl
km 456+606.08
KM 456+522
KM 456+612
przepust bet
Ø 500 mm
l=90 m
KM 456+612
S Ø 1200 mm
rzD = 90.55
rzG = 92.86
KM 456+617
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
zjazd
km 456+669.42
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+742.12
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+796.43
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+850.05
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
KM 456+894
KM 456+919
przepust bet
Ø 500 mm
l=25 m
20/1
21/1
28/1
29/1
30/1
33/1
34/1
R=12.0
3.5
4.5
456+600
456+700
456+800
zjazd
km 456+589.69
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
KM 456+585
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
wpust W
h= 92.94
KM 456+609.08
S Ø 1200 mm
rzD = 90.46
rzG = 92.99
KM 456+613
przepust bet
Ø 500 mm
l=90 m
KM 456+586
KM 456+676
zatoka autobusowa
km 456+648.84
A
zjazd
km 456+670.44
S Ø 1200 mm
rzD = 90.59
rzG = 93.05
KM 456+676
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
KM 456+681
zjazd
km 456+707.85
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+738.44
zjazd
km 456+795.87
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+847.23
przepust bet
Ø 500 mm
l=8 m
145/2
154/2
155/2
156/2
158
159/2
160/2
RIVb


ŁĄCZY ARKUSZ NR 13
zjazd
km 456+901.97
zjazd
km 456+912.39
zjazd
km 456+957.01
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
km 456+988.66
zjazd
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 457+57.79
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
37/1
38/1
39
40/1
42/1
43/1
36
3.5
456+900
457+000
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 456+011.93
zjazd
km 456+969.44
zjazd
km 457+56.72
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
161/3
162/2
164/2
165/2
197/2
161/2
90
B
B
ŁĄCZY ARKUSZ NR 13


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
13
14

LEGENDA

─	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
▬	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKĄ OPTYMALNĄ GR. 15CM
- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
─	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
─	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
▬ ▬	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
■	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku Paprotnia - Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712 z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

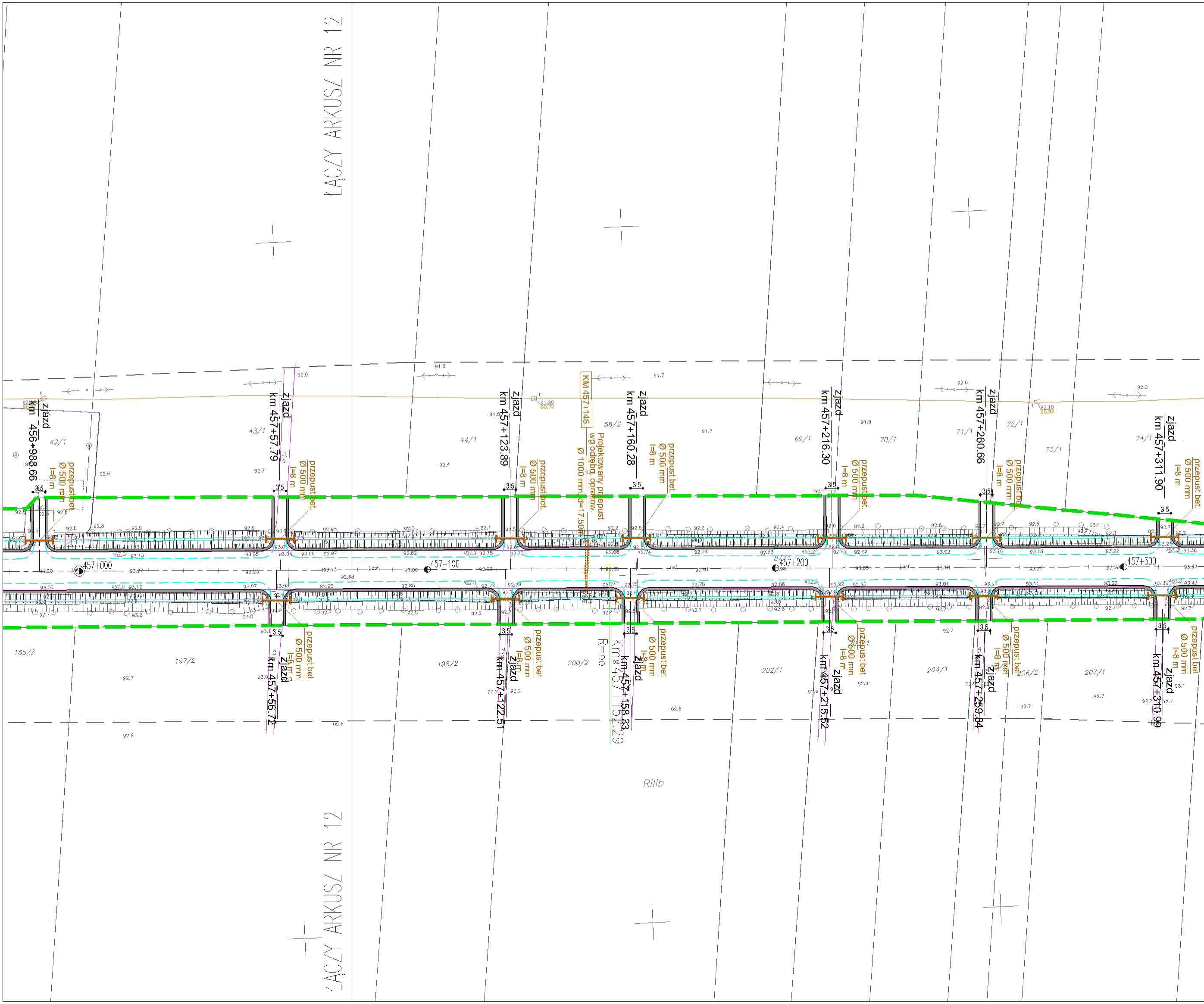
Projekt wykonawczy drogowy

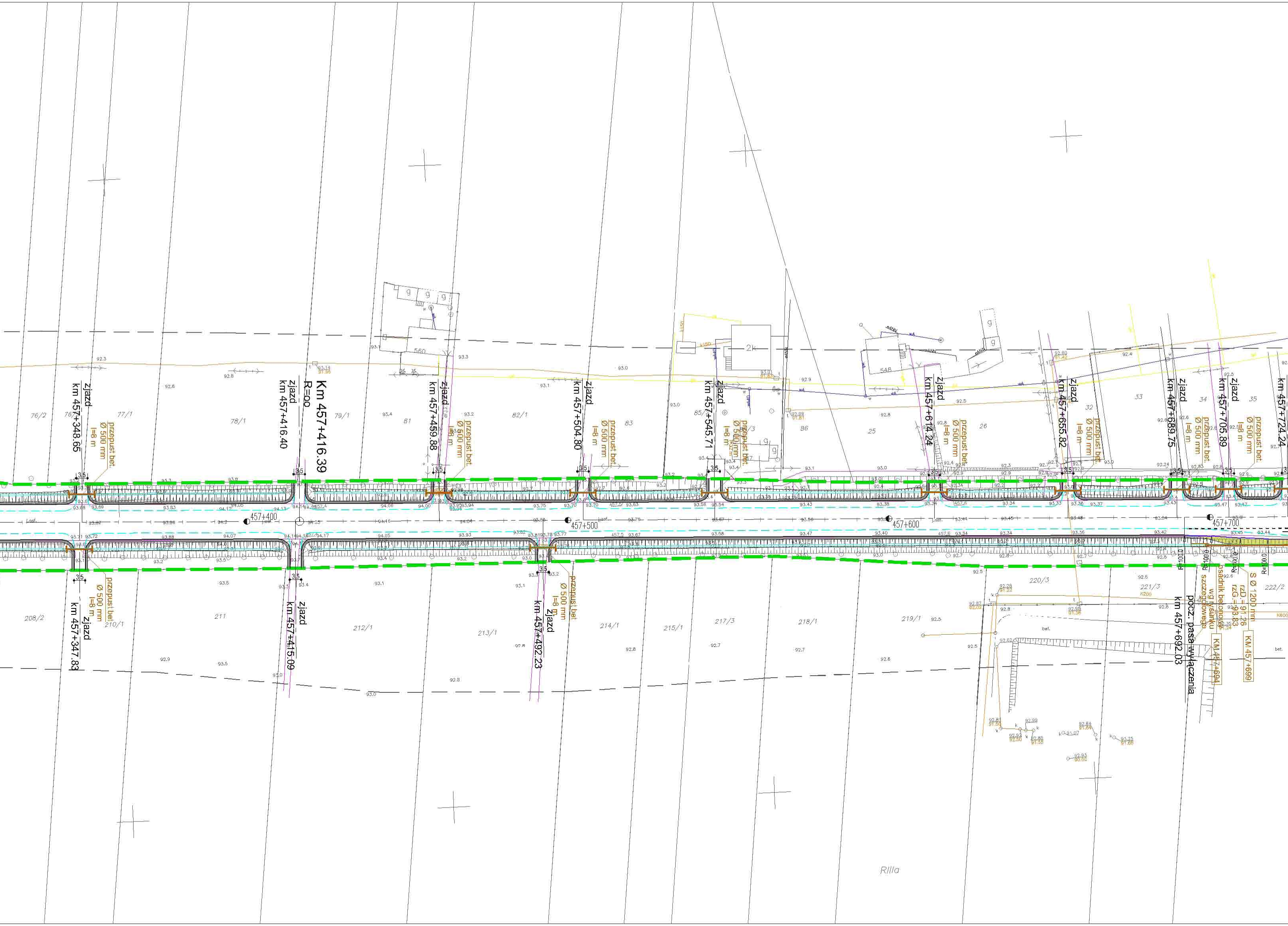
Tytuł rysunku:

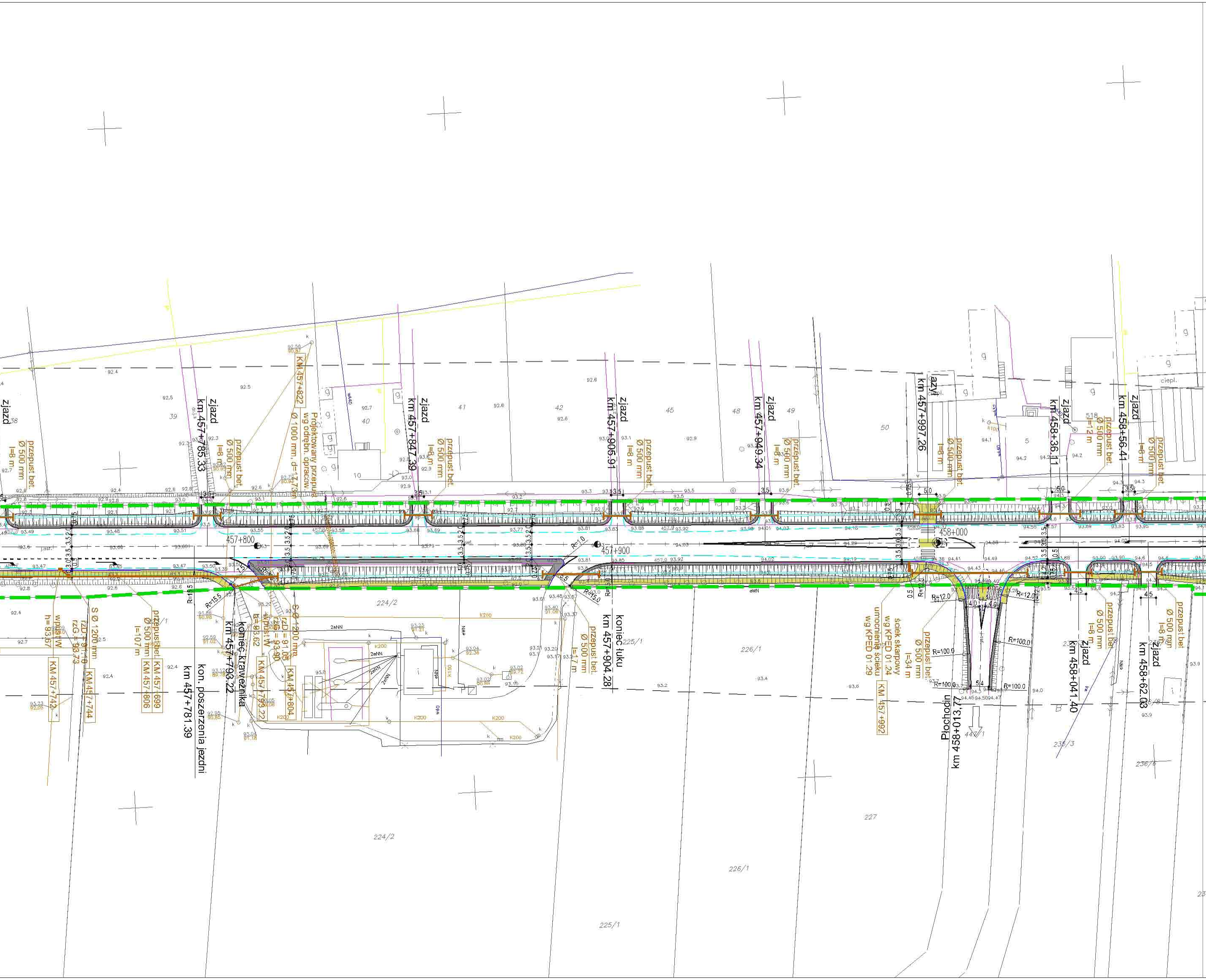
Plan sytuacyjny

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Sprawdził:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.12.

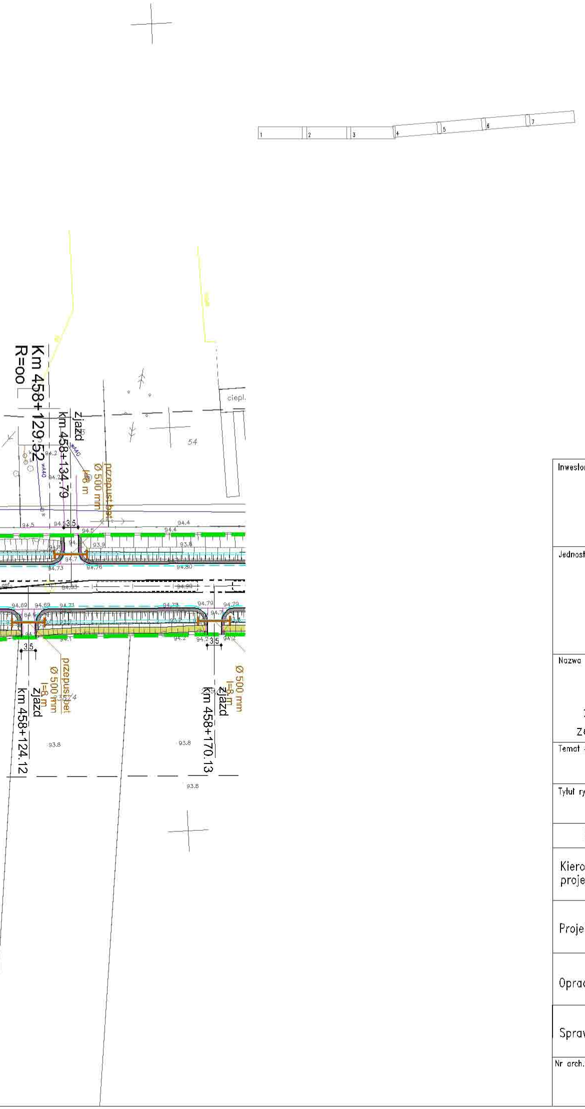

ŁĄCZY ARKUSZ NR 12
zjazd km 456+988.66
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+57.79
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+123.89
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
KM 457+146
Projektowany przepust wg odrębn. opracow. Ø 1000 mm, d=17.50m
zjazd km 457+160.28
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+216.30
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+260.66
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+311.90
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
457+000
457+100
457+200
457+300
3.5
42/1
43/1
44/1
58/2
69/1
70/1
71/1
72/1
73/1
74/1
165/2
197/2
198/2
200/2
202/1
204/1
206/2
207/1
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+56.72
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+122.51
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+158.83
R=∞
Km 457+152.29
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+215.52
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+259.84
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+310.99
RIIIb
ŁĄCZY ARKUSZ NR 12

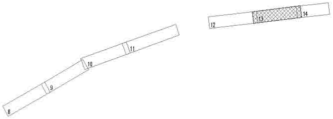

zjazd km 457+348.65
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 457+416.40
Km 457+416.39 R=oo
zjazd km 457+459.88
zjazd km 457+504.80
zjazd km 457+545.71
zjazd km 457+614.24
zjazd km 457+655.82
zjazd km 457+689.75
zjazd km 457+705.89
km 457+724.24
3.5
457+400
457+500
457+600
457+700
zjazd km 457+347.83
zjazd km 457+415.09
zjazd km 457+492.23
pocz. pasa wyłączenia km 457+692.03
osadnik betonowy wg rysunku szczegółowego
KM 457+694
S Ø 1200 mm
rzD = 91.26
KM 457+699
R=100.0
560
546
2k
76/2
77/1
78/1
79/1
81
82/1
83
85/1
86
25
26
32
33
34
35
208/2
210/1
211
212/1
213/1
214/1
215/1
217/3
218/1
219/1
220/3
221/3
222/2
bet.
Rilla


zjazd
km 457+785.33
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
KM 457+822
Projektowany przepust
wg odrębn. opracow.
Ø 1000 mm, d=7.73 m
zjazd
km 457+847.39
zjazd
km 457+905.91
zjazd
km 457+949.34
zjazd
km 457+997.26
zjazd
km 458+36.11
zjazd
km 458+56.41
zjazd
km 458+91.97
457+800
457+900
458+000
458+100
R=15.5
R=15.0
R=12.0
R=100.0
koniec krawężnika
km 457+793.22
kon. poszerzenia jezdni
km 457+781.39
koniec łuku
km 457+904.28
przepust bet.
Ø 500 mm
l=17 m
przepust bet.
Ø 500 mm
l=107 m
KM 457+699
KM 457+806
KM 457+742
KM 457+744
KM 457+793.22
KM 457+804
wpust W
h=93.67
S Ø 1200 mm
rzD = 91.05
rzG = 93.80
sciek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
KM 457+992
przepust bet.
Ø 500 mm
l=34 m
Płochodin
km 458+013,77
zjazd
km 458+041.40
zjazd
km 458+62.03
K200
2eNN
ciepl.
224/2
225/1
226/1
227
235/3
236/6
237/3
238/3
38
39
40
41
42
45
48
49
50
52
10
5

ŁĄCZY ARKUSZ NR 14

ŁĄCZY ARKUSZ NR 14


1
2
3
4
5
6
7
Km 458+129.52
R=oo
zjazd
km 458+134.79
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
ciepl.
54
94.5
94.5
3.5
94.5
94.4
94.4
93.9
93.8
94.7
94.73
94.76
94.80
94.83
94.90
94.69
94.69
94.71
94.78
94.79
94.79
94.6
94.7
94.1
94.2
94.2
94.2
3.5
3.5
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 458+124.12
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 458+170.13
93.8
93.8
93.8


8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

───	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
═══	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
───	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
───	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
━ ━	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├──┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
■	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:

Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku
Paprotnia – Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712
z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice
ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:

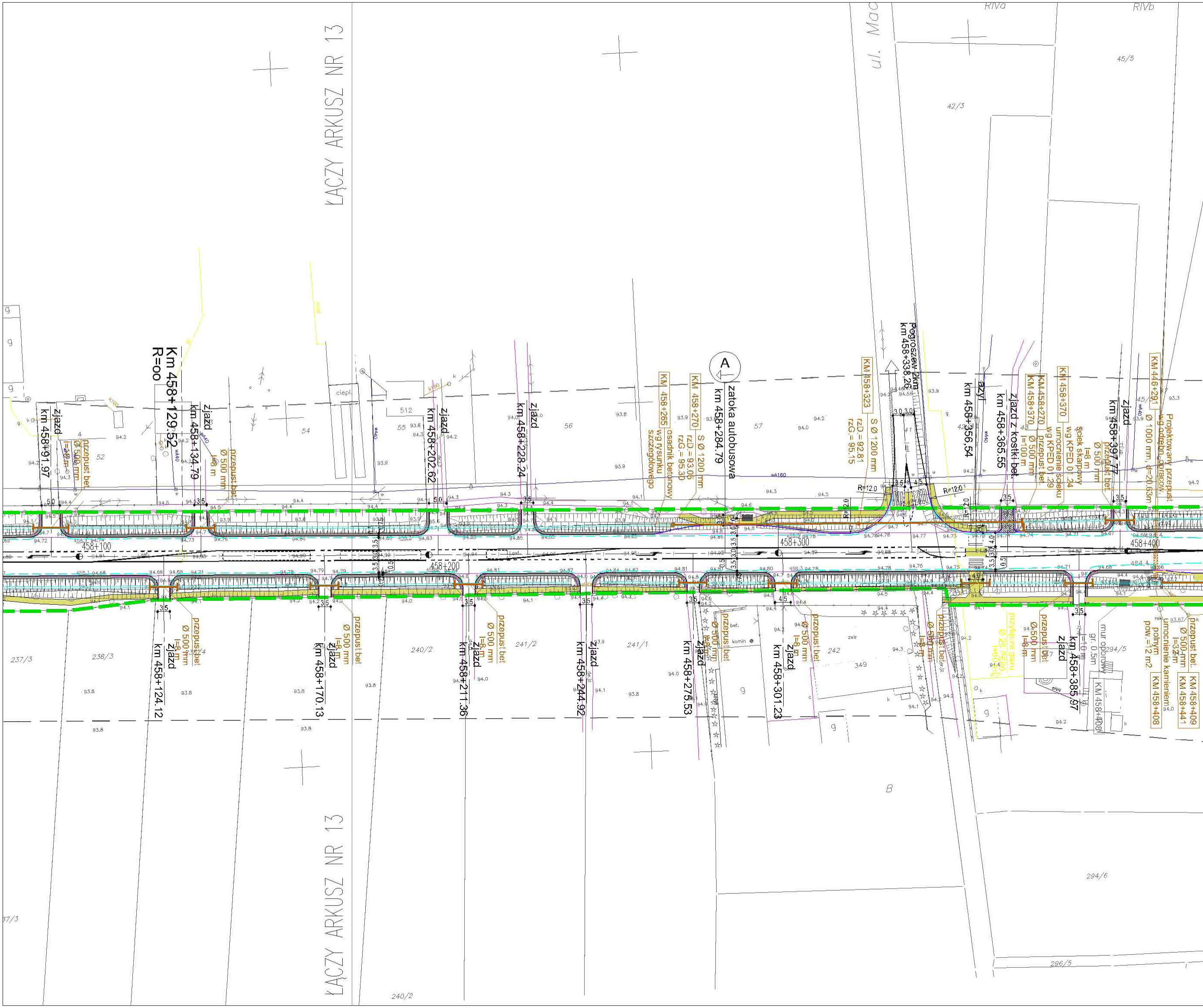
Projekt wykonawczy drogowy

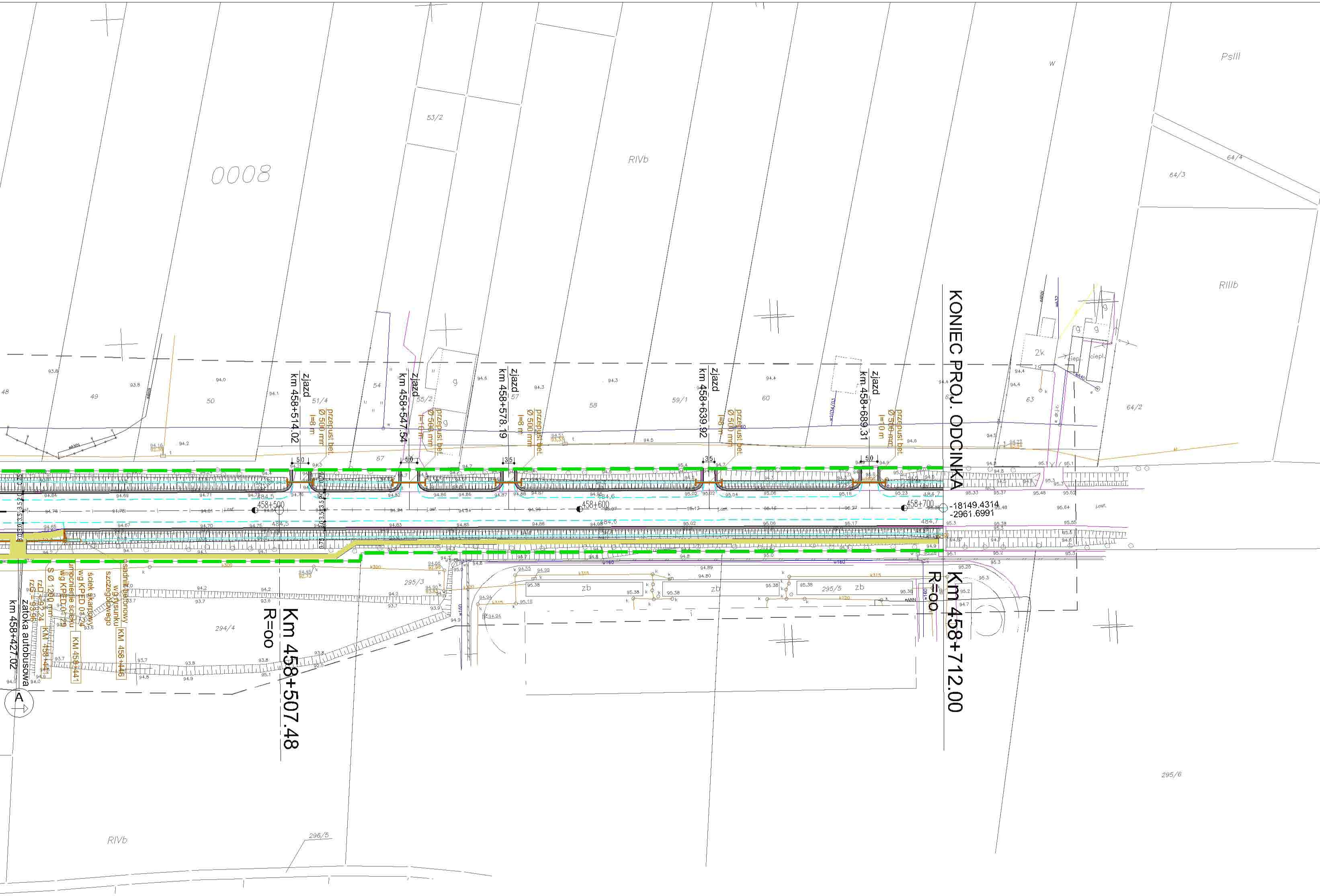
Tytuł rysunku:

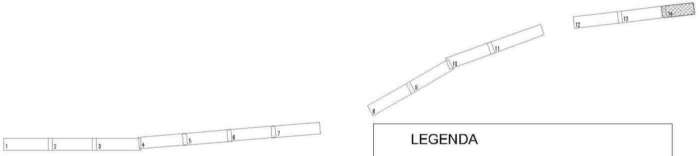
Plan sytuacyjny

Branza	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Sprawdził:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.13.


ŁĄCZY ARKUSZ NR 13
Km 458+129.52
R=oo
zjazd
km 458+91.97
przepust bet.
Ø 500 mm
l=10 m
zjazd
km 458+134.79
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 458+202.62
zjazd
km 458+228.24
KM 458+265
osadnik betonowy
wg rysunku
szczegółowego
KM 458+270
S Ø 1200 mm
rzD = 93.05
rzG = 95.30
A
zatoka autobusowa
km 458+284.79
KM 458+323
S Ø 1200 mm
rzD = 92.81
rzG = 95.15
Pogroszew 2km
km 458+338,26
azyl
km 458+356,54
zjazd z kostki bet.
km 458+365.55
KM 458+270
KM 458+370
przepust bet.
Ø 500 mm
l=100 m
KM 458+370
ściek skarpowy
wg KPED 01.24
umocnienie ścieku
wg KPED 01.29
l=8 m
zjazd
km 458+397.77
przepust bet.
Ø 500 mm
KM 446+291
Ø 1000 mm, d=20.63m
Projektowany przepust
wg odrębn. opracow.
458+100
458+200
458+300
458+400
R=12.0
512
54
55
56
57
52
4
ciepl.
42/3
45/5
RIVa
RIVb
ul. Mac
zjazd
km 458+124.12
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 458+170.13
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
km 458+211.36
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 458+244.92
zjazd
km 458+275.53
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 458+301.23
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
przyłącze gazu
Ø 25 PEHD
l=60 m
przepust bet.
Ø 500 mm
l=8 m
zjazd
km 458+385.97
l=10 m
gr. 0.5m
mur oporowy
KM 458+408
KM 458+408
umocnienie kamieniem
polnym
pow.=12 m2
KM 458+409
KM 458+441
przepust bet.
Ø 500 mm
l=32 m
237/3
238/3
238/4
240/2
241/2
241/1
242
349
294/5
294/6
296/5
B
bet.
komin
zwir
ŁĄCZY ARKUSZ NR 13
240/2
37/3


0008
53/2
RIVb
PsIII
64/4
64/3
RIIIb
64/2
w
48
49
50
51/4
54
55/2
57
58
59/1
60
63
67
2k
g
ciepl.
zjazd km 458+514.02
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 458+547.54
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
zjazd km 458+578.19
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 458+639.92
przepust bet. Ø 500 mm l=8 m
zjazd km 458+689.31
przepust bet. Ø 500 mm l=10 m
KONIEC PROJ. ODCINKA
Km 458+712.00
R=oo
-18149.4314
-2961.6991
458+500
458+600
458+700
Km 458+507.48
R=oo
zatoka autobusowa km 458+427.02
A
S Ø 1200 mm
rzD = 92.24
rzG = 93.96
KM 458+441
umocnienie ścieku wg KPED 01.29
ściek skarpowy wg KPED 01.24
KM 458+441
osadnik betonowy wg rysunku szczegółowego
KM 458+446
295/3
294/4
295/5
zb
295/6
296/5
RIVb


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LEGENDA

▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 12 CM.
┄	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 WYSTAJĄCY 6 CM.
▨	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 8CM
▬	POBOCZE UMOCNIONE MIESZANKA OPTYMALNĄ GR. 15CM
┄	KRAWĘDŹ JEZDNI
—	KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
▭	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
╌	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 2
├─┤	PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY
▭	PROJEKTOWANY OSADNIK BETONOWY
●	PROJEKTOWANE STUDNIE BETONOWE
▮	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
▪	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

Inwestor:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Mińska 25, 03-808 WARSZAWA

Jednostka projektowa:
Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl poczta@profilsp.com.pl

Nazwa obiektu:
Studium przebudowy drogi krajowej Nr 2 na odcinku
Paprotnia - Ołtarzew od km 441+350 do km 458+712
z wyłączeniem przejścia przez m. Błonie i m. Święcice
ze wzmocnieniem nawierzchni do parametrów 115 kN/oś

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy drogowy

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik projektu	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Projektował:	PIOTR KANIA	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Opracował:	TOMASZ STAWARZ		
Sprawdził:	JAN MIĘDZOBRODZKI	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 236/Gd/01	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
	P.W.	11-2004	1:1000	2.14.